

STADIUM: INŻYNIERIA RUCHU

OBIEKT: **PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**
DROGI GMINNEJ UL. PODLEŚNEJ
WE WSI ŁAZY - MAGDALENKA
/odc. w km 0 + 000,0 do km 0 + 892,0/

ADRES: DZ. NR 1547/1 WIEŚ MAGDALENKA

INWESTOR: GMINA LESZNOWOLA

PROJEKTANT:

PROJEKT ZAWIERA:

1. Harmonogram prac,
2. Opinia ZUD.,
3. Opis techniczny,
4. Orientacja w skali 1 : 25 000,
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie,
6. Zestawienie znaków pionowych,
7. Sposób umieszczenia znaków.

EGZ. 4

LESZNOWOLA, Październik 2006r

HARMONOGRAM PRAC

do Projektu zmiany organizacji ruchu drogi gminnej we wsi Łazy
- Magdalenka na odcinku od km 0 + 000,0 do km 0 + 892,0.

Termin realizacji: **30.07.2006r.**

OPIS TECHNICZNY:

- **do projektu zmiany organizacji ruchu ul. Podleśnej we wsi Łazy – Magdalenka gmina Lesznówola.**

1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa „**Prawo o ruchu drogowym**” (Dz. U. Nr 58 z dnia 7 marca 2003r. Poz. 515 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie **znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170 poz. 1393.**
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w **sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.** oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach /Dz. U. Nr 220 poz.2181/**
- 1.5 Podkład mapowy w skali 1 : 1000,
- 1.6 Zlecenie inwestora.

2. Temat opracowania:

Opracowanie przedstawia zmianę organizacji ruchu z uwagi na planowaną budowę drogi gminnej – ul. Podleśnej we wsi Łazy – Magdalenka odc. w km 0 + 000,0 do km 0 + 892,0

3. Cel opracowania:

Dostosowanie oznakowania pionowego do zmienionych warunków ruchu drogowego w związku z nowo projektowaną budową drogi gminnej – ul. Podleśnej w m. Łazy – Magdalenka tj. wykonania jezdni o nawierzchni ulepszonej z kostki bet. gr. 8 cm szer. zm. 4,0 – 5,2 m ciągu pieszo rowerowego szer. 2,5 m oraz chodnika szer. zm 1,25 – 2,0 m. Powyższa zmiana oznakowania stworzy bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu:

Droga na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 892 przebiega w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h w m. Łazy – Magdalenka gm. Lesznowola.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni nieulepszonej gruntowo - piaskowej o szerokości zmiennej 4,0 – 5,0m.

Droga w tym miejscu przebiega na odcinku prostym o pochyleniu podłużnym 0,4- 1 %

Pole widoczności przy zbliżaniu się do nowo lokalizowanego przejścia dla pieszych jest zachowane.

Z uwagi na szerokość i rodzaj nawierzchni odstępuje się od oznakowania poziomego. Przewiduje się jedynie oznakowanie przejścia oznakowaniem poziomym P – 10 oraz progów zwalniających P - 25

5. Organizacja ruchu:

W związku z nowo projektowaną przebudową drogi ul. Podleśnej odcinek od skrzyżowania z ul. Lipową dług. 892 mb. oraz odcinka ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku w km 0 + 000 do km + 0 + 500,0 /str. prawa od skrzyżowania z ul. Lipową do skrzyżowania z ul. Wrzosową/, lewostronnego chodnika na odcinku od km 0 + 000,0 do km 0 + 892,0. Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym - oznakowanie w skali 1 : 1000 Celem uspokojenia ruchu zaprojektowano progi zwalniające płytowe U – 16c szer. 6,5 szt. 1 oraz progi zwalniające płytowe U – 16c szer. 5,5 m szt. 4 lokalizację progu przedstawiono na planie sytuacyjnym – oznakowanie W km 0 + 415 zlokalizowano przejście dla pieszych. pieszo – rowerowe Dodatkowo w odległości 1,0 m po obu stronach należy zamontować elementy odbłaskowe.

Ponadto w km 0 + 520 do km 0 + 634 oznakowano zwężenie jezdni znakiem ostrzegawczym A – 12a z uwagi na brak normatywnego pasa drogowego /brak terenu/.

6. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego.

Wprowadzenie nowej organizacji warunkuje się budową odcinka drogi gminnej wg oddzielnego projektu budowlano – wykonawczego.

Planowany termin realizacji od dnia 30.07.2007r. na czas nieokreślony.

Opracował:

.....

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

odcinek w km 0 + 000,0 ÷ km 0 + 892,0

A – 7 – szt. 9,

A – 12a – szt. 2,

A – 11a – szt. 10, T – 1 – szt. 10,

B -33 – szt. 11 /20 km/h/,

C – 13/16 – szt. 4,

C – 13a – szt. 2,

D – 1 - szt. 2,

D – 6 - szt. 2,

D – 6b – szt. 2,

U – 16a – szt. 5,

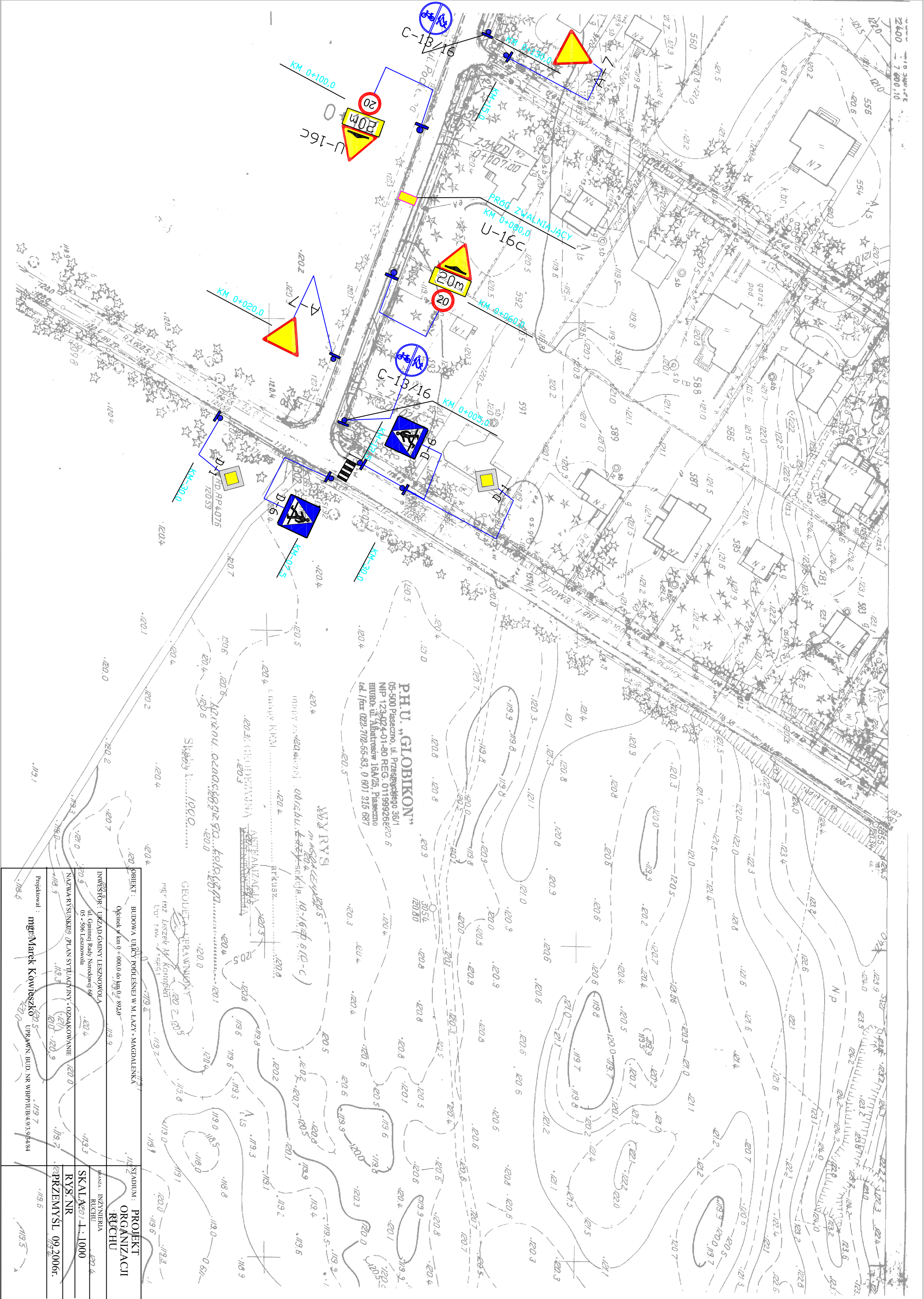
Punkowe elementy odblaskowe szt. 8

Oznakowanie poziome:

$$P - 10 - 5 \times 4 \times 0,5 + 6 \times 4 \times 0,5 = 22 \text{ m}^2$$

$$P - 25 - 5 \text{ szt.} \times 0,232 \times 5 \times 2 = 11,6 \text{ m}^2$$

OBJEKT: BUDOWA ULICY PODLEŚNEJ W M.ŁAZY - MAGDALENIKA		STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Odcinek w km 0+000,00 do km 0+892,00		INWESTOR: URZĄD GMINY LESZNOWOLA ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - OZAKOWANIE		SKALA: 1:1000	
Projektował: mgr Marek Kowieszko		RYS. NR	
UPRAWN. BUD. NR WB/PUB.A/03.9/4384		PRZEMYSŁ 09.2006r.	



