



ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

---



Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

## PROJEKT MODERNIZACJI DROGI DO PRZEDSZKOLA W KOLONII MROKOWSKIEJ

- Lokalizacja** - Kolonia Mrokowska, dz. ew. nr 3/4,  
gm. Lesznówola
- Inwestor** - Urząd Gminy Lesznówola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznówola
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

## PROJEKT DROGOWY

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski  
nr upr. St-165/87 
- sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech  
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66 

Warszawa, 09. 2006



Piotr Wilczewski

ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

---

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

## OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

### **„PROJEKT MODERNIZACJI DROGI DO PRZEDSZKOŁA W KOLONII MROKOWSKIEJ, GM. LESZNOWOLA”**

**Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy  
technicznej i normami.**

Projektant - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający - mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 09. 2006 r.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uzgodnienia
4. Rysunki
  - 4.1. Plan orientacyjny
  - 4.2. Projekt zagospodarowania terenu
  - 4.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy
  - 4.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
  - 4.5. Przekrój podłużny
  - 4.6. Przekroje poprzeczne
  - 4.7. Projekt stałej organizacji ruchu

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI**

### **1.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy modernizacji drogi do przedszkola w Kolonii Mrokowskiej.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r., zgodnie z którym projekt budowlany stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę na zgłoszenie.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

### **1.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja położona jest na dz. nr ew. 3/4 na terenie wsi Kolonia Mrokowska, gm. Lesznowola.

### **1.3 Inwestor (Zamawiający)**

Urząd Gminy Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

### **1.4 Wykonawca projektu**

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wilczewski  
ul. Łukowska 4/58  
04-113 Warszawa

### **1.5 Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Urząd Gminy Lesznowola
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii

## 1.6 Uzgodnienia i opinie

Uzgodnienia i opinie niżej wymienione zostały włączone do projektu. Są to:

- opinia techniczna nr KTR 5421/718/T/2006

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Istniejące zagospodarowanie

Istniejąca ulica – dojazd do przedszkola szer. ok. 6,00 m w liniach rozgraniczających (linie ogrodzenia), na długości 196 m posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i gruzu.

W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się urządzenia podziemne:

- wodociąg
- kanał sanitarny
- gazociąg
- kabel energetyczny

i nadziemne:

- napowietrzna linia energetyczna

## 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Odcinek ulicy – dojazd do przedszkola mieści się w istniejących liniach rozgraniczających. Roboty należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na uzbrojenie podziemne.

### 3.1 Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się:

- jezdnię szer. 5,70 m jako ciąg pieszo-jezdny

### 3.2 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe ulicy będzie zapewnione przez spadki poprzeczne i podłużne.

Przewiduje się następujące ilości wód opadowych przy:

- natężenie deszczu  $q = 105$  l/sek.
- czas trwania deszczu  $t = 10$  min
- współczynnik spływu dla nawierzchni z kostki  $u = 0,75$
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej  $= 1120$  m<sup>2</sup> (0,112 ha)

$$Q = 0,112 \times 0,75 \times 105 \times 10 \times 60 = 5\,292 \text{ l (5,29 m}^3\text{)}$$

Odbiornikiem będą 2 studnie chłonne  $\varnothing 120$  cm o głęb. 4,00 m i studnia ściekowa  $\varnothing 50$  cm z osadnikiem, która może przejąć wodę w ilości :

$$Q = 2 \times 3 \times 1,13 = 6,78 \text{ m}^3 \text{ (6 780 l)}$$

Studnie chłonne po większych opadach atmosferycznych należy oczyścić z nagromadzonego mułu, a obowiązkowo dwa razy do roku tj. na wiosnę i na jesieni z warstwy filtracyjnej zebrać tzw. błonę biologiczną która uniemożliwia prawidłową filtrację.

#### 4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43.

##### 4.1. Nawierzchnia ulicy

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ulicy: (wg Dz. U. nr 43):

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm – szarej (na szer. 5,00 m) i czerwonej (na szer. 2 x 0,35 m)
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie jezdni jako ciągu pieszo-jezdnego krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

#### 5. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Roboty wykonywane w związku z przebudową ulicy są zagrożone ruchem pojazdów kołowych (obsługa budowy i dojazdu do posesji).

Roboty te należy wykonywać po zabezpieczeniu tego obszaru i oznakowaniu zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Prace te mogą wykonywać tylko robotnicy przeszkoleni w zakresie BHP. Pracownicy znajdujący się w rejonie robót muszą być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego lub jaskrawo zielonego.

#### 6. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH

PN-B-04111	Materiały kamienne. Oznaczenie ścieralności na tarczy Boehmego.
PN-88/B-04481	Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.
PN-B-06250	Beton zwykły.
PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego.
PN-B-11111	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
PN-B-11112	Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-S-06102	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
BN-80/6775-03/04	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
BN-80/6775-03/01	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.

BN-68/8931-04

BN-77/8931-12

Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni  
planografem i łąką.  
Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.





## 2. WYKAZ ROBÓT

### A. ROZBIÓRKI

1. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm = 10 m<sup>2</sup>

### B. BUDOWA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego grub. 20 cm i warstwie odsączającej grub. 15 cm  
 $196,0 \times 5,00 + 10,75 - 2 \times 5,00 \times 3,70 = \underline{953,75 \text{ m}^2}$
2. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm (opaska i progi)  
 $180,0 \times 2 \times 0,35 + 2 \times 5,00 \times 3,70 = \underline{163 \text{ m}^2}$
3. Ława z oporem z betonu kl. B-10  
 $397,0 \times 0,030 = \underline{11,91 \text{ m}^3}$
4. Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm  
 $196,0 \times 2 + 5,00 = \underline{397 \text{ m}}$
5. Odwiezienie gruntu z korytowania  
 $(954,0 + 163,0) \times 0,50 = \underline{558,50 \text{ m}^3}$
6. Studnie ściekowe  $\varnothing$  50 cm głęb. 2,00 m = 1 szt.
7. Przykanalik PCV  $\varnothing$  20 cm = 2 m
8. Studnia chłonna  $\varnothing$  120 cm głęb. 4,0 m = 2 szt.
9. Oznakowanie
  - znaki ostrzegawcze = 6 szt.
  - znaki nakazu = 2 szt.
  - tabliczki T-1 = 5 szt.
  - słupki do znaków = 6 szt.
  - malowanie progów = 9,25 m<sup>3</sup>

