



ul. Łukowska 4 m 58



04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY BUDYNKU SOCJALNYM

- Lokalizacja** - Łazy, dz. ew. nr 48/17; 48/27
gm. Lesznówola
- Inwestor** - Urząd Gminy Lesznówola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznówola
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

PROJEKT DROGOWY

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski 
nr upr. St-165/87
- sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech 
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 02. 2006



Piotr Wilczewski

ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

„PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY BUDYNKU SOCJALNYM W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA”

**Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy
technicznej i normami.**

Projektant - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający - mgr inż. Waław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 02. 2007 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1.	Opis techniczny	str. 4 – 7
	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 8 – 10
2.	Wykaz robót	str. 11
3.	Uprawnienia i uzgodnienia	str. 12 – 21
4.	Rysunki	str. 22
4.1.	Plan orientacyjny	str. 23
4.2.	Projekt zagospodarowania terenu	str. 24
4.3.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	str. 25
4.4.	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	str. 26
4.5.	Szczegóły odwodnienia	str. 27

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy parkingu przy budynku socjalnym.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r., zgodnie z którym projekt budowlany stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie wsi Łazy, gm. Lesznowola na dz. nr ew. 48/17 i 48/27.

1.3 Inwestor (Zamawiający)

Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

1.4 Wykonawca projektu

USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4/58
04-113 Warszawa

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Urząd Gminy Lesznowola
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii

1.6 Uzgodnienia i opinie

Uzgodnienia i opinie niżej wymienione zostały włączone do projektu. Są to:

- wypis i wyrys z planu zagospodarowania
- opinia techniczna Nr KTR 542/922/T/06
- opinia ZUD nr 1/2007

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Teren pod budowę miejsc parkingowych przy budynku socjalnym w rejonie ul. Lokalnej w Łazach jest wolny od zabudowy.

W liniach rozgraniczających brak urządzeń podziemnych i nadziemnych.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się budowę 30 miejsc parkingowych, drogi manewrowej i chodnika przy budynku.

3.1 Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się:

- stanowiska parkingowe o wymiarach 5,00 x 2,50 m i 5,00 x 3,60 m
- drogę manewrową szer. 5,50 m
- chodnik o zmiennej szerokości

3.2 Odwodnienie

Odwodnienie stanowisk parkingowych i dróg manewrowych do projektowanego wpustu ściekowego \varnothing 50 cm z osadnikiem i 1 studni chłonnej \varnothing 120 cm połączonych ze sobą przykanalikiem \varnothing 20 cm poprzez separator dla podczyszczenia wód opadowych.

Przewiduje się następujące ilości wód opadowych przy:

- natężenie deszczu $q = 105$ l/sek.
- czas trwania deszczu $t = 10$ min
- współczynnik spływu dla nawierzchni z kostki $u = 0,75$
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej = 705 m^2 (0,07 ha)

$$Q = 0,07 \times 0,75 \times 105 \times 10 \times 60 = 3\,331 \text{ l (3,33 m}^3\text{)}$$

Odbiornikiem będzie studnia chłonna \varnothing 120 cm o głęb. 4,00 m ze studnią ściekową \varnothing 50 cm z osadnikiem, która może przejąć wodę w ilości :

$$Q = 3,14 \times 0,60 \times 0,60 \times 3,0 + 3,14 \times 0,25 \times 0,25 \times 2 + 3,14 \times 0,75 \times 0,75 \times 1,5 = 6,43 \text{ m}^3 \text{ (6 430 l)}$$

Studnie chłonne po większych opadach atmosferycznych należy oczyścić z nagromadzonego mułu, a obowiązkowo dwa razy do roku tj. na wiosnę i na jesieni z warstwy filtracyjnej zebrać tzw. błonę biologiczną która uniemożliwia prawidłową filtrację.

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43.

4.1. Nawierzchnia ulicy

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (wg Dz. U. nr 43):

a) droga manewrowa:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

b) miejsca parkingowe:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie parkingu krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-10.

c) chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
- podsypka piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z pospółki grub. 10 cm

Obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

6. NORMY I PRZEPISY

Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są w Specyfikacji Technicznej dołączonej do projektu drogowego.




ul. Łukowska 4 m 58
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY BUDYNKU SOCJALNYM

- Lokalizacja** - Łazy, dz. ew. nr 48/17; 48/27
gm. Lesznówola
- Inwestor** - Urząd Gminy Lesznówola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznówola
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

- sporządził** - techn. Piotr Wilczewski 
nr upr. St-165/87

Warszawa, 02. 2006

1. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

1.1 Podstawa opracowania

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

1.2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) budowa odwodnienia
- d) ustawienie krawężników betonowych
- e) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- f) ułożenie nawierzchni z kostki
- g) wykonanie chodnika
- h) oznakowanie pionowe i poziome
- i) roboty wykończeniowe

1.3 Kolejność realizacji robót

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) budowa odwodnienia
- d) ustawienie krawężników betonowych
- e) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- f) ułożenie nawierzchni z kostki
- g) wykonanie chodnika
- h) oznakowanie pionowe i poziome
- i) roboty wykończeniowe

1.4 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót związanych z budową parkingu przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas przebudowy, zaopiniowanego w Powiatowej Komendzie Policji i zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

1.5 Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

2. WYKAZ ROBÓT

BUDOWA

1. Nawierzchnia drogi manewrowej z kostki betonowej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego grub. 18 cm i warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm
 $56,0 \times 5,50 + 10,75 = \underline{318,75 \text{ m}^2}$
2. Nawierzchnia stanowisk parkingowych z kostki betonowej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego grub. 18 cm i warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm
 $(2 \times 3,60 + 28 \times 2,50) \times 5,00 = \underline{386 \text{ m}^2}$
3. Chodnik z kostki beton. grub. 6 cm na warstwie piasku grub. 3 cm i podbudowie z pospółki grub. 10 cm
 $4,0 \times 30,0 + 16,0 \times 15,0 + 24,0 \times 5,0 + 14,0 \times 10,0 + 21,0 \times 4,00 + 38,0 \times 3,50 + 5,0 \times 10,0 \times 0,5 = \underline{862 \text{ m}^2}$
4. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm = 168 m
5. Ława z oporem z betonu kl. B-10
 $168,0 \times 0,075 = \underline{12,60 \text{ m}^3}$
6. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm = 260 m
7. Odwodnienie
 - studnia ściekowa Ø 50 cm z osadnikiem = 1 szt.
 - studnia chłonna Ø 120 cm głęb. 4,0 m = 1 szt.
 - separator NG10 = 1 szt.
 - przykanalik PCV Ø 200 = 6 m
8. Odwiezienie gruntu = 390 m²
9. Plantowanie i humusowanie = 500 m²

3. UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA

MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO

- 13 -

Nr ewidencyjny St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2 i ust.2
pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

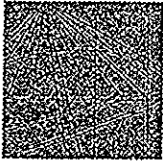
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASTĘPCA
mgr inż. Jan Piątkowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan *PIOTR WILCZEWSKI*

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/5800/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02, 03, 04, 08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35; Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl

Nr KBULa-2126/980/66

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

o t r z y m u j e

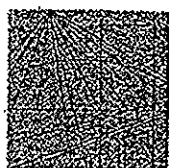
w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.



z up. MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/5794/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

WYPIS I WYRYS
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 30 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz. 717 z późn. zm. z dn. 10 maja 2003 r.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Lesznowola – Referat Utrzymania Dróg i Zasobów Mieszkaniowy** z dnia **2007-01-25** w sprawie otrzymania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Urząd Gminy Lesznowola informuje, że nieruchomości położone we wsi **PGR Łazy** oznaczone numerami ewidencyjnymi **48/17, 48/27** zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lesznowola zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Lesznowola (Uchwała nr 444/XXXVIII/2001 z dn. 06.02.2001, Dz.U. nr 104 poz. 1237 z dn. 24.05.2001) położone są na terenie o **przeznaczeniu podstawowym**:

