

UCHWAŁA NR 335/XXIX/2020
RADY GMINY LESZNOWOLA

z dnia 29 października 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1461).

Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	528,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	876,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.104,00 zł

d) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równorzędne (w zł)	Inne systemy zawieszenia (w zł)
	nie mniej niż	mniej niż		
2 osie	12		1.104,00	1.596,00
3 osie	12	23	1.104,00	1.416,00
	23		1.356,00	1.872,00
4 osie i więcej	12	25	1.596,00	1.812,00
	25	29	1.872,00	2.064,00
	29		1.944,00	3.012,00

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.356,00 zł
---------------------------------	--------------------

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równorzędne (w zł)	Inne systemy zawieszenia (w zł)
	nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie	12	18	1.416,00	1.548,00
	18	31	1.548,00	1.608,00
	31		1.728,00	2.160,00
3 osie i więcej	12	40	1.872,00	2.160,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

	40		2.160,00	3.012,00
--	----	--	-----------------	-----------------

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a)od 7 ton i poniżej 12 ton	588,00 zł			
b)równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równorzędne (w zł)	Inne systemy zawieszenia (w zł)
	nie mniej niż	Mniej niż		
1 oś	12	25	720,00	780,00
	25		972,00	972,00
2 osie	12	28	780,00	972,00
	28	33	972,00	1.104,00
	33	38	1.284,00	1.608,00
	38		1.608,00	2.052,00
				0
3 osie i więcej	12	38	864,00	1.104,00
	38		1.124,00	1.608,00

4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	780,00 zł
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.092,00 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr 197/XVII/2019 Rady Gminy Lesznów z dnia 22 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urząd.Woj. Maz. z 2019 r. poz. 14985).

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok

Rada gminy na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl przepisu art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych określone w 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1 przywołanej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego (in plus lub in minus).

Wskaźnik wzrostu cen ustalany jest na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS-u z dnia 15 lipca 2020 r. opublikowanym w M.P. z 2020 r. poz. 625, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półrocza 2019 r. wyniósł 103,9%, co oznacza, że nastąpił wzrost cen o 3,9 %.

W związku z powyższym minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych - powiększone o 3,9% - na kolejny rok podatkowy (M.P. z 2020 r. poz. 673).

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią stabilne źródło dochodów własnych budżetu gminy. Kontynuując kreowanie gminnej polityki wspierania przedsiębiorczości i tworzenia korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w sektorze transportu drogowego, zaproponowano zwiększenie stawek kwotowych podatku od środków transportowych wyłącznie o wskaźnik inflacji tj. o 3,9 %.

Proponuje się stawki na 2021 rok niższe od ustawowych, wspierając tym samym przedsiębiorczość na terenie gminy Lesznówola, jednocześnie uwzględniając zaistniałą sytuację wynikającą z epidemii wywołanej COVID-19.