



LEGENDA:

Elementy organizacji ruchu na czas budowy

- projektowane oznakowanie
- projektowane oznakowanie

- istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
- projektowane wygrozdzenie drogowe typu U-20a
- projektowane wygrozdzenie drogowe typu U-20b
- projektowane wygrozdzenie drogowe typu U-20c

## Elementy istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenów

|   |  |   |                      |
|---|--|---|----------------------|
|  | granie działek                             |  | Ogólny grup kolowych |
|  | istniejące elementy drogowe                |  | Ogólny grup kolowych |
|  | istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej |  | Ogólny grup kolowych |
|   |  |  | Ostrzegawczy         |
|   |  |  | Grup pieszych        |

|                                   |                        |   |  |                         |                                    |                                |  |                     |
|-----------------------------------|------------------------|---|--|-------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--|---------------------|
| proj. krawężnik betonowy wtopiony | proj. obrzeże betonowe | proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej | proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej | proj. zatoka autobusowa | proj. skłup z oprawą oświetleniową | proj. zasłanianie sygnalizacji | proj. odnakeł gazociągów w nurze sekanowej | proj. nura sekanowa |
|                                   |                        |   |  |                         |                                    |                                |  |                     |

Investment

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

**REMPROJEKT**  
biuro projektów drogowych

Tytuł projektu:  
„Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 (skrzyżowanie ul. Słonecznej i Szkolnej w miejscowości Lesznówola – etap I – aktualizacja dokumentacji)” – rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej

Faza opracowania:  
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

# PLAN SYTUACYJNY - ETAP I

|              |                             |  |       |                  |         |             |
|--------------|-----------------------------|--|-------|------------------|---------|-------------|
| Projektował: | mgr inż. Marcin Łukasiewicz |  | drogi | L0D/1092/POOD/09 | 12.2015 | Nr rysunku: |
|              | mgr inż. Emil Syrko         |  |       |                  |         |             |
| Opracował:   | mgr inż. Emil Syrko         |  | drogi | -                | 12.2015 | 2.1         |
| Zawisłko     |                             |  | Zapis |                  | Data    |             |