



ul. Łukowska 4 m 58



04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

PROJEKT MODERNIZACJI ULICY BOCZNEJ OD UL. JASNEJ „SYNOPSIS”

- Lokalizacja** - Wilcza Góra, gm. Lesznowola
dz. nr ew.
- Inwestor** - Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

PROJEKT DROGOWY

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski 
nr upr. St-165/87
- sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech 
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 10. 2006



Piotr Wilczewski

ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26


Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

„PROJEKT MODERNIZACJI ULICY BOCZNEJ OD UL. JASNEJ „SYNAPSIS” W WILCZEJ GÓRZE, GM. LESZNOWOLA”

Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami
wiedzy technicznej i normami.

Projektant - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87 

Sprawdzający - mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66 

Warszawa, 10.2006

1. OPIS TECHNICZNY

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uzgodnienia
4. Rysunki
 - 4.1. Plan orientacyjny
 - 4.2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 4.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy
 - 4.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
 - 4.5. Przekrój podłużny
 - 4.6. Przekroje poprzeczne

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy modernizacji ulicy bocznej od ul. Jasnej „SYNAPSIS”.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r., zgodnie z którym projekt budowlany stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę na zgłoszenie.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie wsi Wilcza Góra, gm. Lesznowola na dz. nr ew.

1.3 Inwestor (Zamawiający)

Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

1.4 Wykonawca projektu

USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4/58
04-113 Warszawa

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Urząd Gminy Lesznowola
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii

1.6 Uzgodnienia i opinie

Uzgodnienia i opinie niżej wymienione zostały włączone do projektu. Są to:

- opinia techniczna Nr KTR 5421/...../T/2006
- opinia ZUD nr

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Istniejąca ulica boczna szer. 8,00 m w liniach rozgraniczających, posiada nawierzchnię żużlowo-gruntowo-tłuczniową.

W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się urządzenia podziemne:

- wodociąg
- kabel energetyczny

i nadziemne:

- linia telekomunikacyjna
- linia energetyczna

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Odcinek modernizowanej ulicy bocznej mieści się w istniejących liniach rozgraniczających.

3.1 Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się:

- jezdnię szer. 5,50 m

3.2 Ulica w planie

Początek odcinka km 0+000 zlokalizowano przy ul. Jasnej, zaś koniec odcinka na styku z istniejącą drogą gruntową w sąsiedztwie budowy „SYNAPSIS”.

3.3 Skrzyżowania

Skrzyżowania z istniejącymi gruntowymi ulicami bocznymi projektuje się jako zwykłe z promieniami wyokrąglającymi $R = 5,00; 6,00$ i $12,00$ m.

3.4 Przekrój podłużny

Przekrój podłużny odwzorowano z mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 oraz pomiarów uzupełniających. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do przyległego terenu.

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe ulicy będzie zapewnione przez:

- spadki poprzeczne i podłużne,

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43.

4.1. Nawierzchnia ulicy

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ulicy: (wg Dz. U. nr 43):

a) ulica:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie jezdni wtopionym opornikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm.

b) wjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
- warstwa odsączająca grub. 10 cm

Obramowanie wjazdów krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm.

5. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

5.1 Podstawa opracowania

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

5.2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) ustawienie oporników betonowych
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- e) ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- f) wykonanie wjazdów obramowanych krawężnikiem betonowym

5.3 Kolejność realizacji robót

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) ustawienie oporników betonowych
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- e) ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- f) wykonanie wjazdów obramowanych krawężnikiem betonowym

5.4 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót związanych z modernizacją ulicy przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas przebudowy, zaopiniowanego w Powiatowej Komendzie Policji i zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

5.5 Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

7. NORMY I PRZEPISY

Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są w Specyfikacji technicznej dołączonej do projektu drogowego.

2. WYKAZ ROBÓT

A. ROZBIÓRKI

1. Nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm = 60 m²
2. Nawierzchni z płyt żelbetowych grub. 15 cm = 15 m²
3. Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm = 60 m²
4. Odwiezienie gruzu = 18 m³

B. BUDOWA

1. Warstwa ścieralna grub. 5 cm
 $(90,0 + 289,0) \times 5,50 + 15,48 + 10,75 + 30,96 = \underline{2141,69 \text{ m}^2}$
2. Podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20 cm
 $(90,0 + 289,0) \times 5,50 + 15,48 + 10,75 + 30,96 = \underline{2141,69 \text{ m}^2}$
3. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
 $(90,0 + 289,0) \times 5,50 + 15,48 + 10,75 + 30,96 = \underline{2141,69 \text{ m}^2}$
4. Ława z oporem z betonu kl. B-10
 $796,0 \times 0,075 = \underline{59,70 \text{ m}^3}$
5. Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm
 $84,0 + 62,0 + 284,0 + 272,0 + 18,0 + 2 \times 5,5 + 19,0 + 16,0 + 19,0 + 11,0 =$
 $= \underline{796 \text{ m}}$
6. Wjazdy
 - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa grub. 18 cm i warstwie odsączającej grub. 10 cm = 55 m²
 - krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm = 22 m
7. Roboty ziemne
 - grunt z korytowania oraz dodatkowo warstwa grub. 15 cm i istniejąca hałda
 $2142,0 \times (0,20 + 0,15) + 83,0 = \underline{833 \text{ m}^3}$
 - grunt kat. II w ramach wymiany dowieziony
 $2142,0 \times 0,15 = \underline{321 \text{ m}^3}$
 - plantowanie terenu
 $(90,0 + 289,0) \times 2,50 = \underline{948 \text{ m}^2}$