### **3. UZGODNIENIA**

URZĄD  
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO

Nr ewidencyjny St-165/87

# STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2 i ust.2  
pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

## STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s.Jana  
technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

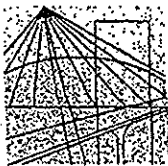
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-  
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASTĘPCA  
mgr inż. Jan Piątkowski



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 stycznia 2006

### Zaświadczenie

Pan *PIOTR WILCZEWSKI*

miejsce zamieszkania:

*ŁUKOWSKA 4/58*  
*04-113 WARSZAWA*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/5800/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2006 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02,-03,-04,-08; fax 0 22 336 14 03 w.18,  
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski. tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05  
E-mail: [biuro@maz.plib.org.pl](mailto:biuro@maz.plib.org.pl), [www.maz.plib.org.pl](http://www.maz.plib.org.pl)



Warszawa, dnia 22 X. 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
MINISTER KOMUNIKACJI

Nr KBULa-2126/980/66

U P R A W N I E N I A   B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

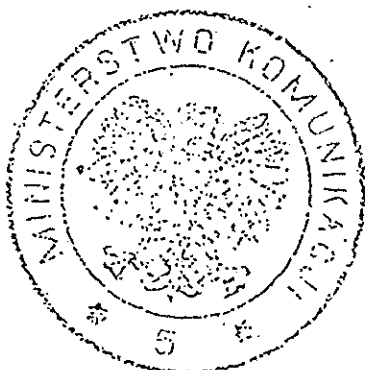
Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H    syn    Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

o t r z y m u j e

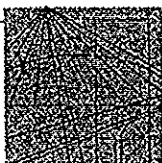
w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3  
ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia  
1 grudnia 1964 r.



2 449 MINISTER KOMUNIKACJI  
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. L. Paszkowski)



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 24 października 2005

## Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
mgr inż. *Jerzy Kotowski*

- 13 -  
PW. Usługi Projektowe  
Ul. Łukowska 4 m 58  
04-113 Warszawa

## OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/718/T/2006

**Obiekt** : ciąg pieszo –jezdny w Woli Mrokowskiej gm. Lesznowola.

**Faza**: projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany ciągu pieszo – jezdnego wraz ze zjazdem z drogi powiatowej (ul. Rejonowa).

Warunki techniczne budowy wjazdu należy uzyskać z Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie ul. Elektroniczna 4.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