- działka o nr ew. **48/17** (kolor żółty)
 - w części - symbol planu **W17 M/U** – tereny zabudowy mieszkaniowej z towarzyszeniem usług
 - w części - symbol planu **W18 M/U** – tereny zabudowy mieszkaniowej z towarzyszeniem usług
 - w części oznaczonej kolorem czerwonym – **place publiczne z dopuszczeniem lokalizacji drobnych obiektów kubaturowych handlu i gastronomii**
 - położona jest przy drodze zbiorczej o symbolu w planie **4 KD G-Z**
 - w części okreskowanej kolorem czerwonym – projektowane ciągi pieszo-jezdne
- działka o nr ew. **48/27** (kolor pomarańczowy)
 - w części - symbol planu **W18 M/U** – tereny zabudowy mieszkaniowej z towarzyszeniem usług
 - w części - symbol planu **W19 M/U** – tereny zabudowy mieszkaniowej z towarzyszeniem usług
 - w części - **place publiczne z dopuszczeniem lokalizacji drobnych obiektów kubaturowych handlu i gastronomii**
 - w części okreskowanej kolorem zielonym położona jest w liniach rozgraniczających drogi zbiorczej o symbolu w planie **3 KD P-Z**
 - położona jest przy drodze zbiorczej o symbolu w planie **4 KD G-Z**
 - w części okreskowanej kolorem czerwonym – projektowane ciągi pieszo-jezdne.

Tereny zabudowy mieszkaniowej z towarzyszeniem usług

- § 60. Plan wyznacza tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej z towarzyszeniem usług nieuciążliwych, zgodnie z ustawą o ochronie i kształtowaniu środowiska i przepisami szczególnymi, oznaczone na rysunku planu symbolem **M/U**.
- § 61. Podstawowym przeznaczeniem terenów oznaczonych symbolem **M/U** jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna oraz usługi handlu, gastronomii, rzemiosła, administracji.
- § 62.1. Nieprzekraczalna wysokość nowych oraz przebudowywanych obiektów, liczona od poziomu terenu do najwyższego punktu budynku powinna wynosić nie więcej niż dwie i pół kondygnacje oraz 12,0m.
2. Ustala się minimalną powierzchnię działki budowlanej wielkości 1000m².
3. Ustala się zachowanie co najmniej 50% powierzchni biologicznie czynnej w obrębie każdej działki.
4. Architektura nowej zabudowy musi być zgodna charakterem i skalą z zabudową mieszkaniową. Zaleca się stosowanie spadzistych dachów o kącie nachylenia połaci do 45°.
- § 63.1. Na terenach przewidzianych pod mieszkalnictwo z usługami plan dopuszcza ponadto lokalizację usług publicznych, usług oświaty, zdrowia, sportu, turystyki, rekreacji i kultury.
2. Funkcje określone w punkcie 1 mogą być dopuszczone do realizacji pod warunkiem, że nie są wymienione w przepisach szczególnych jako szczególnie szkodliwe lub mogące pogorszyć stan środowiska.

Komunikacja

- § 37. Ustala się system komunikacyjny terenu objętego opracowaniem, którego obszary są oznaczone na rysunku planu jako obszary **K**.
- § 38. Dla układu drogowo - ulicznego ustala się:
 - przebiegi dróg i ulic, dostępność komunikacyjną do drogi, zasady przekroju poprzecznego (szerokość jezdni i szerokość w liniach rozgraniczających), zgodnie z rysunkiem planu.
 - proponowane przebiegi dróg dojazdowych,
- § 39. Dla tras układu drogowego wyznaczonego na rysunku planu liniami rozgraniczającymi (obowiązującymi i proponowanymi) plan ustala:

1. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych ulic zbiorczych powinna wynosić 20 m.
- § 40. Plan ustala minimalne szerokości jezdni dla ulic lokalnych i dojazdowych na 5,0m, a dla ulic zbiorczych i głównych na 6,0m.
- § 42. Plan zaleca wprowadzenie na wydzielonych ulicami lokalnymi częściach terenu objętego lanem zasad charakterystycznych dla strefy ruchu uspokojonego.
- § 43.1. Plan nakazuje zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych w granicach poszczególnych lokalizacji własnych, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.
2. Na terenach oznaczonych symbolem U, UZ i UPST dopuszcza się lokalizację spiętrzonych parkingów kubaturowych.
- § 44.1. Plan zezwala na wytyczanie ścieżek rowerowych wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki terenowe, po opracowaniu programu rozwoju układu dróg rowerowych w gminie Lesznowola.
2. Plan ustala przebieg ciągów pieszo - jezdnych, o szerokości w liniach rozgraniczających 6m, wyznaczonych na rysunku planu, zgodnie z legendą.

Ochrona środowiska

- § 10.1. Plan ustala wymogi dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego. Ponadto plan ustala zakazy i nakazy związane z ochroną innych wartości przyrodniczych, krajobrazowych i dóbr kultury oraz ochrony przed uciążliwościami.
2. Plan ustala, że za powierzchnię biologicznie czynną uważa się teren niezabudowany i nieutwardzony, z dopuszczeniem utwardzeń ażurowych.
- § 13. Zakazuje się lokalizowania na obszarze objętym planem obiektów i urządzeń, których uciążliwość przekracza granice ich lokalizacji.
- § 14. Plan nakazuje zachowanie istniejącego układu hydrograficznego i wprowadza obowiązek ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.
- § 15.1. Plan nakazuje likwidację obiektów i urządzeń istniejących, wywołujących uciążliwości dla środowiska, bądź zmianę stosowanych technologii, w celu ograniczenia uciążliwości obiektów do terenu działek, na których są one zlokalizowane, za wyjątkiem istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia i drogi krajowej Warszawa - Kraków.
2. Plan nakazuje inwestorom likwidację ognisk skalenia gruntów przed rozpoczęciem działalności budowlanej oraz rekultywację terenu, po uprzednim wykonaniu badań gruntowo-wodnych.
- § 18.1. Za wyjątkiem obszarów oznaczonych na rysunku planu symbolem UPST, zakazuje się wycinania lub niszczenia istniejącej zieleni - pojedynczych drzew lub ich skupisk, obsadzeń dróg i rowów, zieleni śródpolnej oraz innych zadrzewień i zakrzewień.
2. Plan zaleca zwiększenie stopnia zadrzewień, przy stosowaniu gatunków roślin typowych dla lokalnego ekosystemu, a także zadrzewianie ciągów ulicznych.

Uzbrojenie techniczne

- § 20.1. Ustala się wyposażenie terenu w sieć wodociągowa; zakłada się skanalizowanie całego terenu, jego gazyfikację, zaopatrzenie w energię elektryczną, przyłączenie do sieci telekomunikacyjnej i zorganizowany wywóz odpadów nie nadających się do gospodarczego wykorzystania.
2. Na całym terenie opracowania, w miejscach które będą ustalone po wykonaniu koncepcji budowy i rozbudowy sieci oraz po negocjacjach z właścicielami gruntów, dopuszcza się realizację następujących urządzeń inżynierskich: stacji transformatorowych, pompowni wody, przepompowni ścieków i strefowych oczyszczalni wód deszczowych, zgodnie z przepisami szczególnymi.

Zaopatrzenie w wodę

- § 21.1. Plan ustala, że zaopatrzenie terenu w wodę będzie prowadzone z wodociągów lokalnych w liniach rozgraniczających ulic o istniejące ujęcia wody ze stacjami uzdatniania w Mieszkowie i Walendowie a także inne projektowane ujęcia.

Kanalizacja sanitarna

- § 22.1. Plan ustala skanalizowanie całego obszaru objętego planem.
2. Dla osiągnięcia założonego celu plan zaleca:
 - modernizację i rozbudowę istniejącej oczyszczalni ścieków,
 - odprowadzanie ścieków w systemie pompowym do projektowanej sieci kanalizacyjnej, z odprowadzeniem do oczyszczalni we wsi Łazy,
 - prowadzenie sieci kanalizacyjnej w liniach rozgraniczających ulic.
- § 23.1. Plan dopuszcza możliwość oczyszczania ścieków w lokalnych oczyszczalniach biologicznych dla zorganizowanych zespołów zabudowy mieszkaniowej, z odprowadzeniem oczyszczonych ścieków do rowów melioracyjnych. W każdym przypadku takie odstępstwo musi być uzgodnione z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Wojewódzkiego.
2. Na działkach o powierzchni co najmniej 4.000m² plan dopuszcza stosowanie przydomowych

biologicznych oczyszczalni ścieków.

§ 24. Plan dopuszcza stosowanie doraźnie następującego rozwiązania tymczasowego w zakresie kanalizacji sanitarnej na obszarze objętym planem: lokalnych szamb szczelnych dla indywidualnych użytkowników, o ile powierzchnia działki nie jest mniejsza niż 1000m² (tylko do czasu wybudowania kanalizacji gminnej).

Odprowadzanie wód opadowych

§ 25. Plan zakłada docelowe wybudowanie gminnej sieci kanalizacji deszczowej, prowadzonej w liniach rozgraniczających ulic. Tymczasowo, do czasu zrealizowania tej inwestycji, zezwala się na odprowadzanie wód deszczowych, odpowiadających wymogom ochrony środowiska z ulic lokalnych o nawierzchniach utwardzonych do rowów melioracyjnych, rowami przepuszczalnymi wzdłuż ulicy. Na etapie wykonywania projektów technicznych dróg należy uzyskać zgodę właścicieli odbiornika na odprowadzenie ścieków deszczowych.

§ 26. Plan ustala odprowadzanie części wód opadowych powierzchniowo do gruntu - poprzez budowanie ulic dojazdowych i ciągów pieszo-jezdnycy o nawierzchniach przepuszczalnych.

§ 27.1. Dla terenów drobnej wytwórczości, składów, przemysłu, przetwórstwa rolniczego i usług, a także związanych z usługami komunikacyjnymi ustala się konieczność odwodnienia terenu z lokalnym podczyszczeniem na terenie działki własnej.

2. Dla terenów oznaczonych jako MN, MNe, ZP, TŁ ustala się możliwość odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo do gruntu na działkach własnych, a dla terenów oznaczonych jako MI, MU, UM, U - według zapisów § 25

§ 28. Plan wprowadza nakaz uzgadniania wszelkich zamierzeń inwestycyjnych z Zarządem Melioracji i Urzędem Wodnych.

Instalacja gazowa

§ 29.1. Plan ustala gazyfikację całego terenu, w oparciu o istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia o 300 mm Lesznowola - Radom oraz stacje redukcyjno - pomiarowe I stopnia: "Sękocin" w gminie Raszyn, „Stara Iwiczna”, „Wola Mrokowska” i „Lesznowola” w gminie Lesznowola.

2. Gazociągi muszą być prowadzone w liniach rozgraniczających ulic.

3. Linia parkanów winna przebiegać w odległości 0,5m od gazociągu.

Ciepłownictwo

§ 30. Teren będzie zaopatrywany w ciepło z własnych źródeł, lokalnie, w oparciu o sieć gazowa.

Rozwiązanie to, wykorzystujące istniejącą sieć gazową po przebudowie, zakłada pokrycie w tej drodze potrzeb grzewczych w 100 %.

§ 31. Dopuszcza się wykorzystanie do celów grzewczych oleju opałowego niskosiarkowego, o maksymalnej zawartości siarki palnej na poziomie 0,3%. Plan zezwala na stosowanie innych, lokalnych systemów grzewczych, wykluczając rozwiązania zakładające wykorzystanie paliw stałych.

Sieć energetyczna i telekomunikacyjna

§ 32.1. Plan przyjmuje możliwość zaopatrzenia terenu w energię, po spełnieniu następujących warunków:

- wyprowadzeniu zasilaczy SN 15 kV z istniejącego RPZ Sękocin oraz planowanych RPZ w Kajetanach i Kamionce (gm. Piaseczno) dla zasilania przewidywanych na terenie objętym planem stacji transformatorowych,

- zmodernizowaniu istniejących słupowych stacji transformatorowych i realizacji nowych stacji 15/0,4 kV,

2. Ustala się, że linie średniego napięcia prowadzone będą w pasach ulicznych kablem podziemnym.

3. Plan ustala zasilanie projektowanych obiektów z sieci kablowych niskiego napięcia, zasilanych dwustronnie, wyprowadzonych ze stacji transformatorowych.

§ 33. Plan ustala oświetlenie uliczne z sieci kablowej podziemnej, prowadzonej wzdłuż ulic i dróg, zasilanej z projektowanych stacji trafo.

§ 34. Plan zakłada możliwość przyłączenia terenu do sieci telekomunikacyjnej, obsługiwanej przez centralę automatyczną Piaseczno, sieć Netia lub inne sieci telekomunikacyjne.

Usuwanie odpadów

§ 35. Plan zaleca selektywną zbiórkę odpadów, której służyć ma lokalizacja w wyznaczonych przez Urząd Gminy miejscach czterech typów oznaczonych pojemnikami na odpady i surowce wtórne (szkło, makulatura, plastik, odpady organiczne, inne).

§ 36. Plan ustala, że odpady, których nie można wykorzystać gospodarczo będą regularnie wywożone przez wyspecjalizowane firmy na legalne wysypiska odpadów lub inne legalne zakłady utylizacji.

Skutki prawne planu w zakresie wartości nieruchomości

§ 84. Określa się, że w wyniku uchwalenia planu wzrośnie wartość terenów, które w trybie jego sporządzenia uzyskały zgodę na wyłączenie z produkcji rolnej lub leśnej. Wysokość stawki procentowej, służącej naliczeniu opłaty związanej z tym wzrostem wartości nieruchomości, ustala się na poziomie 20%.

Data ważności wypisu: 2008-02-05

Załączniki:

- wyrys w skali 1:2000
- pełny tekst planu do wglądu w Urzędzie Gminy Lesznowola

Otrzymuje:

1. Gmina Lesznowola
Referat Utrzymania Dróg
i Zasobów Mieszkaniowych
ul. G.R.N. 60
05-506 Lesznowola
2. RUP - a/a

Pobrano opłatę skarbową

w wysokości
zgodnie z ustawą z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r.
Nr 225, poz. 1635)

AM

mgr Małgorzata Pomaszko

W32 MB
- 17 -

W16 MB

W112 ZP

4 KD G-Z

W35 MI

48/17

W38 MI

48/27

W21 MI

W128 U/M

W122 MU

W23 MU

W123 ZD

WÓJT GMINY LESZNOWOLA
woj. mazowieckie

Załącznik do wypisu i wyrysu z planu
zagospodarowania przestrzennego
Gminy Lesznowola

RUP - VI/7327-X-126/07
z dnia 05.02.2007r.

Z up. WÓJTA

mgr inż. arch. Małgorzata Weidl
Kierownik Referatu Urbanistyki
i Planowania Przestrzennego

Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Piasecznie
Ul. Czajewicza 1 a
05-500 Piaseczno

Piaseczno, dnia 27.11.2006r.

PW Usługi Projektowe
Ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

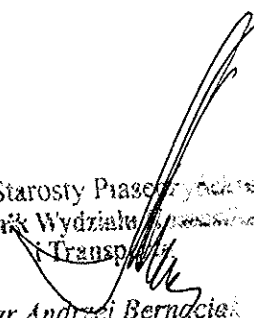
OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/922/T/2006

Obiekt : parking przy budynku socjalnym w Łazach.

Faza: projekt budowlany


Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany chodnika i parkingu przy budynku socjalnym w Łazach gm. Lesznowola.