3. UZGODNIENIA

Nr ewidencyjny St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2 i ust.2
pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s.Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

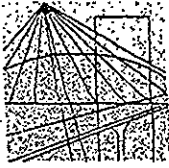
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASTĘPCA
mgr inż. Jan Piątkowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 stycznia 2006

Zaświadczenie

Pan PIOTR WILCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5800/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02-03-04-08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31; fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

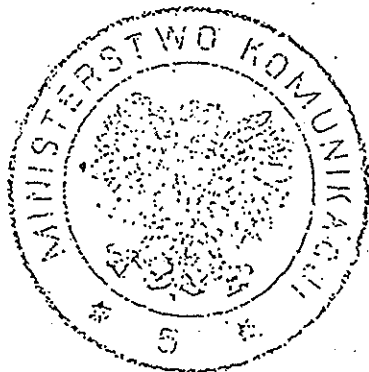
Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

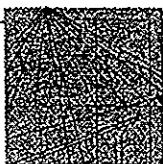
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.



249 MINISTER KOMUNIKACJI
 DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. L. Paszkowski)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 24 października 2005

Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

4. RYSUNKI



USLUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

Stadium
Proj. budowlano-
wykonawczy

Branża
Drogowa

Załącznik
4.1

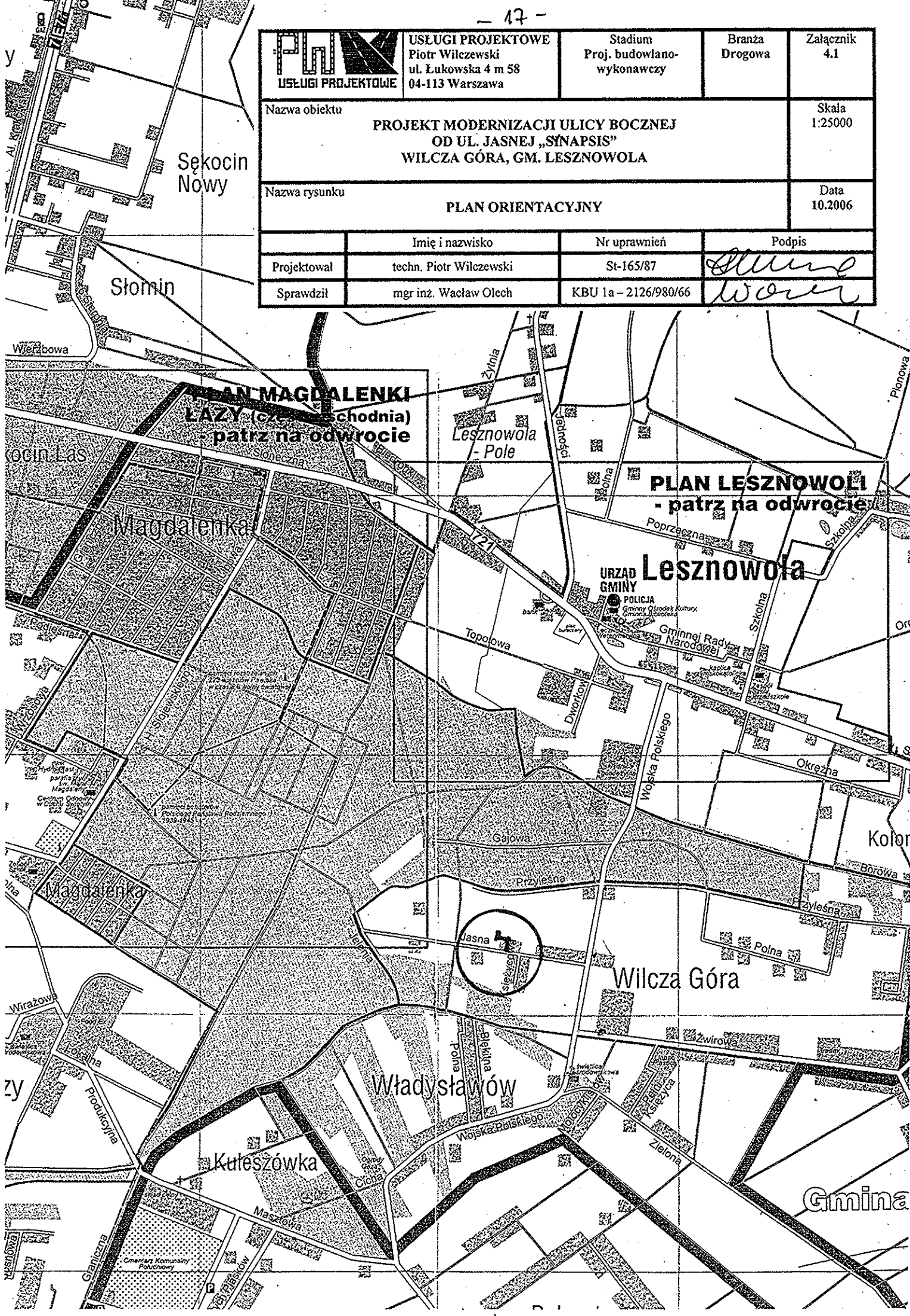
Nazwa obiektu
**PROJEKT MODERNIZACJI ULICY BOCZNEJ
OD UL. JASNEJ „SYNOPSIS”
WILCZA GÓRA, GM. LESZNOWOLA**

Skala
1:25000

Nazwa rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Data
10.2006

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>[Signature]</i>



Sękocin Nowy

Słomin

**PLAN MAGDALENKI
LAZY (cz. zachodnia)
patrz na odwrócie**

**PLAN LESZNOWOLI
- patrz na odwrócie**

Lesznowola

URZĄD
GMINY

POLICJA


Gminnej Rady
Narodowej

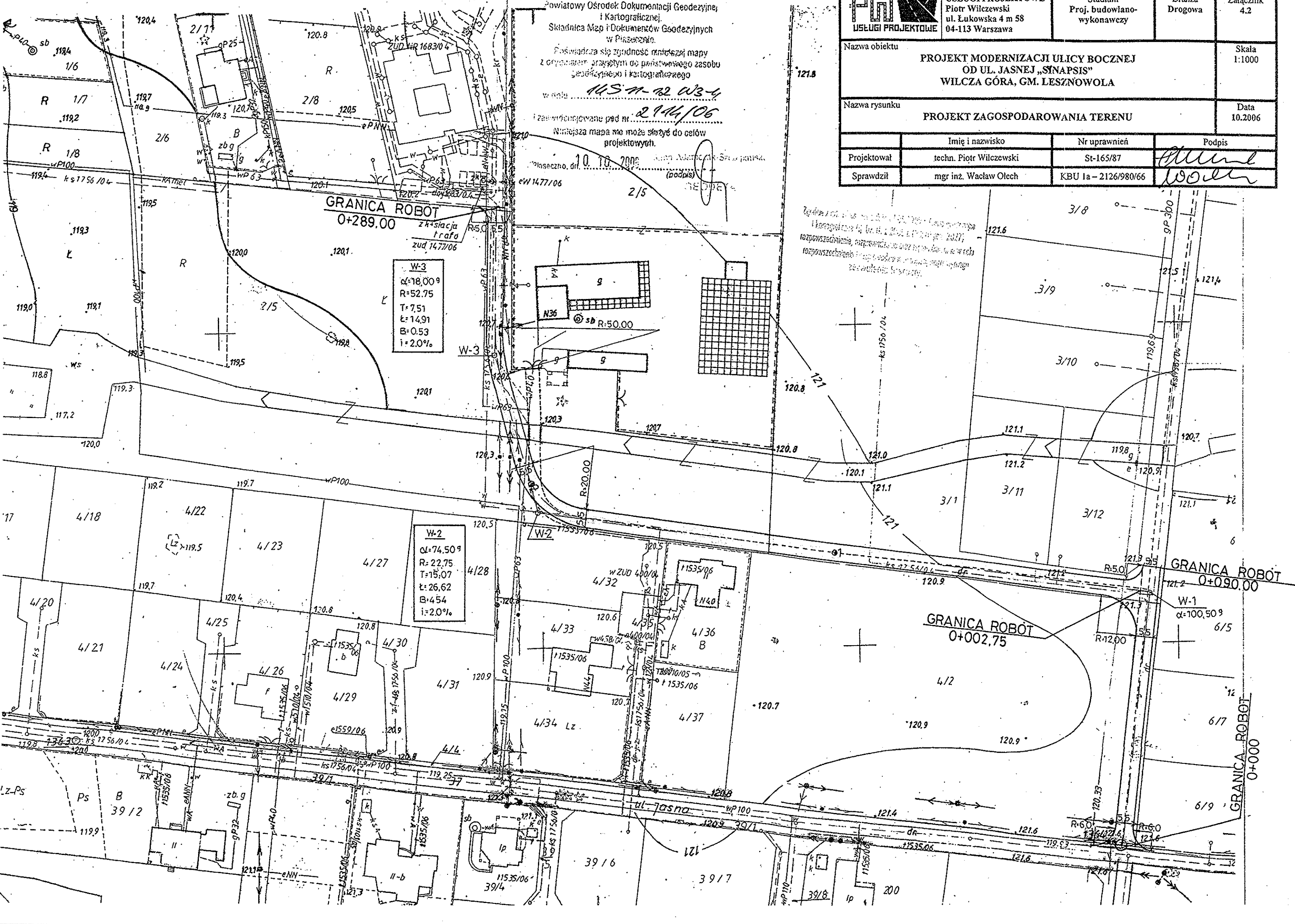
Wilcza Góra

Władysławów

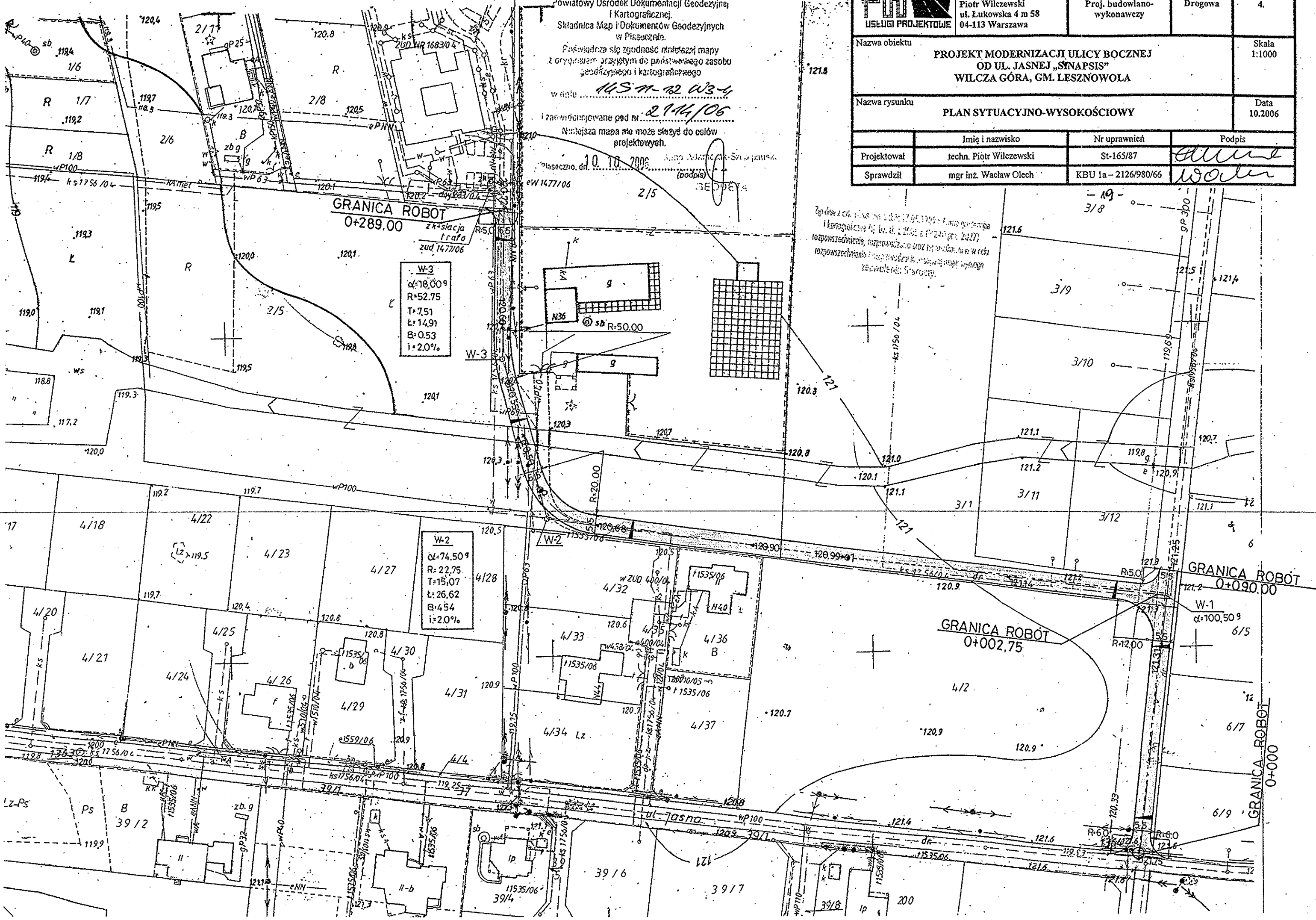
Kuleszówka

Gmina

 USŁUGI PROJEKTOWE	Usługi Projektowe Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik 4.2
	Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI ULICY BOCZNEJ OD UL. JASNEJ „SYNAPSIS” WILCZA GÓRA, GM. LESZNOWOLA			Skala 1:1000
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data 10.2006	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU Ia-2126/980/66	<i>[Signature]</i>	



Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej
 Składnica Map i Dokumentów Geodezyjnych
 w Płocku.
 Poświadczam zgodność niniejszej mapy
 z oryginalnym pracownym do państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego
 w dniu **14.11.2006**
 i zapewnione pod nr. **214/06**
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów
 projektowych.
 Płock, dn. **10.10.2006**

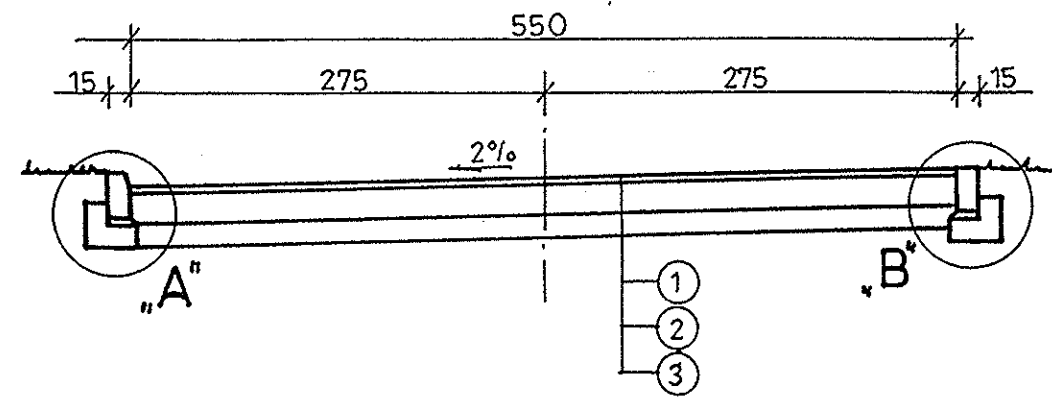


Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15.04.2004 r. o planach zagospodarowania przestrzennego i kartograficznych (Dz. U. z 2004 r. Przewidz. art. 20(7))
 rozpowszechnienie, rozprowadzanie oraz rozprowadzanie w celu
 rozpowszechnienia i rozprowadzanie w celu rozpowszechnienia
 za zgodą Państwowego Urzędu Geodezyjnego i Kartograficznego

