

kostka betonowa wibroprasowana, 8 cm
 podsypka cem.-piaskowa, 3 cm
 podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane
 stabilizowane mechanicznie 0/31,5, 15 cm
 ulepszenie podłoża,
 piasek stabilizowany cementem
 Rm 1,5 MPa, 10 cm

36,0

Diagrama techniczna przedstawiająca przekrój drogi. Wskazano następujące elementy i wartości:

- jezdnia**: szerokość 0,00 i 0,01.
- chodnik**: szerokość 2,00.
- rampa zjazdowa**: nachylenie 2 %.
- teren**: poziom gruntu.
- kraweźnik obniżony**: 20x30 cm.
- kraweźnik obniżony**: 15x30 cm.
- szer. chodnika**: szerokość chodnika.
- rampa zjazdu**: długość rampy.
- zm.**: zmiana poziomu.
- iz. zm.**: linia zmiany poziomu.

Technical drawing of a concrete curb cross-section. The drawing shows a curb with a height of 25 cm, a top width of 10 cm, and a base width of 22 cm. The curb is labeled "pobocze" (shoulder) on the left and "zjazd" (ramp) on the right. The curb is made of concrete (opornik betonowy 12x25 cm). The base is made of cement-sand bedding (podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm) and concrete (ława betonowa C12/15, F=0,036 m). The drawing includes dimensions and labels for the different layers and materials.

jezdnie zjazd/przejście dla pieszych

-12 0 +1

20.0 15.0 33.0 35.0

15.0 3.0

kręweńnik betonowy 20x30 cm
podsyпка cementowo - piaskowa - 3 cm
ławka betonowa C12/15, F=0.08 m²

jezdnia
zat. autob.

chodnik

0

+1

12

3.0

15.0

15.0

33.0

20.0

15.0

35.0

kręweznik betonowy 20x30 cm

podsyпка cementowo - piaskowa - 3 cm

ława betonowa C12/15, $F=0.08 \text{ m}^2$

Nr rysunku: