



ul. Łukowska 4 m 58



04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

## PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY UL. KS. SŁOJEWSKIEGO (strona północno-wschodnia)

- Lokalizacja - Łazy, gm. Lesznowola  
dz. nr ew. 1605
- Inwestor - Urząd Gminy Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola
- Stadium - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża - Drogowa

## PROJEKT DROGOWY

- projektował - techn. Piotr Wilczewski   
nr upr. St-165/87
- sprawdził - mgr inż. Wacław Olech   
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 09. 2006



Piotr Wilczewski

ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

---

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

## OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

### „PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY UL. KS. SŁOJEWSKIEGO W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA (strona północno-wschodnia)”

Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami  
wiedzy technicznej i normami.

Projektant - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający -

mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 09.2006

---

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uzgodnienia
4. Rysunki
  - 4.1. Plan orientacyjny
  - 4.2. Projekt zagospodarowania terenu
  - 4.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy
  - 4.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
  - 4.5. Przekrój podłużny
  - 4.6. Projekt stałej organizacji ruchu

---

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI**

### **1.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy parkingu przy ul. ks. Słojewskiego (strona północno-wschodnia).

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r., zgodnie z którym projekt budowlany stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

### **1.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja położona jest na ul. ks. Słojewskiego na dz. nr ew. 1605 na terenie wsi Łazy, gm. Lesznówola.

### **1.3 Inwestor (Zamawiający)**

Urząd Gminy Lesznówola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznówola

### **1.4 Wykonawca projektu**

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wilczewski  
ul. Łukowska 4/58  
04-113 Warszawa

### **1.5 Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Urząd Gminy Lesznówola
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii

## 1.6 Uzgodnienia i opinie

Uzgodnienia i opinie niżej wymienione zostały włączone do projektu. Są to:

- wypis i wyrys z planu zagospodarowania
- opinia techniczna Nr KTR 542/569/T/06
- opinia ZUD nr 1742/2006

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Istniejące zagospodarowanie

Teren pod budowę miejsc parkingowych przy ul. ks. Słowieskiego w Łazach jest wolny od zabudowy.

W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się urządzenia podziemne:

- wodociąg
- gazociąg
- telekomunikacja

i nadziemne:

- linia energetyczna

## 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się budowę 34 miejsc parkingowych w ul. ks. Słowieskiego na odcinku od bramy wjazdowej na teren kościoła do ul. bez nazwy po stronie północnej. Odcinek ten mieści się w istniejących liniach rozgraniczających. Roboty należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na uzbrojenie.

### 3.1 Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się:

- stanowiska parkingowe o wymiarach 5,00 ÷ 4,50 x 2,50 m
- opaskę (chodnik) o szerokości 0,50 ÷ 0,75 m

### 3.2 Odwodnienie

Odwodnienie stanowisk parkingowych zlokalizowanych bezpośrednio przy ul. ks. Słowieskiego - odpływ do krawędzi jezdni i dalej wzdłuż ulicy.

## 4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43.

### 4.1. Nawierzchnia

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (wg Dz. U. nr 43):

a) miejsca parkingowe

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie parkingu krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-10.

b) opaska - chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm

Obramowanie opaski obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm.

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

### **5.1 Podstawa opracowania**

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

### **5.2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) ustawienie krawężników betonowych
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- e) ułożenie nawierzchni z kostki
- f) wykonanie chodnika (opaski)
- g) oznakowanie pionowe i poziome
- h) roboty wykończeniowe

### **5.3 Kolejność realizacji robót**

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty rozbiórkowe

- b) roboty ziemne
- c) ustawienie krawężników betonowych
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- e) ułożenie nawierzchni z kostki
- f) wykonanie chodnika (opaski)
- g) oznakowanie pionowe i poziome
- h) roboty wykończeniowe

#### **5.4 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podczas wykonywania robót związanych z budową parkingu przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas przebudowy, zaopiniowanego w Powiatowej Komendzie Policji i zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

#### **5.5 Instrukcja pracowników oraz inne procedury**

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

### **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

### **7. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH**

PN-B-04111	Materiały kamienne. Oznaczenie ścieralności na tarczy Boehmego.
PN-88/B-04481	Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.
PN-B-06250	Beton zwykły.
PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego.

PN-B-11111	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
PN-B-11112	Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-S-06102	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
BN-80/6775-03/04	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
BN-80/6775-03/01	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

## 2. WYKAZ ROBÓT

### A. ROZBIÓRKI

1. Nawierzchni bitumicznej grub. 6 cm = 78 m<sup>2</sup>
2. Odwiezienie gruzu = 5,60 m<sup>3</sup>

### B. BUDOWA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm (progi zwalniające manewrowa)  
 $2 \times 6,00 \times 4,00 + 6,00 \times 5,00 = \underline{78 \text{ m}^2}$
2. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm (stanowiska parkingowe)  
 $15 \times 2,50 \times 5,00 + 13 \times 2,50 \times 4,50 = \underline{333,75 \text{ m}^2}$
3. Podbudowa z kruszywa łamanego grub. 18 cm  
 $15 \times 2,50 \times 5,00 + 13 \times 2,50 \times 4,50 = \underline{333,75 \text{ m}^2}$
4. Ława betonowa  
 $149,0 \times 0,075 = \underline{11,18 \text{ m}^3}$
5. Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm = 149 m
6. Chodnik (opaska) z kostki betonowej grub. 6 cm  
 $109,0 \times (0,27 + 0,52) \times 0,5 = \underline{43,06 \text{ m}^2}$
7. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm = 109 m
8. Odwiezienie gruntu  
 $334,0 \times 0,44 = \underline{147 \text{ m}^3}$