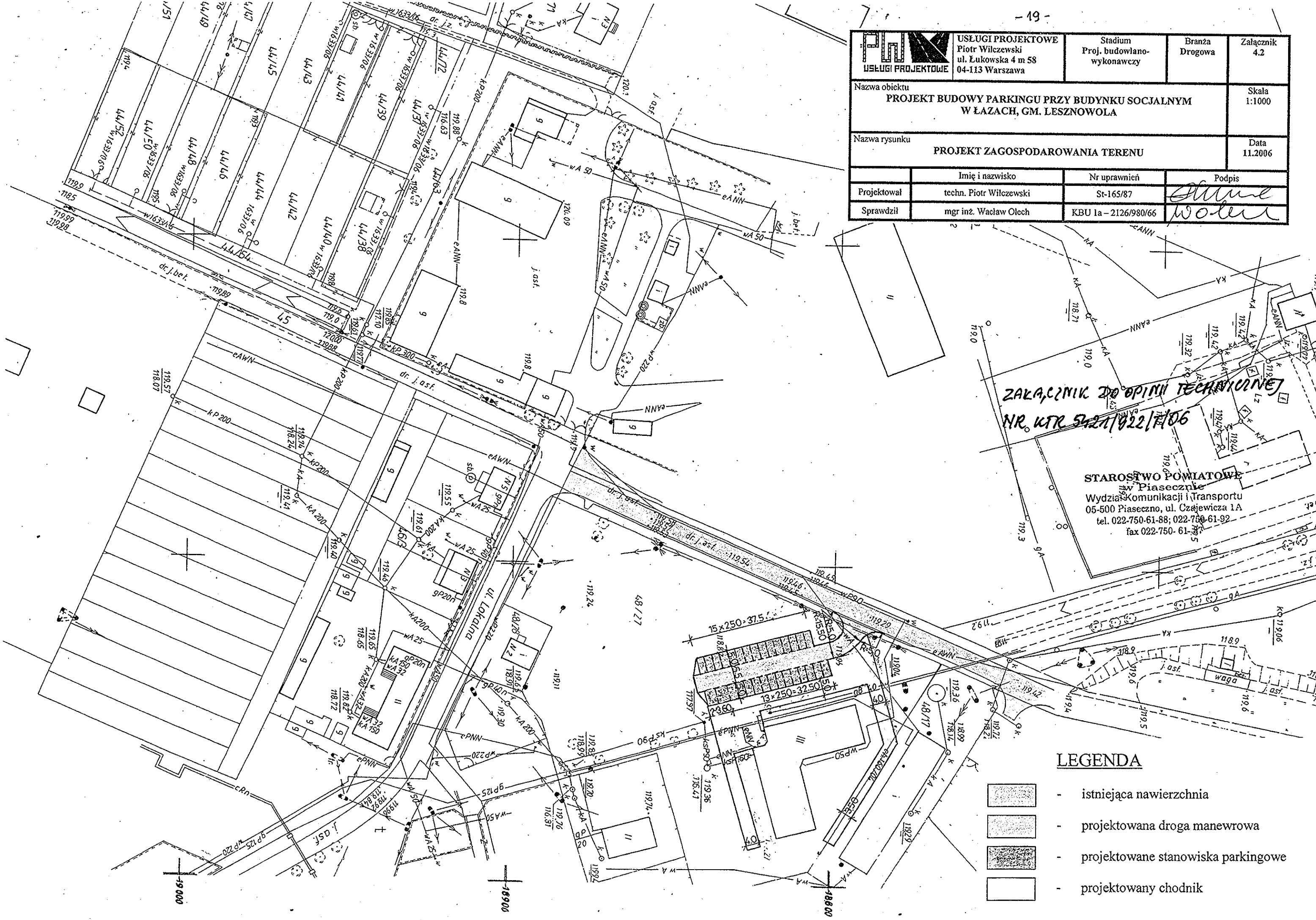
Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z up. Starosty Piaseczno
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Transportu

mgr Andrzej Bernociak

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznowola

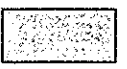


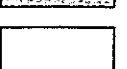
 USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.2
	Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY BUDYNKU SOCJALNYM W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA		
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data 11.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Waclaw Olech	KBU 1a - 2126/980/66	<i>[Signature]</i>



ZAKAŹNIK DO OPINII TECHNICZNEJ
 NR. KTR 5421/922/7/06

STAROSTWO POWIATOWE
 w Piasecznie
 Wydział Komunikacji i Transportu
 05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 1A
 tel. 022-750-61-88; 022-750-61-92
 fax 022-750-61-85

LEGENDA

-  - istniejąca nawierzchnia
-  - projektowana droga manewrowa
-  - projektowane stanowiska parkingowe
-  - projektowany chodnik

Piaseczno, dnia 27-02-2007 r.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

OPINIA nr 1/2007
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **projektu drogowego w zakresie: droga, miejsca parkingowe, chodnik, wpust, studnia chłonna, przykanalik deszczowy**

Inwestor: Urząd Gminy Lesznówola

Nr zlecenia z dnia: 2007-02-16 znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2007-02-21

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach
otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu
położonego :

Gmina: **Lesznówola**

Miasto (wieś): PGR Łazy

Ulica: **Lokalna**

Nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii**

UWAGI I ZALECENIA

Bez uwag.

z up. Starosty Piaseczyńskiego
GEODETA POWIATOWY


mgr inż. **Anita Wierzejska**

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Podnieśiński
02-791 Warszawa ul. Braci Wągów 1 m. 17
tel./fax: 0-22 649 81 14, tel.: 0 602 211 889
NIP 951-004-52-94

KOPIA
karty
105/13-14.115-6

Z GEODEZYJNA
AKTUALIZACJA

GEODETA
inż. Marek Podnieśiński
Uprawnienia nr 7772

M. Podnieśiński

USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Marek Podnieśiński
02-791 Warszawa ul. Braci Wągów 1 m. 17
tel./fax: 0-22 649 81 14, tel.: 0 602 211 889
NIP 951-004-52-94

PRZEDMIOTEM WNIOSU JEST

DRÓGA I MIEJSCA PARKINGOWE

CHODNIKI

WPUŁ ST. STUMIA CHŁODNYA;

PRZYKANAUK DESZCLOWY

GEODETA
inż. Marek Podnieśiński
Uprawnienia nr 7772

STAROSTA PIASECZYŃSKI
09-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14

Na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

ZGODNIE Z OPINIĄ

(z up. Starosty Piaseczno, dn. 27.11.2007)
Zgodnie z opinia geodety (z up. Starosty Piaseczno, dn. 27.11.2007) usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu jest zgodne z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego oraz z przepisami o ochronie środowiska. W szczególności nie ma przeciwwskazań do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w miejscach, w których zostały one zaprojektowane. W szczególności nie ma przeciwwskazań do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w miejscach, w których zostały one zaprojektowane. W szczególności nie ma przeciwwskazań do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w miejscach, w których zostały one zaprojektowane.

z up. Starosty Piaseczno, dn. 27.11.2007
GEODETA
inż. Marek Podnieśiński
Uprawnienia nr 7772

27.11.2007
Piaseczno, dn. 27.11.2007

2007-02-15
Z up. Starosty Piaseczno, dn. 27.11.2007
inż. Marek Podnieśiński
Elbieta Grawoska

