



ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

---



Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

## PROJEKT MODERNIZACJI ULICY ZIMOWEJ

- Lokalizacja** - Nowa Iwiczna, gm. Lesznowola  
dz. nr ew. 39/18
- Inwestor** - Urząd Gminy Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

## PROJEKT DROGOWY

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski   
nr upr. St-165/87
- sprawdził** - mgr inż. Waclaw Olech   
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 11. 2006



Piotr Wilczewski

ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

---

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

## OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

### **„PROJEKT MODERNIZACJI ULICY ZIMOWEJ NOWA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA”**

**Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami  
wiedzy technicznej i normami.**

Projektant - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający -

mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 11.2006

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uzgodnienia
4. Rysunki
  - 4.1. Plan orientacyjny
  - 4.2. Projekt zagospodarowania terenu
  - 4.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy
  - 4.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
  - 4.5. Przekrój podłużny

# **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI**

### **1.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt modernizacji ulicy Zimowej.

### **1.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja położona jest na działce nr ew. 39/18 na terenie wsi Nowa Iwiczna, gm. Lesznowola.

### **1.3 Inwestor (Zamawiający)**

Urząd Gminy Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

### **1.4 Wykonawca projektu**

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wilczewski  
ul. Łukowska 4/58  
04-113 Warszawa

### **1.5 Podstawa opracowania**

Podstawą niniejszego opracowania stanowią:

- zlecenie Zamawiającego – Urząd Gminy Lesznowola
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Istniejące zagospodarowanie**

Istniejąca ul. Zimowa na długości 50 m posiada nawierzchnię z gruntu, żuźla i gruzu. W liniach rozgraniczających ulicy nie występują urządzenia podziemne i nadziemne.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Odcinek modernizacji ul. Zimowej mieści się w istniejących liniach rozgraniczających.

### **3.1 Podstawowe parametry projektowe**

Projektuje się:

- jezdnia szer. 6,00 m
- chodnik obustronny na dług. 5,00 m szer. 2,00 m

- chodnik jednostronny na dług. 45 m szer. 2,00 m (strona południowa)
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne

### **3.2 Przekrój podłużny**

Przekrój podłużny opracowano w skali 1:500 po wykonaniu pomiarów uzupełniających. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do krawędzi nawierzchni ul. Zimowej i ul. Wiosennej.

Projektowany spadek podłużny 0,46%.

### **3.3 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe ulicy będzie zapewnione przez:

- spadki poprzeczne i podłużne
- odbiór wód deszczowych do istniejącego wpustu ściekowego zlokalizowanego w odległości 80 m od początku robót w ul. Zimowej

## **4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT**

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43 po rozpoznaniu:

### **4.1 Nawierzchnia ulicy**

Dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ulicy:

- kostka betonowa szara grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

### **4.2 Wjazd**

- kostka betonowa czerwona grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 16 cm
- warstwa odsączająca grub. 10 cm

Obramowanie krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

### **4.3 Chodnik**

- kostka betonowa czerwona grub. 6 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) grub. 8 cm

Obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm.

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

### **5.1 Podstawa opracowania**

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

### **5.2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) ustawienie krawężników betonowych
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- e) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- f) ułożenie chodników z kostki betonowej

### **5.3 Kolejność realizacji robót**

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) ustawienie krawężników betonowych
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- e) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- f) ułożenie chodników z kostki betonowej

### **5.4 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podczas wykonywania robót związanych z budową ulicy przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym

obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas przebudowy, zaopiniowanego w Powiatowej Komendzie Policji i zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

### **5.5 Instruktaż pracowników oraz inne procedury**

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

## **7. NORMY I PRZEPISY**

Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są w Specyfikacjach technicznych dołączonych do projektu



## 2. WYKAZ ROBÓT

1. Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej szarej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego grub. 20 cm i warstwie odsączającej grub. 15 cm  
 $50,0 \times 6 + 5,38 = \underline{305,38 \text{ m}^2}$
2. Ława betonowa  
 $103,0 \times 0,075 = \underline{7,73 \text{ m}^3}$
3. Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm = 103 m
4. Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm na warstwie piasku grub. 3 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 8 cm  
 $56,0 \times 1,85 = \underline{103,60 \text{ m}^3}$
5. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm = 60 m
6. Wjazd z kostki betonowej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego grub. 16 cm i warstwie odsączającej grub. 10 cm = 6 m<sup>2</sup>
7. Odwiezienie gruntu z korytowania  
 $306,0 \times 0,51 = \underline{156,06 \text{ m}^3}$

### **3. UZGODNIENIA**

PW Usługi Projektowe  
Ul. Łukowska 4 m 58  
04-113 Warszawa

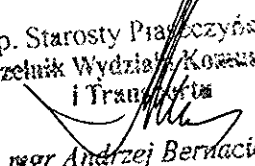
## OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/921/T/2006

