

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **PROJEKT BUDOWY ULIC BRZOSZOWEJ I KRÓTKIEJ W WARSZAWIANCE I WOLI MROKOWSKIEJ**

Działki nr: 23; 9/21; 32/1; 10/22; 11/18; 11/10; 30  
- obręb Warszawianka

100; 92/1; 92/38; 92/41; 92/46; 92/49; 93; 94; 95/1; 95/2;  
95/5; 95/6; 96; 97/3; 97/4; 97/5; 98/1; 98/8; 98/9; 104/2; 90  
- obręb Wola Mrokowska

Umowa: RZP – 342/2/32/85/2008 z dnia 14.05.2008 r.



Inwestor: **Gmina Lesznowola**  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

Jednostka projektowa: **ROBIMART Pracownia Projektowa**  
ul. Łąkowa 11  
05-816 Opacz Kolonia

Stadium opracowania: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Branża: **DROGOWA**  
aktualizacja

Tom: I

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	

**EGZ. 2**

Warszawa, listopad 2008 r.

## SPIS TREŚCI

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>4</b>
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI. ....	4
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI. ....	5
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>5</b>
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU. ....	5
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	6
2.3. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO. ....	6
2.4. ODWODNIENIE.....	7
2.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI.....	7
<b>3. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>7</b>
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE.....	7
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE. ....	8
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE. ....	8
3.4. ODWODNIENIE.....	9
<b>4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....</b>	<b>9</b>
4.1. KONSTRUKCJA JEZDNI ULICY BRZozOWEJ .....	9
4.2. KONSTRUKCJA JEZDNI ULICY KRóTKIEJ .....	9
4.3. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO POSESJI .....	9
4.4. KONSTRUKCJA DOJŚĆ DO FURTEK .....	10
<b>5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE .....</b>	<b>10</b>
5.1. WYTYCZNE WYKONAWSTWA, KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE .....	10
5.2. WYTYCZNE MATERIAŁOWE .....	11
5.3. ODWODNIENIE WYKOPÓW .....	12
<b>6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>13</b>
<b>7. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....</b>	<b>14</b>
<b>8. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA.....</b>	<b>15</b>
<b>9. KSERO UPRAWNIENÍ SPRAWDZAJĄCEGO.....</b>	<b>17</b>
<b>10. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>19</b>
<b>11. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>20</b>
<b>II. CZĘŚĆ TABELARYCZNA:.....</b>	<b>21</b>
<b>1. TABELA ZJAZDÓW – UL. BRZozOWA .....</b>	<b>22</b>
<b>2. TABELA ZJAZDÓW – UL. KRóTKA.....</b>	<b>23</b>
<b>1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – UL. BRZozOWA .....</b>	<b>24</b>
<b>2. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – UL. KRóTKA.....</b>	<b>26</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>27</b>

1. PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1).....	28
2. PLAN SYTUACYJNY 1:100 (RYS. NR 2) .....	29
3. PRZEKROJE NORMALNE 1:50 (RYS. NR 3).....	30
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. BRZozOWA 1:100/1000(RYS. NR 4.1).....	31
5. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. KRÓTKA 1:100/1000(RYS. NR 4.2) .....	32
6. PRZEKROJE POPRZECZNE - UL. BRZozOWA 1:100 ( RYS NR 5.1.1) .....	33
7. PRZEKROJE POPRZECZNE - UL. BRZozOWA 1:100 ( RYS NR 5.1.2) .....	34
8. PRZEKROJE POPRZECZNE - UL. KRÓTKA 1:100 ( RYS NR 5.2) .....	35
9. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (RYS. NR 6) .....	36
10.SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW ( RYS. NR 7).....	37
11.SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO ( RYS. NR 8).....	38

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- o Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej nr RZP – 342/2/32/85/2008 z dnia 08.008.2008 r.
- o Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez XYZ POMIAR Firma Geodezyjna.
- o Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę GEOVIA spółka z o.o. w czerwcu 2007 r.
- o Wypis i wyrys z miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznów dla terenu objętego zakresem prac projektowych,
- o Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów we wrześniu 2008r.
- o Uzgodnienie Urzędu Lesznów z dnia 17.11.2008 r.
- o Uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych z dnia 17.10.2008 r.
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

#### 1.2. Przedmiot inwestycji.

Niniejszy projekt dotyczy aktualizacji projektu drogowego ulicy Brzoszowej i ulicy Krótkiej w Warszawiance wykonanego przez firmę PW Usługi Projektowe.

Aktualizacja projektu drogowego obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej w ulicy Brzoszowej i ul. Krótkiej.
- konstrukcję nawierzchni ulicy Brzoszowej i ulicy Krótkiej
- przekrój podłużny ulicy Brzoszowej i ulicy Krótkiej

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych oraz ruchu pieszych na ulicy Brzozowej i ulicy Krótkiej w Warszawiance.

### **1.3. Cel i zakres dokumentacji.**

Niniejsza dokumentacja ma na celu aktualizację projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji wymienionej w pkt.1.2. stanowiącą wraz z dokumentacją wykonaną przez firmę PW Usługi Projektowe podstawę do uzyskania pozwolenia na realizację dla przedmiotowej inwestycji.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY.**

### **2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu.**

Ulica Brzozowa i ulica Krótka znajduje się w miejscowości Warszawianka w gminie Lesznowola , powiecie piaseczyńskim, województwie mazowieckim. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 23; 9/21; 32/1; 10/22; 11/18; 11/10; 30

- obręb Warszawianka,

100; 92/1; 92/38; 92/41; 92/46; 92/49; 93; 94; 95/1; 95/2; 95/5; 95/6; 96; 97/3;

97/4;97/5; 98/1; 98/8; 98/9; 104/2; 90 - obręb Wola Mrokowska

Początek opracowania ulicy Brzozowej 0+000 znajduje się w miejscu połączenia się ulicy Brzozowej z ulicą Rejonową ( dz. ewid. 30), na krawędzi jezdni tejże ulicy.

Długość projektowanego odcinka ulicy Brzozowej wynosi 794,82 m.

Początek ulicy Krótkiej 0+000 zlokalizowany jest w miejscu połączenia się ulicy Krótkiej z ulicą Brzozowa , zaś koniec znajduje się na połączeniu ulicy Krótkiej z ulicą Graniczną ( dz. ewid. nr 90). Długość projektowanej ulicy Krótkiej wynosi 248,55 m.

Ulica Brzozowa i Krótka na całym projektowanym odcinku przebiega przez wieś Warszawianka. Na terenach tych znajduje się zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna oraz usługowa.

Szerokość istniejącego pasa drogowego ulicy Brzozowej wynosi od 9,0 do 10,0 m, zaś ulicy Krótkiej 5,80-7,80 m. Ze względu na budowę kanalizacji deszczowej realizacja inwestycji wymaga wykupienia dodatkowej powierzchni terenu przylegającego do projektowanych ulic.

Projektowane ulice zlokalizowane są na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ze względu na swój charakter ( droga lokalna – ulica

Brzozowa oraz droga dojazdowa – ciąg pieszo-jezdny – ulica Krótka ) inwestycja nie wywołuje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Ulica Krótka przecina istniejący rów melioracyjny oznaczony w ewidencji WZMiUW jako M-1 będący urządzeniem melioracji szczegółowej. W miejscu przecięcia rowu znajduje się żelbetowy przepust  $\varnothing$  100 w stanie dobrym nie wymagającym remontu. Dodatkowo w rejonie projektowanych ulic znajdują się istniejące rurociągi melioracyjne na głębokości około 1 m, które przed rozpoczęciem inwestycji należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem bądź przebudować w celu uniknięcia kolizji.

## **2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych**

Szerokość istniejącej nawierzchni ulicy Brzozowej jest zmienna i wynosi od 3,10 m do 6,50 m. Nawierzchnia jest bitumiczna grubości około 5 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem. Stan techniczny nawierzchni jest zły kwalifikujący nawierzchnię do całkowitej rozbiórki. Część posesji posiada zjazdy o nawierzchni ulepszonej. Pobocza drogi posiadają zmienną szerokość i są w złym stanie. Na całej długości ul. Brzozowej w liniach rozgraniczających rosną drzewa, które kolidują z projektowaną ulicą. Ulica Rejonowa, do której włącza się ulica Brzozowa posiadają nawierzchnie z betonu asfaltowego.

Szerokość istniejącej nawierzchni ulicy Krótkiej jest zmienna i wynosi od 3,50 m do 4,50 m. Nawierzchnia ulicy Krótkiej jest gruntowa. Istniejące zagospodarowanie terenów przylegających do ulicy Krótkiej stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się liczne drzewa. Ze względu na budowę kanalizacji deszczowej wymagane jest poszerzenia terenu w liniach rozgraniczających co wiąże się z dodatkowymi wykupami.

## **2.3. Charakterystyka podłoża gruntowego.**

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono występowanie w podłożu pod warstwą gleby oraz nasypów gruntów spoistych – nieskonsolidowane plastyczne piaski gliniaste i twardeplastyczne gliny piaszczyste. Na głębokości poniżej 1,3 m zalegają piaski drobne. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 0,80 – 1,4 m

Szczegółowe informacje o parametrach podłoża gruntowego zamieszczono w dokumentacji geotechnicznej.

#### **2.4. Odwodnienie**

W chwili obecnej ulica Brzozowa posiada odwodnienia powierzchniowe - wody opadowe zgodnie z istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni odprowadzane są do przydrożnych rowów bezodpływowych. Część wód deszczowych wsiąka w podłoże gruntowe.

#### **2.5. Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji**

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable energetyczne,
- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieci gazociągowa z przyłączami,
- napowietrzna linia energetyczna średniego i niskiego napięcia
- napowietrzna linia teletechniczna
- kanalizacja sanitarna

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1. Parametry projektowe**

##### ulica Brzozowa

Klasa ulicy - L ( lokalna )

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$

##### ulica Krótka

Klasa ulicy - D (dojazdowa) – ciąg pieszo-jezdny

Kategoria ruchu – KR1

Prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$

### **3.2. Rozwiązania w planie.**

Przebieg ulicy w planie dostosowano do ukształtowania pasa drogowego oraz do lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej.

Ulicę Brzozową zaprojektowano o szerokości 5,50 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m, zaś ulicę Krótką o szerokości zmiennej 4,00–5,00 m. Jezdnia obu ulic z obu stron została ograniczona krawężnikiem betonowym o szerokości 15cm na ławie betonowej B15 z oporem. Połączenie jezdni i zjazdów wykonano za pomocą krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15x22x100. Szerokość zjazdów gospodarczych dostosowano do szerokości bram, a szerokość dojazdów do furtek do szerokości furtek.

Długość budowanych ulicy wynosi:

ulica Brzozowa - 794,82 m,

Ulica Krótka – 248,55 m

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym

– rysunek nr 2.

### **3.3. Rozwiązania wysokościowe.**

Przy projektowaniu spadków podłużnych ulicy Brzozowej dowiązано się do rzędnych istniejących na włączeniu się w ul. Rejonową oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadki podłużne dla ulicy Brzozowej wynoszą od 0,30% do 1,80%.

Spadki podłużne ulicy Krótkiej na włączeniu w ulicę Brzozową dowiązано do spadku poprzecznego tejże ulicy, zaś na włączeniu w ulicę Graniczną dowiązано profil ulicy Krótkiej do istniejących spadków ulicy Granicznej. Dodatkowo ukształtowanie ulicy Krótkiej dostosowano do istniejącego terenu w sposób umożliwiający zniwelowanie ilości robót ziemnych.

Spadki podłużne dla ulicy Krótkiej wynoszą od 0,38% do 0,66%.

Ukształtowanie podłużne ulicy Brzozowej zostało pokazane na rysunku nr 4.1 – Przekrój podłużny ulicy Brzozowej, zaś ulicy Krótkiej na rysunku nr 4.2 – Przekrój podłużny ulicy Krótkiej.

Spadek poprzeczny obu ulic zaprojektowano jako jednostronny o nachyleniu 2%. Światło krawężnika w ulicy Brzozowej i Krótkiej wynosi 12 cm, zaś na wysokości zjazdów do posesji 3 cm.



Spadki poprzeczne ulicy Brzozowej i ulicy Krótkiej zostały pokazane na rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

### **3.4. Odwodnienie.**

W ulicy Brzozowej i ulicy Krótkiej zaprojektowano kanalizację deszczową, która zbierać będzie wody opadowe z obu ulic za pomocą wpustów deszczowych. Projekt kanalizacji deszczowej w ulicy Brzozowej i ulicy Krótkiej znajduje się w Tomie III opracowania.