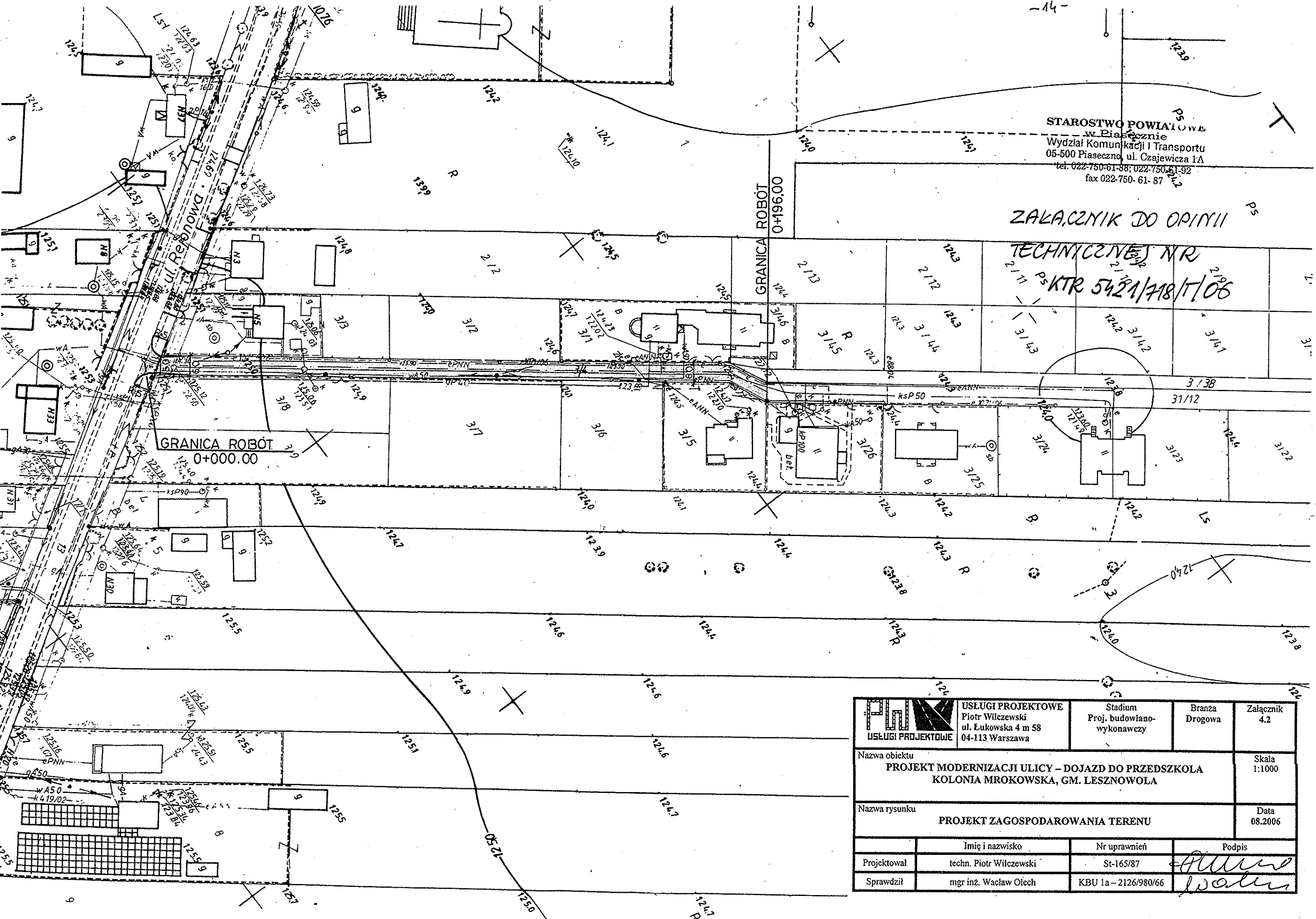
1. Urząd Gminy Lesznowola




Z up. Starosty Piaseczyńskiego  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
i Transportu

*mgr Andrzej Bernaciak*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Piasecznie  
Wydział Komunikacji i Transportu  
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 1A  
tel. 022-750-61-88; 022-750-61-92  
fax 022-750-61-87

ZALĄCZNIK DO OPINII  
TECHNICZNEJ NR  
KTR 5421/748/1/06


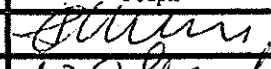



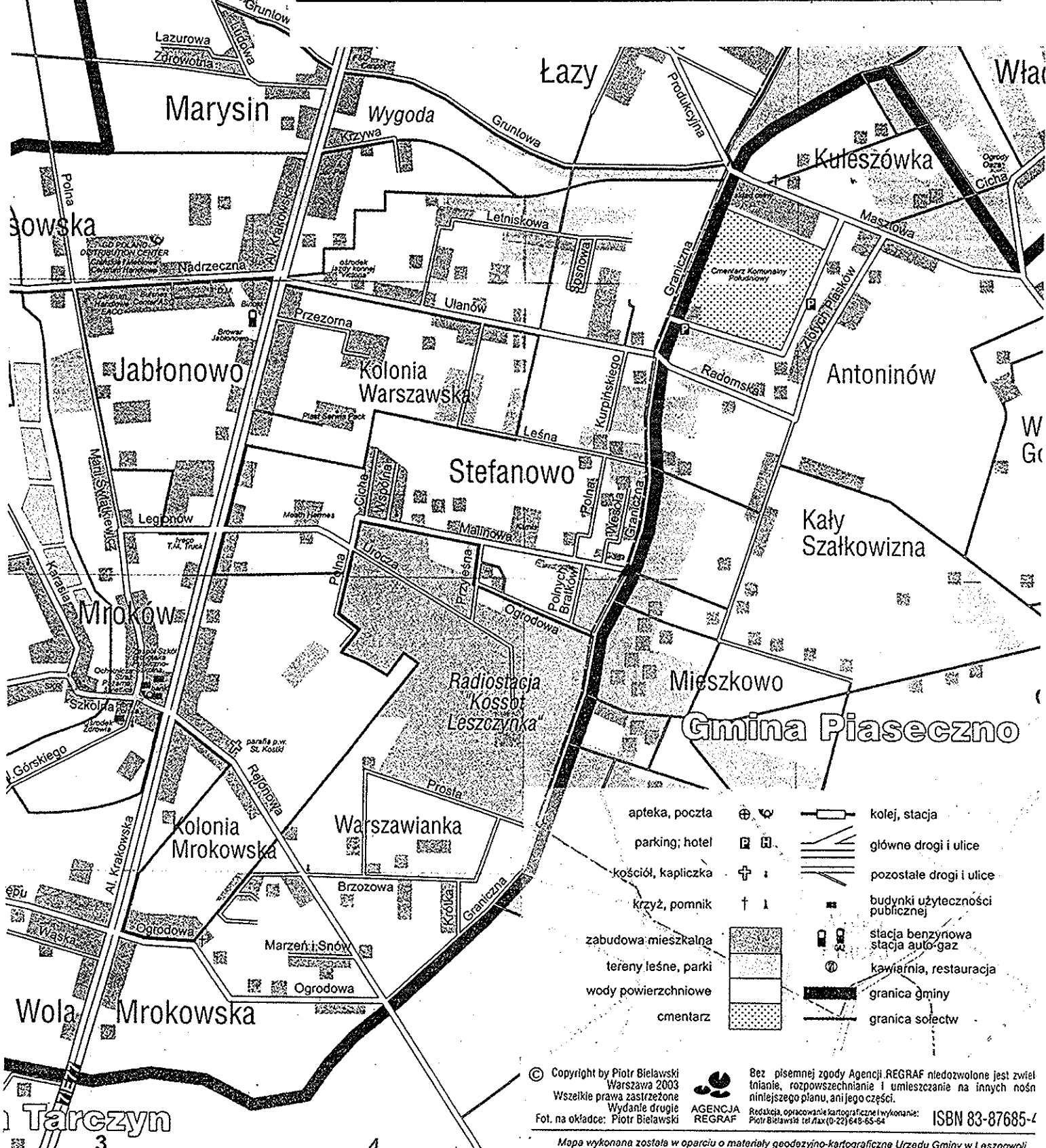
 USŁUGI PROJEKTOWE	Usługi Projektowe Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium	Branża	Załącznik
		Proj. budowlano-wykonawczy	Drogowa	4.2
Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI ULICY – DOJAZD DO PRZEDSZKOLA KOLONIA MROKOWSKA, GM. LESZNOWOLA				Skala 1:1000
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Data 08.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66		



#### 4. RYSUNKI

Walendów

 <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b>	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik 4.1
	Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY – DOJAZD DO PRZEDSZKOLA                  KOLONIA MROKOWSKA, GM. ŁESZNOWOLA</b>			Skala 1:25000
Nazwa rysunku <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			Data 08.2006	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66		