**Obiekt** : ul. Zimowa w nowej Iwicznej gm. Lesznowola.

**Faza**: projekt budowlany

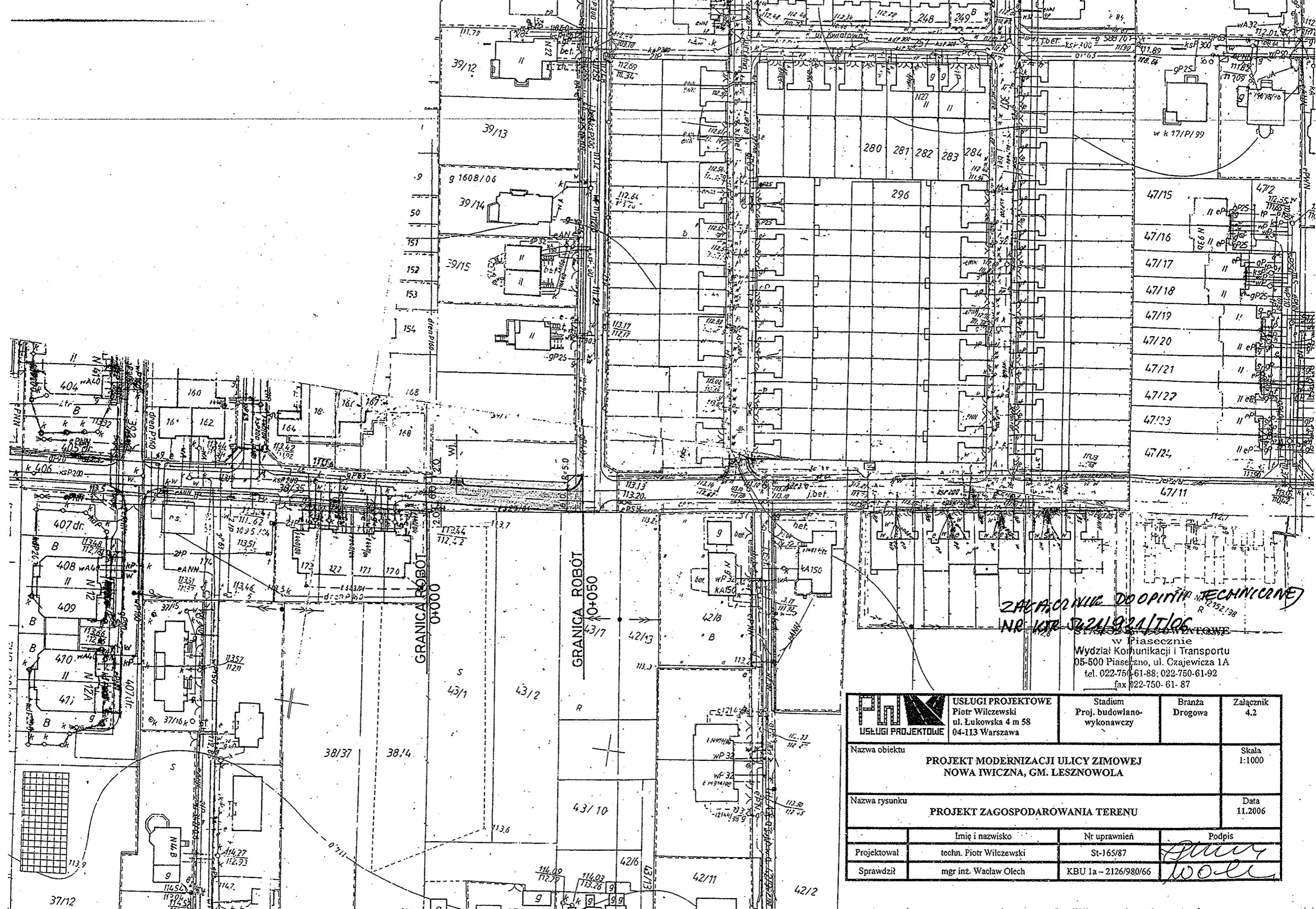
Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany ul. Zimowej w Nowej Iwicznej gm. Lesznowola.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
i Transportu  
  
mgr Andrzej Bernaciak


Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznowola



ZAPLECZKO DO OPINII TECHNICZNEJ  
NR 167/2021/9221/1/106

STACJA WYKONAWCZA  
w Piasecznie  
Wydział Komunikacji i Transportu  
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 1A  
tel. 022-750-61-88; 022-750-61-92  
fax 022-750-61-87

 <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b>	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.2
	Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY ZIMOWEJ          NOWA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA</b>			Skala 1:1000
Nazwa rysunku <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			Data 11.2006	
Projektował	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87	Podpis <i>Piotr Wilczewski</i>	
Sprawił	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a - 2126/980/66	Podpis <i>Wacław Olech</i>	

Nr ewidencyjny St-165/87

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2  
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

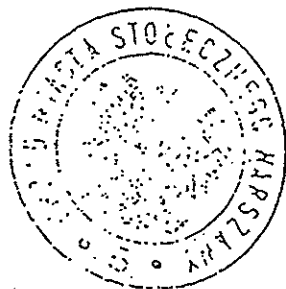
technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

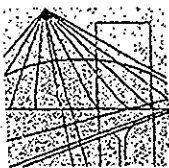
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-  
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASTĘPCA  
mgr inż. Jan Piątkowski



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 stycznia 2006

### Zaświadczenie

Pan PIOTR WILCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5800/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Światokrzyska 14 klatka B, VI/p, tel. (0 22) 336 14 02, -03, -04, -06; fax 0 22 336 14 03 w.18,  
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski: tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05  
E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
MINISTER KOMUNIKACJI

Warszawa, dnia 22 .X. 1966 r.

Nr KBULa-2126/980/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

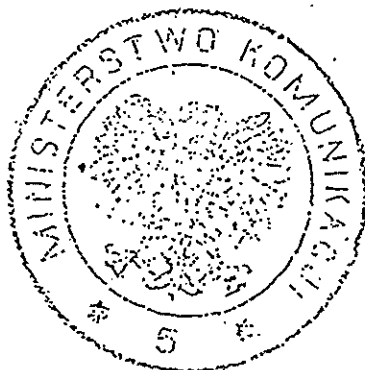
Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

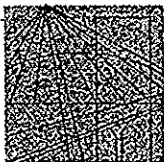
w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3  
ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia  
1 grudnia 1964 r.