## **4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

### **4.1. Konstrukcja jezdni ulicy Brzozowej**

- o Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- o Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- o Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm
- o Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k_{10} \geq$  gr. 20 cm
- o Wzmocnienie podłoża gruntowego wapnem  $R_m = 2,5$  Mpa – gr. 15 cm
- o Zagęszczone podłoże gruntowe.

### **4.2. Konstrukcja jezdni ulicy Krótkiej**

- o kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- o Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k_{10} \geq$  gr. 20 cm
- o Wzmocnienie podłoża gruntowego wapnem  $R_m = 2,5$  Mpa – gr. 15 cm
- o Zagęszczone podłoże gruntowe

### **4.3. Konstrukcja zjazdów do posesji**

- o kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- o Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k_{10} \geq$  gr. 20 cm

- o Wzmocnienie podłoża gruntowego wapnem  $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$  – gr. 15 cm
- o Zagęszczone podłoże gruntowe

#### **4.4. Konstrukcja dojeżdż do furtek**

- o kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm
- o podsypka piaskowa gr. 3cm
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- o zagęszczone podłoże gruntowe

Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni przygotowane koryto należy wypełnić gruntem przepuszczalnym do poziomu najniższej położonej warstwy nawierzchni i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,00$ .

### **5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE**

#### **5.1. Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne**

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym. Lokalizację drzew do wycinki pokazano w oddzielnym opracowaniu „ Inwentaryzacja zieleni Istniejącej z zaleceniami pielęgnacyjnymi. Prace związane z wycinką powinna wykonać wyspecjalizowana jednostka z zachowaniem szczególnej ostrożności i przepisów BHP.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjnym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć.

Zasuwy wodociągowe, gazowe oraz wazy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe.

Przed przystąpieniem do budowy odwodnienia należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego (szczególnie przewodów gazowych, teletechnicznych i wodociągowych).

Podłoże gruntowe – Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu  $I_s \geq 1,0$ .

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez stabilizację wapnem na głębokość 15 cm należy wykonać ręcznie ze względu na liczne uzbrojenie podziemne występujące w pasie drogowym.

W przypadku wystąpienia w ulicy Brzoszowej lub ulicy Krótkiej punktów osnowy geodezyjnej, przed rozpoczęciem inwestycji należy je zabezpieczyć zgodnie ze sposobem zabezpieczenia punktów geodezyjnych zalecanym przez PODGiK.

Prace w pobliżu punktów osnowy należy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod nadzorem PODGiK. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót będzie zmuszony ponieść koszt ich wznowienia.

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

## **5.2. Wytyczne materiałowe**

Zaleca się następujące materiały do wykonania prac drogowych

---

- nawierzchnia jezdni ulicy Krótkiej: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm typu Behaton w kolorze szarym
- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm typu Behaton w kolorze czerwonym
- nawierzchnia dojeżdż do furtek: kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm typu Behaton w kolorze szarym
- obramowanie jezdni: krawężniki betonowe 15x30 zwykłe oraz skośne i najazdowe na wysokości zjazdów szare
- obramowanie zjazdów i dojeżdż do furtek: obrzeża betonowe 8x30 szare

### 5.3. Odwodnienie wykopów

W trakcie budowy należy prowadzić obserwację wykopów i o ile zajdzie taka konieczność wykonać odwodnienie poprzez zastosowanie sączków  $\varnothing$  100mm podłączonych do studzienek betonowych  $\varnothing$  0,6m o dł. 1,0m osadzonych w dnie wykopu. Rozstaw i ilość studni dobrać w zależności od ilości wody.

Wodę odpompować wyłącznie ze studzienek czerpalnych, nie należy odpompowywać wody bezpośrednio z dna wykopu. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu.

Opracował:

mgr inż. Robert Zalewski

Data: 15.12.2008 r.

## 6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowy ulic Brzozowej i Krótkiej w Warszawiance i Woli Mrokowskiej Gmina Lesznów w zakresie budowy jezdni i zjazdów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT      mgr inż. Robert Zalewski


  
.....  
podpis

Data: 15.12.2008 r.

## 7. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt budowy ulic Brzozowej i Krótkiej w Warszawiance i Woli Mrokowskiej Gmina Lesznowola w zakresie budowy jezdni i zjazdów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY inż. Mariusz Jaciubek

  
.....  
podpis

## 8. KSERO UPRAWNIENIŃ PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/264/05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Robert Zdzisław Zalewski**  
magister inżynier budownictwa lądowego  
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pisz, syn Stanisława

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0400/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chałński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**ROBIMART  
PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**mgr inż. Robert Zalewski**

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski  
ul. Śródkowa 45a  
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a

ROBIMART  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
mgr inż. Robert Zalewski



## 9. KSERO UPRAWNIENÍ SPRAWDZAJĄCEGO

Lódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
01-425 Łódź, ul. Piłsnecka 39  
tel. (0-42) 612-97-39 fax (0-42) 630-36-39  
NIP 726-18-49-050, REGON 1473043699

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Mariuszowi Jaciubek

Inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Jan Galązka



Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

*Sawicki*  
*Cichoński*  
*Gałązka*



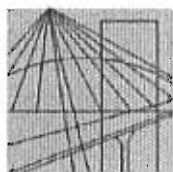
Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek  
ul. Wojskowa 5 m. 107  
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. w.n.

ZA ZGODNIEM  
Z ORYGINAŁEM

ROBIMART  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
*[Signature]*  
mgr inż. Robert Załewski

## 10. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 4 stycznia 2008

### Zaświadczenie

*Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI*

miejsce zamieszkania:

*ul. ŚRODKOWA 45A*

*05-816 OPACZ KOLONIA*

Jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0128/06*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 stycznia 2009 r.*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**ROBIMART  
PRACOWNIA PROJEKTOWA**

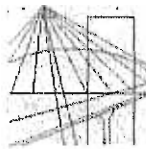
*mgr inż. Robert Zdzisław Zalewski*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka 8, V/p, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 16, E-mail: biuro@maz.pib.org.pl, www.maz.pib.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 28  
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 5/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

## 11. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 13 lutego 2008

### Zaświadczenie

Pan **MARIUSZ JACIUBEK**

miejsce zamieszkania:

*ul. KOPERNIKA 10/79*  
*05-800 PRUSZKÓW*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0160/07*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *28 lutego 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*[Signature]*  
mgr inż. Jerzy Kotowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

ROBIMART  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

*[Signature]*  
mgr inż. Robert Zalewski

Biurowiec: ul. Świętokrzyska 14, klatka B, VII/p, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz-pib.org.pl, www.maz-pib.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26  
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8, pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

**II.CZĘŚĆ TABELARYCZNA:**

## 1. Tabela zjazdów – ul. Brzozowa

WYKAZ ZJAZDÓW W ULICY BRZOSZEJ						
L.P.	KILOMETRAŻ ZJAZDU	STORNA	TYP ZJAZDU	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	GŁĘBOKOŚĆ ZJAZDU	POWIERZCHNIA ZJAZDU
1	0+055,23	lewa	zjazd gospodarczy	4,50	5,74	26,84
2	0+079,29	lewa	zjazd gospodarczy	4,20	4,24	19,03
4	0+169,59	lewa	zjazd gospodarczy	3,50	4,31	16,07
7	0+326,67	lewa	zjazd gospodarczy	4,00	5,62	30,34
8	0+327,64	lewa	zjazd gospodarczy	4,50	2,05	10,18
9	0+345,85	lewa	zjazd gospodarczy	4,50	2,05	10,18
10	0+369,55	lewa	zjazd gospodarczy	4,20	3,82	17,05
11	0+407,05	lewa	zjazd publiczny	3,50	5,00	28,24
12	0+446,58	lewa	zjazd gospodarczy	4,70	2,31	11,88
14	0+501,14	lewa	zjazd gospodarczy	5,40	2,41	13,87
15	0+548,82	lewa	zjazd publiczny	5,00	5,00	37,73
16	0+614,57	lewa	zjazd publiczny	5,00	5,00	35,73
17	0+680,07	lewa	zjazd gospodarczy	4,10	1,40	6,74
18	0+695,48	lewa	zjazd gospodarczy	4,20	1,15	5,84
19	0+712,19	lewa	zjazd gospodarczy	4,00	1,53	7,10
20	0+726,21	lewa	zjazd gospodarczy	4,00	1,53	7,10
21	0+781,42	lewa	zjazd gospodarczy	4,10	0,93	6,27
22	0+066,42	prawa	zjazd gospodarczy	5,50	4,41	25,26
23	0+121,39	prawa	zjazd gospodarczy	5,50	4,90	27,94
24	0+192,93	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	2,32	10,26
25	0+221,49	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	1,50	6,99
26	0+241,18	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	1,50	6,99
27	0+277,59	prawa	zjazd gospodarczy	4,20	3,79	16,93
28	0+311,62	prawa	zjazd gospodarczy	5,40	2,73	15,40
29	0+346,40	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	2,14	9,56
31	0+326,67	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	3,23	16,23
32	0+421,95	prawa	zjazd gospodarczy	4,90	3,23	18,23
33	0+441,25	prawa	zjazd gospodarczy	3,50	6,00	22,00
34	0+479,84	prawa	zjazd gospodarczy	4,20	3,73	16,66
35	0+558,04	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	2,38	10,53
36	0+614,57	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	2,04	9,16
37	0+673,75	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	2,04	9,16
39	0+725,66	prawa	zjazd gospodarczy	4,30	3,86	17,55
40	0+775,37	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	2,41	10,65
41	0+788,73	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	5,37	22,44
RAZEM						562,13

mgr inż. Robert Załewski

uprawniony do budowlano  
do projektowania bez ograniczeń  
w spec. (3 drogi woj.)

Nr ewid. i MAZ/300/POD/05

2. Tabela zjazdów – ul. Krótka

WYKAZ ZJAZDÓW W ULICY KRÓTKIEJ						
L.P.	KILOMETRAŻ ZJAZDU	STORNA	TYP ZJAZDU	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	GLEBOKOŚĆ ZJAZDU	POWIERZCHNIA ZJAZDU
1	0+038,43	lewa	zjazd gospodarczy	4,00	1,00	5,00
2	0+070,17	lewa	zjazd gospodarczy	4,00	1,22	5,88
3	0+091,29	lewa	zjazd gospodarczy	4,00	1,00	5,00
4	0+113,12	lewa	zjazd gospodarczy	4,00	1,00	5,00
5	0+182,46	lewa	zjazd gospodarczy	4,00	1,00	5,00
6	0+221,76	lewa	zjazd gospodarczy	4,00	1,00	4,00
7	0+088,87	prawa	zjazd gospodarczy	3,00	8,22	18,16
8	0+126,07	prawa	zjazd gospodarczy	3,20	4,73	16,13
9	0+131,18	prawa	zjazd gospodarczy	3,00	5,16	16,47
10	0+182,46	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	5,24	21,95
11	0+213,30	prawa	zjazd gospodarczy	4,00	5,00	30,79
RAZEM						133,38

