

INWESTOR: Wójt Gminy Lesznówola
05-506 Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 63

PROJEKT REMONTU ULICY BIEDRONKI W LESZNOWOLI

dz. nr ew. 31 ob. 0001 Lesznówola
j. ew. 141803_2. Lesznówola

BRANŻA DROGOWA

Projektowała:
mgr inż. Anna Utrata

Wa - 788/93
MAZ/BD/2198/02
Specjalność: drogi

Maj 2021

A-PRO Anna Utrata
05-520 Konstancin-Jeziorna, Opacz 36

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. OPIS TECHNICZNY str. 3 - 6

I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

II STAN ISTNIEJĄCY

1. Zagospodarowanie terenu
2. Istniejące uzbrojenie techniczne

III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE

1. Parametry projektowanej drogi
2. Odcinek objęty opracowaniem, zakres robót
3. Oś w planie
4. Rozwiązanie wysokościowe
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Roboty wykończeniowe
8. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
9. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu
10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy
11. Uzgodnienia

3. DOKUMENTY, UZGODNIENIA str. 7 – 10

1. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa str. 8
2. Uprawnienia projektanta str. 9
3. Oświadczenie projektanta str. 10

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. 11 - 15

1. Orientacja, rys. nr 1 str. 12
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500, rys. nr 2 str. 13
3. Przekrój normalny. Skala 1:50, rys. nr 3 str. 14
4. Przekrój konstrukcyjny Skala 1:25, rys. nr 4 str. 15

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA str. 16 - 18

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU ULICY BIEDRONKI W LESZNOWOLI, W GMINIE LESZNOWOLA

I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt remontu odcinka drogi gminnej – ulicy Biedronki w Lesznowoli, na długości 737m na zachód od ul. Żytniej w rejonie skrzyżowania z DW721. Ulica obsługuje teren usług z zabudową jednorodzinną. Jest to droga lokalna, położona w północno-zachodniej części gminy Lesznowola.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działce o nr ew. 31 z obrębu Lesznowola, w jednostce ewidencyjnej Lesznowola.

Remontem objęto drogę na odcinku o długości 737m, od istniejącego wlotu w ul. Żytnią.

Opracowanie obejmuje istniejący pas drogowy w granicach własności Gminy Lesznowola.

Przewiduje się remont z zachowaniem przebiegu osi i regulacją szerokości jezdni.

W ramach remontu przewiduje się uzupełnienie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa z wykorzystaniem w charakterze podbudowy i wykonanie dodatkowych warstw jezdnych z mas mineralno-bitumicznych.

Zleceniodawcą jest Wójt Gminy Lesznowola, która jest także inwestorem przedsięwzięcia.

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Wytyczne Projektowania Ulic - GDDP Warszawa 1992;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

II STAN ISTNIEJĄCY

1. Zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem jest drogą lokalną KDL, obsługującą teren zagospodarowany, o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 7,0 – 9,0m. Pas drogowy jest urządzony. Ma utwardzoną jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie, z jezdnią o szerokości 5,0m. Nie ma wydzielonych ciągów dla pieszych.

Pas drogowy zawiera kompletne uzbrojenie techniczne: wodociąg, gazociąg, linia energetyczna i teletechniczna oraz kolektor kanalizacji sanitarnej.

Utwardzenie nawierzchni wykonano w pierwszych latach XXI w., a obecnie, po wykonaniu uzbrojenia podziemnego oraz po latach intensywnej eksploatacji wskazane jest wyrównanie i uzupełnienie kłińcem.

Odwodnienie powierzchniowe odbywa się do gruntu poprzez chłonne pobocza. Pobocza wymagają wyprofilowania i regulacji. Zaprojektowano również utwardzenie poboczy obustronnie w pasach po 0,50m.

W celu ograniczenia wydatków na bieżące utrzymanie przewidziano zamknięcie istniejącej konstrukcji z kamienia łamanego nawierzchnią bitumiczną.

2. Istniejące uzbrojenie techniczne

Na terenie objętym opracowaniem występuje wodociąg, gazociąg, kolektor kanalizacji sanitarnej, doziemna linia energetyczna i słupowa linia teletechniczna.

Uwaga!

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzenia. Roboty należy prowadzić pod nadzorem administratora urządzenia.