24p MINISTER KOMUNIKACJI  
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 24 października 2005

### Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski



## **4. RYSUNKI**

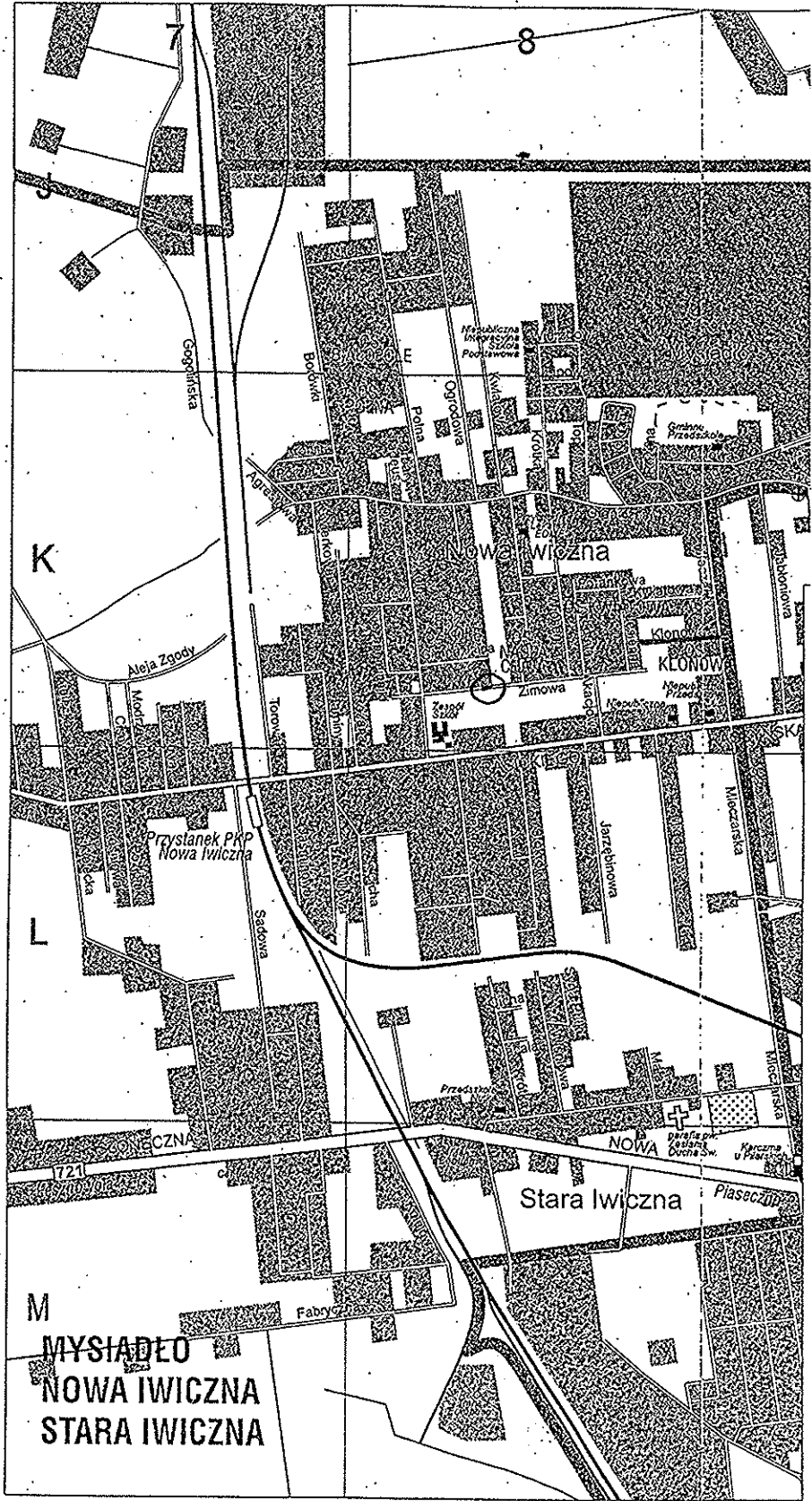
# INTERESANTÓW

Nasza adresy:  
 pocztowy - 05-506 Lesznowola,  
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
 tel. (0-22) 757.93.40 (42), fax 757.92.70  
 strony w internecie:  
 - <http://www.lesznowola.waw.pl>  
 adresy e-mail:  
 - [gmina@lesznowola.waw.pl](mailto:gmina@lesznowola.waw.pl);  
 - [wojt@lesznowola.waw.pl](mailto:wojt@lesznowola.waw.pl)


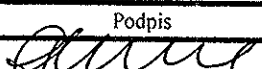
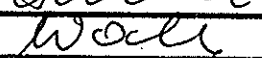
**Interesantów**  
 13.30 - 16.00.