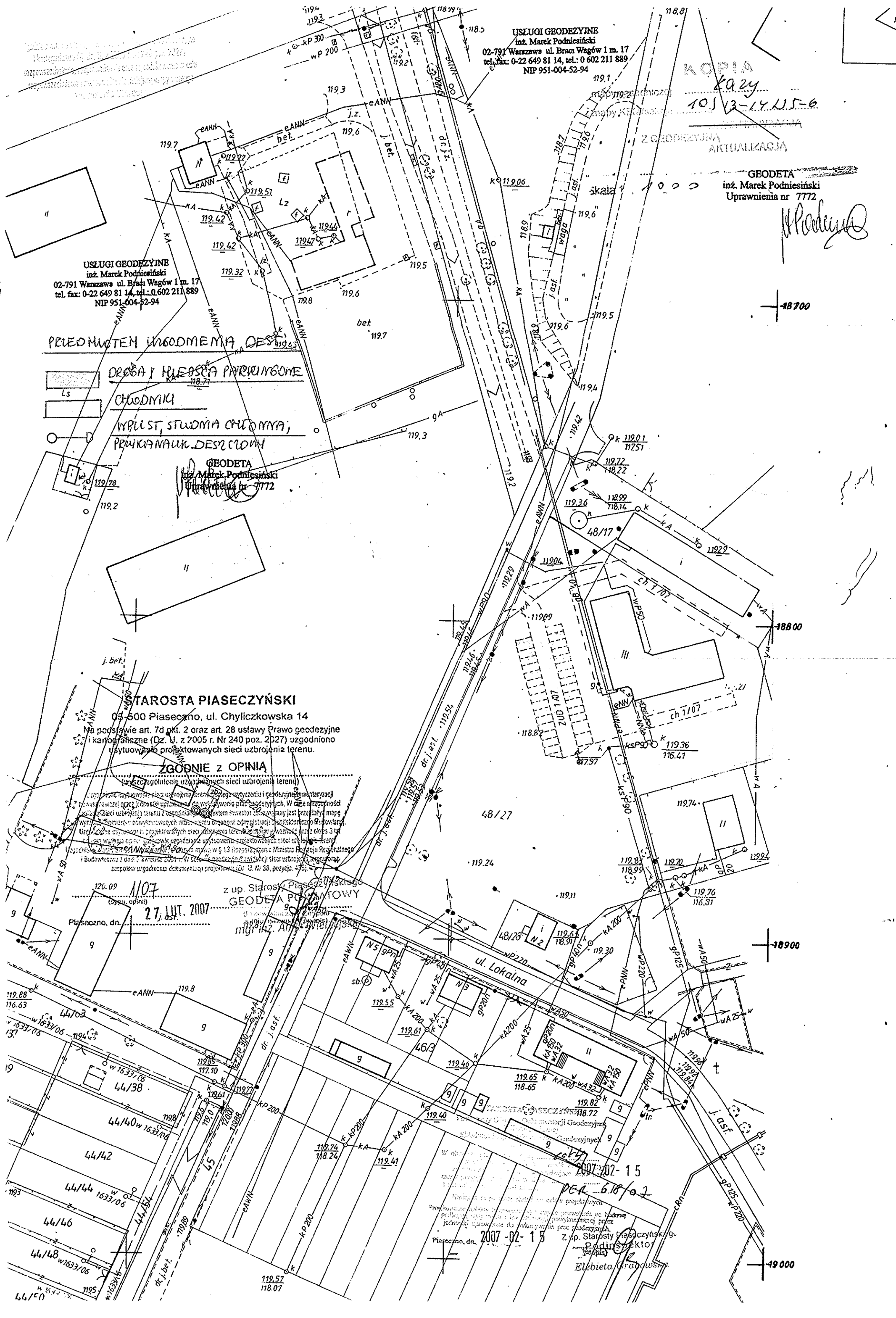
-21-

18700

18800

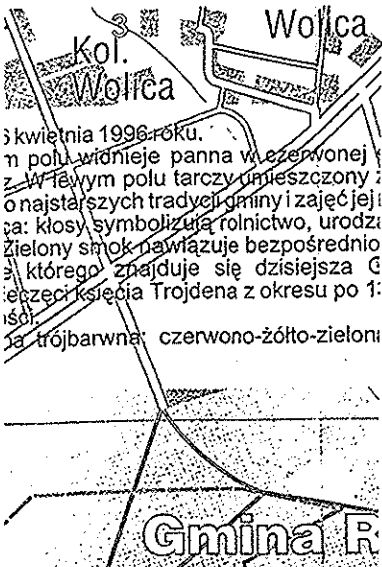
18900


19000

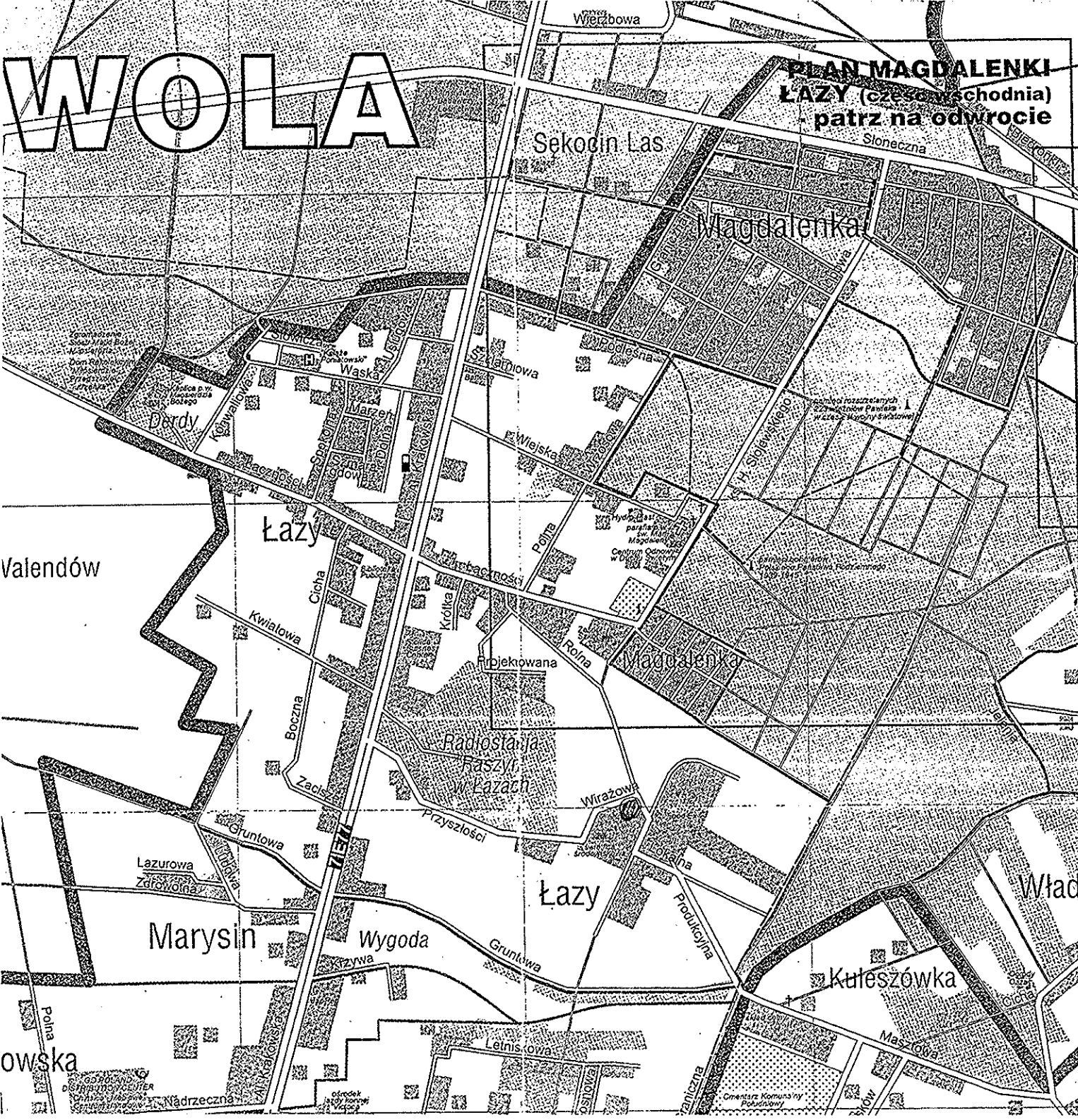


4. RYSUNKI

3 kwietnia 1996 roku.
 W tym polu widnieje panna w czerwonej
 z. W tym polu tarczy umieszczony
 o najstarszych tradycji gminy i zajęć jej
 pa: kłosa symbolizują rolnictwo, urodzi
 Zielony smok nawiązuje bezpośrednio
 do którego znajduje się dzisiejsza G
 eżeci księcia Trojdena z okresu po 1:
 isor
 Ja trójbarwna: czerwono-żółto-zieloni



 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.1
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY				Data 11.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU Ia - 2126/980/66	<i>[Signature]</i>	