© Copyright by Piotr Bielawski Warszawa 2003  
 Wszystkie prawa zastrzeżone  
 Wydanie drugie  
 Fot. na okładce: Piotr Bielawski

Bez pisemnej zgody Agencji REGRAF niedozwolone jest zwiel-  
 tnianie, rozpowszechnianie i umieszczanie w innych nośn-  
 iku niniejszego planu, ani jego części.  
 Redakcja, opracowanie kartograficzne i wykonanie:  
 Piotr Bielawski tel. Fax (0-22) 648-65-64

AGENCJA  
 REGRAF

ISBN 83-97685-4

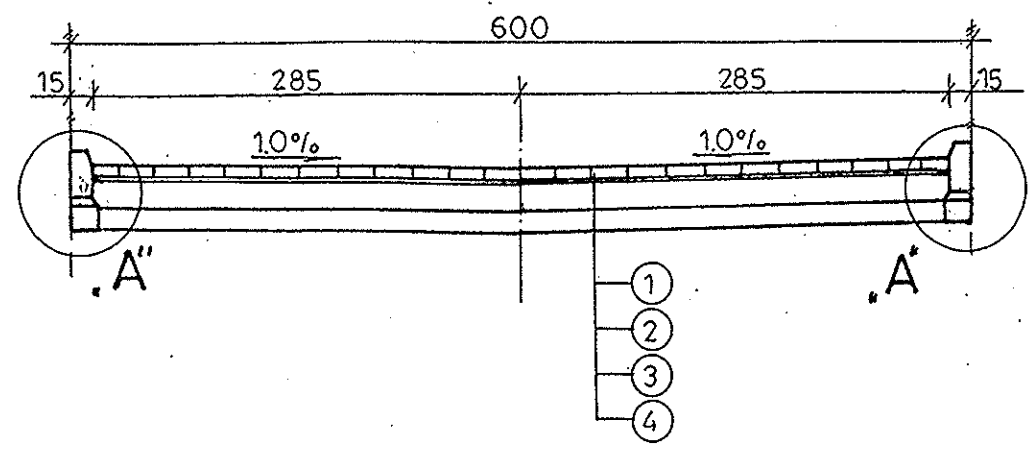
Mapa wykonana została w oparciu o materiały geodezyjno-kartograficzne Urzędu Gminy w Lesznowoli,  
 weryfikację w terenie i motony własną Agencji Regraf.





# PRZEKRÓJ NORMALNY

1:50

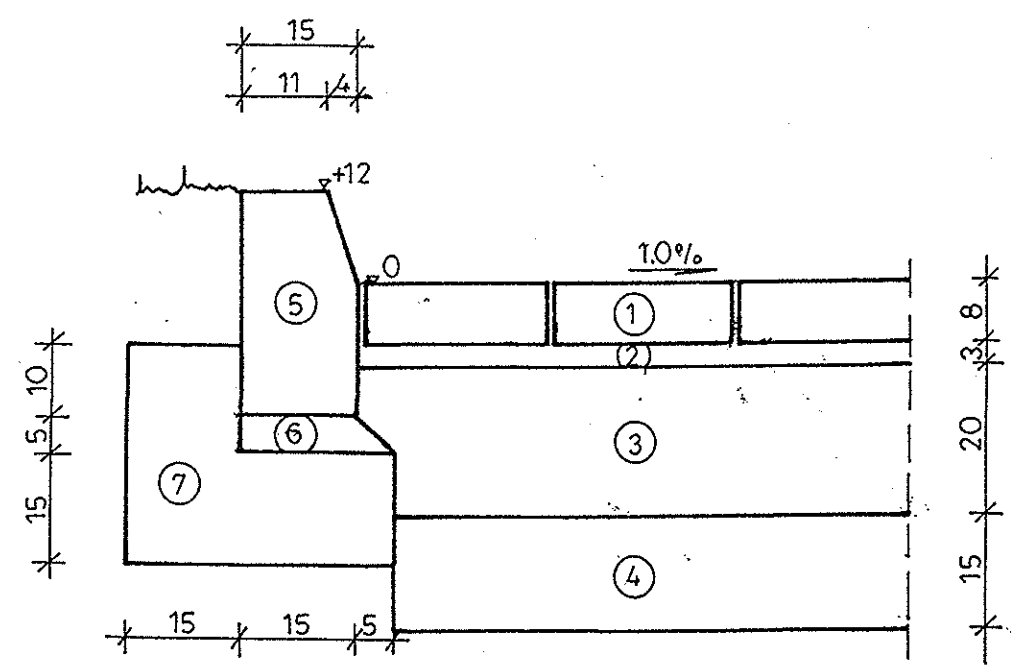


# OZNACZENIA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
2. Podsypka piaskowa grub. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
4. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
5. Krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 x 100 cm
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
7. Ława z oporem z betonu kl. B-10