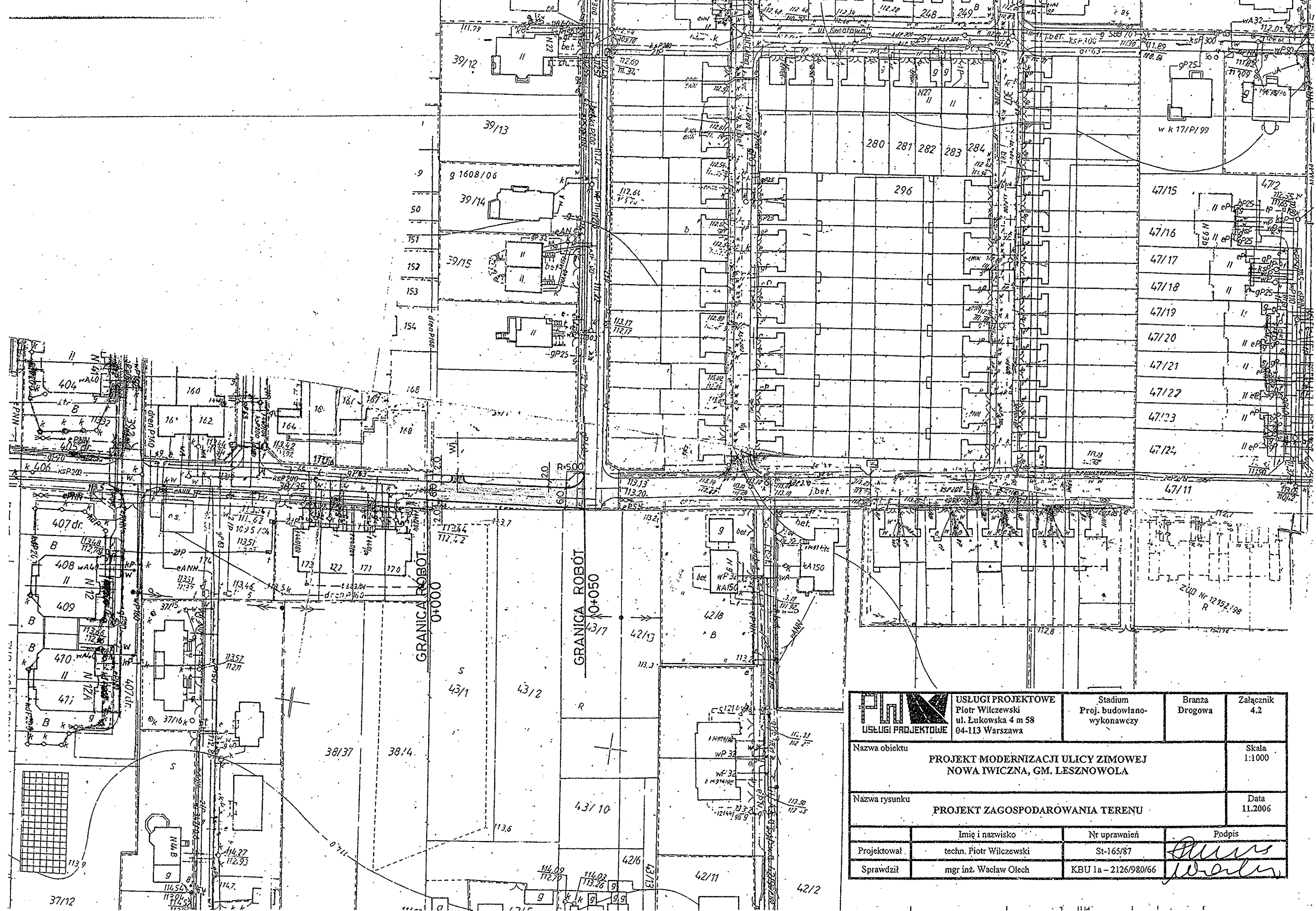
**Iwicznej**  
 750-83-80  
**Magdaleny**  
 756-15-55  
 756-84-32  
**Wólki**  
 33-99  
**Jastrzębcu**  
 -15-82  
**Kosowie**  
 -13-68  
**Mysiadle**  
 56-71-02  
**Zamieniu**  
 757-91-87  
**Magdaleny**  
 757-99-64  
**Wólki**  
 3-12-38  
**ED w Nowej Iwicznej**  
 701-49-10  
**Lesznowoli**  
 757-36, 757-93-90


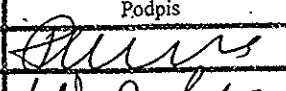
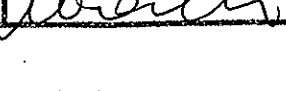
**Bank Spółdzielczy w Lesznowoli**  
 ul. Słoneczna 223, tel. 757-91-77, 797-48-91  
**Bank Spółdzielczy w Mrokowie**  
 ul. Szkolna 8, tel. 736-11-70, 736-11-71  
**Bank Handlowy w Wólce Kosowskiej**  
 ul. Nadrzeczna 16, tel. 756-65-04  
**Urząd Pocztowy w Lesznowoli**  
 ul. GRN 60, tel. 757-93-21  
**Urząd Pocztowy w Wólce Kosowskiej**  
 ul. Nadrzeczna 16, tel. 756-15-26  
**Oddział Urzędu Pocztowego w Mrokowie**  
 ul. Szkolna 8, tel. 756-48-55  
**Kościół p.w. Stanisława Kostki w Mrokowie**  
 ul. Rejonowa 40, tel. 756-16-48  
**Kościół p.w. Marii Magdaleny w Magdalence**  
 ul. Ks. H. Stojewskiego 19, tel. 757-99-93  
**Kościół p.w. Zesłania Ducha Świętego w Starej Iwicznej**  
 ul. Słoneczna 1, tel. 757-06-10  
**Gminny Ośrodek Kultury w Lesznowoli**  
 oraz **Gminna Biblioteka** (filie biblioteki w:  
 Łazach, Mrokowie, Mysiadle)  
 ul. GRN 60, tel. 757-93-40 do 42