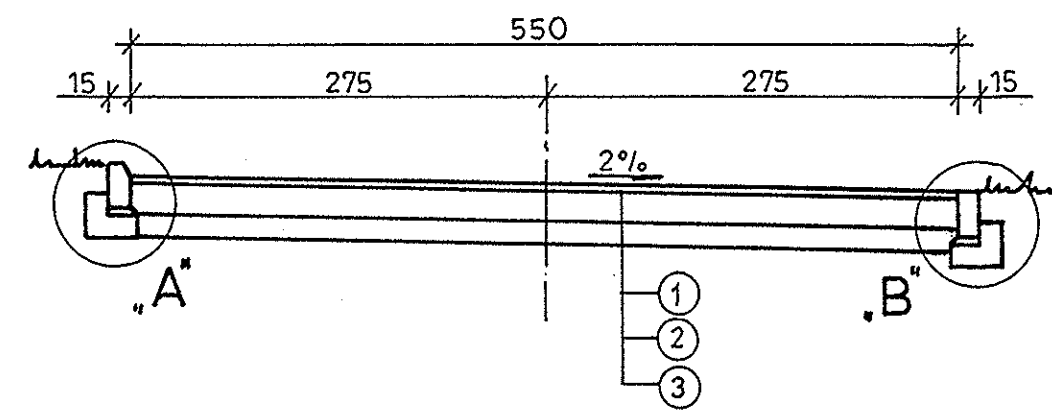
PRZEKROJE NORMALNE

1:50

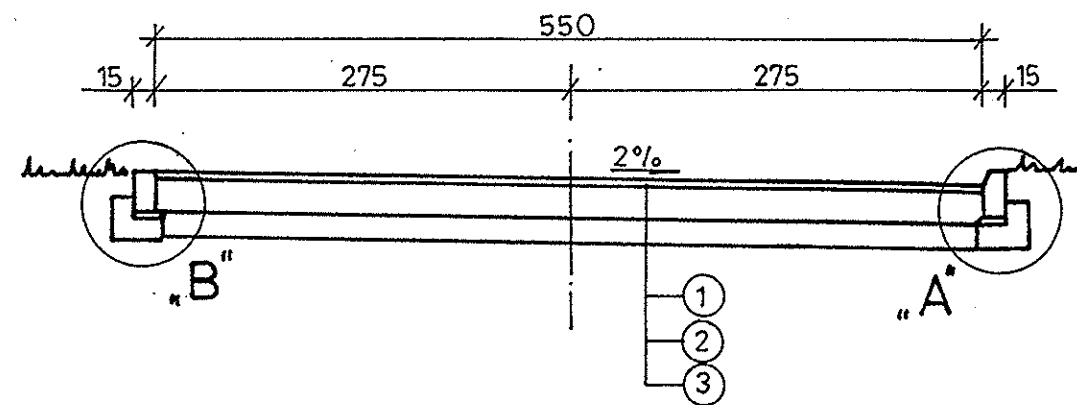
0+000 ÷ 0+082



0+000 ÷ 0+218

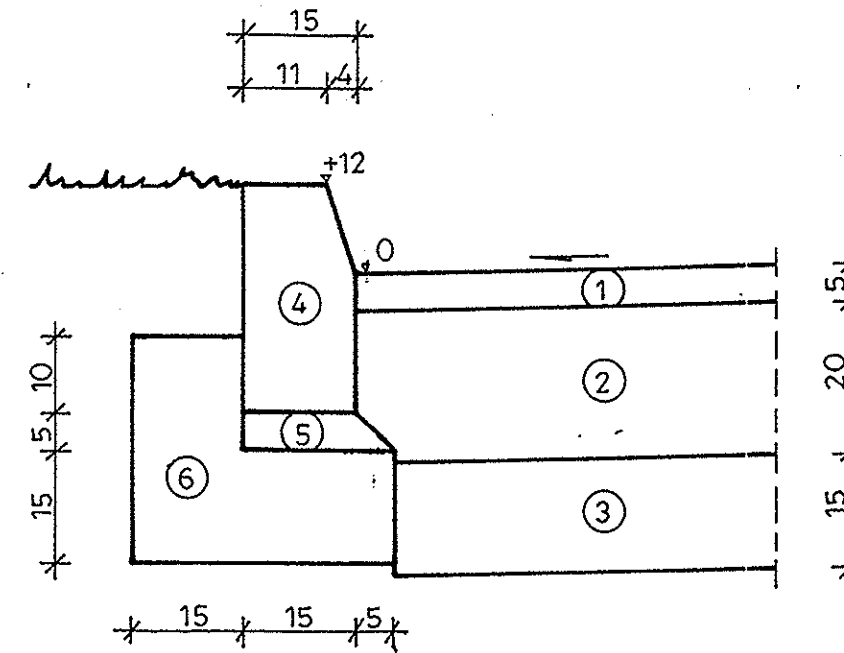


0+218 ÷ 0+289



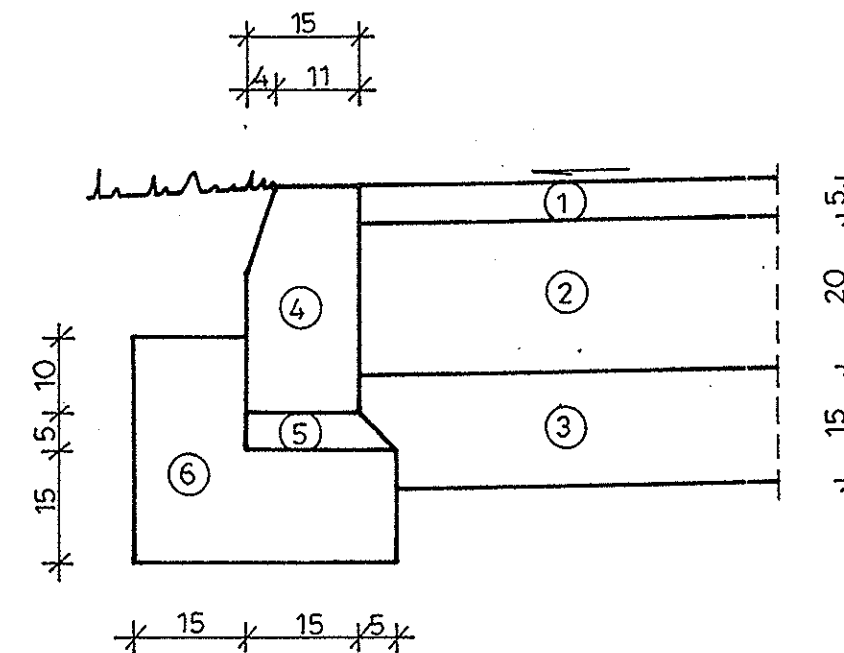
Szczegół „A”

1:10




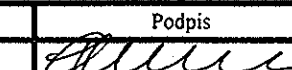
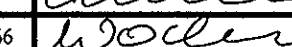
Szczegół „B”