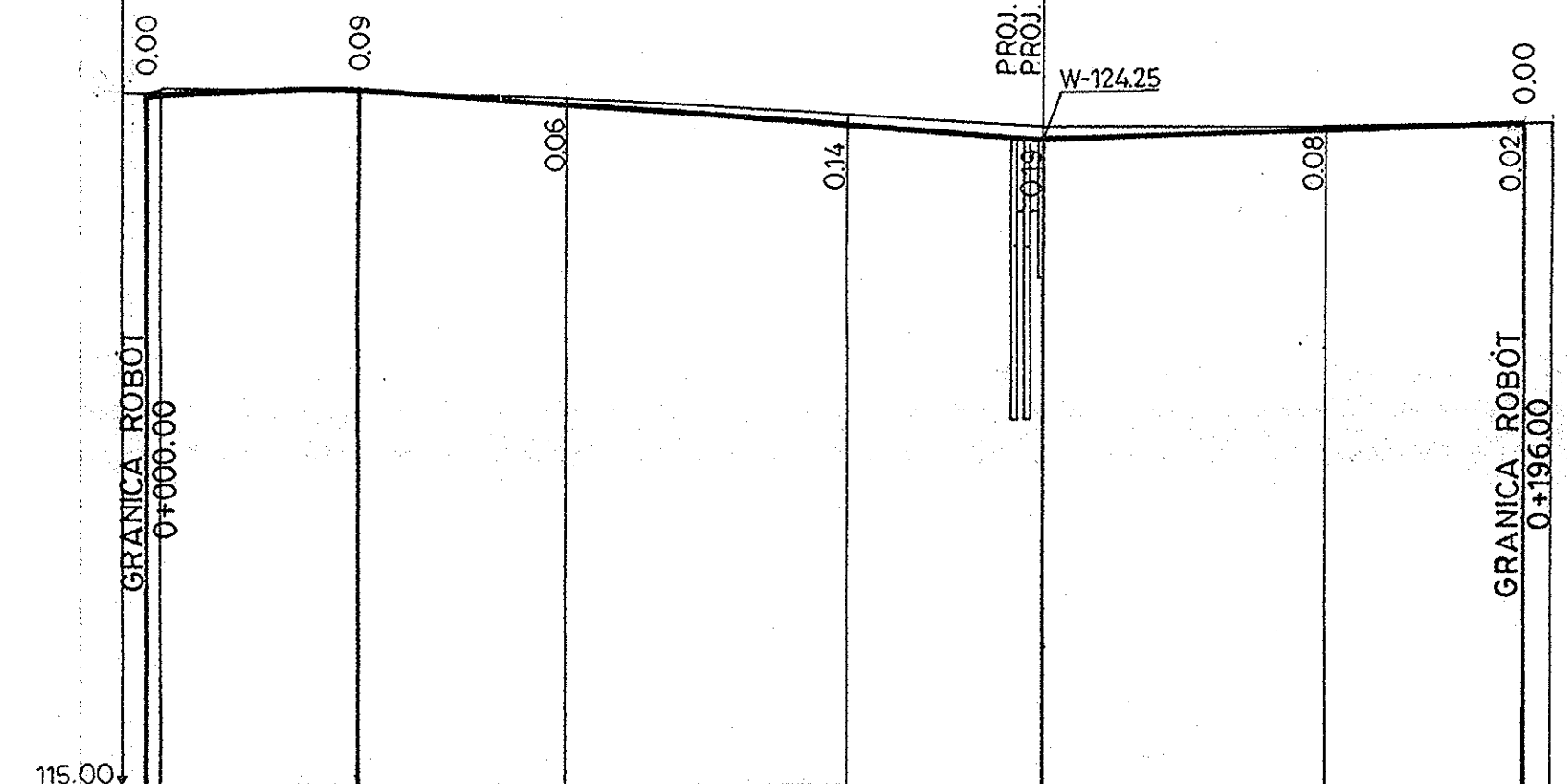
# Szczegół „A”

1:10



	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.4
	Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY – DOJAZD DO PRZEDSZKOŁA          KOLONIA MROKOWSKA, GM. LESZNOWOLA</b>			Skala 1:50; 1:10
Nazwa rysunku <b>PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY</b>				Data 08.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66		