### **3. UZGODNIENIA**

RUP=VI=7331-4-6/2006

**DECYZJA Nr 11 /2006  
o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Na podstawie:

Art.104 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. Nr 98 poz.1071 z 2000 r. z późn. zm.),  
art. 50 ust 1 i art.61 ust. 1 pkt. 2 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.),  
art. 39 ust.1 i art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. Nr 142 poz.1591 z 2001 r. z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lesznowola z siedzibą ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola, z dnia 26.05.2006r.

**u s t a l a m**

warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy dla inwestycji polegającej na **budowie ciągu pieszo-rowerowego** we wsi Magdalenka na działkach nr ew. 1605/2, 2102, 2103, 2105, 2107, 2144.

**1. Rodzaj inwestycji.**

1.1. Obiekt infrastruktury technicznej.

Budowa ciągu pieszo – rowerowego na działkach o nr ew. 1605/2, 2102, 2103, 2105, 2107, 2144 we wsi Magdalenka.

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.**

2.1. Stan istniejący terenu inwestycji:

Działki o nr ew. 1605/2; 2102; 2144 – własność gminna

Działki o nr ew. 2102; 2103; 2105; 2107 – własność państwowa.

2.2. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi

W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, w tym ochronę gleby, zieleni, naturalnego kształtowania terenu i stosunków wodnych, a w szczególności:  
- zakaz podwyższania poziomu terenu,

Stwierdza się, że na obszarze objętym wnioskiem nie występują szczególne formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody.

Ustala się, że wprowadzenie przepisów ustanawiających szczególne formy ochrony przyrody nie skutkuje zmianą niniejszej decyzji, przy czym dla objętego nimi fragmentu decyzji w/w przepisy stają się przepisami nadrzędnymi w stosunku do pozostałych ustaleń decyzji.

### 2.3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. Nr 164, póź. 1589) określa warunki ochrony przed:

a) pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,

c) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Lokalizacja inwestycji w pasie drogowym i w terenie będącym własnością prywatną wymaga uzyskania zgody właścicieli.

### **3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji oznaczono linią ciągłą i cyframi od 1 do 10 na mapie stanowiącej załącznik graficzny, który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

### **4. Okres ważności decyzji.**

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygąśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 26.05.2006 r. inwestor Urząd Gminy Lesznów złożył wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającego na budowie ciągu pieszo - rowerowego we wsi Magdalenka na działkach nr ew. 1605/2; 2102; 2103; 2105; 2107; 2144.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych a jego realizacja jest możliwa zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r. /Dz. U. 80, poz. 717 z późn. zm./ o wszczęciu postępowania strony zawiadomione zostały w drodze obwieszczenia, w wyniku którego nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w przedmiotowej sprawie oraz zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14

czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. Nr 98 poz.1071 z 2000 r. z późn. zm.).

Ze względu na szczególnie skomplikowany charakter sprawy, wymagający postępowania, termin załatwienia sprawy wyniósł ponad miesiąc (art. 35 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. K.P.A. tekst jednolity Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r. z późn. zm.).

**Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Wójta, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.**

Opłata skarbową od wniesionego odwołania wynosi 5 zł. oraz 0,50 zł. za każdy załącznik.

Projekt decyzji sporządziła mgr inż. arch. Małgorzata Weidl

-wpis na listę MOIA nr MA-1571

**Załączniki:**

1. załącznik Nr 1 (A,B,C,D,E,F) - Mapa w skali 1:1000 - część graficzna decyzji

**Otrzymują:**

1. Urząd Gminy Lesznówola

ul. G.R.N. 60

05-506 Lesznówola

2. RUP - a/a.

**Do wiadomości:**

1. Nadleśnictwo Chojnów

Piława, ul. Klonowa 13

05-532 Baniocha

Z up. Wójta  
Grzegorz Letoń  
Zastępca Wójta

Wydział Komunikacji i Transportu  
Starostwa Powiatowego w Piasecznie  
Ul. Czajewicza 1 a  
05-500 Piaseczno

Piaseczno, dnia 17.07..2006r.

PW Usługi Projektowe  
Ul. Łukowska 4 m 58  
04-113 Warszawa

## OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/569/T/2006

**Obiekt :** parking przy ul. Kościelnej w Magdalence gm. Lesznowola

**Faza:** projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany parkingu w Magdalence przy ul. Kościelnej.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Starostwo Powiatowe w Piasecznie  
NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Transportu  
*mgr Andrzej Bernaciak*

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznowola

Piaseczno, dnia 09-10-2006r.

