

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

BUDOWA ULICY PERŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁAZY

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

ULICA PERŁOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁAZY

gmina Lesznowola, powiat piaseczyński, województwo
mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Lesznowola

ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

Jednostka projektowa

ROBIMART Pracownia Projektowa

siedziba:

Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20
05-806 Komorów

biuro:

ul. Staszica 1, Pietro V
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	09.2016 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	09.2016 r.	

Egz. Nr

Pruszków, wrzesień 2016 r.

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	3
2.2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	4
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	4
3.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	5
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
4.3. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH I ROWERZYSTÓW	5
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA	6
RYSUNKI	7
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	8
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)	9

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Lesznówola a ROBIMART Pracownią Projektową.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy budowy ulicy Perłowej w miejscowości Łazy, wraz z odwodnieniem, budową sieci kanalizacji deszczowej, budową sieci oświetlenia drogowego i przebudową kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Charakterystyka inwestycji

Ulica Perłowa jest drogą publiczną. Początek projektowanego odcinka ulicy Perłowej stanowi skrzyżowanie z ulicą Łączności, zaś koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Kwiatową w Łazach.

W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego ulicy jest zmienna i wymaga regulacji. Ulica nie posiada uregulowanego systemu odwodnienia. W chwili obecnej wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo poza jezdnię na niżej położone tereny. Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym - objawia liczne nierówności. Teren sąsiadujący z projektowaną inwestycją stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W pasie drogowym ulicy Perłowej znajdują się drzewa i krzewy. Część z nich znajduje się w kolizji z projektowaną ulicą, w związku z czym zostały przeznaczone do wycinki.

2.2. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które przedstawiono kolorem zielonym na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

2.3. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

- kategoria drogi - lokalna (L) – ulica Perłowa
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni ulicy Perłowej – 5,00 m
- obustronny chodniki o szerokości 2,0 m

3.2. Rozwiązania projektowe

Przebieg ulic dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym. Ulicę Perłową projektuje się o szerokości 5,00 m, obramowaną krawężnikiem betonowym 15x30x100. Wzdłuż ulicy Perłowej projektuje się obustronny chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m. Spadek poprzeczny jezdni - daszkowy o pochyleniu równym 2%. Długość projektowanej ulicy Perłowej wynosi 692 m.

Projektowana ulica Perłowa krzyżuje się z następującymi ulicami:

- km 0+000,00 – ul. Łączności – droga gminna
- km 0+287,05 – droga gminna
- km 0+691,95 – ul. Kwiatowa – droga gminna

Dla zapewnienia obsługi działek przyległych do projektowanej ulicy Perłowej zaprojektowano zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych została dostosowana do szerokości istniejących bram. Spadek zjazdów dostosowano do niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni ulicy Perłowej. Przekucie krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego i drogi, zaprojektowane zostało z zastosowaniem skosów 1:1.

Lokalizacja zjazdów i ich parametry zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

Przy projektowaniu spadków podłużnych ulicy Perłowej dowiązано się do rzędnych ulicy Łączności i Kwiatowej oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadek poprzeczny jezdni ulicy zaprojektowano jako dwustronny daszkowy 2%, a spadki przylegającego do jezdni chodnika jako jednostronny o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ulicy projektuje się o wartości 12 cm, na wysokości zjazdów przewiduje się obniżenie krawężnika do światła 4 cm, zaś na wysokości przejść dla pieszych do max. 2 cm.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych i linii warunkowego zatrzymania.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to 26 m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7 dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

4.3. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów

W celu zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów zaprojektowane zostały barieroporęczne wzdłuż ulicy Perłowej przy projektowanym przepuście.