WOLA


**PLAN MAGDALENKI
 ŁAZY (część wschodnia)
 patrz na odwrocie**

Gmina R



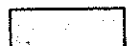
Valendów

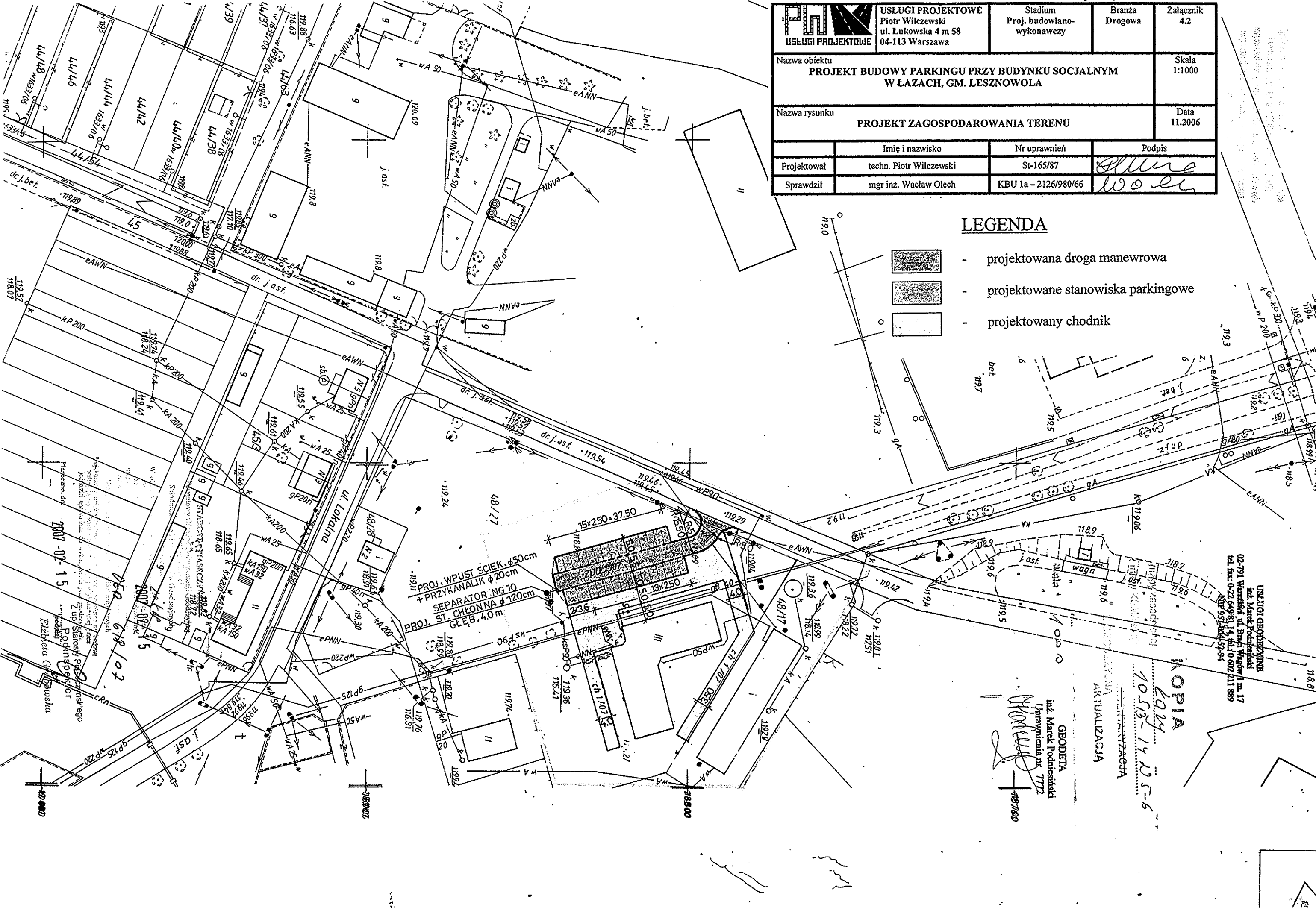
owska

Wład

 USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.2
	Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY BUDYNKU SOCJALNYM W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA		Skala 1:1000
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data 11.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>P. Wilczewski</i>
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>W. Olech</i>

LEGENDA

-  - projektowana droga manewrowa
-  - projektowane stanowiska parkingowe
-  - projektowany chodnik



USŁUGI GEODEZYJNE
 inż. Marek Podkościelny
 02-791 Warszawa ul. Bracka 14, tel. 10 602 811 889
 NIP 951 004 529 94

KOPIA
 1053-14205-6
 GEODETA
 inż. Marek Podkościelny
 I praca nr 7772
 AKTUALIZACJA

2007-02-15
 052 618 107



USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

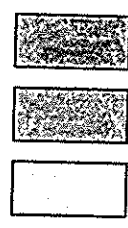
Stadium
Proj. budowlano-
wykonawczy

Branża
Drogowa

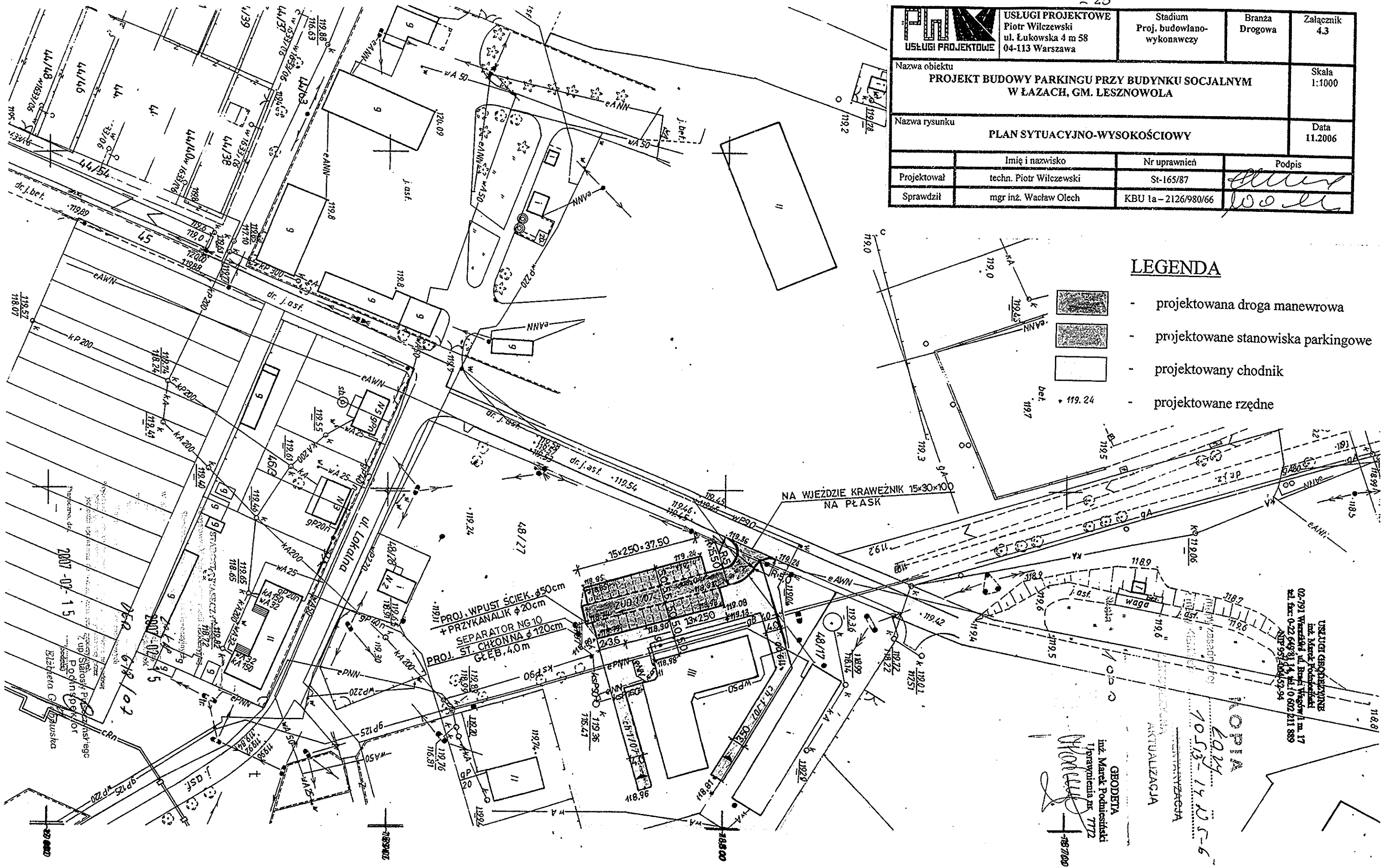
Załącznik
4.3

Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY BUDYNKU SOCJALNYM W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA			Skala 1:1000
Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			Data 11.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>[Signature]</i>