**mgr inż. Robert Zalewski**

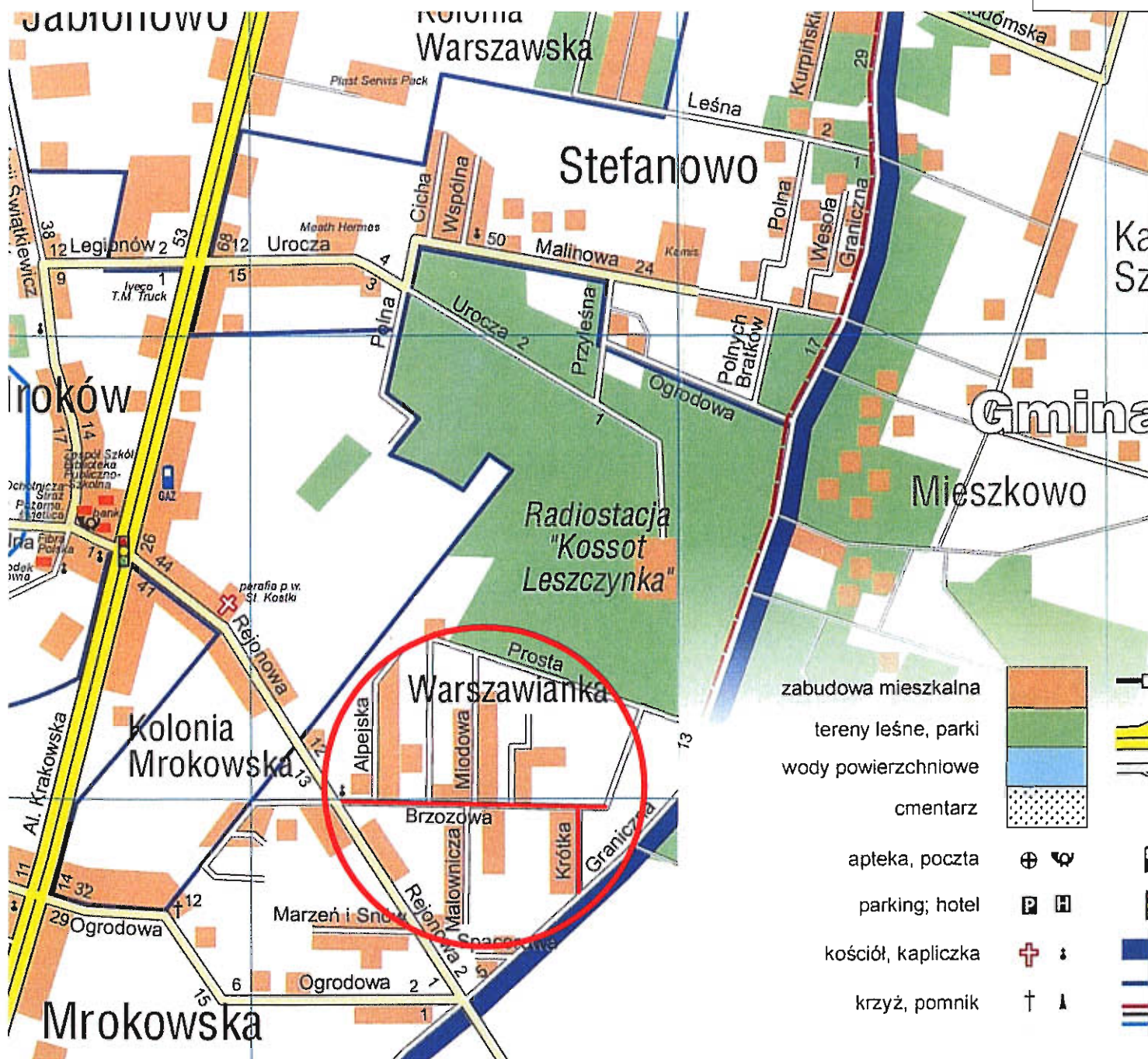
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Nr ewid.: WA 23400/POOD/05



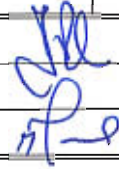


### **III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

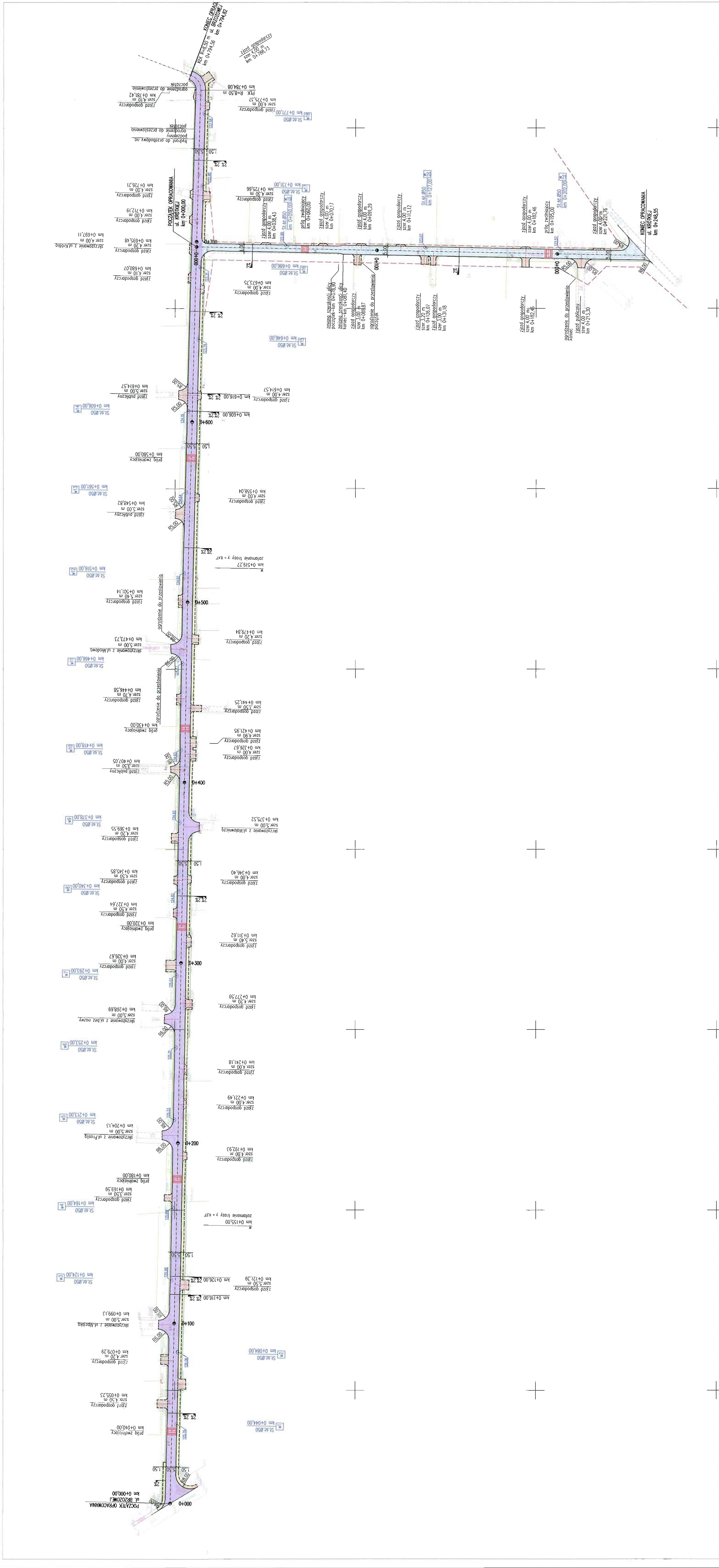




- zabudowa mieszkalna 
- tereny leśne, parki 
- wody powierzchniowe 
- cmentarz 
- apteka, poczta 
- parking; hotel 
- kościół, kapliczka 
- krzyż, pomnik 

Inwestor		 <b>URZĄD GMINY LESZNOWOLA</b> ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola tel. (48 22) 757-93-10 (42), fax (48 22) 757-92-70 e-mail: gmina@lesznowola.waw.pl, woj@lesznowola.waw.pl	
Jednostka projektowa		 <b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> OPACZ KOŁONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-577, fax (48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Tom	
PROJEKT BUDOWY ULIC BRZOZOWEJ I KRÓTKIEJ W WARSZAWIANCE I WOLI MROKOWSKIEJ		I	
Rodzaj opracowania		Branża	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		DROGOWA	
Projektant	Spec. i nr upr.		Data
mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/P000/05		GRUDZIEŃ 2008
Opracował	Spec. i nr upr.		Skala
Sprawił	Spec. i nr upr.		
inż. Mariusz Jaciubek	drogowa LOD/0609/P000/06		
Nazwa rysunku			Nr rys.
PLAN ORIENTACYJNY			1





**LEGENDA**

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO ( UL. BRZOZOWA )
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ ( UL. KRÓTKA )
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ ( CHODNIK )
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ ( ZAJAZD GOSPODARZY )
- PROJEKTOWANA ZELEŃ
- KRANCIK WIDOWY
- KRANCIK WYSTAWIACY
- OGRZEŻE
- LINE ROZGRANICZAJĄCE
- PRÓG ZWALNIAJĄCY – PŁYTOWY
- PROJEKTOWANY WPISZ DESZCZYWY

1:25.00

WAGAŁŁ

Z uwagi na wielokrotne ukształtowanie terenu i nieregularny układ zabudowy w całościowym projekcie planu sytuacyjnego i w planie sytuacyjnym uwzględniono wszystkie istniejące i planowane zabudowy (przebiegi, kotłownie, robocznice, itp.) w celu zapewnienia ciągłości i podziału terenów zabudowanych. W przypadku wystąpienia zmian w terenie, przed rozpoczęciem robót należy je skorygować. Prace w pobliżu punktów pomiarowych należy wykonać zgodnie z instrukcją nadzoru nadzoru nadzoru.

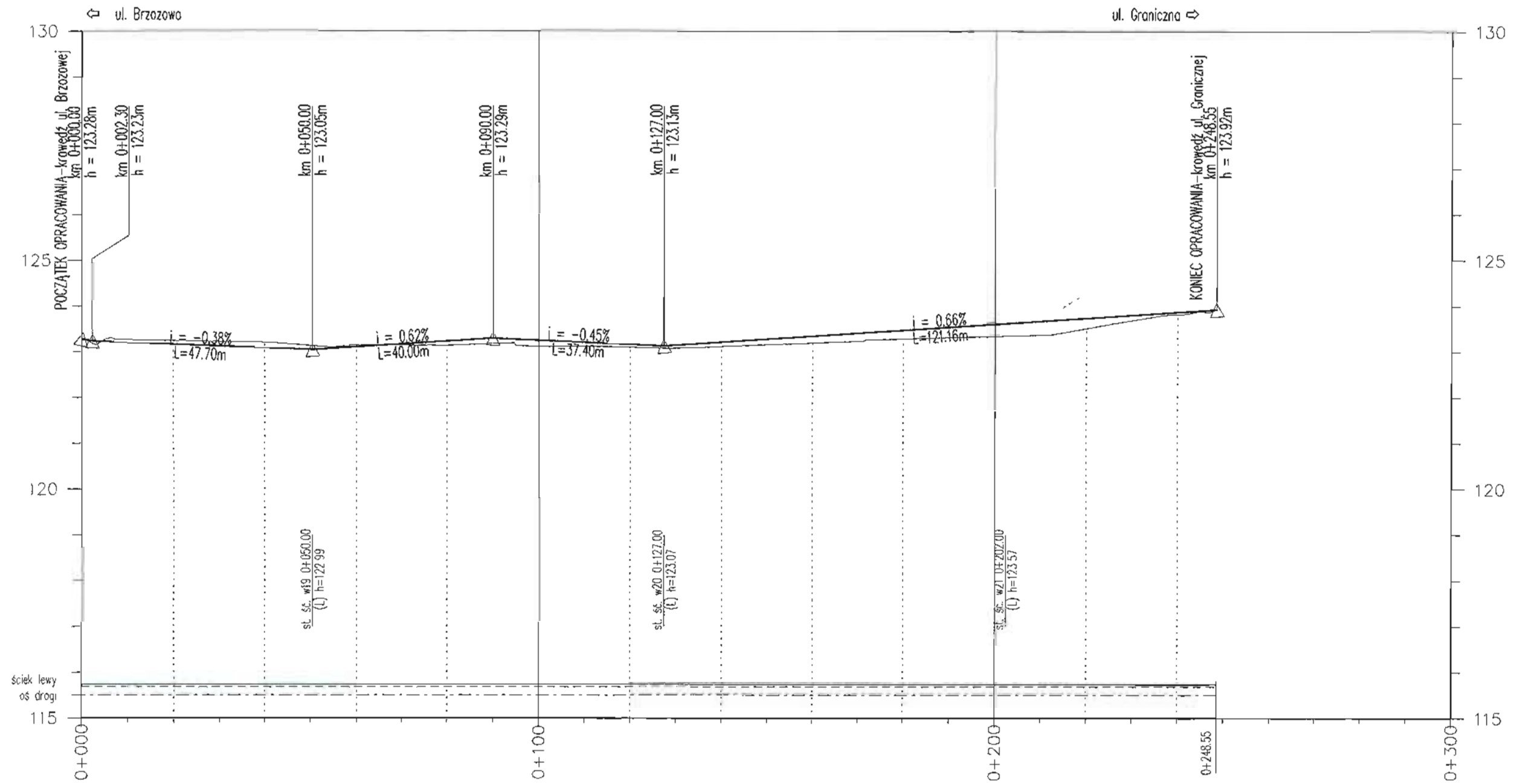
<b>URZĄD GMINY LESZNOWOLA</b> <small>ul. Wolności 10, 61-050 Lesznowola, tel. 14 642 22 123-124, fax 14 642 22 123-124, e-mail: biuro@lesznowola.pl</small>	
<b>ROBINIART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> <small>ul. Wolności 10, 61-050 Lesznowola, tel. 14 642 22 123-124, fax 14 642 22 123-124, e-mail: biuro@lesznowola.pl</small>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>PROJEKT BUDOWY ULIC BRZOZOWEJ I KRÓTKIEJ W MIEJSCOWOŚCI I WÓL MIAKUSKIEJ</b>	
Nazwa i adres inwestora: <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
Data: <b>08.02.2008</b>	
Skala: <b>1:1000</b>	
Inżynier: <b>mgr inż. Marcin Smogacz</b>	
Projektant: <b>mgr inż. Marcin Smogacz</b>	
Wykonawca: <b>mgr inż. Marcin Smogacz</b>	
Numer rysunku: <b>PLAN SITUACYJNY</b>	