UL. REJONOWA

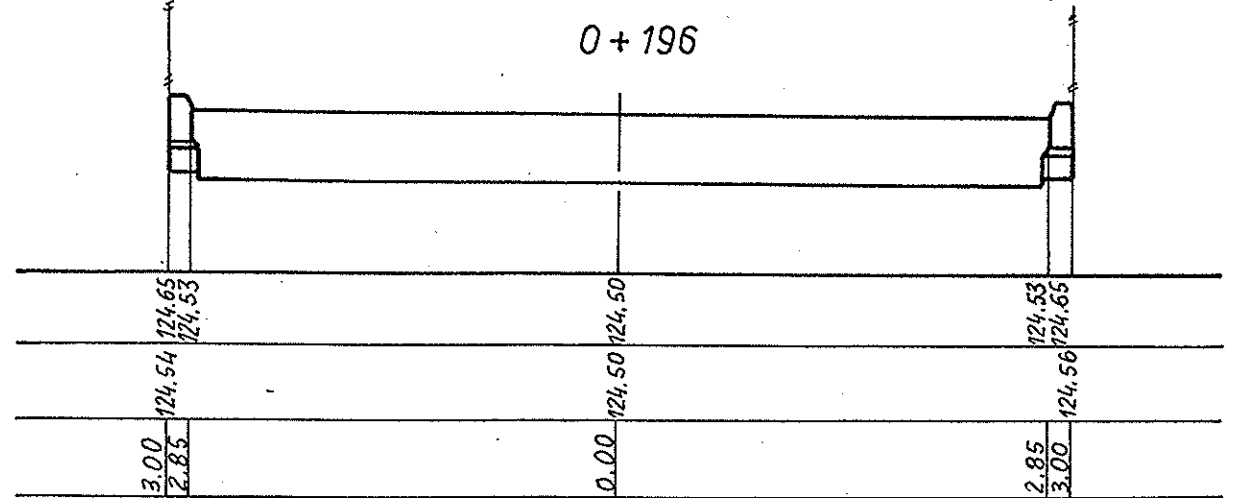
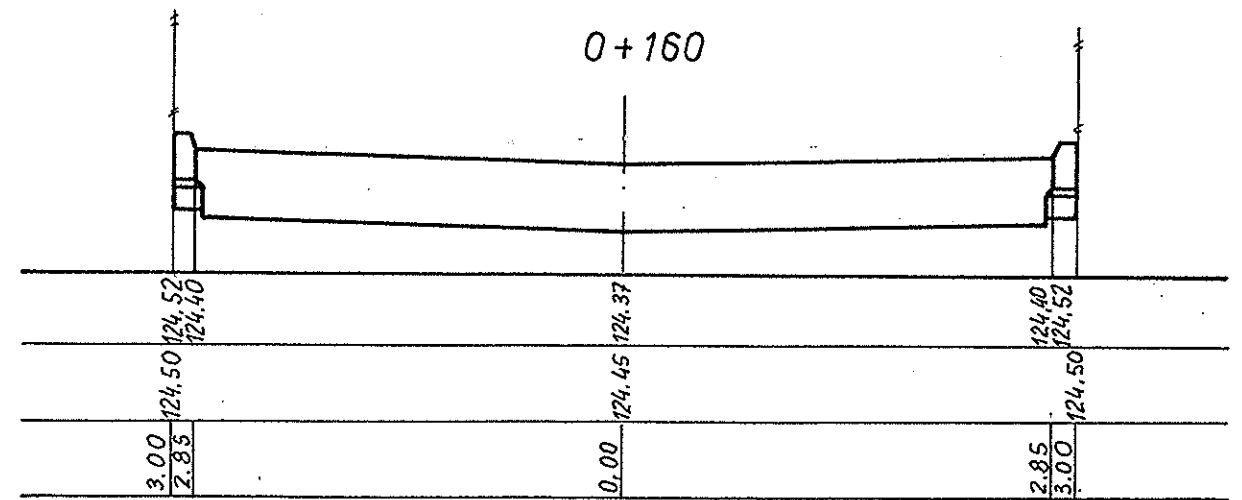
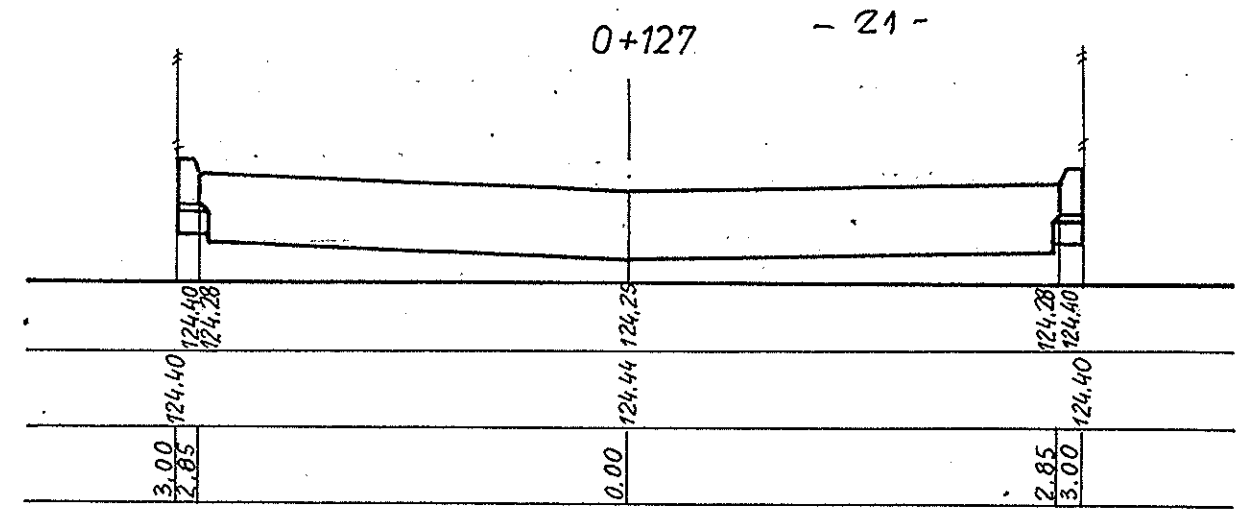
