

ARTPIO
USŁUGI PROJEKTOWE

*mgr inż. BARBARA JAROŃ 05-510 Chylice, ul. Świętego Mikołaja 10
tel. 501 386 393 e_mail: artpio1@wp.pl
NIP 951-110-94-93 REGON 012465557*

**Budowa i rozbudowa drogi gminnej
ul. Arakowa
w Zamieniu gmina Lesznowola**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

WÓJT GMINY LESZNOWOLA
05-506 Lesznowola, ul. Gminna 60

Jednostka
projektowa:

ARTPIO Barbara Jaroń
05-510 Chylice, ul. Świętego Mikołaj 10

Projektant:

mgr inż. Artur Jaroń 
upr. Nr MAZ/0096/POOD/09

Warszawa, maj 2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Opis techniczny	str. 3
2.	Plan orientacyjny	str. 6
3.	Organizacja ruchu, skala 1:500 (rys. nr 1)	str. 7

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy i rozbudowy ul. Arakowej w Zamieniu gmina Lesznówola.

Projekt obejmuje zmiany organizacji ruchu na:

- ulicy Arakowej,
- skrzyżowanie ul. Arakowej z ul. Waniliową,
- skrzyżowanie ul. Arakowej z projektowaną drogą 8KDD (ul. Zakładowa).

Na skrzyżowaniu z ul. Błędną nie wprowadza się żadnych zmian.

Podstawa prawna opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. nr 19, poz. 115, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. nr 108, poz. 908, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393, z późn. zmianami).

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym jezdnia ul. Arakowej jest wybudowana na odcinku od ul. Waniliowej do ul. Błędnej. Ma ona szerokość 6m i konstrukcję mineralno-bitumiczną. Odwodnienie zapewnione jest poprzez kanalizację deszczową. Droga jest oświetlona. Na wybudowanym fragmencie brak jest chodnika. Chodnik znajduje się dopiero na ul. Błędnej.

Na odcinku od ul. Waniliowej w stronę zachodnią istnieje droga gruntowa. Brak jest tam infrastruktury drogowej w tym oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji deszczowej. Docelowo łączyć się będzie z drogą oznakowaną w miejscowym planie jako 1KDL (ul. Łukasiewicza), która w stanie istniejącym jest drogą gruntową.

Od południowej strony ulica Arakowa krzyżuje się z ul. Waniliową, która ma nawierzchnię mineralno-bitumiczną oraz projektowaną drogą 8KDD (ul. Zakładowa) w miejscu której istnieje jedynie gruntowy przejazd.

4. Projekt organizacji ruchu

W ramach niniejszego opracowania projektuje się organizację ruchu dla rozbudowywanej i na fragmencie budowanej ulicy Arakowej oraz jej skrzyżowaniu z ul. Waniliową oraz projektowaną ul. Zakładową.

Inwestycja zapewni możliwość wygodnego przemieszczania się zarówno samochodów jak i pieszych wzdłuż ul. Arakowej. Po zachodniej stronie ulicy Arakowej dobudowany zostanie około 90m odcinek jezdni wraz z 4-metrowym chodnikiem zlokalizowanym po południowej stronie ulicy. Na szerokości 2 metrów na chodniku będzie możliwość parkowania pojazdów. Nawierzchnia jezdni będzie miała jednorodną nawierzchnię bitumiczną. Chodnik wraz z jezdnią zostaną oświetlone nowoprojektowanymi latarniami ulicznymi.

Nowy chodnik zaprojektowany wzdłuż istniejącej nawierzchni ul. Arakowej będzie miał długość około 550m i szerokość od 2 do 4,5m na odcinku przylegającym do istniejącej zabudowy szeregowej.

Na odcinku od ul. Zakładowej do skrzyżowania z ul. Błędną powstaną zatoki postojowe szerokości 2,5m. Zostaną oddzielone od jezdni krawężnikiem wtopionym najazdowym. Łącznie powstanie 29 miejsc postojowych.

Od wschodu ulica Arakowa łączy się z ulicą Błędną, w której wykonany zostanie brakujący fragment chodnika.

Po południowej stronie ulicy zaprojektowane zostały trzy zjazdy. Jeden 6-metrowy i dwa 4,5m które prowadzą na sąsiednie działki. Zostaną one wykonane z kostki betonowej. Na południowej stronie ul. Arakowej odchodzi od niej ulica Waniliowa oraz projektowana droga 8KDD ul. Zakładowa. Przy skrzyżowaniu z ul. Waniliową oraz ul. Zakładową zaprojektowano przejście dla pieszych. W rejonie przejścia zaprojektowano płyty ostrzegawcze z wypustkami dla osób niewidomych.

Odcinek ul. Arakowej do skrzyżowania z ul. Waniliową oznakowano znakiem D-1 jako drogę z pierwszeństwem przejazdu. Skrzyżowanie z ul. Waniliową oznakowane zostało jako równorzędne znakami A-5. Dwa przejścia dla pieszych na skrzyżowaniach oznakowano znakami D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10. Skrzyżowania objęte opracowaniem (z ul. Waniliową i Zakładową) wykonane zostaną jako wyniesione w formie progów zwalniających z kostki betonowej koloru czerwonego. Oznakowane zostaną znakami A-11a, T-1 oraz B-33 z ograniczeniem prędkości.

Od zachodniej strony inwestycji postawiono znak P-30 z tabliczką „koniec nawierzchni 35m” informujący o zakończeniu nawierzchni bitumicznej.

W ulicy Arakowej pozostawiono układ progów zwalniających wraz z ich oznaczeniem znakami A-11a, B-33 z tabliczką T-1.

Po południowej stronie jezdni ul. Arakowej usunięto dwa znaki zakazu zatrzymywania B-36 z tabliczką T-25a. Po północnej stronie jezdni zostały one pozostawione.

Projektowane zatoki postojowe szerokości 2,5m oraz odcinek chodnika z dopuszczonym parkowaniem oznakowano znakami D-18, a ich koniec znakami D-18 z tabliczkami T-3a.

Organizacja ruchu w rejonie skrzyżowania z ul. Błędną pozostała bez zmian.

5. Wymagania odnośnie zastosowanego oznakowania

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania warunków technicznych wg załączników Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181), z późniejszymi zmianami.

Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały: folie odblaskowe typu I.

Należy umieszczać wyłącznie znaki drogowe pionowe dopuszczone do obrotu powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

Znaki należy ustawić zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczyły widoczności, z zapewnieniem wymaganej przepisami skrajni pionowej i poziomej. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania musi spełniać wymagania przedstawione w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181), z późniejszymi zmianami.

Oznakowanie poziome

Należy stosować oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

6. Termin wprowadzenia

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi w 4-tym kwartale roku 2021.