LEGENDA:

- teren istniejący
- teren projektowany
- ściek przykrawężnikowy lewy

RZĘDNE PROJEKTOWANE	123.28	123.20	123.17	123.13	123.09	123.05	123.11	123.17	123.23	123.29	123.25	123.20	123.16	123.14	123.21	123.27	123.34	123.41	123.47	123.54	123.60	123.67	123.73	123.80	123.86						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123.29	123.27	123.25	123.23	123.22	123.14	123.16	123.15	123.15	123.18	123.12	123.13	123.10	123.08	123.12	123.16	123.20	123.24	123.29	123.32	123.34	123.37	123.52	123.69	123.82						
NASYP																															
WYKOP	0.01	0.07	0.08	0.10	0.13	0.09	0.05	-0.02	-0.08	-0.11	-0.13	-0.07	-0.06	-0.06	-0.09	-0.11	-0.14	-0.17	-0.18	-0.22	-0.26	-0.30	-0.21	-0.11	-0.04						
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L = 248.55m																														
ELEMENTY NIWELETY																															
PIKIETAŻ	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00

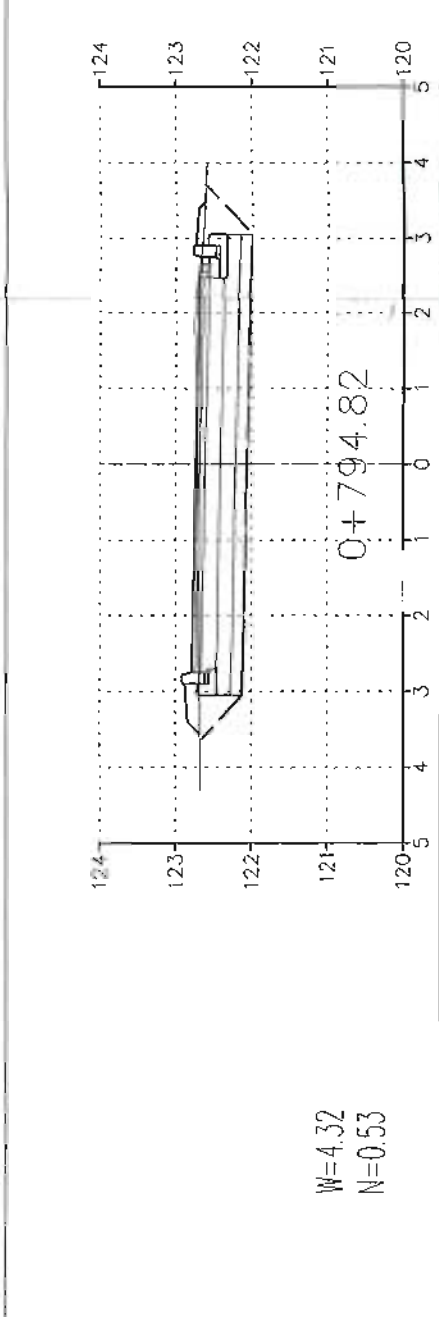
Inwestor		<b>URZĄD GMINY LESZNOWOLA</b> <small>ul. Gimnazjalna - Parafianka 00 63-500 Lesznowola tel. (48 22) 757-93-00 (42), fax (48 22) 757-93-70 e-mail: gmina@lesznowola.wielkopolska.pl, woj@lesznowola.wielkopolska.pl</small>	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> <small>OPACZ KOŁONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Mielnikówce tel. + 48 511-109-572, fax (48 22) 309-70-94 e-mail: robimart@robimart.pl, www.robimart.pl</small>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		<b>PROJEKT BUDOWY ULIC BRZOZOWEJ I KRÓTKIEJ W WARSZAWIANCE I WOLI MIKOWSKIEJ</b>	
Rodzaj opracowania		<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
Projektant	mgr inż. Robert Zolewski	Spec. i nr upr. drogowo 04/00/P000/05	Podpis
Opracował	inż. Marcin Smagacz	Spec. i nr upr.	Podpis
Sprawił	inż. Mariusz Jaciubek	Spec. i nr upr. drogowo 00/0009/P000/06	Podpis
Nazwa rysunku		<b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ul. Krótka</b>	
Tom		I	
Branża		DROGOWA	
Data		GRUDZIEŃ 2008	
Skala		1:100 1:1000	
Nr rys.		4.2	



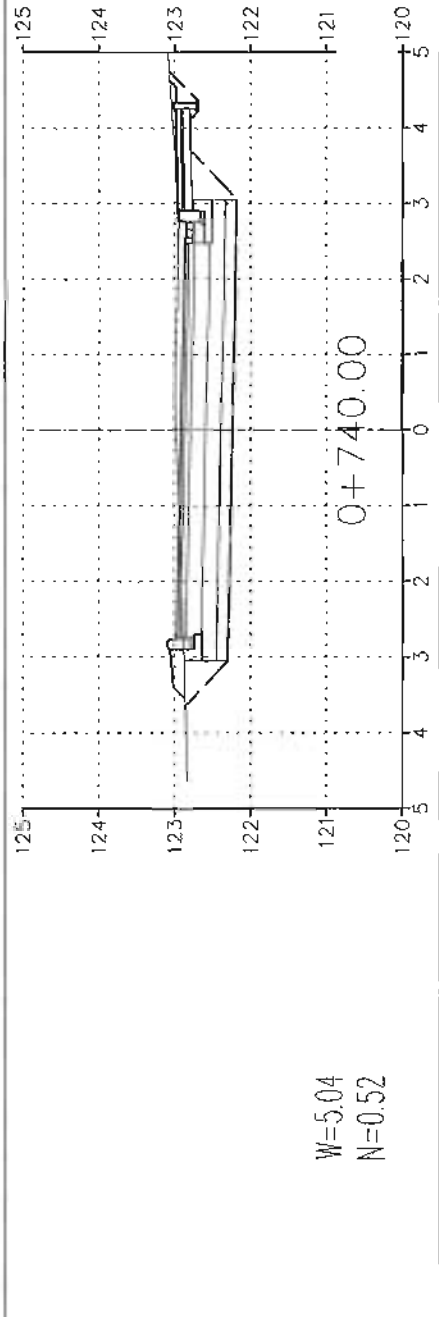




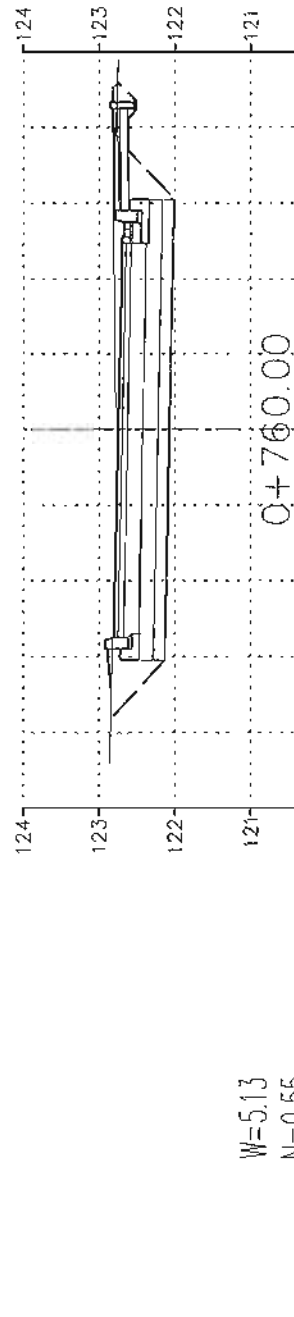
LEGENDA:  
 - - - teren istniejący  
 - - - teren projektowany  
 - - - korytowanie



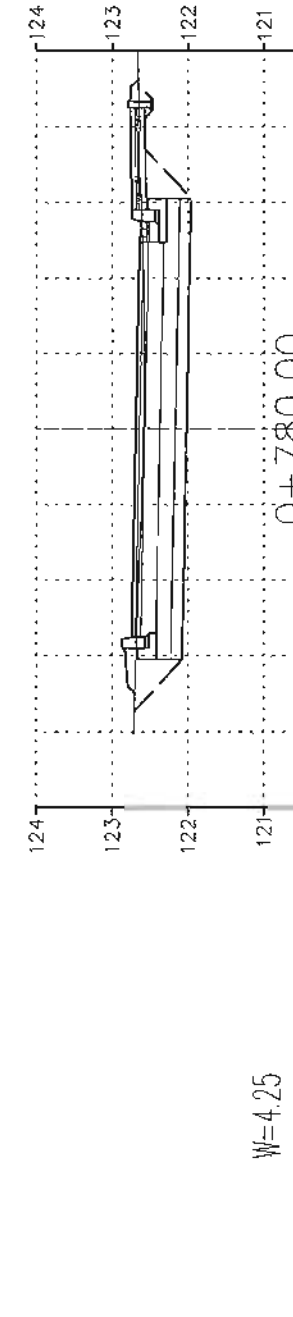
ODLEGŁOŚCI	122.00	122.11	122.28	122.78	123.00	123.11	123.28	123.78	124.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.00	122.11	122.28	122.78	123.00	123.11	123.28	123.78	124.00
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122.00	122.11	122.28	122.78	123.00	123.11	123.28	123.78	124.00
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	122.00	122.11	122.28	122.78	123.00	123.11	123.28	123.78	124.00



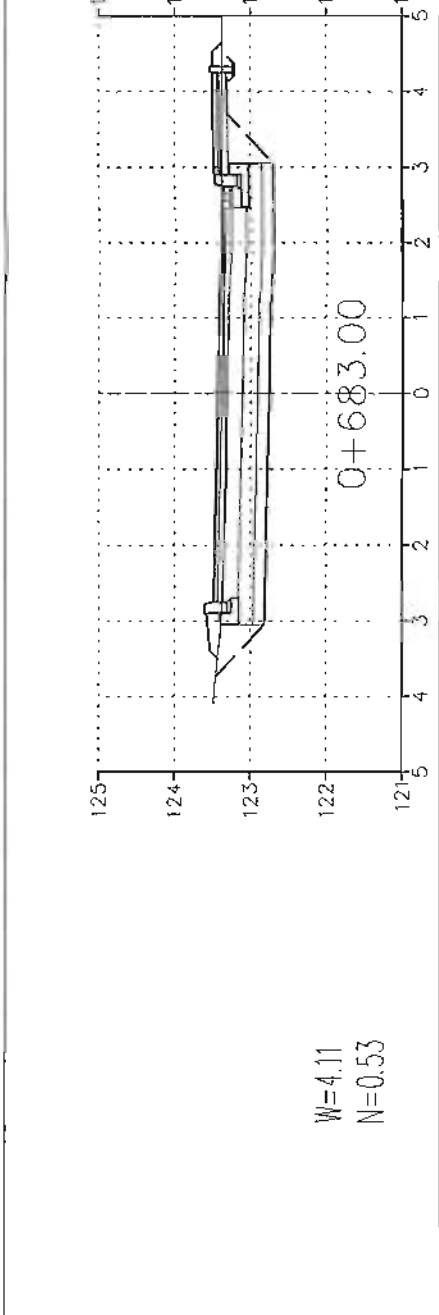
ODLEGŁOŚCI	122.28	122.39	122.56	123.06	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.28	122.39	122.56	123.06	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122.28	122.39	122.56	123.06	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	122.28	122.39	122.56	123.06	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28