PH.U. „GLOBIKON”
05-500 Pasieczno, ul. Przesmyckiego 36/1
NIP 123.024.01-80 REG. 0119992620 6
Biuro: ul. Albatrosów 16A/25, Pasieczno
tel./fax 022-702-55-83, 0 601 215 687

P.H.U. „GLOBIKON”
05-500 Piaseczno, ul. Przemysłowego 36/1
NIP 123-024-01-80 REG. 011898268
Biuro: ul. Albatrosów 16A/25, Piaseczno
tel./fax 022-702-55-83, 0 601 215 697

WYRYS

mapy zasadniczej *obliczu kory* sekcja *10-16 (9-d)*

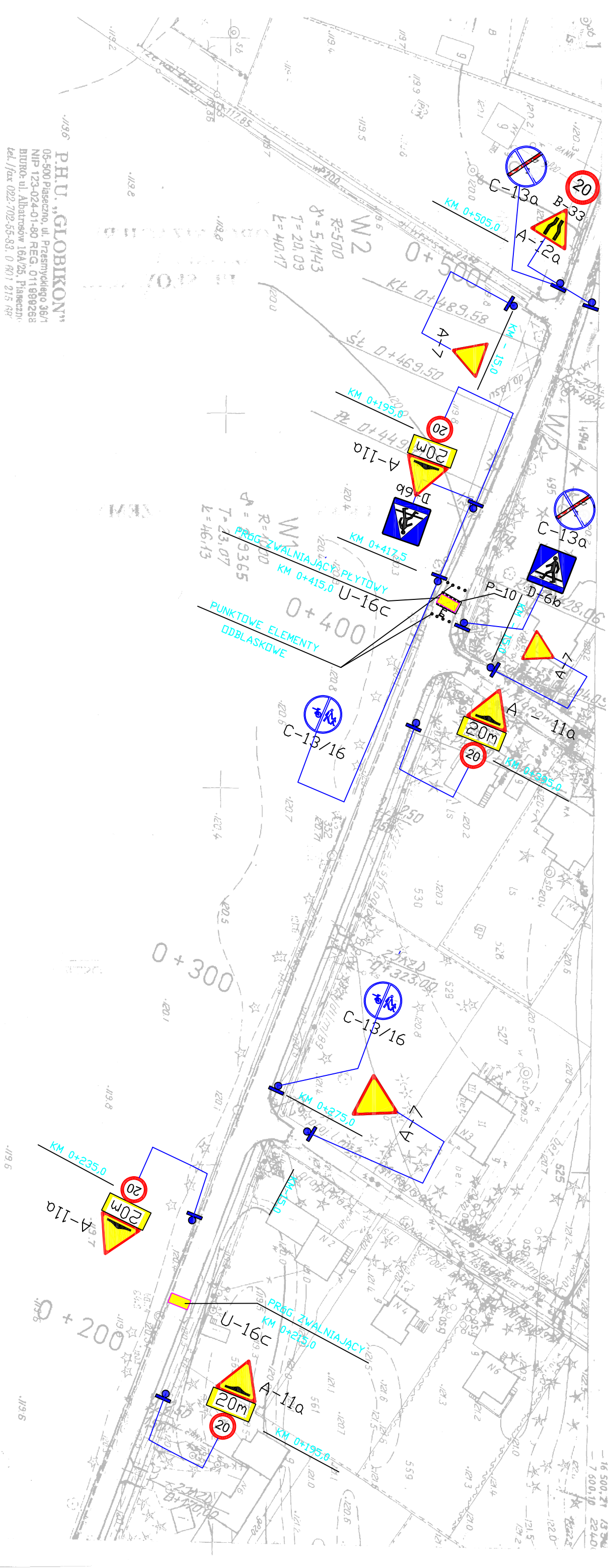
z mapy KEA..... arkusz.....

Z GEODETYJNA AKTUALIZACJA

...*leżącą oznaczanego kolorem*.....