**STAROSTA PIASECZYŃSKI**  
05-500 Piaseczno  
ul. Chyliżkowska 14

**OPINIA nr 1742 /2006**  
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacji projektu drogowego: krawężniki, parkingi**

Inwestor: **Urząd Gminy Lesznówola**

Nr zlecenia z dnia: 2006-09-26      znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2006-09-27

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne  
( Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm. ),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez  
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach  
otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu  
położonego :

Gmina: **Lesznówola**

Miasto ( wieś ): **Magdalenka**

Ulica: **Ks. H. Stojewskiego**

Nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii**

**UWAGI I ZALECENIA**

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne  
wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem T.P.S.A.- Rejon Piaseczno tel.  
022 728 97 73.

Kable TP zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową. W przypadku wypłyccenia wykonać ławę  
betonową.

ZEW-T S.A. – W miejscach zbliżeń do słupów i kabli energetycznych roboty ziemne  
wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia.

Zniszczenie punktu 609 ALP podlega karze zgodnie z Art.277. KK

Art.277. Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwaa lub czyni  
niewidocznymi albo fałszywie wystawia,

podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2.

z up. Starosty Piaseczyńskiego  
GEODETA POWIATOWY

*[Podpis]*  
mgr inż. **Anita Wierzejska**

## **4. RYSUNKI**

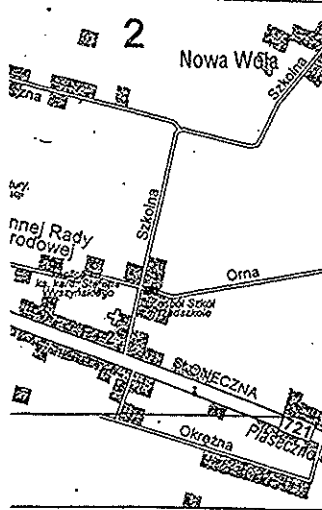
Urząd Gminy zaprasza interesantów w każdy poniedziałek w godz. 9.30 - 17.30, a od wtorku do piątku w godz. 8.00 - 16.00

Nasze adresy:  
pocztowy - 05-506 Lesznowola,  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
tel. (0-22) 757.93.40 (42), fax 757.92.70  
strony w internecie:  
- <http://www.lesznowola.waw.pl>  
adresy e-mail:  
- [gmina@lesznowola.waw.pl](mailto:gmina@lesznowola.waw.pl),  
- [wojt@lesznowola.waw.pl](mailto:wojt@lesznowola.waw.pl)

Wójt Gminy przyjmuje interesantów w każdy poniedziałek w godz. 9.30 - 12.30 i 14.30 - 16.00.

- Zespół Szkół w Nowej Iwicznej ul. I. Krasickiego 56, tel. 750-83-80
- Zespół Szkół w Mrokowie ul. M. Świątkiewicz 2a, tel. 756-15-55
- Zespół Szkół w Łazach ul. Ks. Siojewskiego 1, tel. 756-84-32
- Zespół Szkół w Lesznowoli ul. Szkolna 8, tel. 757-93-99
- Gminne Przedszkole w Jastrzębcu ul. Łąkowa 13, tel. 756-15-82
- Gminne Przedszkole w Kosowie ul. Karaśia 49, tel. 756-13-68
- Gminne Przedszkole w Mysiadle ul. Osiedlowa 10, tel. 756-71-02
- Gminne Przedszkole w Zamieniu ul. Zakładowa 101, tel. 757-91-87
- Ośrodek Zdrowia w Magdalence ul. Słoneczna 273, tel. 757-99-64
- Ośrodek Zdrowia w Mrokowie ul. Górskiego 7, tel. 756-12-38
- Ośrodek Zdrowia EDMED w Nowej Iwicznej ul. Graniczna 330, tel. 701-49-10
- Komenda Policji w Lesznowoli ul. GRN 62, tel. 757-93-86, 757-93-90

- Bank Spółdzielczy w Lesznowoli ul. Słoneczna 223, tel. 757-91-77, 797-48-91
- Bank Spółdzielczy w Mrokowie ul. Szkolna 8, tel. 736-11-70, 736-11-71
- Bank Handlowy w Wólce Kosowskiej ul. Nadrzeczna 16, tel. 756-65-04
- Urząd Pocztowy w Lesznowoli ul. GRN 60, tel. 757-93-21
- Urząd Pocztowy w Wólce Kosowskiej ul. Nadrzeczna 16, tel. 756-15-26
- Oddział Urzędu Pocztowego w Mrokowie ul. Szkolna 8, tel. 756-48-55
- Kościół p.w. Stanisława Kostki w Mrokowie ul. Rejonowa 40, tel. 756-16-48
- Kościół p.w. Marii Magdaleny w Magdalence ul. Ks. H. Siojewskiego 19, tel. 757-99-93
- Kościół p.w. Zesłania Ducha Świętego w Starej Iwicznej ul. Słoneczna 1, tel. 757-06-10
- Gminny Ośrodek Kultury w Lesznowoli oraz Gminna Biblioteka (filie biblioteki w: Łazach, Mrokowie, Mysiadle) ul. GRN 60, tel. 757-93-40 do 42



## LESZNOWOLA

eracji warszawskiej oraz obszarów rżawy odległość wynosi ok. 17 km, /rskiego.  
z Warszawą, z 2 gminami powiatu niej i z gminą Raszyn od północy, Z -wschodu z gminą Piaseczno, a na tu z dniem 1 stycznia 2003 r.), sołectwach. Do największych osiedli kę oraz Łazy.