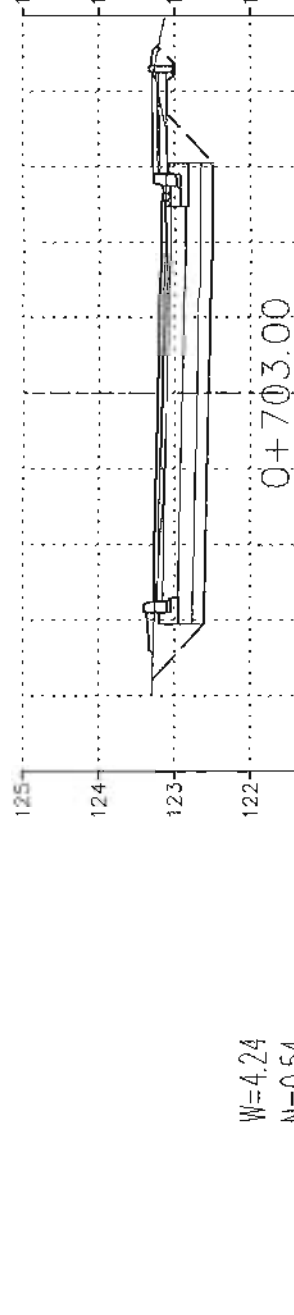
ODLEGŁOŚCI	122.07	122.18	122.35	122.85	123.07	123.18	123.35	123.85	124.07
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.07	122.18	122.35	122.85	123.07	123.18	123.35	123.85	124.07
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122.07	122.18	122.35	122.85	123.07	123.18	123.35	123.85	124.07
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	122.07	122.18	122.35	122.85	123.07	123.18	123.35	123.85	124.07



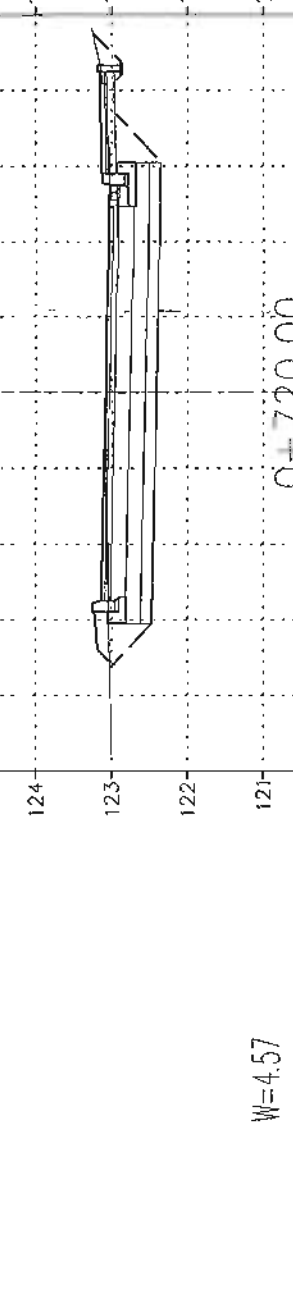
ODLEGŁOŚCI	122.07	122.18	122.35	122.85	123.07	123.18	123.35	123.85	124.07
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.07	122.18	122.35	122.85	123.07	123.18	123.35	123.85	124.07
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122.07	122.18	122.35	122.85	123.07	123.18	123.35	123.85	124.07
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	122.07	122.18	122.35	122.85	123.07	123.18	123.35	123.85	124.07



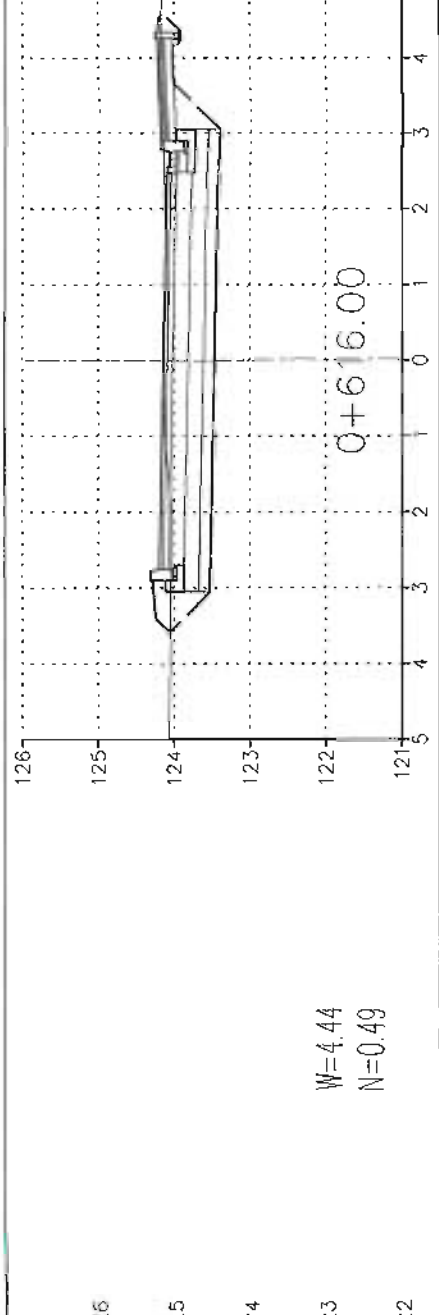
ODLEGŁOŚCI	122.28	122.39	122.56	123.06	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.28	122.39	122.56	123.06	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122.28	122.39	122.56	123.06	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	122.28	122.39	122.56	123.06	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28



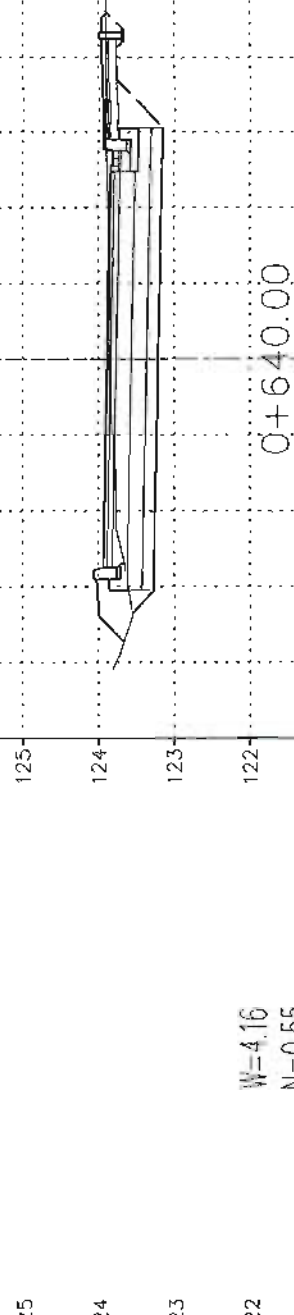
ODLEGŁOŚCI	122.35	122.46	122.63	123.13	123.35	123.46	123.63	124.13	124.35
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.35	122.46	122.63	123.13	123.35	123.46	123.63	124.13	124.35
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122.35	122.46	122.63	123.13	123.35	123.46	123.63	124.13	124.35
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	122.35	122.46	122.63	123.13	123.35	123.46	123.63	124.13	124.35



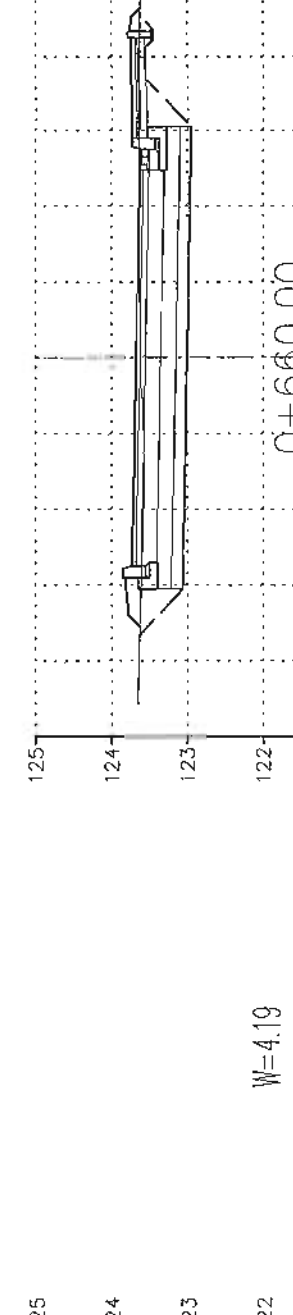
ODLEGŁOŚCI	122.42	122.53	122.70	123.20	123.42	123.53	123.70	124.20	124.42
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.42	122.53	122.70	123.20	123.42	123.53	123.70	124.20	124.42
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122.42	122.53	122.70	123.20	123.42	123.53	123.70	124.20	124.42
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	122.42	122.53	122.70	123.20	123.42	123.53	123.70	124.20	124.42



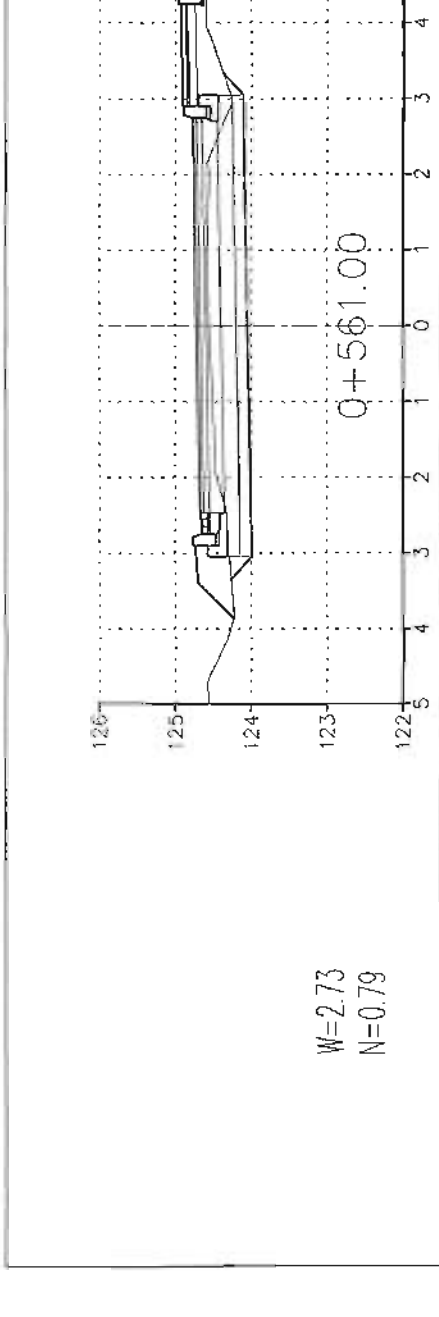
ODLEGŁOŚCI	123.51	123.62	123.79	124.29	124.51	124.62	124.79	125.29	125.51
RZĘDNE PROJEKTOWANE	123.51	123.62	123.79	124.29	124.51	124.62	124.79	125.29	125.51
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123.51	123.62	123.79	124.29	124.51	124.62	124.79	125.29	125.51
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	123.51	123.62	123.79	124.29	124.51	124.62	124.79	125.29	125.51



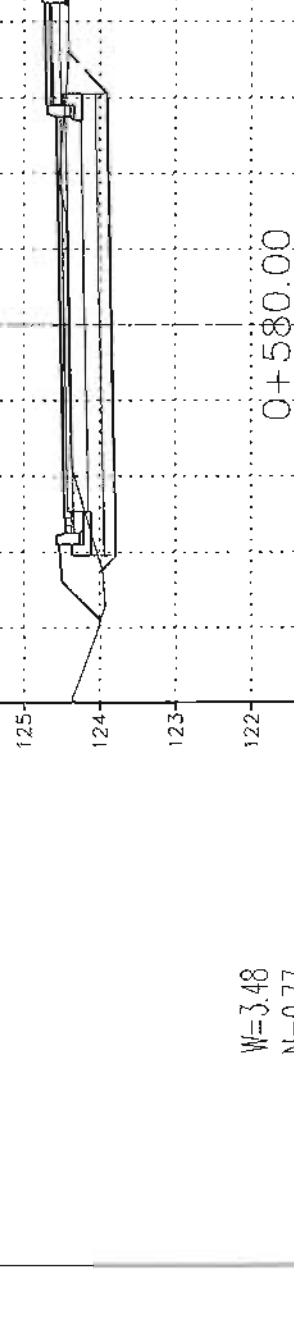
ODLEGŁOŚCI	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28	124.39	124.56	125.06	125.28
RZĘDNE PROJEKTOWANE	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28	124.39	124.56	125.06	125.28
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28	124.39	124.56	125.06	125.28
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	123.28	123.39	123.56	124.06	124.28	124.39	124.56	125.06	125.28