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 29.12.2017 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

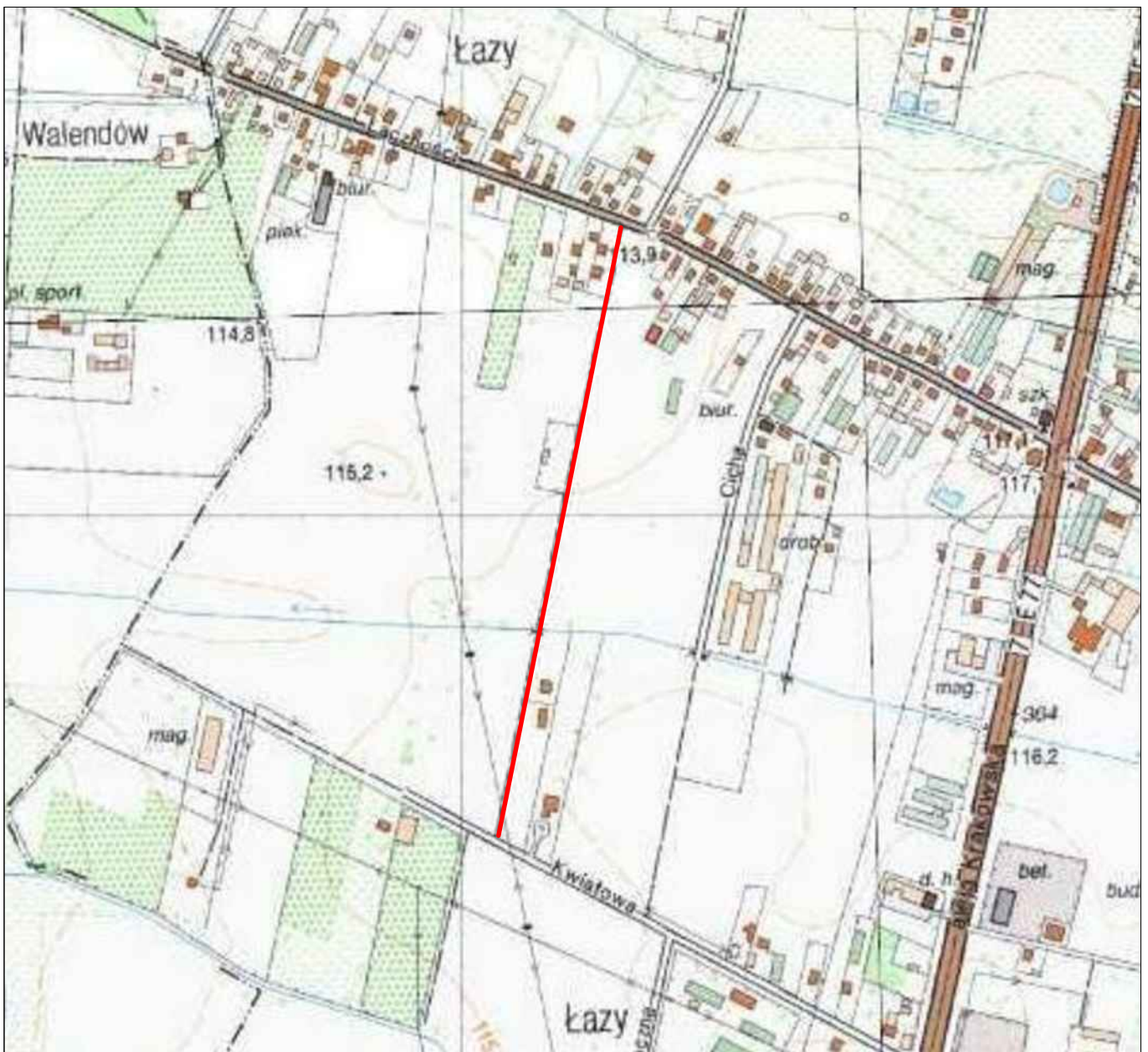
- Urząd Gminy Lesznowola
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Powiatu Piaseczyńskiego.