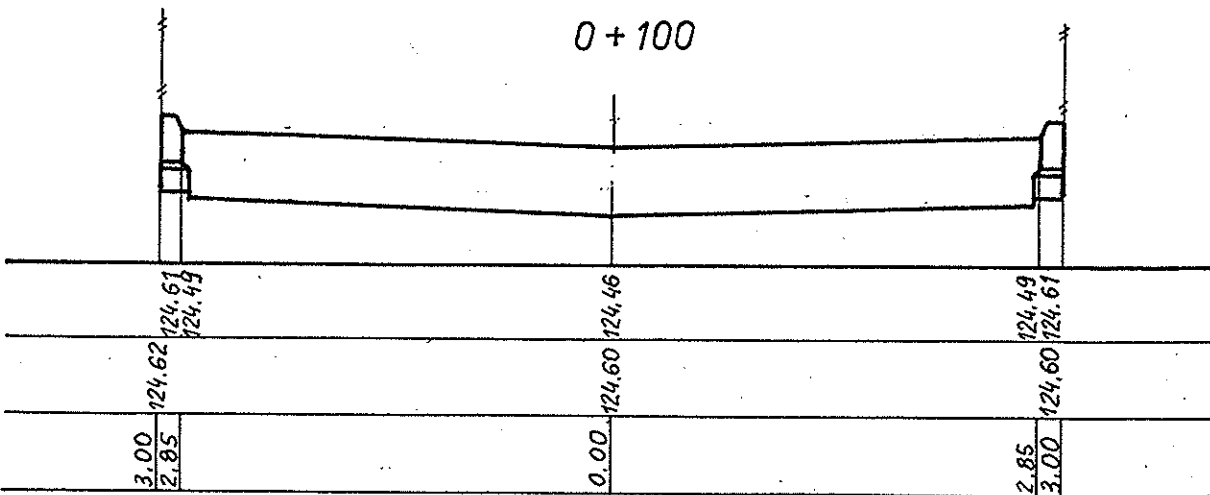
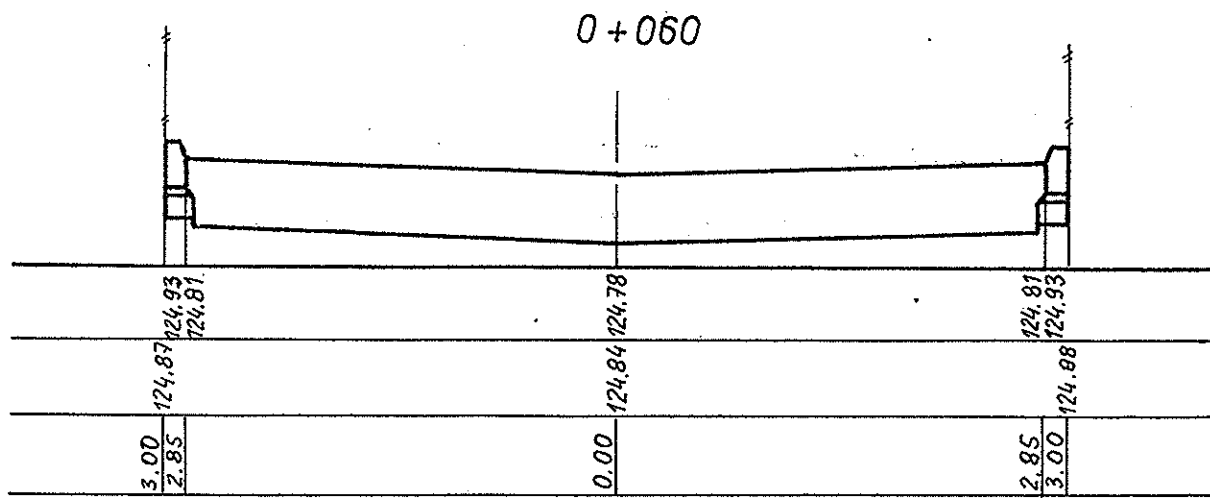
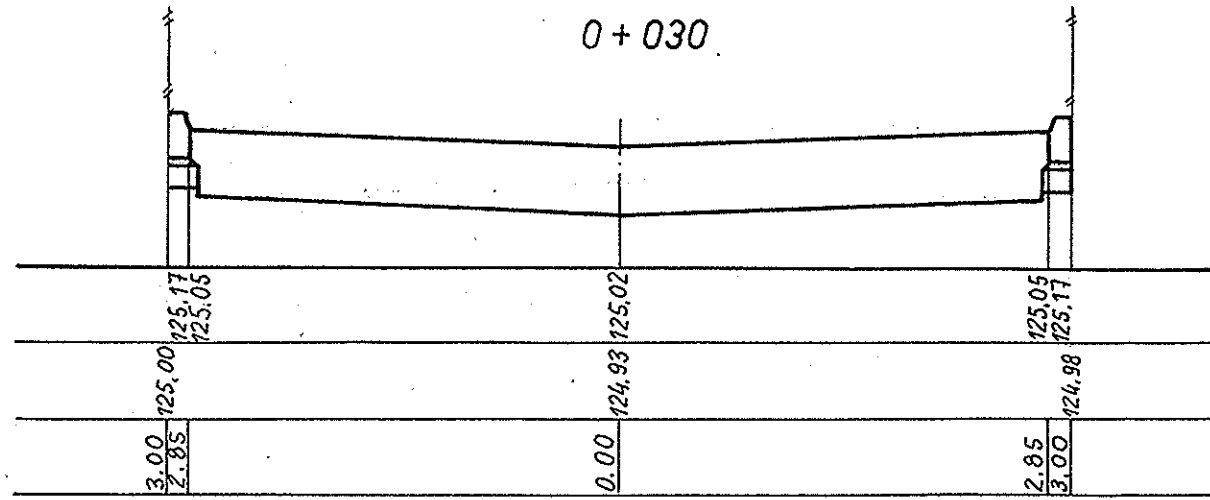
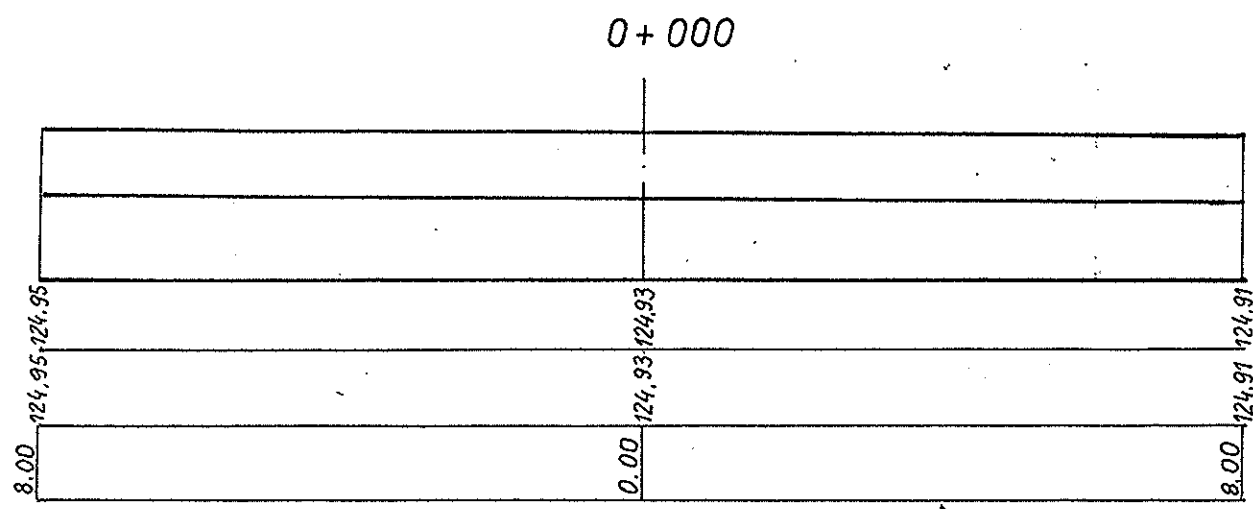