LEGENDA



- projektowana droga manewrowa
- projektowane stanowiska parkingowe
- projektowany chodnik
- projektowane rzędne



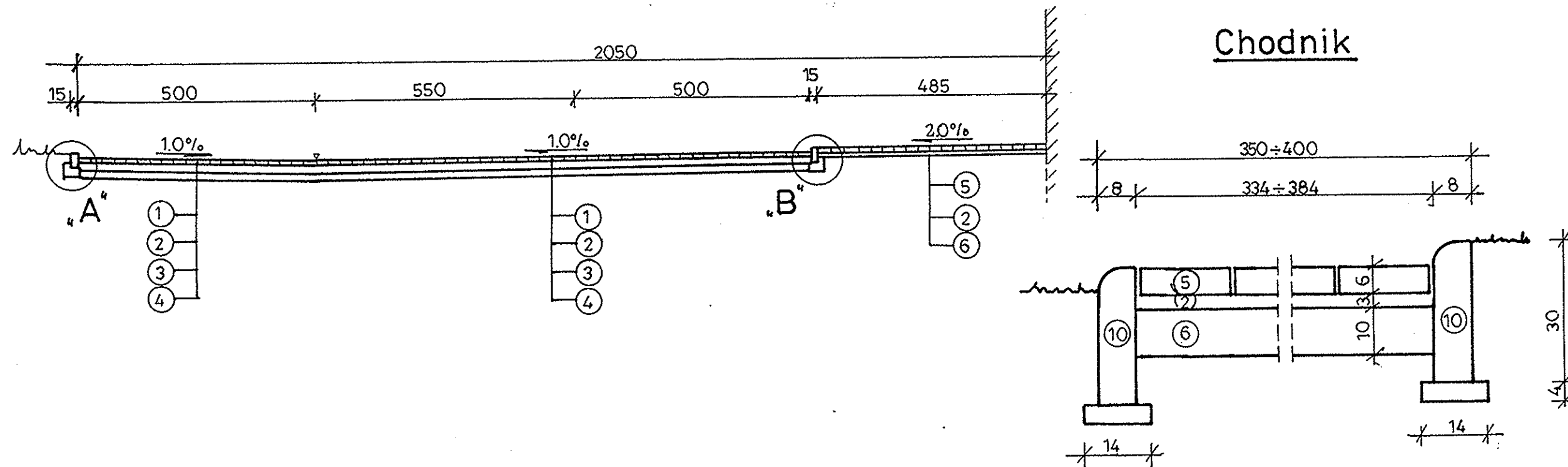
KOPIA
10513-1405-6
AKTUALIZACJA
PROJEKTU
GRODZIŁA
Inż. Marek Podleskiński
Istotymienia nr 772
[Signature]
18700

USŁUGI GEODEZYJNE
Inż. Marek Podleskiński
02-791 Warszawa ul. Bracka Wesoła 1 m. 17
tel. fax: 0-22 649 31 14 tel. 10 602 211 889
NIP 951 604 52 94

2007-09-15
Elażbata G...
Polskiej...
Polskiej...

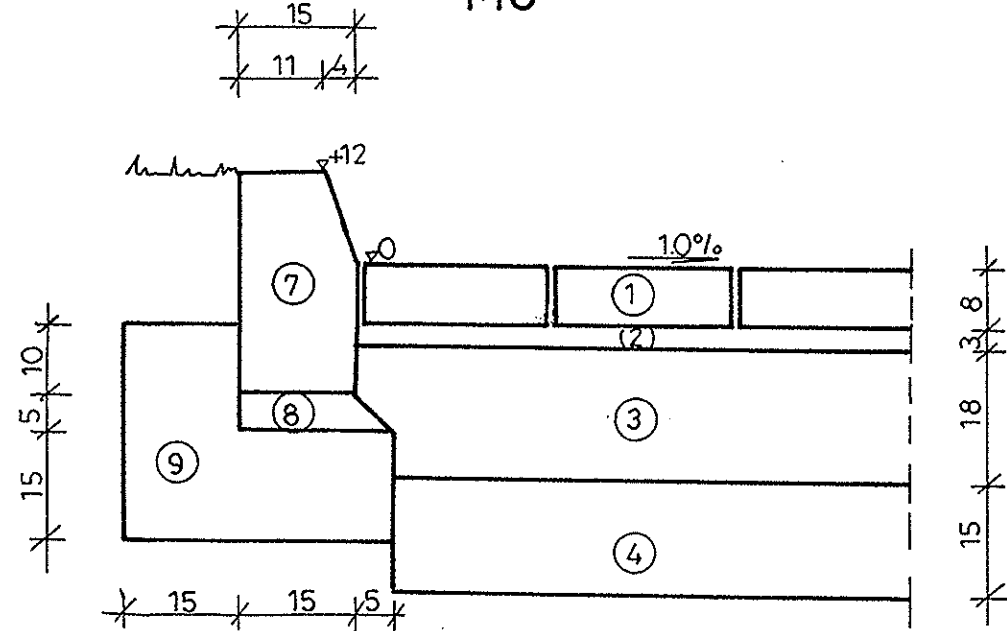
PRZEKRÓJ NORMALNY

1:100

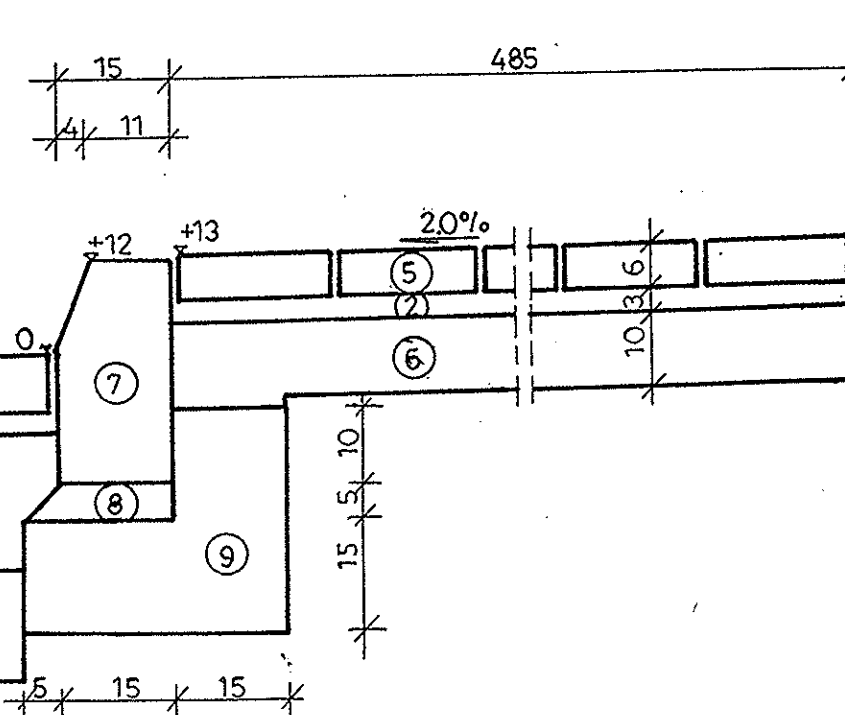


Szczegół „A”

1:10



Szczegół „B”



