

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	3
2.1. OZNAKOWANIE POZIOME	3
2.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	4
2.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4
3. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
6. OPINIE I UZGODNIENIA	7
RYSUNKI.....	8
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1).....	8
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)	9

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr RDM.032.23.2012 z dnia 18.07.2012 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym Gminą Lesznowola a Wykonawcą Robimart Pracownia Projektowa Zalewski Robert
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez BAMBIT GIS I GPS Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Marta Bambit
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę ZamGeo Eugeniusz Zamłyński
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w sierpniu i wrześniu 2012 r. oraz kwietniu 2013 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy i rozbudowy ulicy Uroczej w miejscowości Stefanowo, Gmina Lesznowola w zakresie jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji deszczowej.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych na przedmiotowej ulicy.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowej drogi.

2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

2.2. Oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, którego pikietaż ustalono na podstawie projektowanego.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA ULICY UROCZEJ W STEFANOWIE

L.p.	Pikietaż	Numer Znaku	Strona	Sytuacja	Typ znaku	Uwagi
1	Al. Krakowska	D-6		istniejący	duży	
2	Al. Krakowska	D-3		istniejący	duży	
3	Al. Krakowska	D-6		istniejący	duży	
4	0+427	D-3	lewa	istniejący	mały	
5	0+427	T-0	lewa	istniejący	mały	
6	0+623	T-6a	prawa	istniejący / do likwidacji	mały	
7	0+670	T-6c	lewa	istniejący / do likwidacji	mały	

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Na ulicy Uroczej przed skrzyżowaniem z ulicą Malinową i Polną po lewej stronie zlokalizowana jest bariera ochronna U-14a.

Ze względu na zmianę sytuacji drogowej bariera przeznaczona jest do likwidacji.

3. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI

Kategoria drogi - zbiorcza (L)

Kategoria ruchu – KR3

Prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$

Szerokość jezdni – 6,0 m

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z rozbudową ulicy Uroczej w Stefanowie zachodzi konieczność uzupełnienia istniejącego oznakowania w celu dostosowania go do nowej sytuacji drogowej.

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych w ciągu ulicy Uroczej, przejść dla pieszych oraz linii zatrzymania pojazdów.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to 152,48 m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA ULICY UROCZEJ W STEFANOWIE

L.p.	Symbol	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
1	P-1b	372,5	14,90	
2	P-1e	89,4	10,73	
3	P-4	234,4	56,26	
4	P-7b	14,5	3,48	
5	P-10	4x6m	48,00	
6	P-11	6,0	3,00	
7	P13	14,5	3,81	
8	P-14	24,0	9,00	
9	P-21a	8,7	3,31	
SUMA:			152,48	

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

W poniższej tabeli zestawiono projektowane oznakowanie pionowe oraz oznakowanie istniejące, którego lokalizacja ulega zmianie na skutek przestawienia znaku.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA ULICY UROCZEJ W STEFANOWIE

L.p.	Pikietaż	Numer Znaku	Strona	Sytuacja	Typ znaku	Uwagi
1	0+022	A-7	lewa	istniejący / zmiana lokalizacji	średni	
2	0+023	D-6	prawa	projektowany	mały	
3	0+025	C-13	lewa	projektowany	mały	ścieżka rowerowa
4	0+025	C-13a	lewa	projektowany	mały	ścieżka rowerowa
5	0+028	D-6	lewa	projektowany	mały	
6	0+029	E-13	prawa	istniejący / zmiana lokalizacji	mały	
7	0+029	E-18a	lewa	istniejący / zmiana lokalizacji	mały	
8	0+182	C-13a	lewa	projektowany	mały	ścieżka rowerowa

9	0+182	D-6	prawa	projektowany	mały	
10	0+187	D-6	lewa	projektowany	mały	
11	0+187	C-13	lewa	projektowany	mały	ścieżka rowerowa
12	0+367	A-1	prawa	istniejący / zmiana lokalizacji	mały	
13	0+367	B-36	prawa	istniejący / zmiana lokalizacji	mały	
14	0+416	C-13a	lewa	projektowany	mały	ścieżka rowerowa
15	0+416	D-6	prawa	projektowany	mały	
16	0+421	D-6	lewa	projektowany	mały	
17	0+421	C-13	lewa	projektowany	mały	ścieżka rowerowa
18	0+623	D-1	prawa	istniejący / zmiana lokalizacji	mały	
19	0+623	T-6a	prawa	projektowany	mały	
20	0+623	A-2	lewa	projektowany	mały	
21	0+626	C-13a	lewa	projektowany	mały	ścieżka rowerowa
22	0+626	C-13	lewa	projektowany	mały	ścieżka rowerowa
23	0+627	D-6b	prawa	projektowany	mały	
24	0+633	C-13/16	prawa	projektowany	mały	ciąg pieszo - rowerowy
25	0+633	C-13a/16a	prawa	projektowany	mały	ciąg pieszo - rowerowy
26	0+633	D-6b	lewa	projektowany	mały	
27	0+633	C-13/16	lewa	projektowany	mały	ciąg pieszo - rowerowy
28	0+633	C-13a/16a	lewa	projektowany	mały	ciąg pieszo - rowerowy
29	ul. Malinowa	D-1		projektowany	mały	
30	ul. Malinowa	T-6a		projektowany	mały	
31	0+653	E-17a	prawa	istniejący / zmiana lokalizacji	mały	
32	ul. Polna	A-7		projektowany	średni	

33	ul. Polna	T-6c		projektowany	mały	
34	ul. Polna	C-13/16a		projektowany	mały	ciąg pieszo - rowerowy
35	ul. Polna	C-13a/16		projektowany	mały	ciąg pieszo - rowerowy
36	0+670	A-7	lewa	istniejący / zmiana lokalizacji	średni	
37	0+670	T-6c	lewa	projektowany	mały	

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii: małe.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić 2,0m.

Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym $\Phi 70\text{mm}$.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Specyfikacjach Technicznych.

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 01.08.2014 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Gminy Lesznowola

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Piaseczyński.

Opracowała:

Katarzyna Parzydło