luje się w samorządowej "Złotej edsięwzięcia inwestycyjne: Ranking wnych w oparciu o analizę wydatków eliczeniu na jednego mieszkańca. ą lokatę. Z pozycji 93 w 1999 roku ie miejsce 49 i 41.

i Terytorialnego "Wspólnota" Gmina skali kraju pod względem nasycenia iek zagranicznych w przeliczeniu na

ola zajmuje również bardzo dobre i tacja Samorządowa", 11 miejsce w r", 6 miejsce w rankingu "Wspólnoty" sie "sukces ekonomiczny" oraz 22 Badań Regionalnych na zlecenia Gminy". i Jolanta Batycka-Wąsik Wójt Gminy

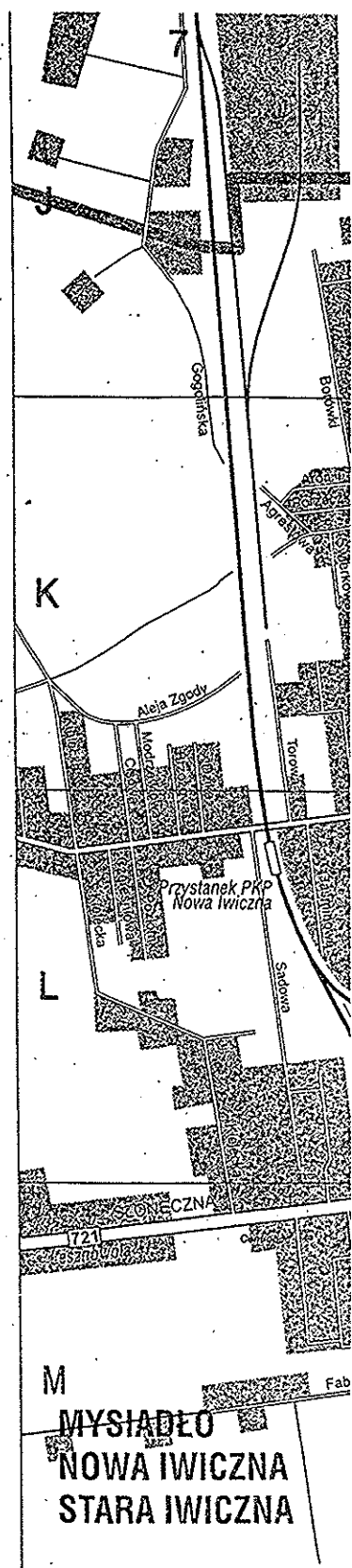
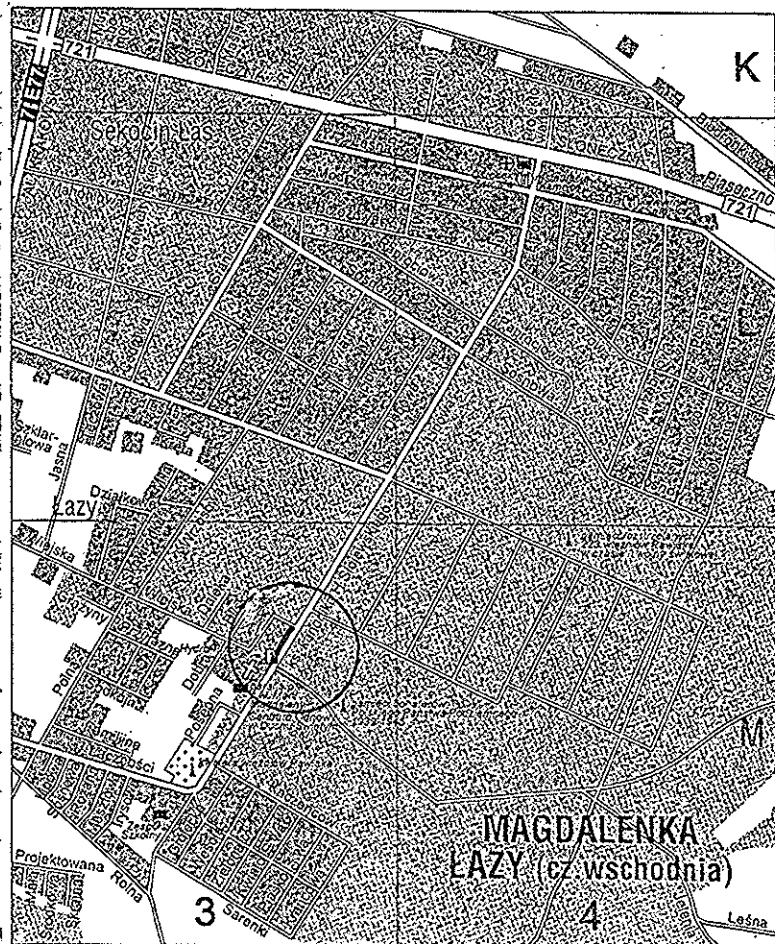
ego 2003 roku)

12.704 osób, nęczyzn,

wynosi 6917 ha,

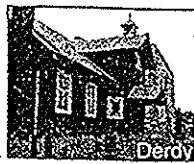
lasy i grunty leśne - 900 ha, dowane tj. tereny działalności ha.

ch ogółem ok.2500

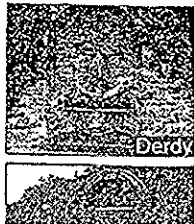


## SCOWOŚCIACH

fatki Bożej Miłosierdzia. Został założony przez ks. Aleksandra... W 1936 r. przeniesiona do nowego kościoła w Zakoncu. W 1936 r. przeniesiona do nowego kościoła w Zakoncu. W 1936 r. przeniesiona do nowego kościoła w Zakoncu.




ominiują pola ne są usługi.