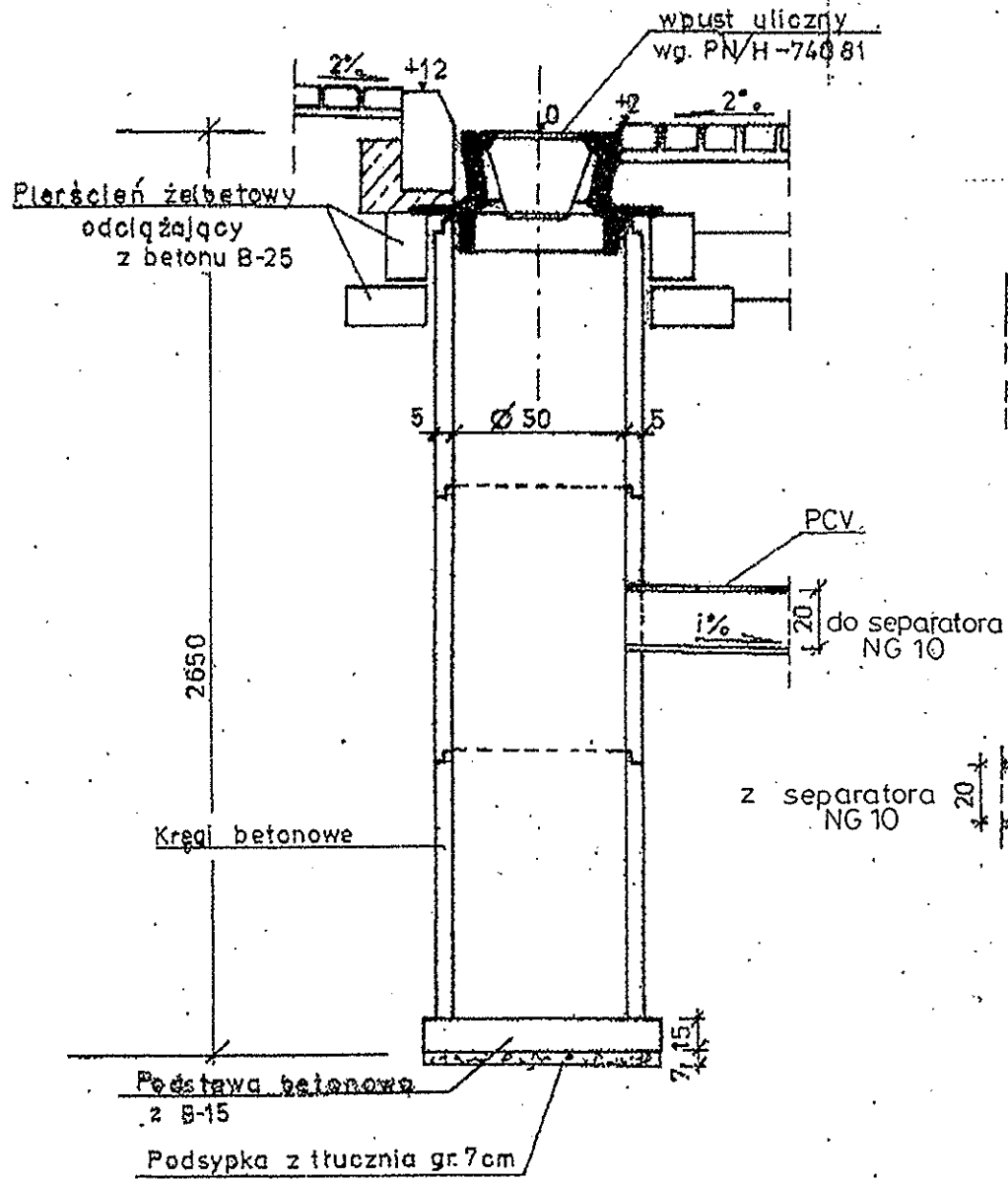
OZNACZENIA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm
2. Warstwa piasku grub. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
4. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
5. Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm
6. Podbudowa z pospółki grub. 10 cm
7. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
8. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
9. Ława z oporem z betonu kl. B-10
10. Obrzeże betonowe 8x30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm

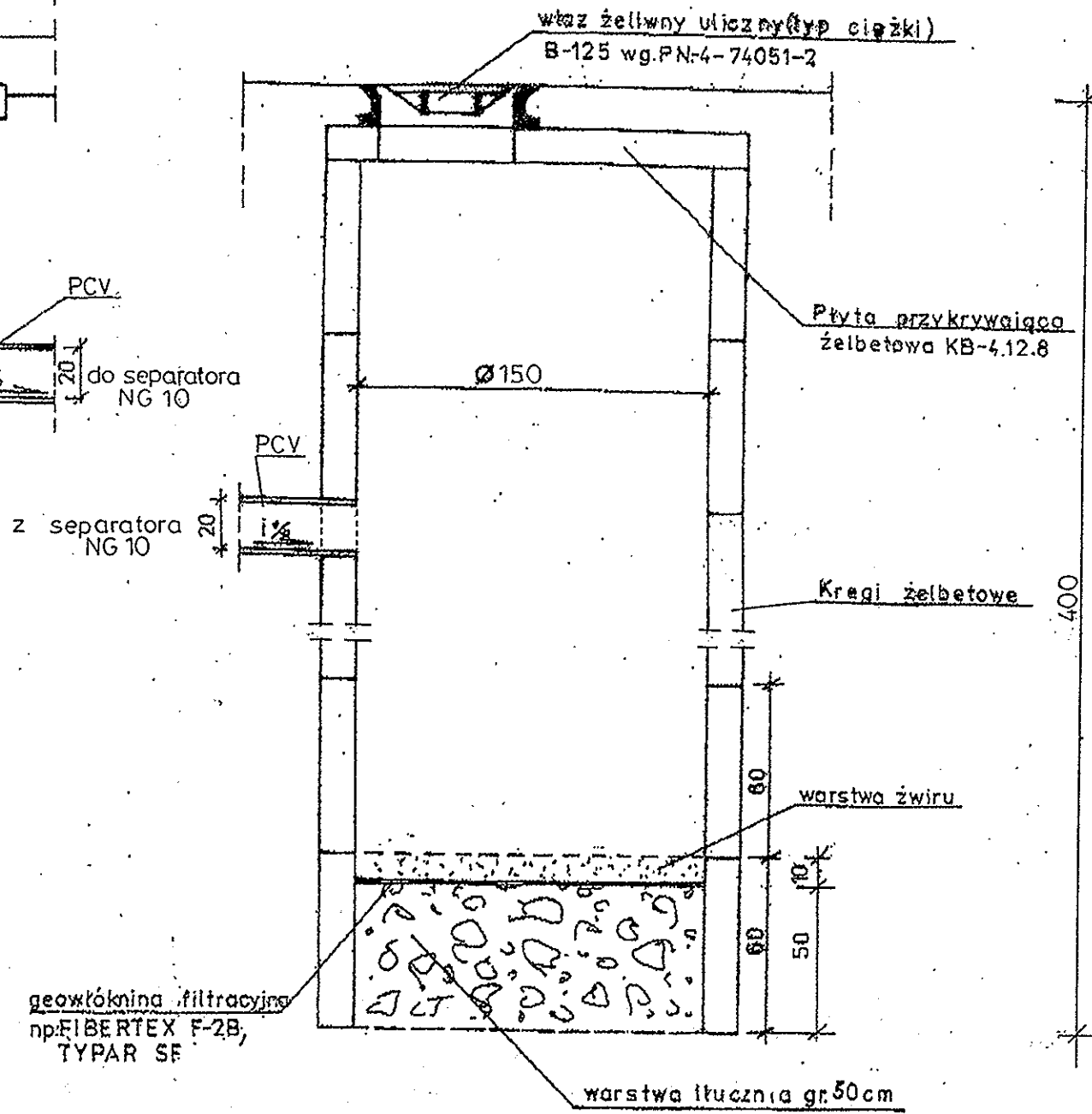
	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.4
	Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY BUDYNKU SOCJALNYM W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA			Skala 1:50; 1:10
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Data 11.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66		


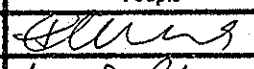
cm

Wpust sciekowy



Studnia chłonna



	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.4.
	Nazwa obiektu PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY BUDYNKU SOCJALNYM W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA			Skala
Nazwa rysunku SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA				Data 12.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	