

**WYKAZ UWAG NIEUWZGLĘDNIONYCH WNIESIONYCH DO WYŁOZONEGO DO PUBLICZNEGO WGLĄDU
PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LESZNOWOLA
DLA CZĘŚCI OBRĘBU NOWA IWICZNA**

Lp.	Data wpływu uwagi	Nazwisko, imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Obręb	Rozstrzygnięcie Wójta		Rozstrzygnięcie Rady Gminy		Uwagi
						Uwaga uwzględniona	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga uwzględniona	Uwaga nieuwzględniona	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
I WYŁOŻENIE										
1	24.04.2012 r.	(...)	Połączenie drogi 2 KPJ poprzez działki o nr ewid. 96/11, i 96/12 z istniejącą drogą (działka o nr ewid. 96/5), aby stworzyć ciąg komunikacyjny z ul. Jaśminową (działka o nr ewid. 96/26).	96/11, 96/12	Nowa Iwiczna		+			Droga 2 KPJ została wykreślona
2	07.05.2012 r.	(...)	1. Zmniejszenie minimalnej powierzchni działki z 1000 m ² na 800 m ² (tak jak w poprzednim planie). 2. Szerokość drogi z chodnikiem nie powinna przekraczać 8,0m.	85, 88	Nowa Iwiczna		+			Poza planem
3	16.05.2012 r.	(...)	1. Zamieszczone w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego przebiegi pasa kolejowego i drogi 2 KPJ, powinny uwzględniać przebieg granic działek wytyczonych przez PKP, co pozwoli na zmniejszenie części powierzchni naszych działek przeznaczanych na pas kolejowy i drogę. 2. Gmina powinna zaproponować PKP poprowadzenie drogi w pasie kolejowym – to dalej zmniejszy „odcinane” fragmenty działek 96/8, 96/9. 3. Zachowanie dotychczasowej struktury dróg, tzn. przedłużenie	96/8, 96/9	Nowa Iwiczna		+			Droga 2 KPJ została wykreślona

Lp.	Data wpływu uwagi	Nazwisko, imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Obręb	Rozstrzygnięcie Wójta		Rozstrzygnięcie Rady Gminy		Uwagi
						Uwaga uwzględniona	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga uwzględniona	Uwaga nieuwzględniona	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
			drogi 2 KPJ dalej w kierunku południowym do działki 96/26. 4. Gmina powinna odkupić te fragmenty działek, które okażą się niezbędne dla nowego przebiegu pasa kolejowego i drogi 2KPJ po cenach rynkowych oraz zapłacić za odtworzenie ogrodzenia w nowych granicach.							
II WYŁOŻENIE										
			BRAK UWAG							
III WYŁOŻENIE										
			BRAK UWAG							