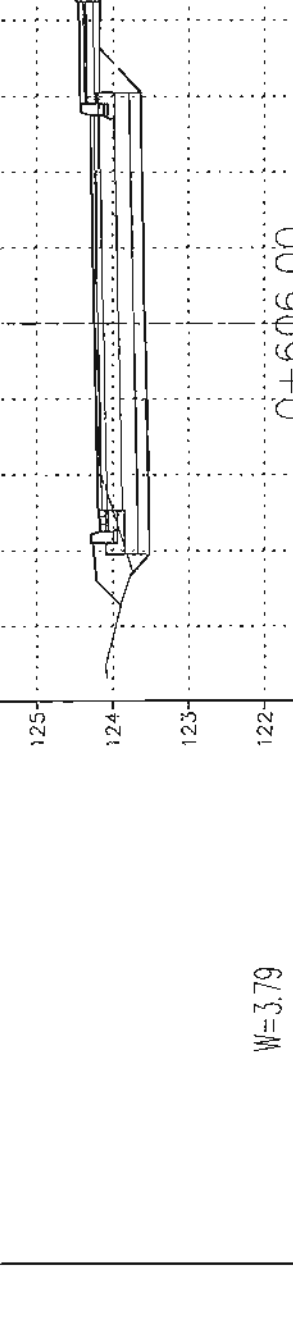
ODLEGŁOŚCI	123.06	123.17	123.34	123.84	124.06	124.17	124.34	124.84	125.06
RZĘDNE PROJEKTOWANE	123.06	123.17	123.34	123.84	124.06	124.17	124.34	124.84	125.06
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123.06	123.17	123.34	123.84	124.06	124.17	124.34	124.84	125.06
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	123.06	123.17	123.34	123.84	124.06	124.17	124.34	124.84	125.06



ODLEGŁOŚCI	123.68	123.79	123.96	124.46	124.68	124.79	124.96	125.46	125.68
RZĘDNE PROJEKTOWANE	123.68	123.79	123.96	124.46	124.68	124.79	124.96	125.46	125.68
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123.68	123.79	123.96	124.46	124.68	124.79	124.96	125.46	125.68
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	123.68	123.79	123.96	124.46	124.68	124.79	124.96	125.46	125.68



ODLEGŁOŚCI	123.51	123.62	123.79	124.29	124.51	124.62	124.79	125.29	125.51
RZĘDNE PROJEKTOWANE	123.51	123.62	123.79	124.29	124.51	124.62	124.79	125.29	125.51
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123.51	123.62	123.79	124.29	124.51	124.62	124.79	125.29	125.51
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	123.51	123.62	123.79	124.29	124.51	124.62	124.79	125.29	125.51



ODLEGŁOŚCI	123.58	123.69	123.86	124.36	124.58	124.69	124.86	125.36	125.58
RZĘDNE PROJEKTOWANE	123.58	123.69	123.86	124.36	124.58	124.69	124.86	125.36	125.58
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123.58	123.69	123.86	124.36	124.58	124.69	124.86	125.36	125.58
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.11	2.28	7.28	8.39	9.50	10.61	15.61	16.72
RZĘDNE KORYTA	123.58	123.69	123.86	124.36	124.58	124.69	124.86	125.36	125.58

**URZĄD GMINY LESZNOWOLA**  
 ul. Główna 100, Lesznowola 08-110  
 tel. (42) 22 75 44 60, fax (42) 22 75 44 70  
 e-mail: gmina@lesznowola.pl, urzad@lesznowola.pl

**ROBINIAKT PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
 ul. 40 Stycznia 10, Lesznowola 08-110  
 tel. (42) 22 75 44 60, fax (42) 22 75 44 70  
 e-mail: robiniakt@lesznowola.pl, www.robiniakt.pl

**PROJEKT BUDOWY ULIC BRZOZOWEJ KRÓLEWEJ  
 W WARSZAWIANCE I WOLI WROKOWSKIEJ**

Realizacja: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Mapa: **DRÓGOWA**

Projektant: **mgr inż. Robert Zdzienicka**  
 Opracował: **mgr inż. Michał Smogorz**  
 Sprawdził: **mgr inż. Marcin Jachnicki**

Skala: **1:100**

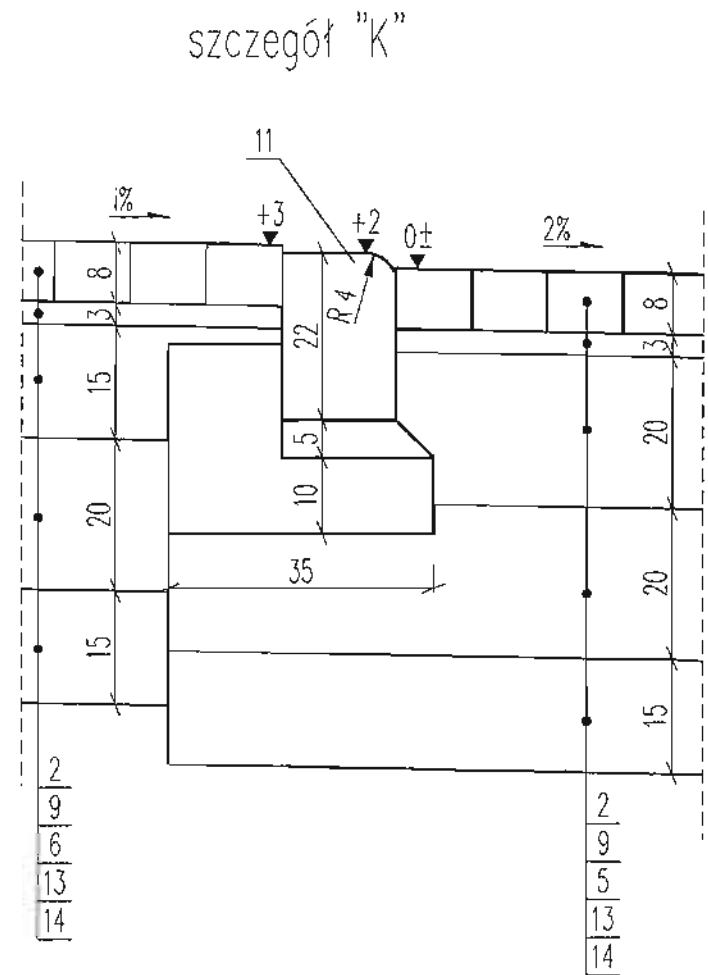
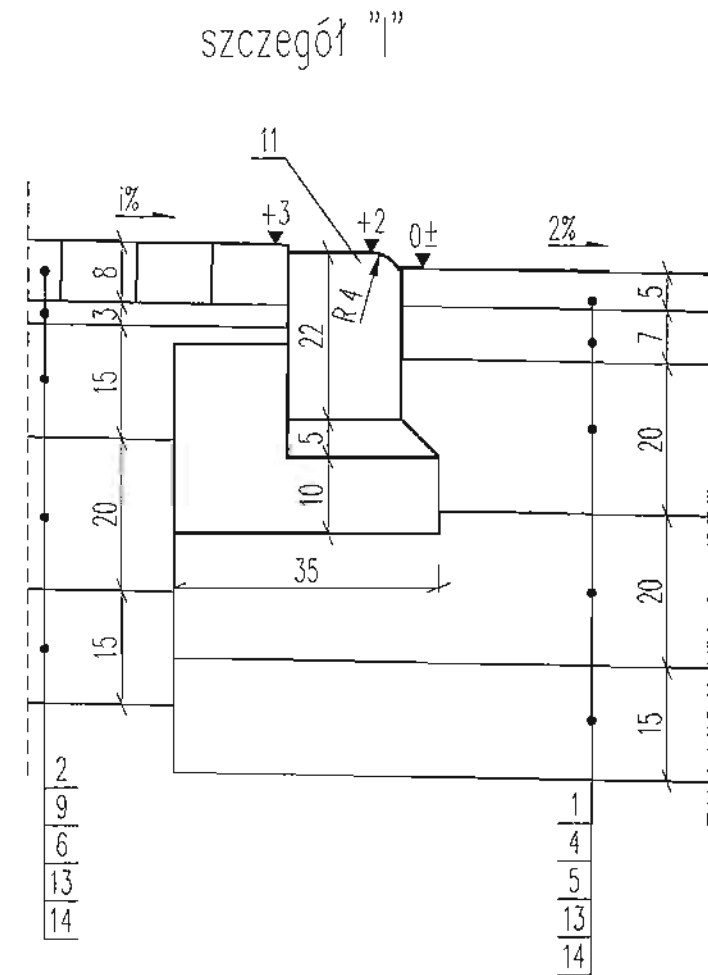
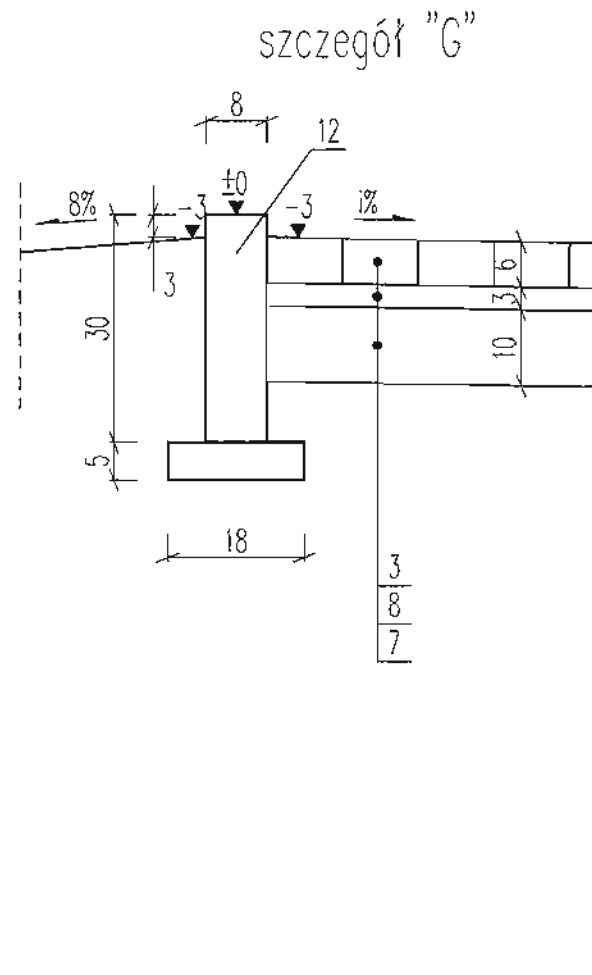
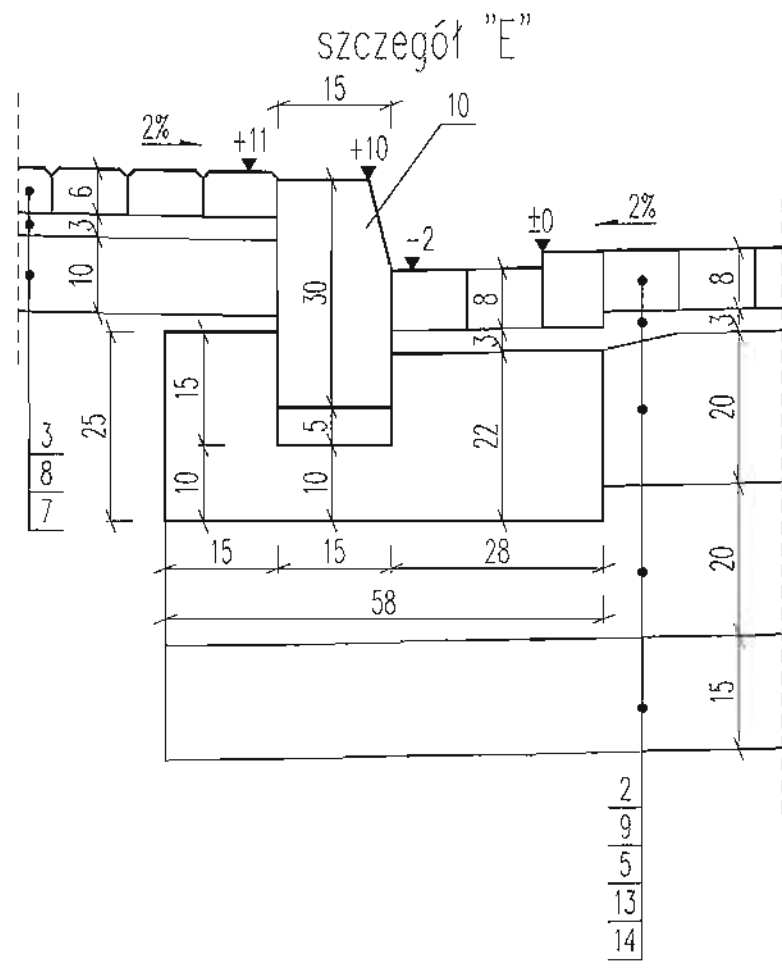
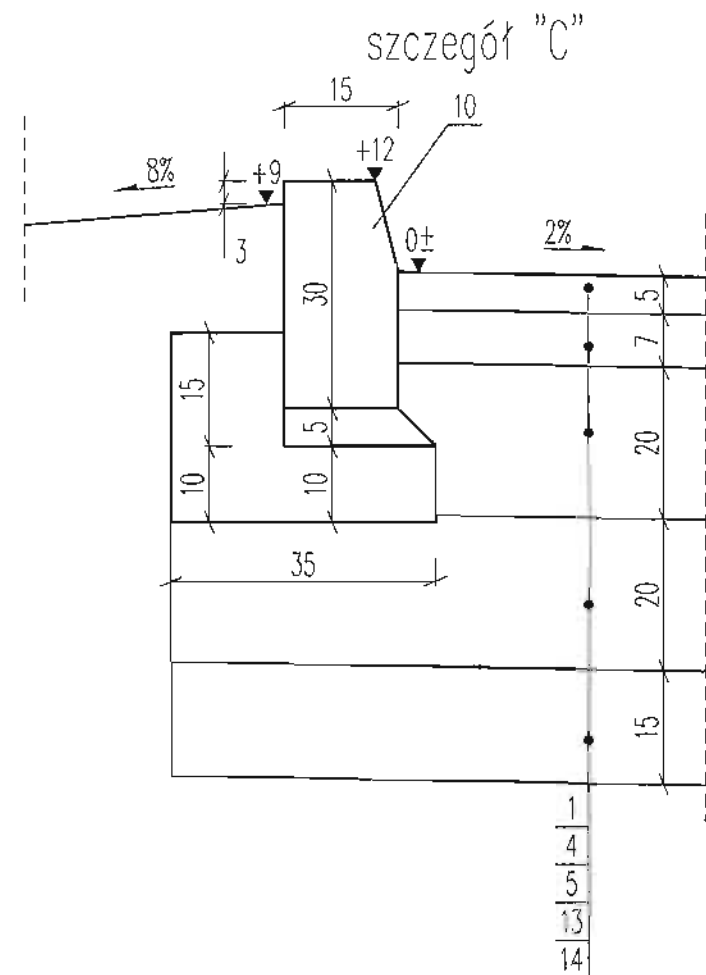
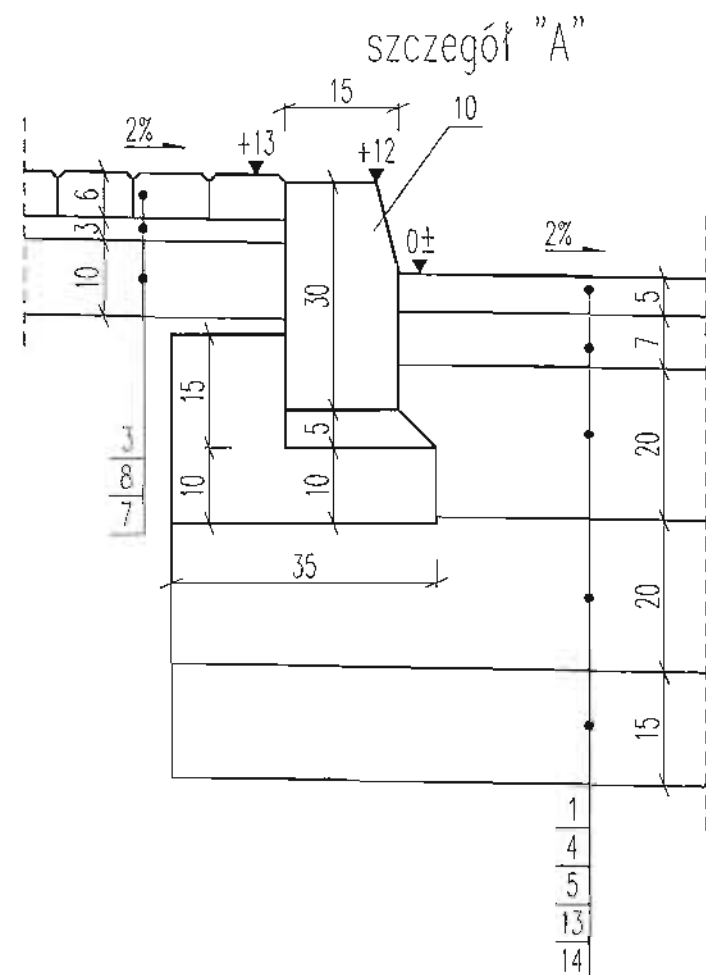
Przebieg: **PRZEKROJE POPRZECZNE - ul. Brzoźowa 5.1.2**