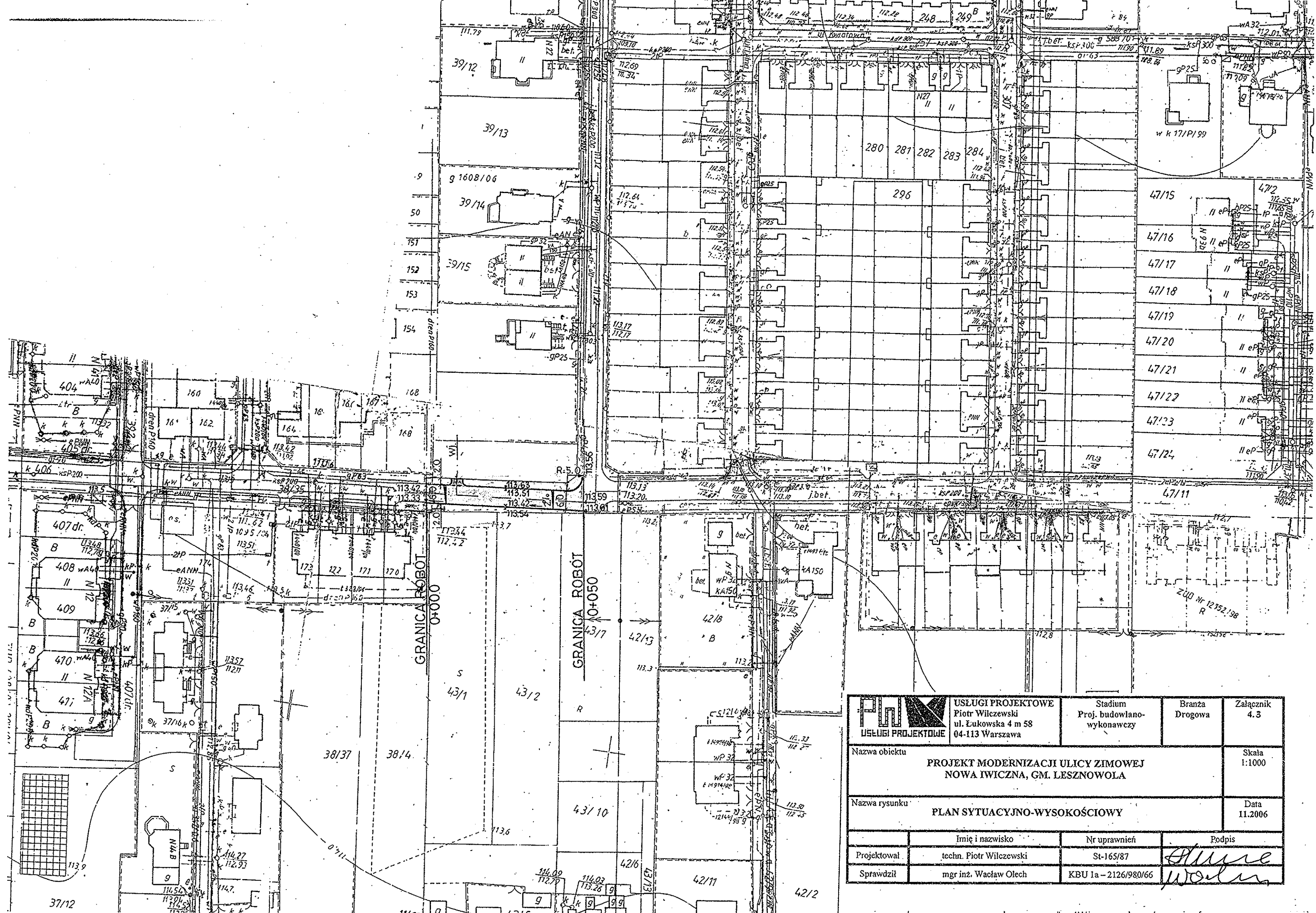



Magdalenską. Przy parafii siedziba Centrum Odnów i Rekreacji Emaus. Na terenie Magdalenskiej przyrody "Uroczysko Magdalenska".  
 Wólcę o charakterze rolniczo-usługowo-mieszkalniczym, w której mieszczą się: wólcę o charakterze rolniczym - dominują pola uprawne, szkółki drzew ozdobnych. Zabudowa mieszkaniowa o charakterze ulicówki. Istnienie wsi odnotowane w spisie wsi parafii Diecezji Warszawskiej. W wólcę się zachowany park krajobrazowy (o pow. 100 ha) z stawów rybnych. Pochodzi z XIX w. z XVIII w. Interesujący jest drzewostan: pod względem kolorystycznym, wśród drzew 3 wiąz szypułkowe. W otoczeniu parku z k. XVIII w. z zachowanymi drewnianymi odarczami: spichlerzem i wozownią. Całość wólcę jest konserwatorską. Obecnie stanowi: wólcę przy kościele p.w. św. Stanisława Kostki /przy ul. Łazach/ z lat 1982-89.  
 Wólcę w strefie bardzo silnego oddziaływania: intensywna zabudowa osiedlami jedno - i dwukondygnacyjnymi. Wólcę założona w 1846 r. na gruntach folwarku od bagna Mysiadła (od słowa mech).