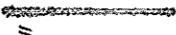




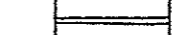
zabudowie 8 r. poprzez przydrożną, ci cmentarza założonego w Lesznowoli.

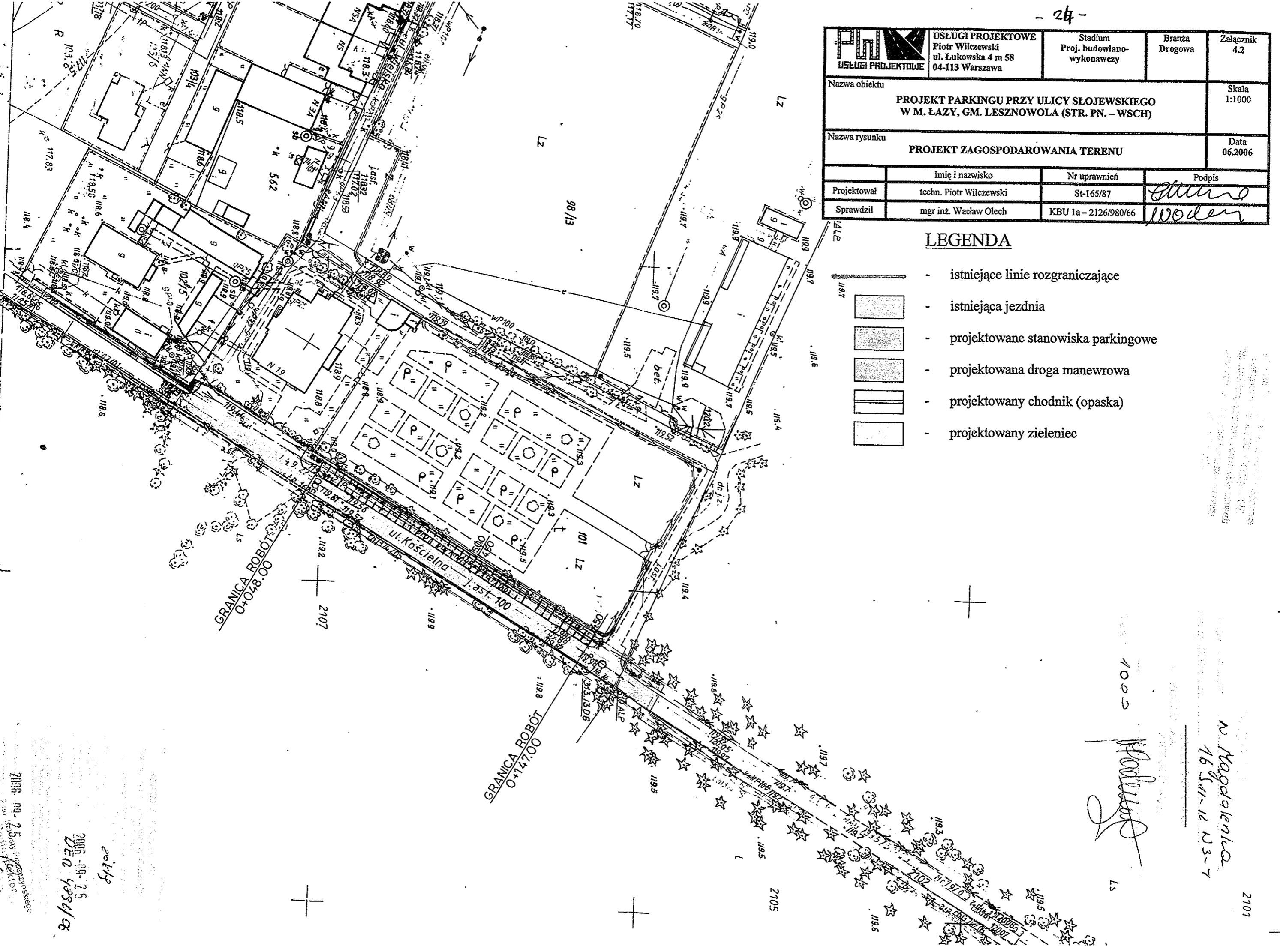
 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.1.
Nazwa rysunku <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>				Data 05.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66		

jego  
Diec  
pow  
MAF  
rozn  
MRC  
upra  
jedn  
już v  
miej  
4,1 i  
elem  
zest  
zadr  
stol i  
zabu  
znajc  
własi  
Rejot  
MYS  
Wars  
wielo  
Dabr  
widoc

 <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.2
	Nazwa obiektu <b>PROJEKT PARKINGU PRZY ULICY SŁOJEWSKIEGO          W M. ŁAZY, GM. LESZNOWOLA (STR. PN. - WSCH)</b>		
Nazwa rysunku <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			Data 06.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Waław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>[Signature]</i>