III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE

1. Parametry projektowanej drogi

Odc. o pik. 0+0,00 ÷ 0+737,00:

- przekrój jezdni drogowy;
- spadek poprzeczny daszkowy 2%;
- szerokość jezdni 5,00m;
- pobocza o szerokości 2x0,50m;
- spadek poboczy 6%

Konstrukcję jezdni przyjęto dla kategorii obciążenia ruchem KR1;

2. Odcinek objęty opracowaniem, zakres robót

Opracowanie obejmuje remont odcinka drogi gminnej – ulicy Biedronki w Lesznowoli, na długości 737m na zachód od ul. Żytniej w rejonie skrzyżowania z DW721. Ulica obsługuje teren usług z zabudową jednorodzinną. Jest to droga lokalna, położona w północno - zachodniej części gminy Lesznowola.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działce o nr ew. 31 z obrębu Lesznowola, w jednostce ewidencyjnej Lesznowola.

Remontem objęto drogę na odcinku o długości 737m, od istniejącego wlotu w ul. Żytnią.

Opracowanie obejmuje istniejący pas drogowy w granicach własności Gminy Lesznowola.

Przewiduje się remont z zachowaniem przebiegu osi i regulacją szerokości jezdni.

W ramach remontu zaprojektowano uzupełnienie z wyrównaniem wyprofilowaniem warstwą kłińca kamiennego o grubości średnio 4cm. Tak wzmocniona istniejąca nawierzchnia z kruszywa kamiennego zostanie wykorzystana w charakterze

podbudowy. Na warstwach podbudowy zaprojektowano wykonanie warstw jezdnych z mas mineralno-bitumicznych.

Dopuszcza się etapową realizację remontu. W pierwszym etapie przewiduje się wykonanie tylko jednej warstwy bitumicznej - warstwy wiążącej o grubości 6cm. Należy ją wykonać jako warstwę o strukturze zamkniętej.

Przewiduje się docelowe wykonanie warstwy ścieralnej.

3. Oś w planie

Należy zachować istniejącą geometrię drogi. Oś jezdni na przeważającej długości usytuowana jest w odległości 4,0m od wschodniej granicy pasa drogowego, zgodnie ze wskazaniem na rys. nr 2 PZT. Jedynie w pobliżu ul. Żytniej oś jezdni wyznaczono w odległości 3,0m od granicy pasa drogowego. Kąty załamania osi γ nie przekraczają $0,5^{\circ}$, wobec czego załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta ulicy nawiązuje do istniejącego terenu. Docelowo przewiduje się podniesienie rzędnych o ok. 10 -15cm.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla obciążenia ruchem kategorii KR1.

Jezdnia (rozwiązanie docelowe):

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu grysowego AC 11 S 50/70 - grubość warstwy 5cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu grysowego AC 11 W 50/70 - grubość 6cm;
- wyprofilowana istniejąca nawierzchnia z kruszywa kamiennego, do uzupełnienia warstwą kłińca o grubości średnio 4cm.

Dopuszcza się etapowanie robót. W pierwszym etapie realizacji robót przewiduje się wykonanie tylko jednej warstwy bitumicznej - warstwy wiążącej o grubości 6cm. W celu zapewnienia należytej trwałości nawierzchni należy ją wykonać jako warstwę o strukturze zamkniętej. Docelowo należy wykonać warstwę ścieralną.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych przewiduje się jako powierzchniowe, do gruntu poprzez pobocza. Pobocza wymagają regulacji, wzmocnienia i utwardzenia.

7. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić obustronne pobocza w pasach o szerokości po 0,50m. Przewidziano utwardzenie warstwą kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie w warstwie o grubości 10cm.

8. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić sukcesywne wywożenie odpadów przez wyspecjalizowane firmy. Ponadto należy umożliwić selektywną zbiórkę odpadów i zagwarantować ich odbiór;
- Zaplecza budowy nie wolno lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
- Roboty można prowadzić jedynie w godzinach 6.00 - 22,00.

9. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu

Obszar objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty szczególną ochroną konserwatorską.

10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w obszarze objętym eksploatacją górnictwem.

11. Uzgodnienia

Projekt uzgodniono w Referacie Dróg i Mostów Urzędu Gminy Lesznowola (rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu).

Sporządziła:

mgr inż. Anna Utrata
Wa-788/93, MAZ/BD/2198/02

Maj 2021