

ARTPIO

USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. BARBARA JARON Chylice, ul. Świętego Mikołaja 10, 05-500 Piaseczno

tel. (22) 357 92 56 lub 501 386 393

NIP 9511109493 REGON 012465557

Projekt remontu ulicy GRANICZNEJ odc. ul. Agrestowa – ul. Kwiatowa

Lokalizacja: **Mysiadło
Gmina Lesznowola**

Inwestor: **Gmina Lesznowola**
05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Branża: **DROGOWA**

Kody CPV:

| | | |
|-------------------------|---------------|---------------|
| Grupy robót: | 45.1 | 45.2 |
| Klasy robót: | 45.11 | 45.23 |
| Kategorie robót: | 45.111 | 45.233 |

Projektant: ***mgr inż. Barbara Jaroń***
upr. Nr Wa-73/92

Sprawdzający: ***mgr inż. Artur Jaroń***
upr. Nr MAZ/0096/POOD/09

Lesznowola, lipiec 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 rys. nr 1
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:20 rys. nr 2
4. Odtworzenie oznakowania poziomego, skala 1:500 rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowanie jest uproszczony projekt drogowy remontu nawierzchni na ulicy Granicznej, odc. ul. Agrestowa – ul. Kwiatowa, w miejscowości Mysiadło w Gminie Lesznówola.

Inwestorem remontu ulicy jest Gmina Lesznówola, z siedzibą w Lesznówoli przy ulicy Gminnej Rady Narodowej 60.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Graniczna, na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Agrestową i Kwiatową, ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m. Jezdnia obramowana jest krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30cm. Przy krawężnikach przebiegają ścieki z betonowych elementów prefabrykowanych.

Po północnej stronie jezdni znajduje się chodnik o szerokościach od 2,0m do 1,5m. Wykonany jest z betonowej kostki brukowej szarej. Po stronie południowej został wykonany nowy chodnik z kostki betonowej czerwonej, w rejonie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Szkolną (na długości około 30m od skrzyżowania).

Wjazdy do posesji mają nawierzchnie z kostki betonowej.

Na odcinku ulicy Granicznej przewidzianym do remontu, znajdują się trzy progi zwalniające płytowe (wysokość progu 10cm), wykonane z kostki betonowej koloru czerwonego.

Nawierzchnia jezdni ulicy Granicznej, na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami Agrestową i Kwiatową, jest w złym stanie technicznym. Chodniki, wjazdy, krawężniki i ścieki są w dobrym stanie. Tylko miejscowo występują uszkodzenia i zapadnięcia krawężników, ścieków i chodników.

Według wykonany odwiertów w istniejącej nawierzchni jezdni, pod warstwami bitumicznymi o średniej grubości 8cm, występuje podbudowa z kruszywa łamanego.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Remont jezdni ulica Granicznej, na odcinku od między skrzyżowaniami z ulicami: Agrestową i Kwiatową, będzie polegał na wymianie warstw bitumicznych na jezdni, po uprzednim sfrezowaniu, na średnią głębokość 8cm. Po ułożeniu nowych warstw bitumicznych odtworzone zostanie istniejące oznakowanie poziome na jezdni i progi zwalniające płytowe (szerokość 4,0m, wysokość 10cm).

Przewidziano remont części chodników, polegający na regulacji wysokościowej zapadniętych powierzchni i wymianie kostki. Część kostki z rozbiórki może zostać ponownie wbudowana. Decyzję czy kostka może zostać wbudowana, każdorazowo podejmuje Inspektor Nadzoru.

W miejscach, gdzie krawężniki i ścieki są połamane i zapadnięte, przewidziano ich regulację wysokościową z częściową wymianą materiału na nowy. Decyzję o możliwości wbudowania materiału z odzysku podejmuje Inspektor Nadzoru.

Szczegółowy zakres prac przedstawiono na rys. nr 1.

Frezowanie warstw bitumicznych w rejonie ścieków prefabrykowanych, należy wykonać ze szczególną ostrożnością, bez naruszenia konstrukcji ścieków i ich posadowienia.

Spadki podłużne jezdni powinny być zgodne z niweletą ścieków. Projektowany spadek poprzeczny jezdni daszkowy o wartości od 2% do 2,5%.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a) jezdnia

- mieszanka grysowo-mastykowa SMA8, warstwa ścieralna grub. 4cm (po uprzednim sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych na średnią głębokość 8cm)
- geosiatka szklano-węglowa o wytrzymałości 120/200
- asfaltobeton ACW16, warstwa wiążąca/wyrównawcza o średniej grub. 5cm

b) chodniki – regulacja wysokościowa z częściową wymianą kostki na nową

- kostka betonowa grub. 6cm, szara i czerwona
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

c) progi zwalniające - odtworzenie

- kostka betonowa grub. 8cm, czerwona
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Zapadnięte krawężniki i ścieki należy wyregulować wysokościowo, a uszkodzony materiał wymienić na nowy. Ławy pod remontowanymi krawężnikami i ściekami należy rozebrać i wykonać nowe ławy z betonu B12/15.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.

W projekcie przewidziano odtworzenie oznakowania poziomego nawierzchni bitumicznej. Oznakowanie jezdni należy wykonać w technologii trwałej, jako chemoutwardzalne, grubowarstwowe.

W odległości 1,0m od progów zwalniających, należy zamontować w nawierzchni jezdni, punktowe elementy odblaskowe białe, w rozstawie co 1,0m.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego przedstawiono na rysunku nr 2.