 <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b>	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik 4.1
	Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY ZIMOWEJ                  NOWA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA</b>			Skala 1:25000
Nazwa rysunku <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			Data 11.2006	
Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Waclaw Olech	KBU 1a - 2126/980/66		



 USŁUGI PROJEKTOWE Usługi Projektowe	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.2
	Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI ULICY ZIMOWEJ NOWA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA			Skala 1:1000
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Data 11.2006
Projektował	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87	Podpis 	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66		

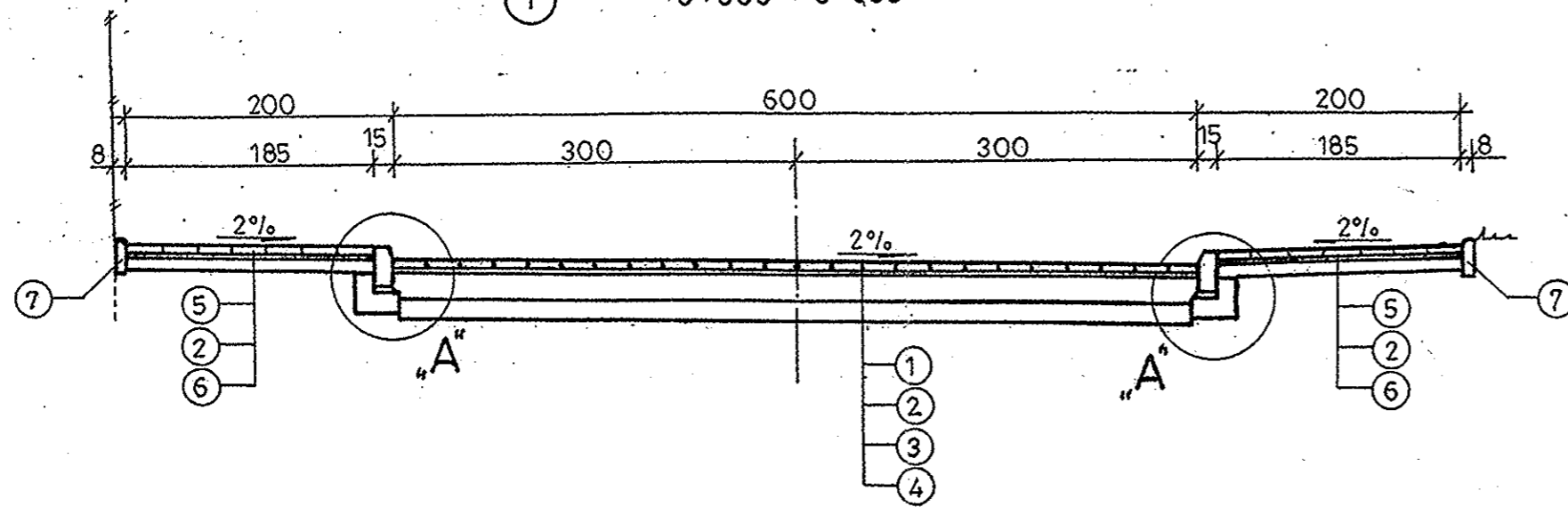


 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.3
	Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI ULICY ZIMOWEJ NOWA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA			Skala 1:1000
Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			Data 11.2006	
Projektował	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87	Podpis <i>Piotr Wilczewski</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>Wacław Olech</i>	