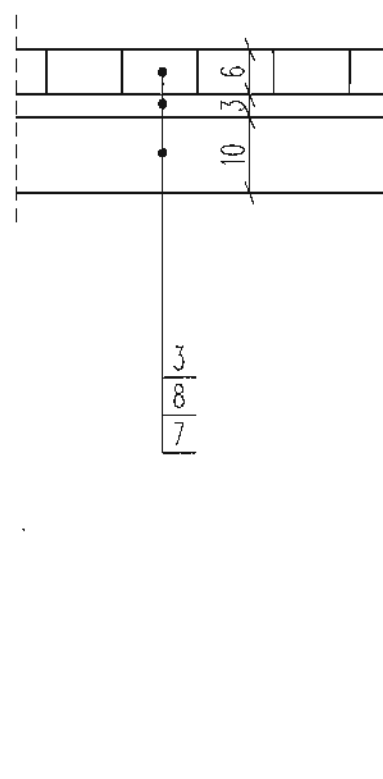




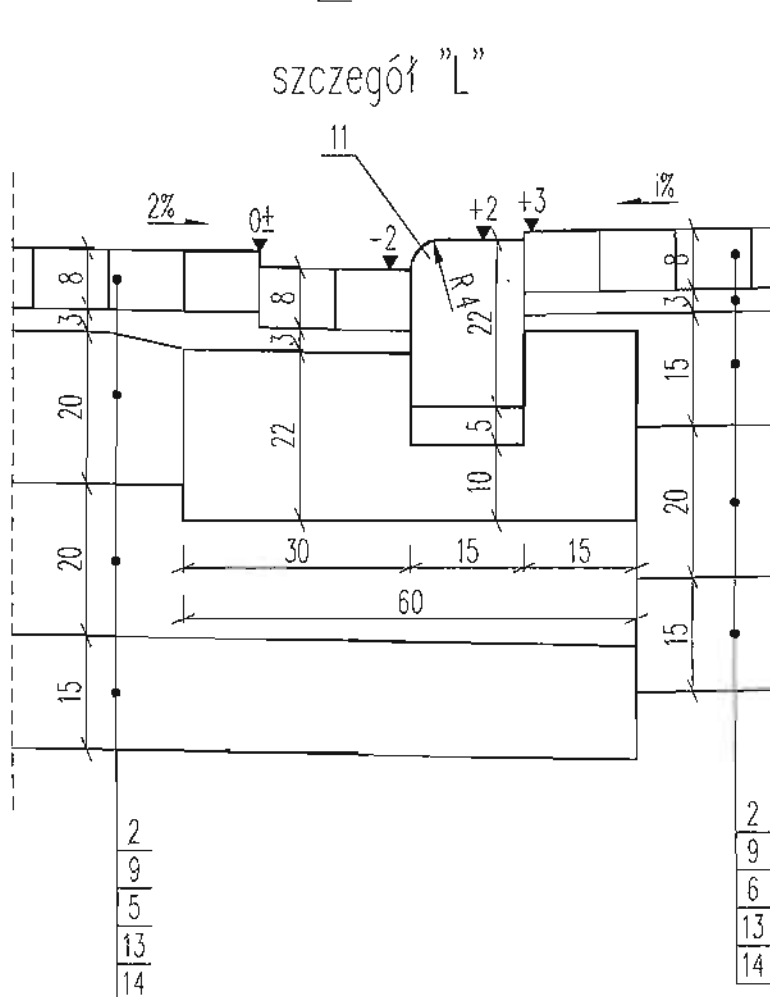
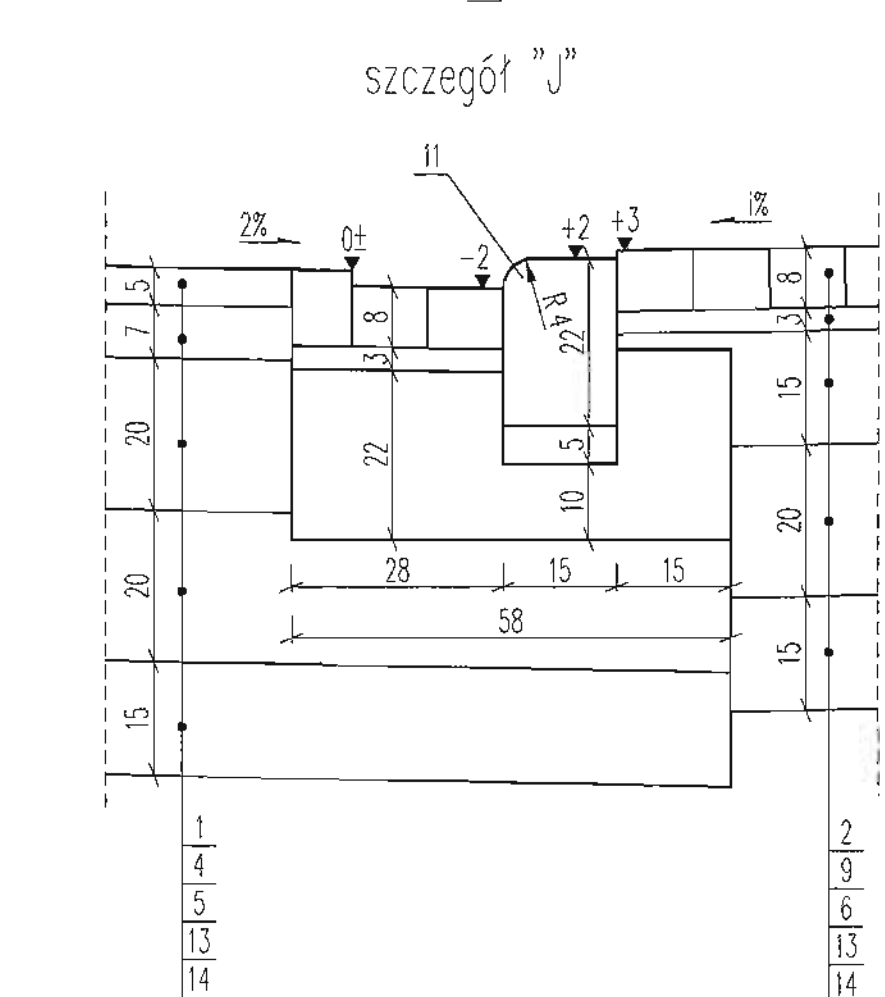
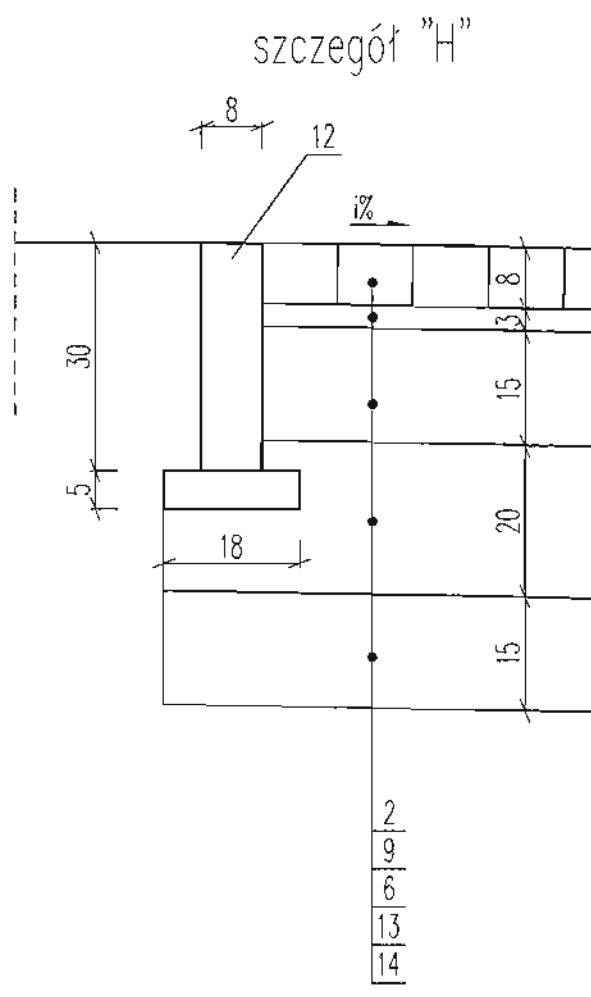
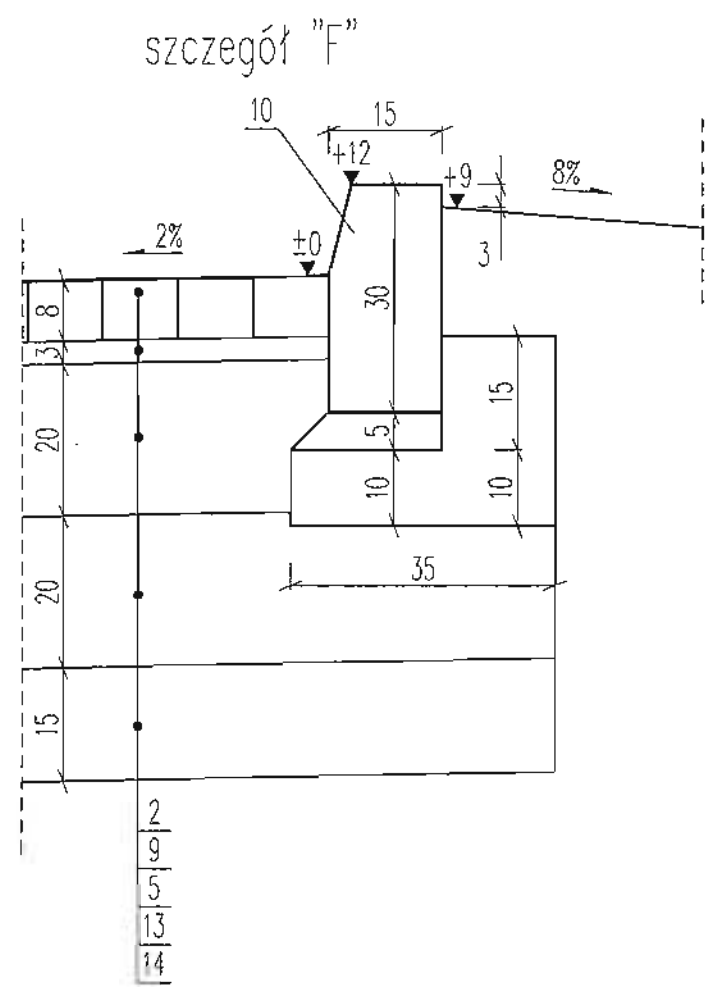