### LEGENDA

-  - istniejące linie rozgraniczające
-  - istniejąca jezdnia
-  - projektowane stanowiska parkingowe
-  - projektowana droga manewrowa
-  - projektowany chodnik (opaska)
-  - projektowany zieleniec




TRZĘSC MAPY

1000




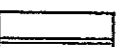

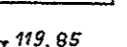
*[Signature]*

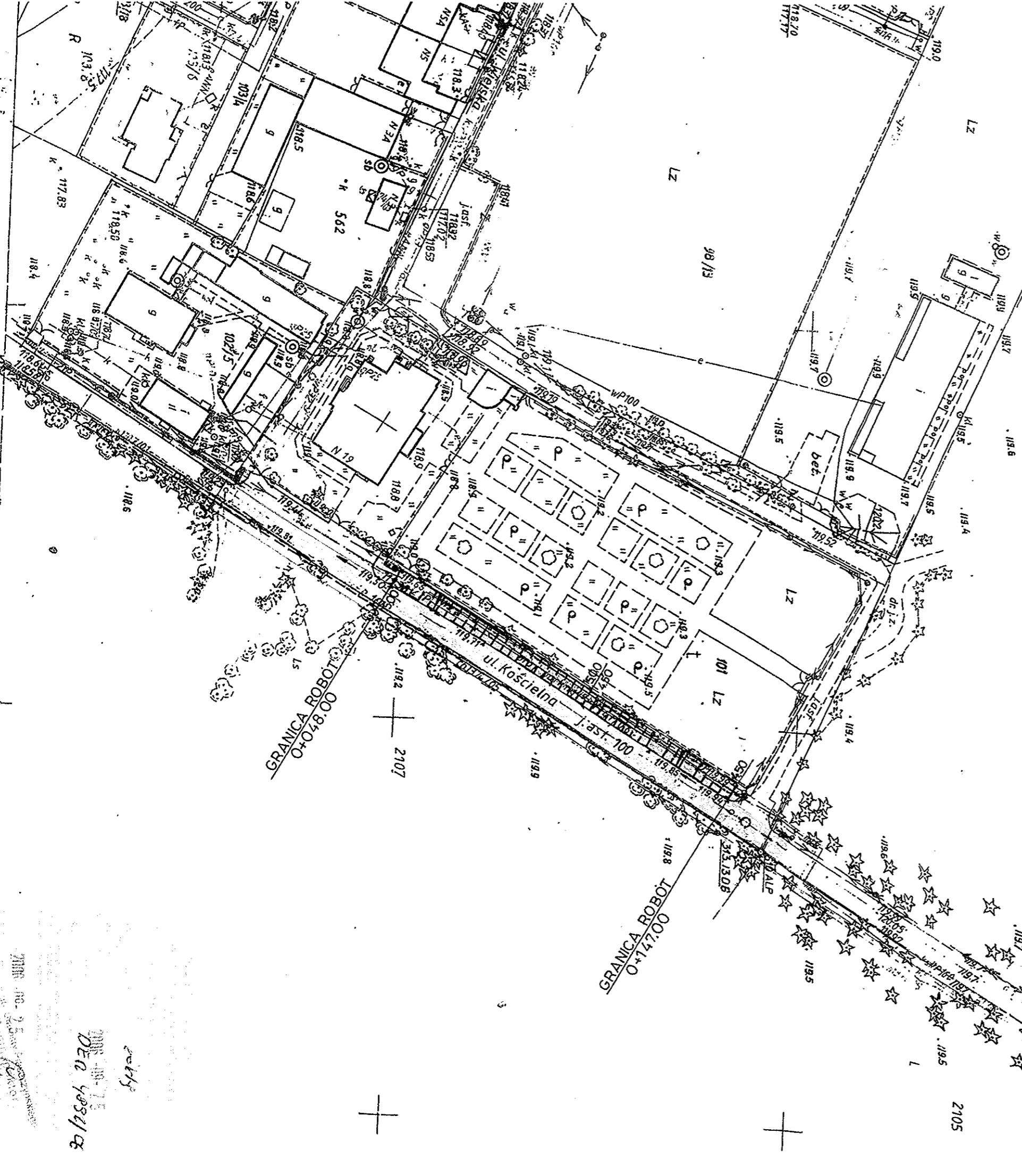
n. Nadpłomienica  
16.5.11.12.13-7

ZIMR. nr. 25  
2006-19-25  
DEN 4884/08

 USŁUGI PROJEKTOWE Usługi Projektowe	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.3
	Nazwa obiektu <b>PROJEKT PARKINGU PRZY ULICY SŁOJEWSKIEGO                  W M. ŁAZY, GM. LESZNOWOLA (STR. PN. - WSCH.)</b>			Skala 1:1000
Nazwa rysunku <b>PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY</b>			Data 06.2006	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawił	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>[Signature]</i>	