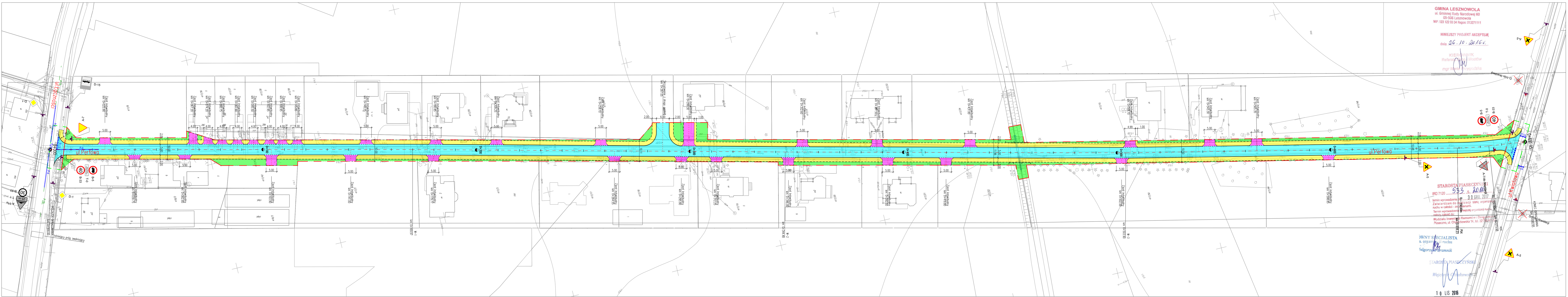
Opracowała:

Katarzyna Parzydło

RYSUNKI



Inwestor		 WÓJT GMINY LESZNOWOLA ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola tel. (22) 757-93-40 do 42, fax(22) 757-92-70 e-mail: gmina@lesznowola.pl, www.lesznowola.pl	
Jednostka projektowa		 ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. St. Staszica 1, 05-800 Pruszków tel. (22) 245 34 00 fax: (22) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA ULICY PERŁOWEJ W MIEJSCOWOŚĆ ŁAZY			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ULICA PERŁOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁAZY GMINA LESZNOWOLA, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJ. MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło		Podpis
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
			Data
			WRZESIEŃ 2016
			Skala
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1



GMINA LESZNOWOLA
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznów
NIP: 123 122 03 34 Regon: 013271111

NINIEJSZY PROJEKT AKCEPTUJĘ
dnia 26.10.2016r.

KIEROWNIK
Referat Inżynierii Mostów
mgr Marek Przygodzka

STAROSTA PIASECZNY
RD 7120 533 s. 20.16
3.0. GRU. 2017
Załącznik nr 1 do uchwały nr 10/17/17
Wydziału Inwestycji i Rozwoju
Piaseczno, ul. Chłopska 14, tel. 22 764 42 42

WYNIKI SPECJALISTA
s. organu
Katarzyna Przytyła

STAROSTA PIASECZNY
Wojciech Czapkowski

10 LIS 2016

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (JEZDNI)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIK)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- ISTNIĄCE OZNAKOWANIE POZDOME
- D-1 ISTNIĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZDOME
- D-1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANA BARIEROPORĘCZ U-11b

Inwestor: **WOJCI GMINY LESZNOWOLA**
ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznów
tel. (22) 77 93 40; fax (22) 769 92 70
e-mail: gmina@lesznowol.pl; www.lesznowol.pl

Jednostka projektowa: **ROBIART PRACOWNIA PROJEKTOWA**
ul. Śl. Słudzi 1 piętro V, 05-600 Piaseczno
tel. (22) 245 34 00; fax: (22) 398 70 91
e-mail: biuro@robiart.pl; www.robiart.pl

Nazwa przedsięwzięcia: BUDOWA ULICY PERŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁĄZY			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ULICA PERŁOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁĄZY, GMINA LESZNOWOLA, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJ. MAZOWIECKIE			
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	Brano	Tem	
Projektant: mgr inż. Robert Zdzewski	Specjalność i nr uprawnień: drogowy MAJ/0400/POOD/PS	Podpis:	Data: WRZEŚNIEN 2016
Opiniotwórcy: mgr inż. Katarzyna Przytyła	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys.:	Nr strony: 1:500	
		2	