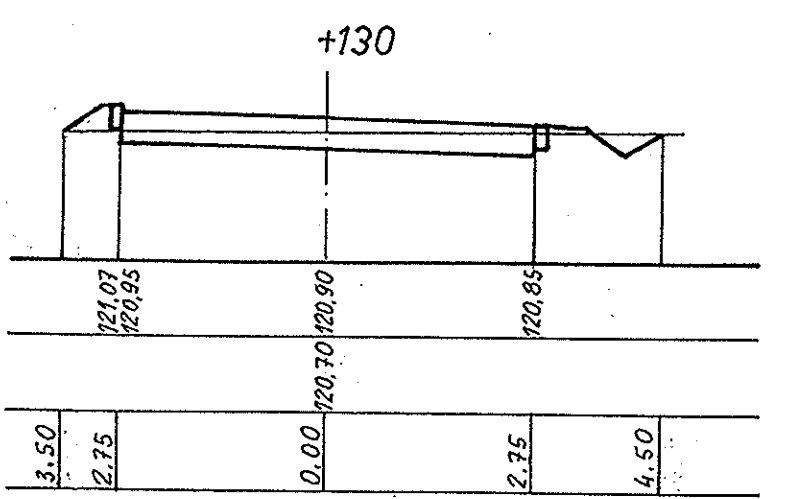
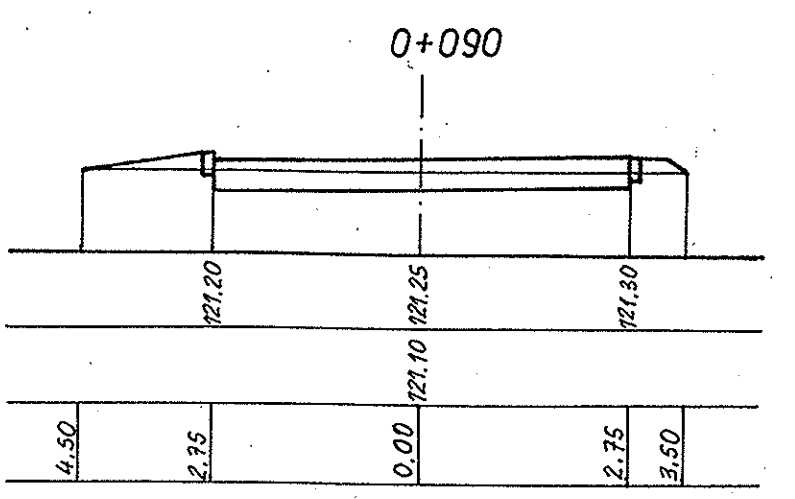
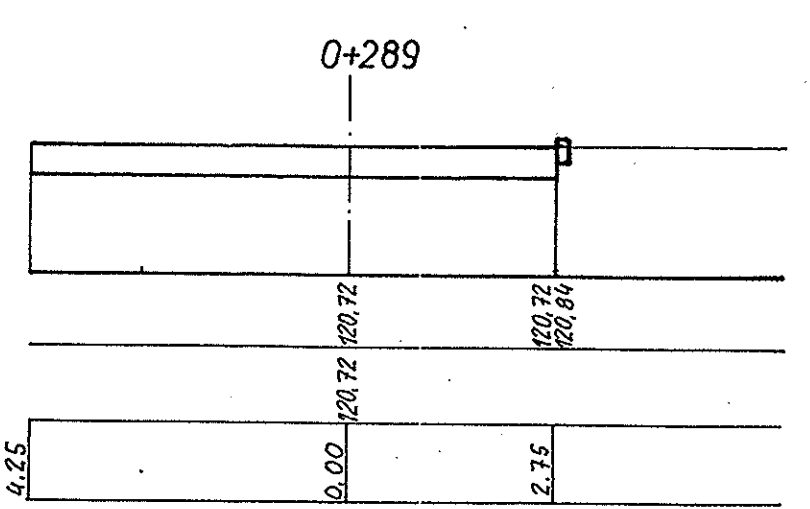
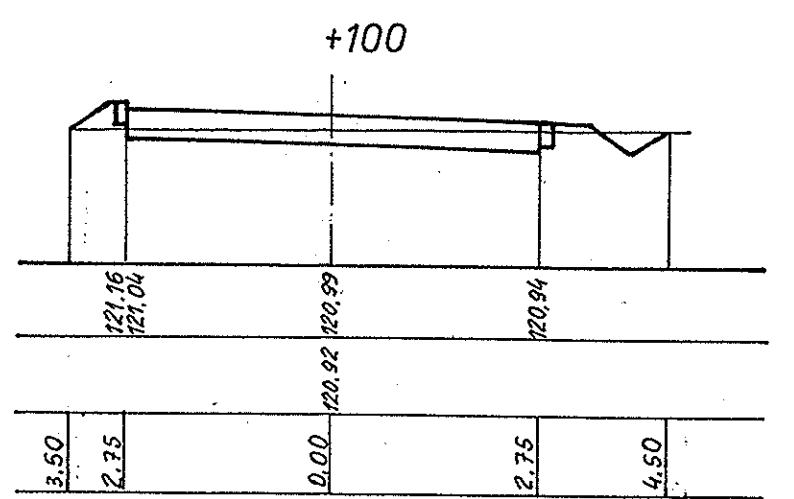
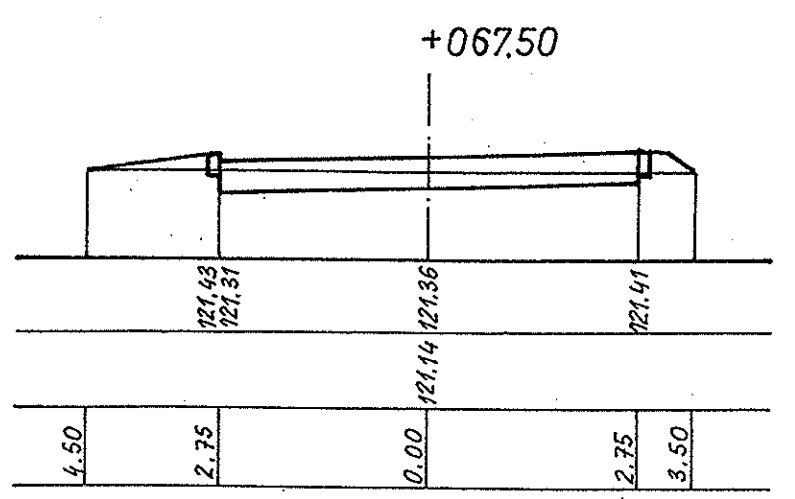
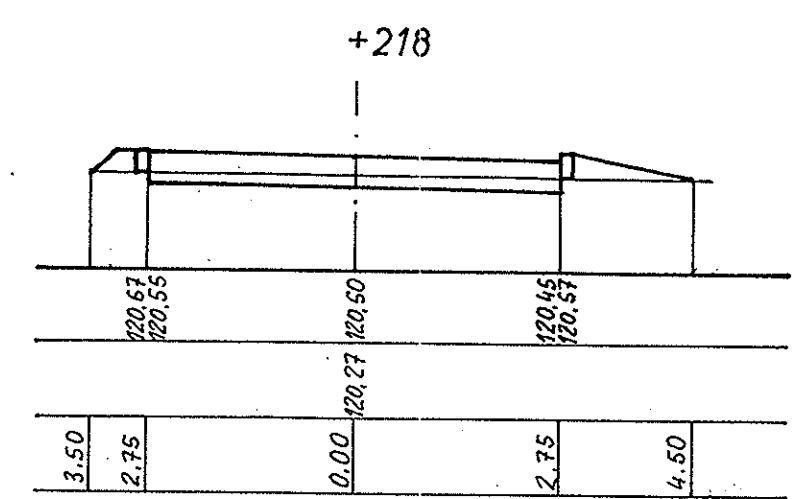
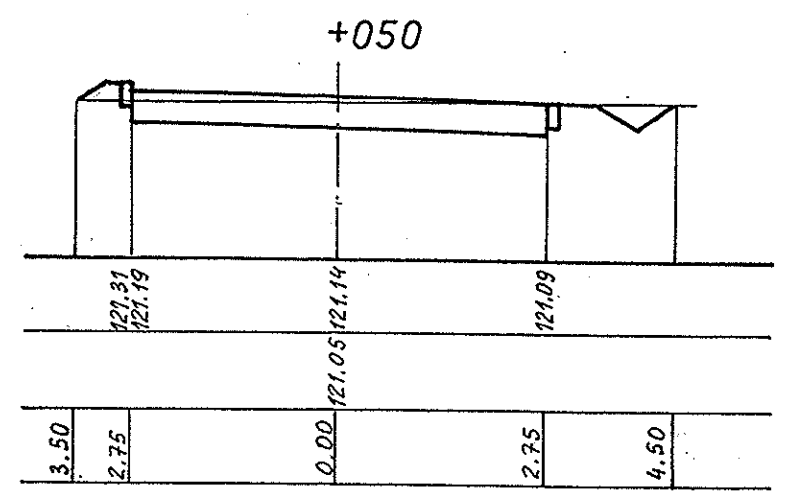
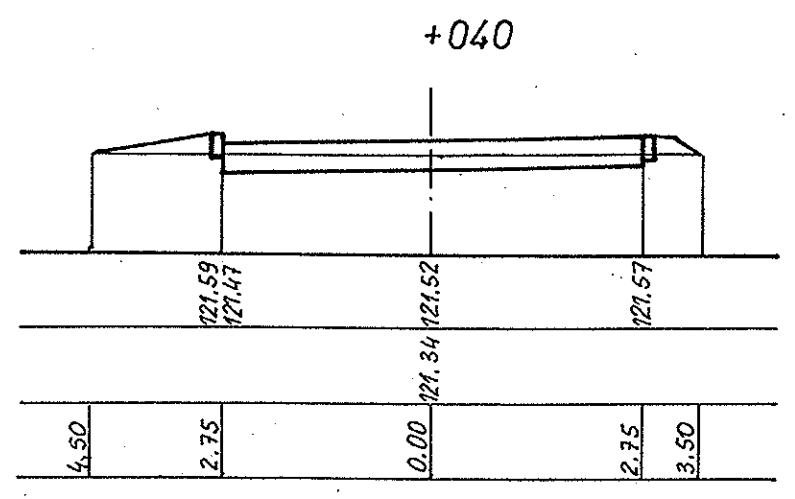
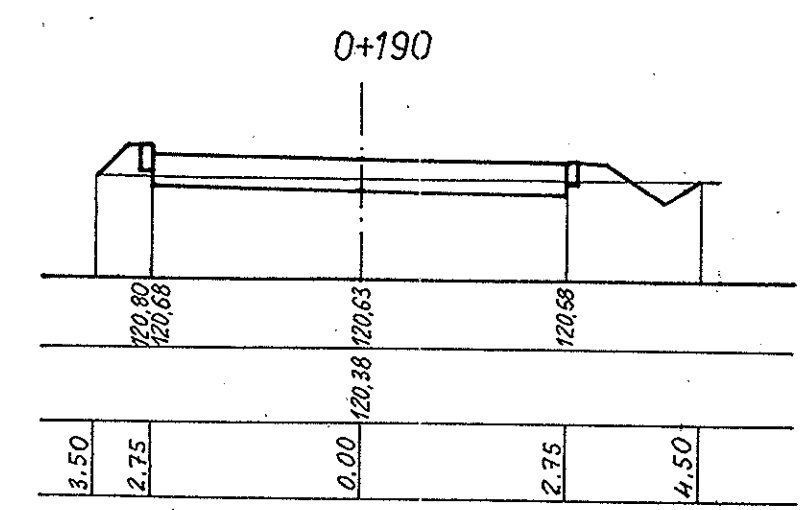
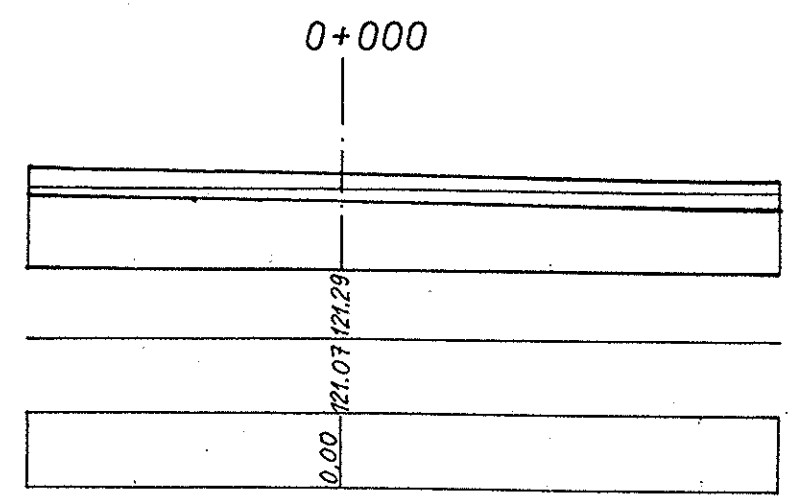
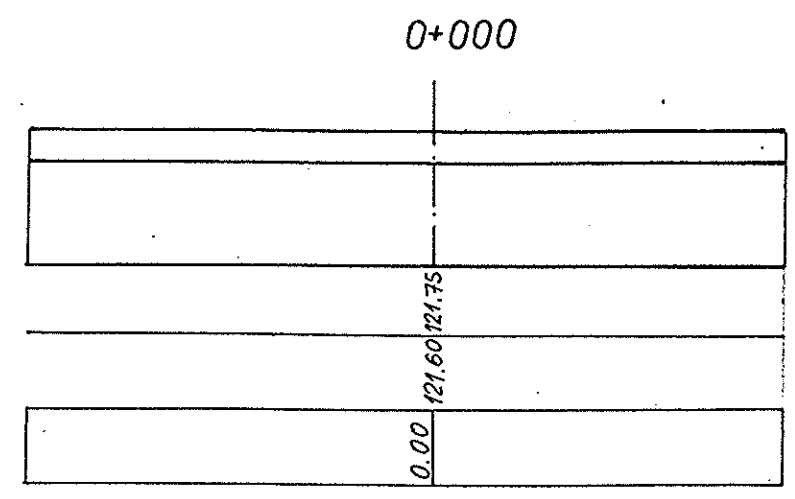
1:10




OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ściśłego grub. 5 cm wg
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
3. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
4. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
5. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
6. Ława z oporem z betonu kl. B-10

 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.4
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Data 10.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Waclaw Olech	KBU 1a-2126/980/66		



 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium	Branża	Załącznik
		Proj. budowlano-wykonawczy	Drogowa	4.6
Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI ULICY BOCZNEJ OD UL. JASNEJ „SYNOPSIS” WILCZA GÓRA, GM. LESZNOWOLA				Skala 1:100
Nazwa rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE				Data 10.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>[Signature]</i>	