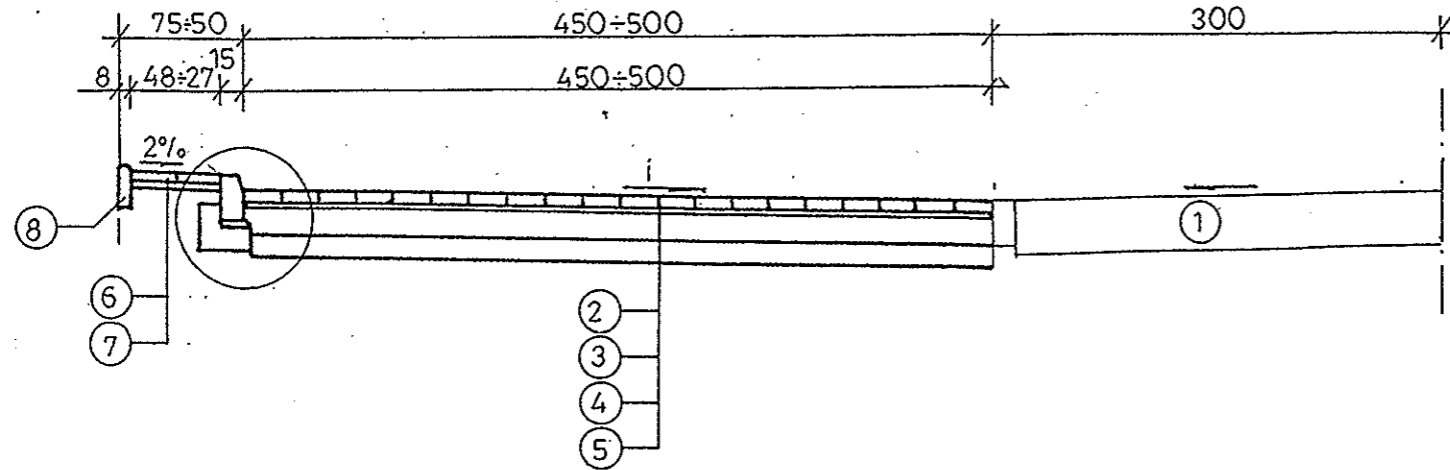
**LEGENDA**

-  - istniejąca jezdnia
-  - projektowane stanowiska parkingowe
-  - projektowana droga manewrowa
-  - projektowany chodnik (opaska)
-  - projektowany zieleniec
-  - projektowane rzędne



# PARKING przy ulicy

1:50



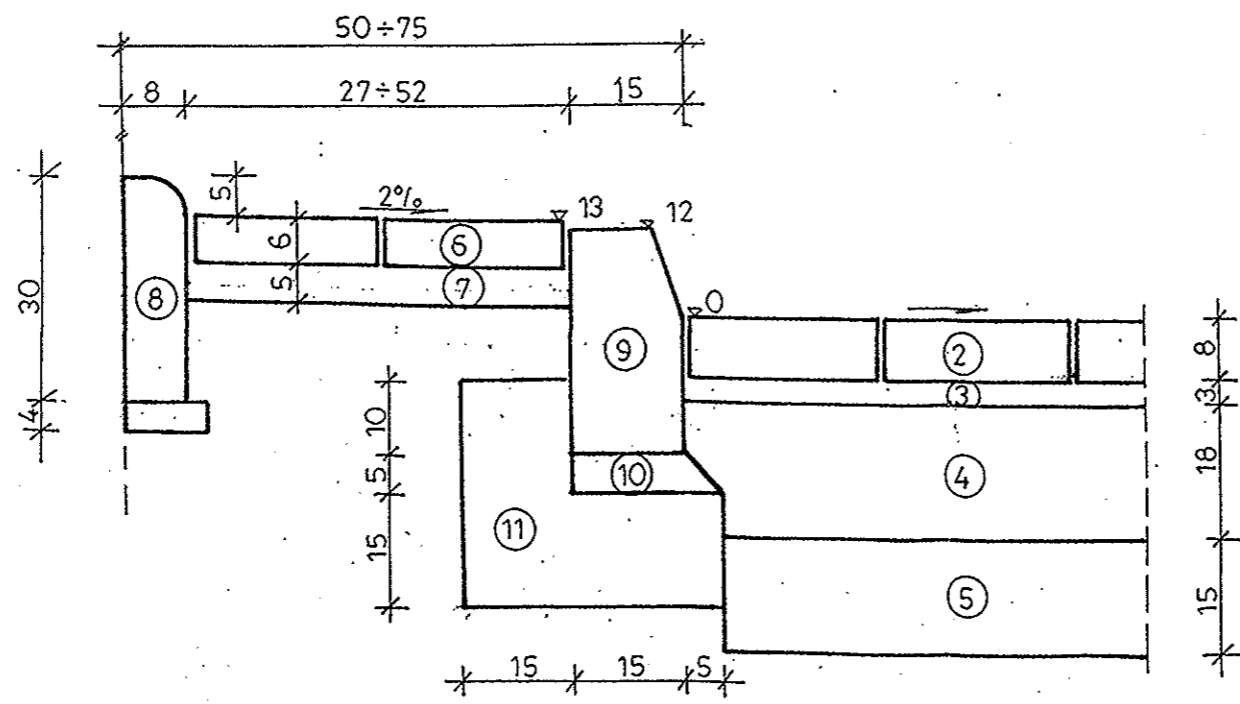
## OZNACZENIA


- 26 -

1. Istniejąca konstrukcja nawierzchni
2. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
3. Warstwa piasku grub. 3 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
5. Warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm
6. Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm
7. Podsypka piaskowa grub. 5 cm
8. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm
9. Krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 x 100 cm
10. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
11. Ława z oporem z betonu kl.B-10