# PRZEKRÓJ NORMALNY

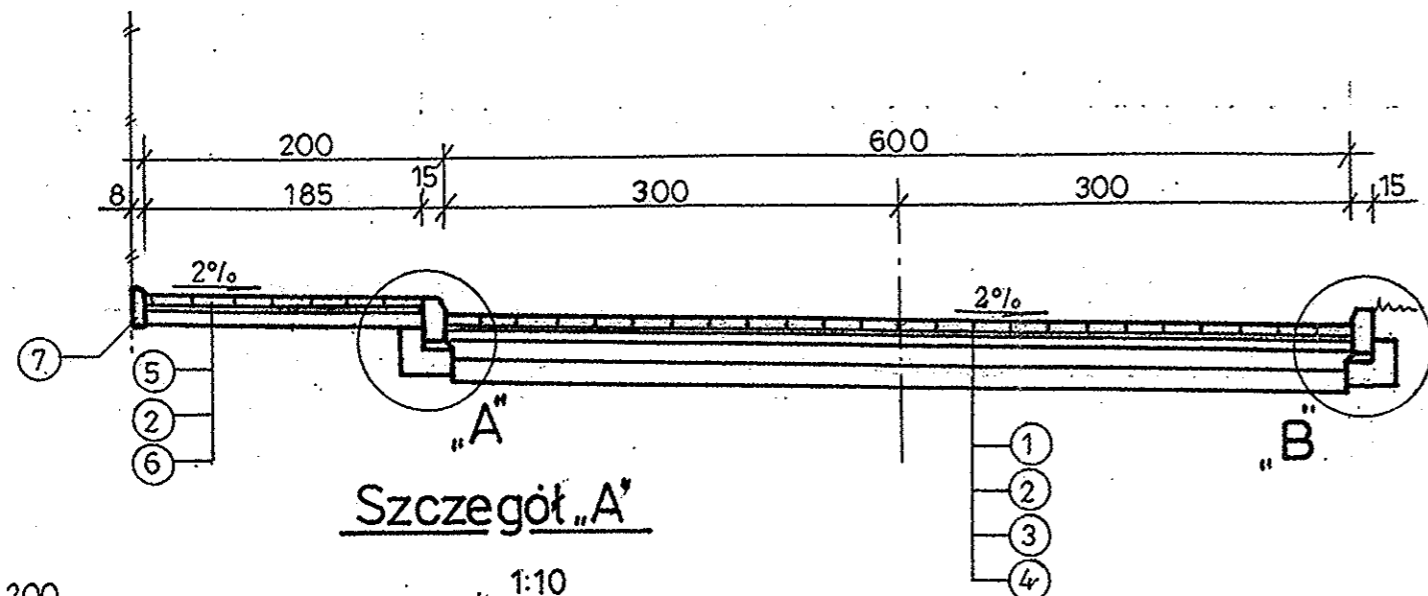
1:50

0+000 ÷ 0+005



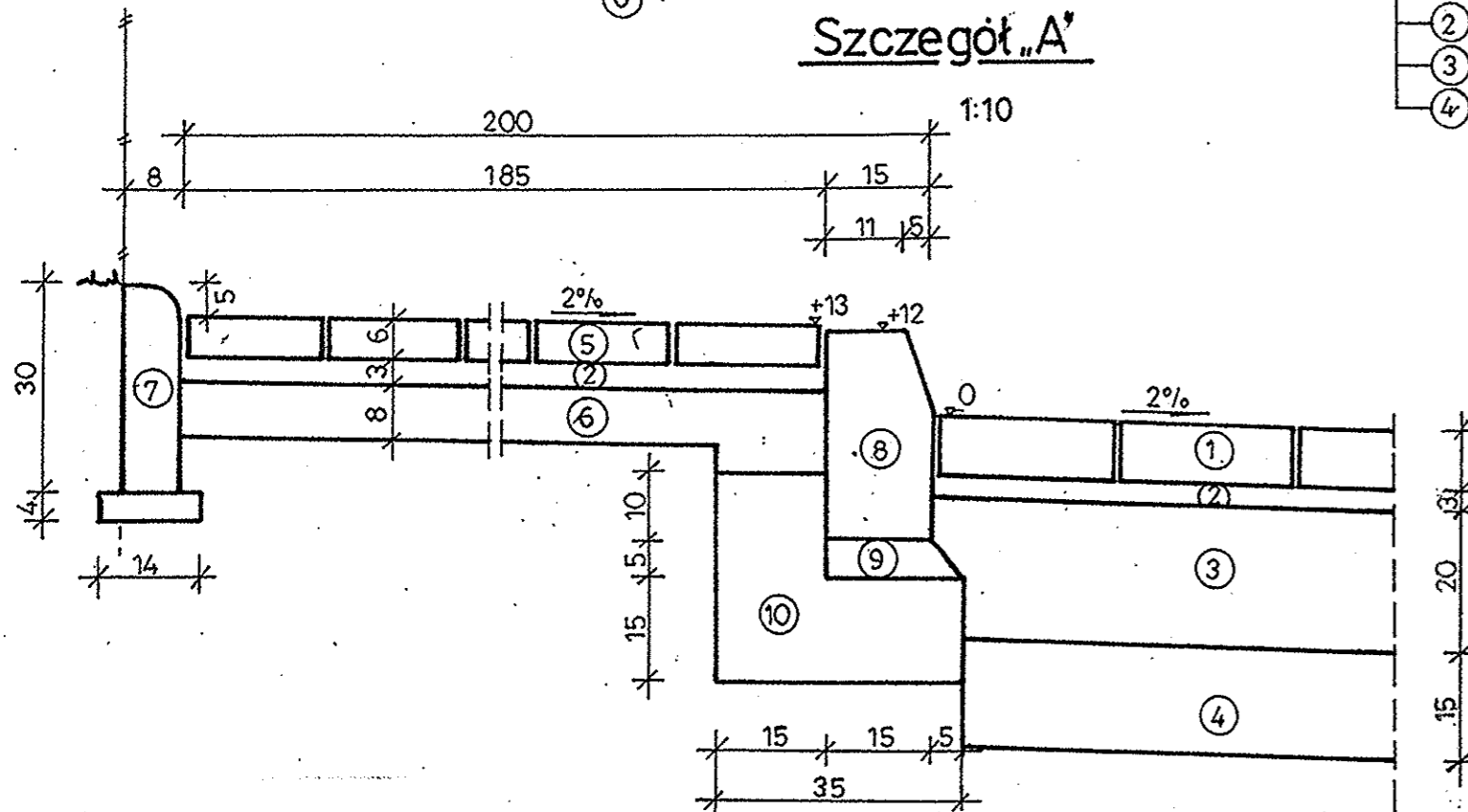
2

0+005 ÷ 0+050



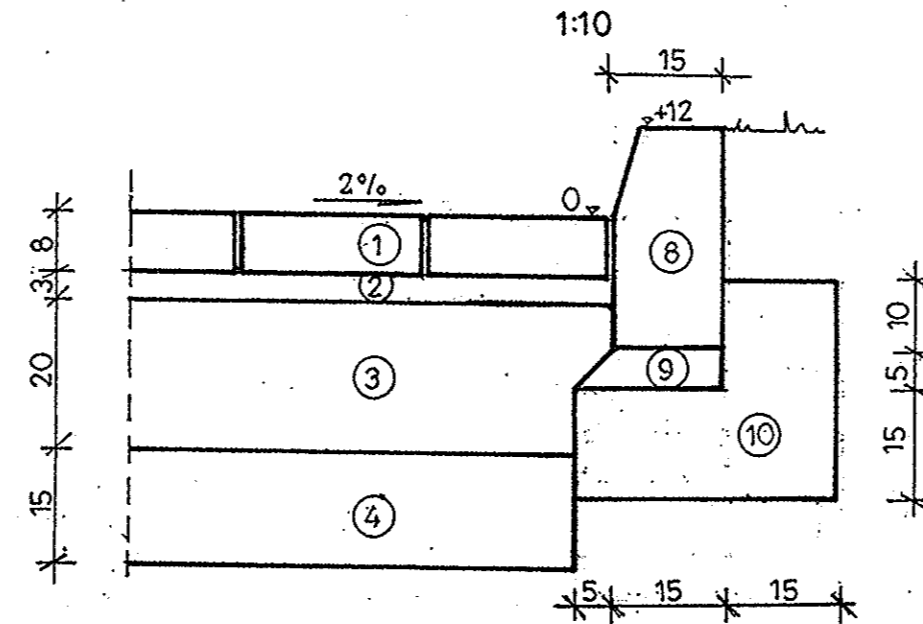
## Szczegół „A”

