



NIP: 665-000-96-58

**INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA**

62 – 510 Konin ul. Okólna 6

Tel/fax. (0-63) 243-52-83

☒ biuro@inwestor-konin.pl

www.inwestor-konin.pl

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

1.	Nazwa obiektu	Budowa ulicy Modrzewiowej, Ogrodowej, Okrężnej i Polnej w miejscowości Magdalenka
	Temat	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic: Modrzewiowej, Ogrodowej, Okrężnej i Polnej w Magdalence
	Adres obiektu	Magdalenka
	Numery ewidencyjne działki obiektu	wg projektu podziału
2.	Inwestor	Gmina Lesznowola
	Adres Inwestora	Ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola
3.	Jednostka projektowa	Inwestor Konin-Pracownia Projektowa
	Adres jednostki projektowej	Ul. Okólna 6, 62-510 Konin
4.	Opracował: Dawid Borowski	INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa <i>Dawid Borowski</i>
	Data	Grudzień 2008 r.
5.		
6.	Branża	Drogowa

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

1.	Część opisowa	
2.	Część rysunkowa	

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Stałej organizacji ruchu dla ulic: Modrzewiowej, Ogrodowej, Okrężnej i Polnej w Magdalence**

### **1. Inwestor obiektu**

Gmina Lesznowola

### **2. Zamawiający projekt**

Gmina Lesznowola

### **3. Podstawy opracowania projektu**

- Zlecenie oraz umowa z Urzędem Gminy Lesznowola na opracowanie projektu.
- Obwieszenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

#### **4. Materiały wyjściowe**

Plan sytuacyjny 1 : 1000.

#### **5. Zakres projektu**

Zakres niniejszego projektu obejmuje oznakowanie pionowe jako oznakowanie stałej organizacji ruchu.

#### **6. Cel projektu**

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania stałej organizacji ruchu.

#### **7. Opinie i zatwierdzenia projektu.**

Projekt organizacja ruchu ulic: Modrzewiowej, Ogrodowej, Okrężnej i Polnej w Magdalence wymaga:

- opinii Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie
- zatwierdzenia organizacji ruchu przez Starostę Piaseczyńskiego

#### **8. Charakterystyka**

**Droga** – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, szerokość jezdni 5,00 m.

**Ruch** – samochody osobowe, piesi

#### **9. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu**

Na wszystkich ulicach z uwagi na projektowane progi zwalniające zastosowano ten sam schemat oznakowania ( rys. 2). Zastosowano znaki pionowe A-11a „ próg zwalniający” wraz z tabliczką T-1 informującą o odległości do progu zwalniającego. Ponadto zastosowano znaki D-40 „strefa zamieszkania” oraz znak D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Miejsca ich ustawienia zostały przedstawione na planach oznakowania w skali 1:1000 (rys. nr 1, 1/1, 1/2, 1/3).

Wszystkie występujące skrzyżowania z pozostałymi ulicami są skrzyżowaniami równorzędnymi na których pierwszeństwo ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony.

## **10. Wykonanie i ustawienie oznakowania**

A) Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1. Wielkość znaków z grupy „średnich”. Podkład wszystkich znaków, drogowskazów i tabliczek z blachy stalowej gr. 1,5 – 2,0 mm, ocynkowanej z podwójnie zaginаными krawędziami.

Lica wszystkich znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić co najmniej 10 lat. Odległość pozioma znaków od miejsca niebezpiecznego lub miejsca obowiązywania wg zasad i warunków określanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1-4) dla poszczególnych kategorii znaków tj. od A do W.

Odległość między znakami nie może być mniejsza niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):

- 50 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowe o średnicy  $\emptyset$  50 -70 mm ocynkowanej).

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

- B)** Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- C) Ustawienie znaków pionowych** dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z planem oznakowania 1 : 1000.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej

ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

### **11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

<i>Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu</i>	<i>Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu</i>	<i>Termin przywrócenia istniejącej organizacji</i>
Stała	-	-

### **12. Wprowadzenie organizacji ruchu**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez wykonawcę Robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:

- A) Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie
- B) Starosty Piaseczyńskiego

INWESTOR KONIN  
Pracownia projektowa

*Dawid Borowski*



Km PP = 0+016.931  
Wsp.N = 554.027  
Wsp.E = 1324.9032  
R = 100,0  
L = 9,92  
Δ = 5,69  
Styczna = 5,0  
Sieczna = 0,12

Km PP = 0+054.14  
Wsp.N = 546.7984  
Wsp.E = 1359.0429  
R = 10,0  
L = 3,64  
Δ = 20,87  
Styczna = 1,8  
Sieczna = 0,17

Km PP = 0+066.40  
Wsp.N = 543.3119  
Wsp.E = 1370.8350  
R = 100,0  
L = 8,58  
Δ = 4,91  
Styczna = 4,3  
Sieczna = 0,09

Km PP = 0+047.02  
Wsp.N = 546.2496  
Wsp.E = 1351.9070  
R = 10,0  
L = 3,57  
Δ = 20,47  
Styczna = 1,8  
Sieczna = 0,16

Projektowany próg zwalniający zwanający się szeregów nr 2

Projektowany próg zwalniający zwanający się szeregów nr 2

**LEGENDA**

- projektowana jezdnia z kostki betonowej szarej 8x10x20cm
- zjazdy na posesze z kostki betonowej kolorowej 8x10x20cm
- oś projektowanej drogi
- krawężnik betonowy 15x22cm
- opornik betonowy 12x25cm
- studnia chłonna ø 1200
- studzienka wodosłodka ø 500
- przykanalik ø 150
- proj. próg zwalniający

**PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE**

- A-11a szt. 4
- D-40 szt. 7
- D-41 szt. 7

<b>INWESTOR:</b> Gmina Lesznówola		<b>INWESTOR KONIN</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA	
<b>TEMAT PROJEKTU:</b> Budowa ulicy Madrzewiowej w miejscowości Magdalena			
<b>TEMAT RYSUNKU:</b> Plan oznakowania			
<b>OPRACOWAŁ:</b> Dawid Borowski			
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>			
<b>STADIUM:</b> Projekt stałej organizacji ruchu	<b>DATA:</b> grudzień 2008	<b>SKALA:</b> 1:1000	<b>NR RYS.</b> 1
<b>BRANŻA:</b> Drogową			

KONIEC OPRACOWANIA: 0+784.227  
KO: Km=0+000.00

**TAROSTA PIAŚB ZYNYSKI**  
Ktoś 25  
Zamierzam do realizacji. Wzrost do 12000  
ruchu w całym - asfalt - asfalt  
Tępy. Wzrost do 12000  
należy złożyć do  
Wydział Komunikacji i Transportu  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
tel. 757 23 40, 757 9 9 9 9  
757 92 71, fax: 757 9 9 9 9

**UJEZA OP MITALNY**  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
tel. 757 23 40, 757 9 9 9 9  
757 92 71, fax: 757 9 9 9 9

**INNEJSEY PROJEKT AKTYWISIE**  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
tel. 757 23 40, 757 9 9 9 9  
757 92 71, fax: 757 9 9 9 9

**PROJEKT - SZKIC**  
plan organizacji ruchu opisuje  
organizację ruchu  
2009-01-29

**NAJELNIK**  
Główny Inżynier  
Komandy Technicznej  
ul. Okólna 6  
62-510 Konin