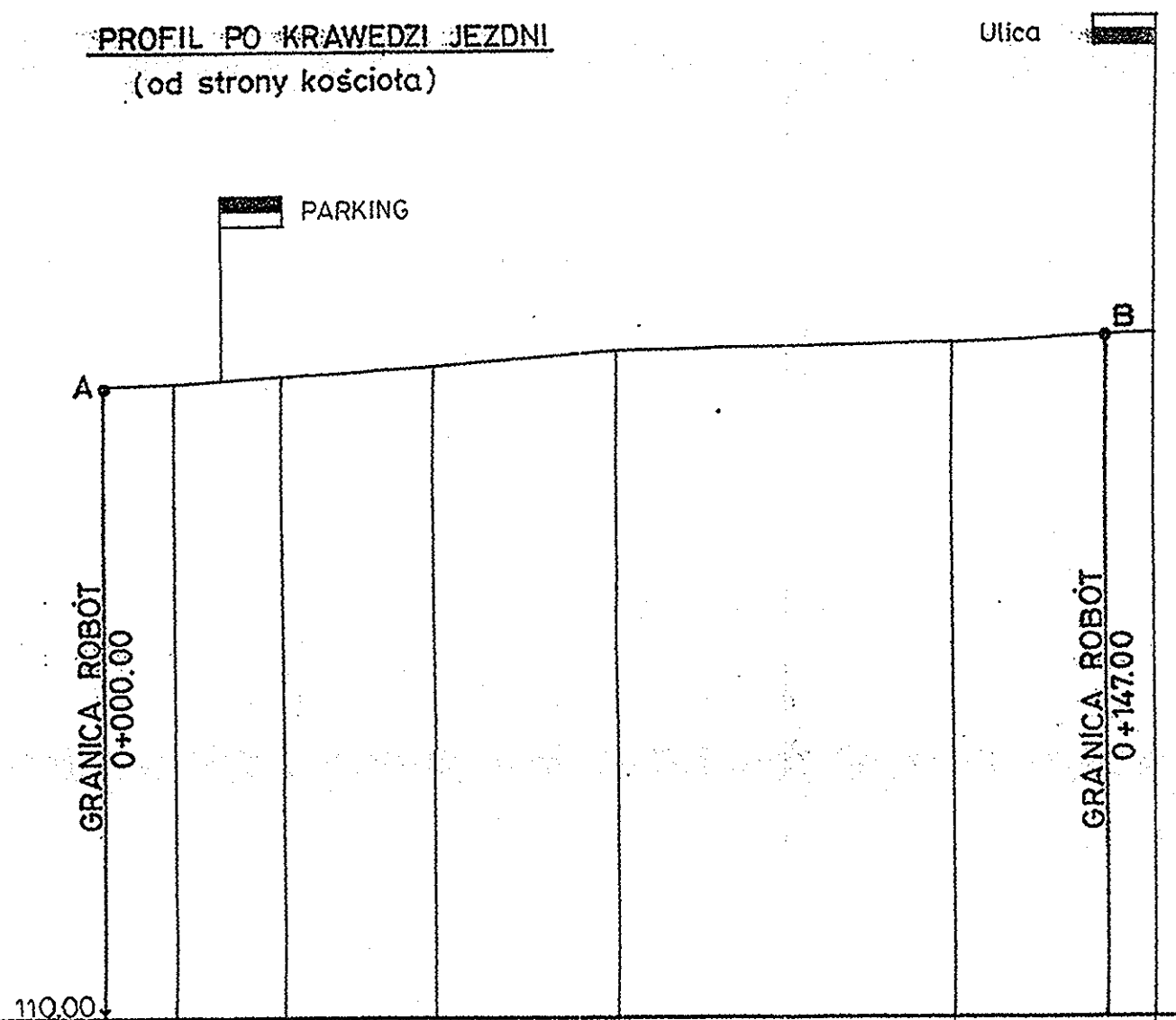
## Szczegół „A”

1:10



 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium	Branża	Załącznik
		Proj. budowlano-wykonawczy	Drogowa	4.4
Nazwa obiektu PROJEKT PARKINGU PRZY ULICY SŁOJEWSKIEGO W M. ŁAZY, GM. LESZNOWOLA (STR. PN. – WSCH.)				Skala 1:50; 1:10
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Data 06.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>[Signature]</i>	

**PROFIL PO KRAWEDZI JEZDNI**  
(od strony kościoła)



Rodzaj użytkowanego terenu	nawierzchnia bitumiczna								
Rzędne projektowanej niwelety									
Pochylenia podłużne w % i długości w m	0.30 10.00	0.645 15.50	0.622 22.50	0.777 27.00	0.286 49.00	0.391 23.00			
Rzędne istniejącego terenu (nawierzchni)	119.23	119.26	119.36	119.50	119.71	119.85	119.94	119.97	
Trasa w planie	L=147.00								
Odległości	10.00	25.50	48.00	75.00	24.00	47.00	50.50		
KM i HM	0							1	

	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.5
	Nazwa obiektu: <b>PROJEKT PARKINGU PRZY ULICY SŁOJEWSKIEGO                  W M. ŁAZY, GM. LESZNOWOLA (STR. PN. - WSCH.)</b>			Skala 1:100/1000
Nazwa rysunku: <b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>				Data 06.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>[Signature]</i>	