1:10






## Szczegół „B”

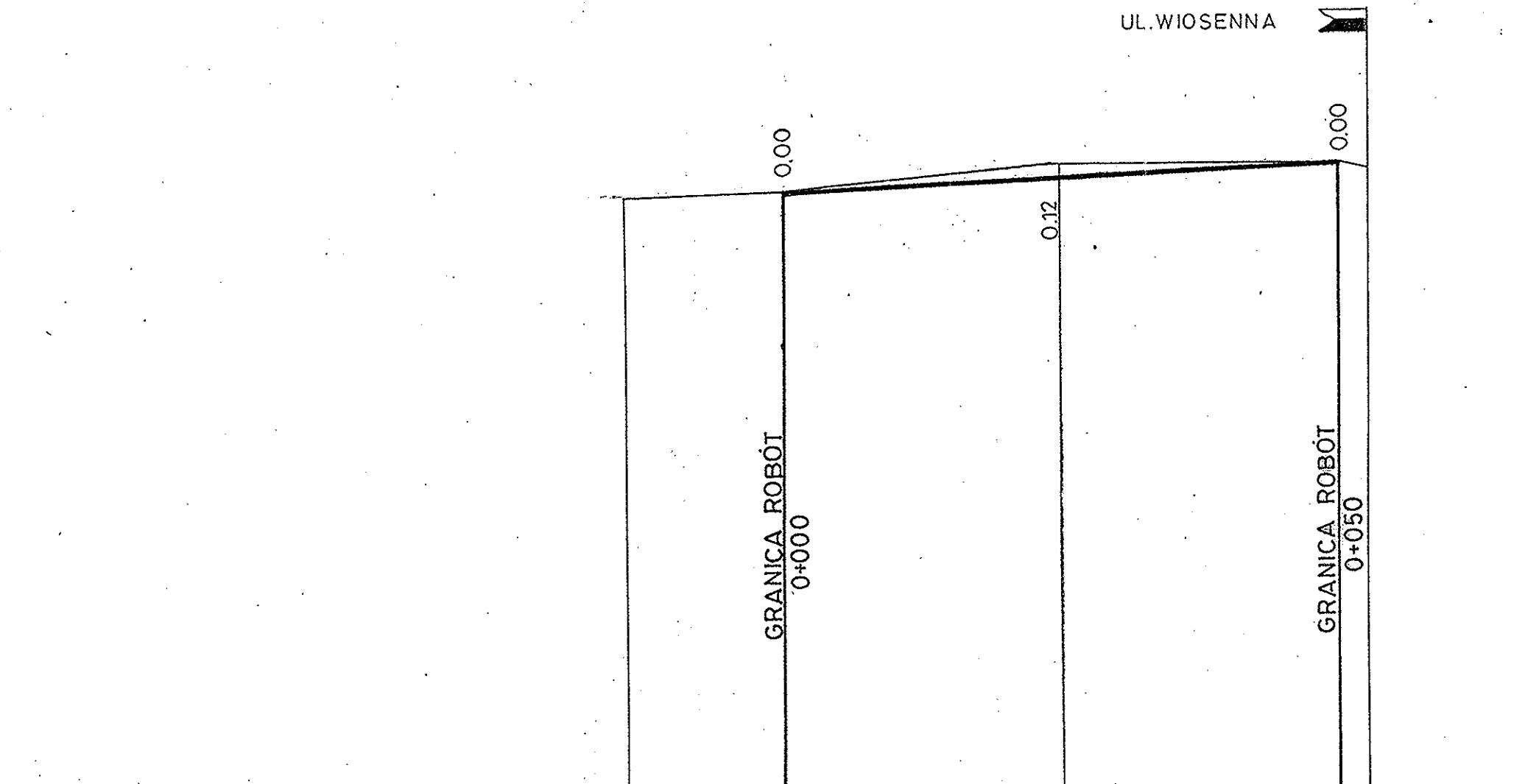
1:10



## OZNACZENIA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm
2. Podsypka piaskowa grub. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
4. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
5. Chodnik z kostki betonowej czerwonej grub. 6 cm
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 8 cm
7. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm
8. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
9. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
10. Ława z oporem z betonu kl. B-10


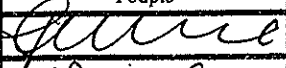
	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.4
	Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI ULICY ZIMOWEJ NOWA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA			Skala 1:1000 1:50
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Data 11.2006
Projektował	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87	Podpis 	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a - 2126/980/66		



Rodzaj użytkowanego terenu	naw. z kostki	nieużytek	naw. z kostki		
Rzędne projektowanej niwelety	113.36	113.48	113.59		
Pochylenia podłużne w % i długości w m	0.46 / 50.00				
Rzędne istniejącego terenu	113.31	113.36	113.60	113.59	113.55
Trasa w planie	L=50.00				
Odległości	14.00	25.00	58.00	50.75	

KM i HM



 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.5
	Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI ULICY ZIMOWEJ NOWA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA			
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				Data 11.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	