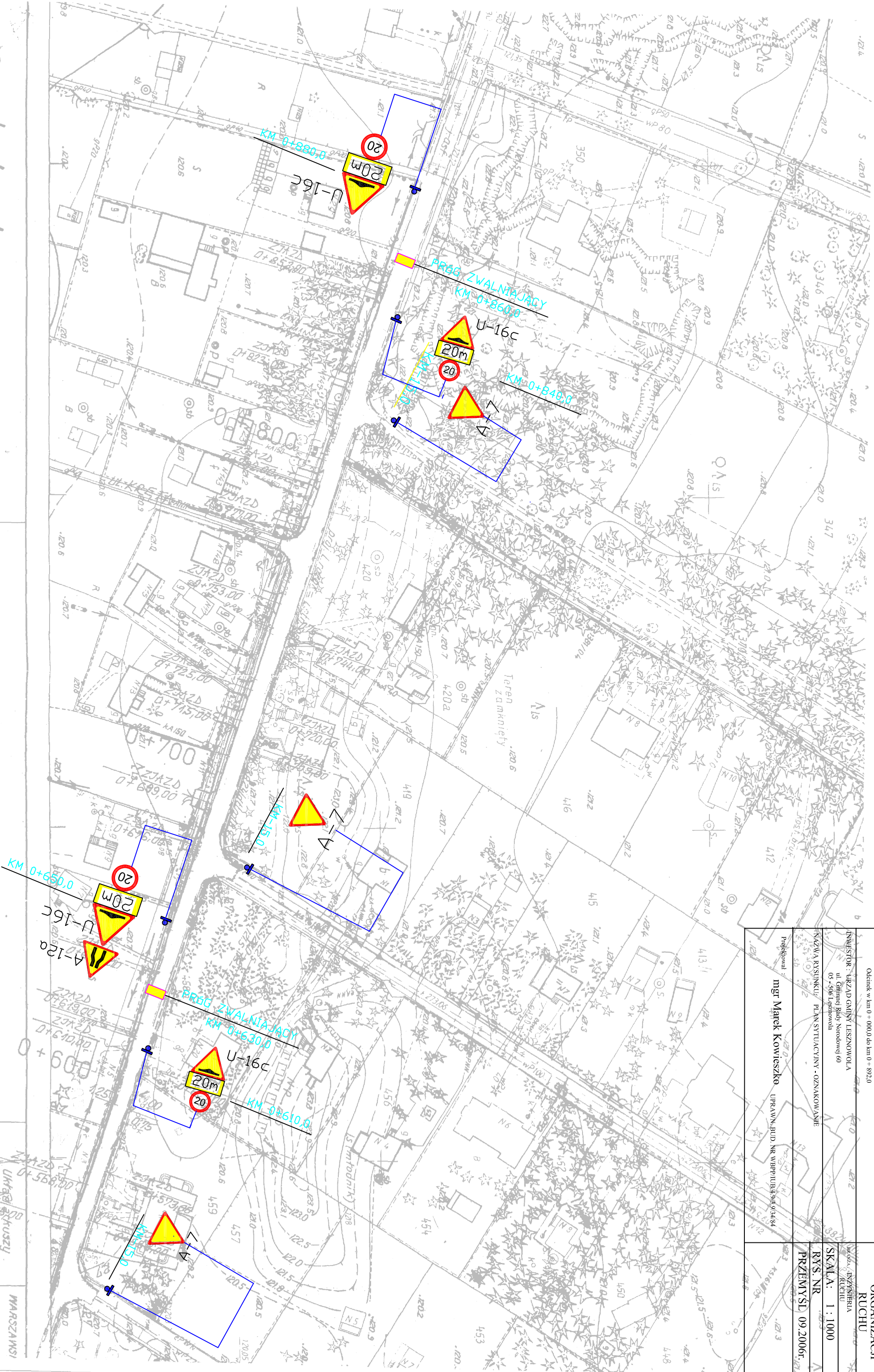
Skala 1:1000

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Leszek M. Koronko
Upr. Zaw. 7/19851



OBIEKT : BUDOWA ULICY PODLEŚNEJ W M. ŁĄŻY • MAGDALENIKA Odcinek w km 0 + 000,0 do km 0 + 892,0		STADIUM : PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
INWESTOR : URZĄD GMINY LESZNOWOŁA ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05 - 506 Lesznowola		
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY • OZNAKOWANIE		
Projektował : mgr Marek Kowieszko UPRAWN. BUD. NR WBPP/UB4.9/3.934/84		
		BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU
SKALA: 1 : 1000		
RYS. NR		
PRZEMYSŁ 09.2006r.		

OBJEKT : BUDOWA ULICY PODLEŚNEJ W M.ŁĄŻY • MAGDALENKA		STADIUM : PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Odcinek w km 0 + 000,00 do km 0 + 892,0		INWESTOR : URZĄD GMINY LESZNOWOLA ul. Główna 60 05 - 506 Lesznowola	
NAZWA RYSUNKU : PLAN SYTUACYJNY • OZNAKOWANIE		SKALA : 1 : 1000	
mgr Marek Kowieszko		RYS. NR	
UPRAWN. BUD. NR WBPRUB.94.93.4/84		PRZEMYSŁ 09.2006r.	



151/14/513/73

LES-M-24.9173

Mapa zasadnicza 1:1000

wniewoźstwo : warszawskie

I. Osnowa : Układ W.Z.M. - poligonizacja III klasy
Niewoźstwo, IV klasy poziom odniesienia "Kronsztadt"

WARSZAWSKI
Kier. prac
Tadeusz
St. Inspecja