Rodzaj użytkowanego terenu	droga o naw. tłuczniowo-gruntowej						
Rzędne projektowanej niwelety	124.93	125.02	124.78	124.46	124.25	124.37	124.46 124.50
Pochylenia podłużne w % i długości w m	0.30	30.00	97.00	0.794	0.304	69.00	
Rzędne istniejącego terenu (nawierzchni)	124.85 124.93	124.93	124.84	124.60	124.44	124.45	124.48 124.50
Trasa w planie	L=186.00						
Odległości	03.00 02.00	30.00	60.00		27.00	68.00 88.00	36.00

KM i HM

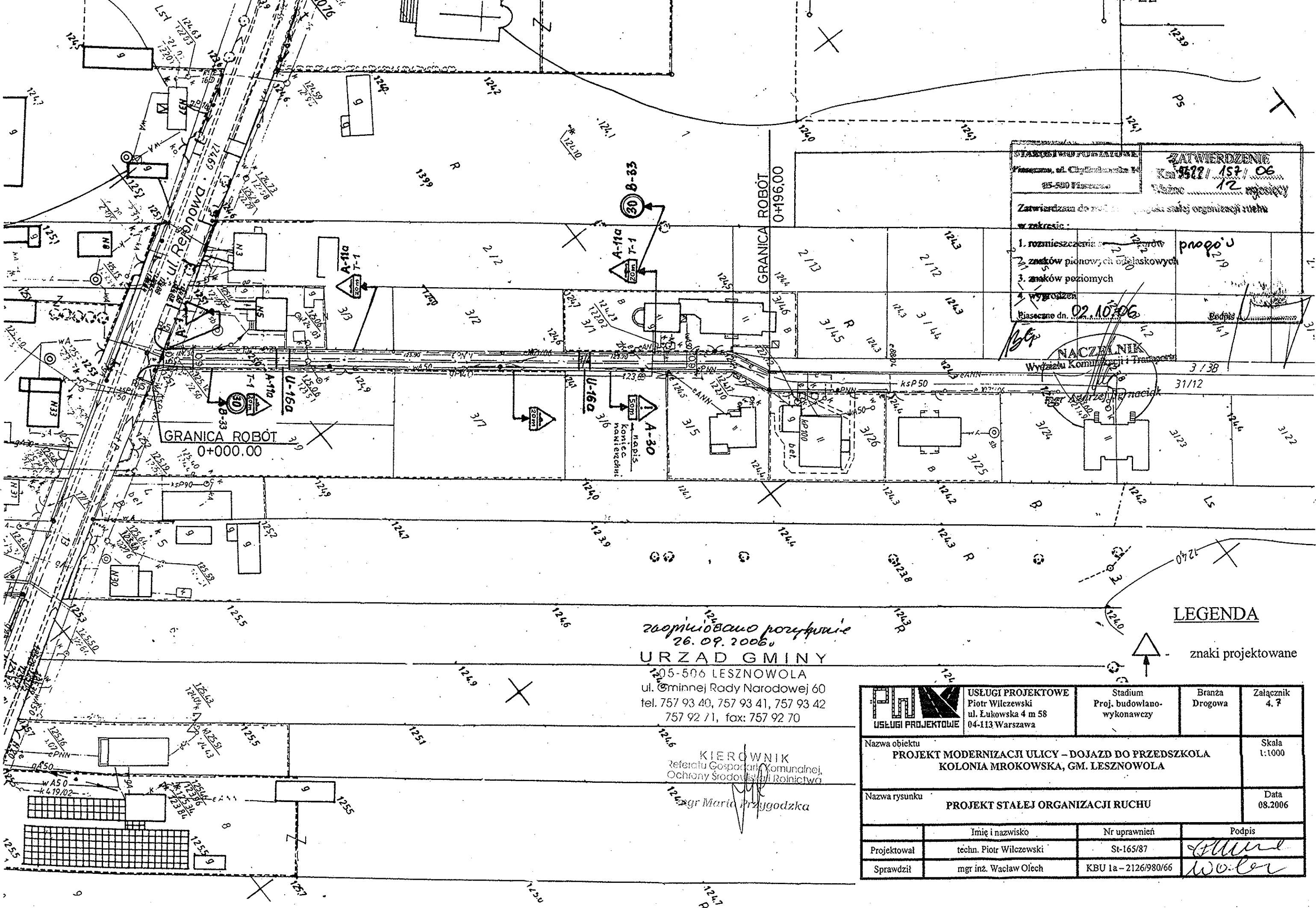


USŁUGI PROJEKTOWE Usługi Projektowe Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.5
	Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY – DOJAZD DO PRZEDSZKOLA          KOLONIA MROKOWSKA, GM. LESZNOWOLA</b>		Skala 1:100/1000
Nazwa rysunku <b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>			Data 08.2006
Projektował	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87	Podpis <i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66	<i>[Signature]</i>



 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium	Branża	Załącznik
		Proj. budowlano-wykonawczy	Drogowa	4.6
Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY – DOJAZD DO PRZEDSZKOLA          KOLONIA MROKOWSKA, GM. LESZNOWOLA</b>				Skala 1: 50/500
Nazwa rysunku <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>				Data 08.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66		





**ZATWIERDZENIE**  
 Nr 522/157/06  
 12 miesięcy

Zatwierdzam do realizacji projektu stałej organizacji ruchu w zakresie:

1. rozmieszczenia znaków pionowych, obeliskowych
2. znaków poziomych
3. wygłoszeń

Ważność: 12 miesięcy  
 Płasczyna dn. 02.10.06

**NACZELNIK**  
 Wydziału Komunikacji i Transportu

zaprojektowano i wykonało  
 26.09.2006  
**URZĄD GMINY**  
 05-506 LESZNOWOLA  
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
 tel. 757 93 40, 757 93 41, 757 93 42  
 757 92 71, fax: 757 92 70

**KIEROWNIK**  
 Referatu Gospodarki Komunalnej,  
 Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
 mgr Maria Przygodzka

**LEGENDA**

znaki projektowane

	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.7
	Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY - DOJAZD DO PRZEDSZKOLA          KOLONIA MROKOWSKA, GM. LESZNOWOLA</b>			
Nazwa rysunku <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				Skala 1:1000
				Data 08.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66		