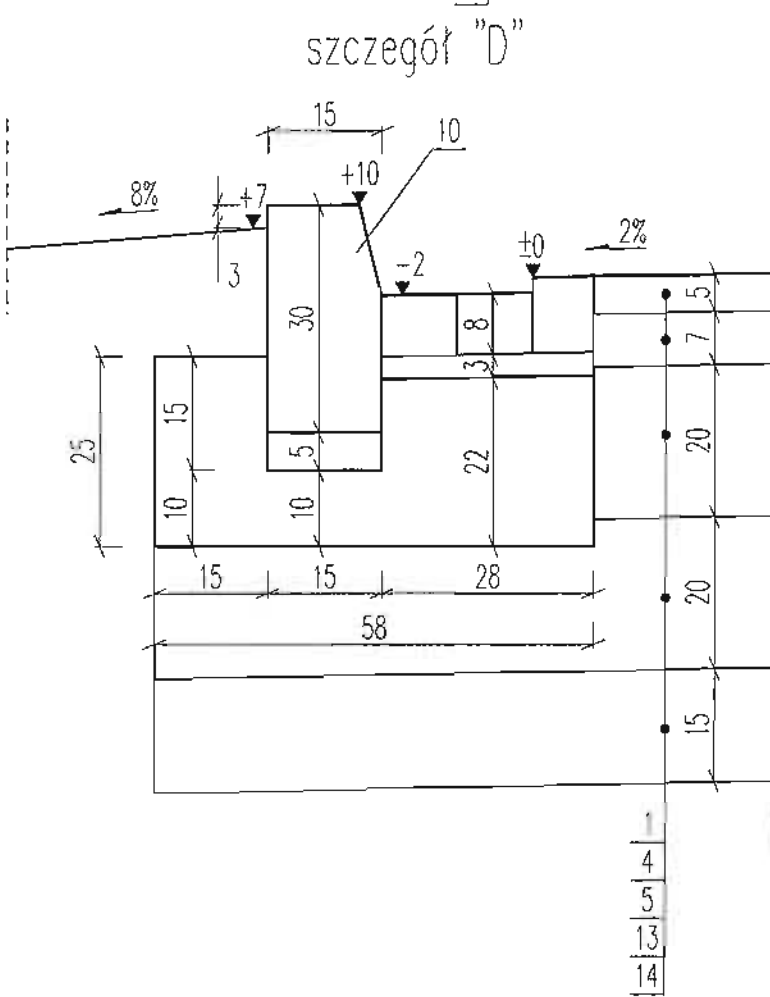
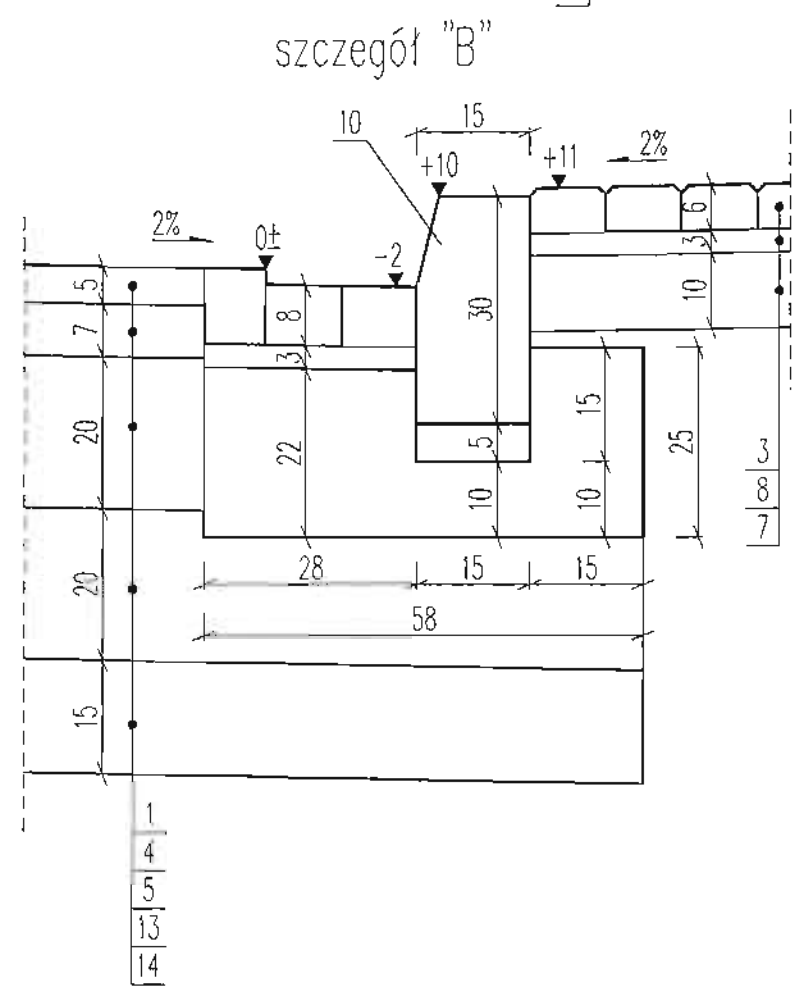
SKALA 1:10



szczegół konstrukcji  
dojść do furtek



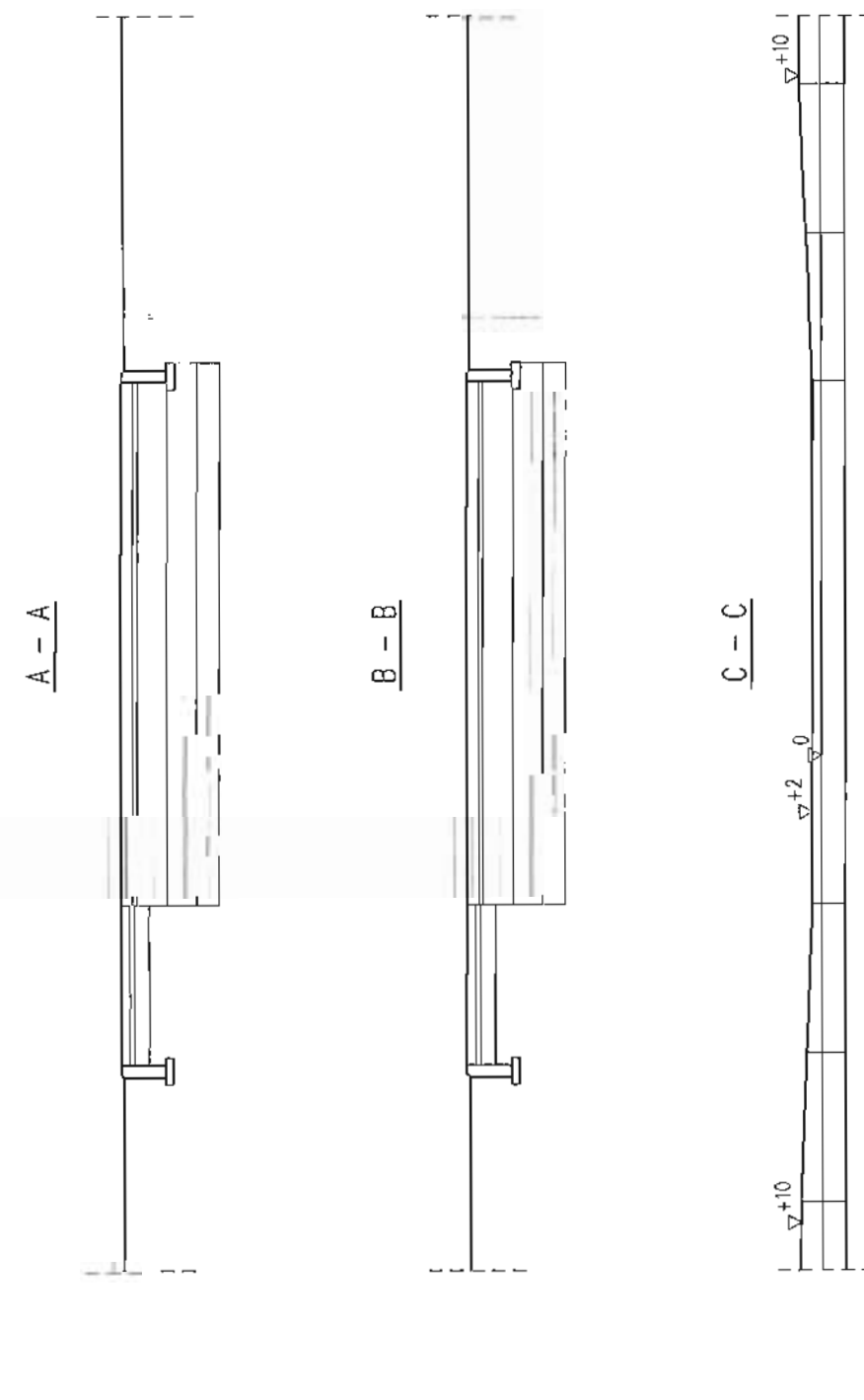
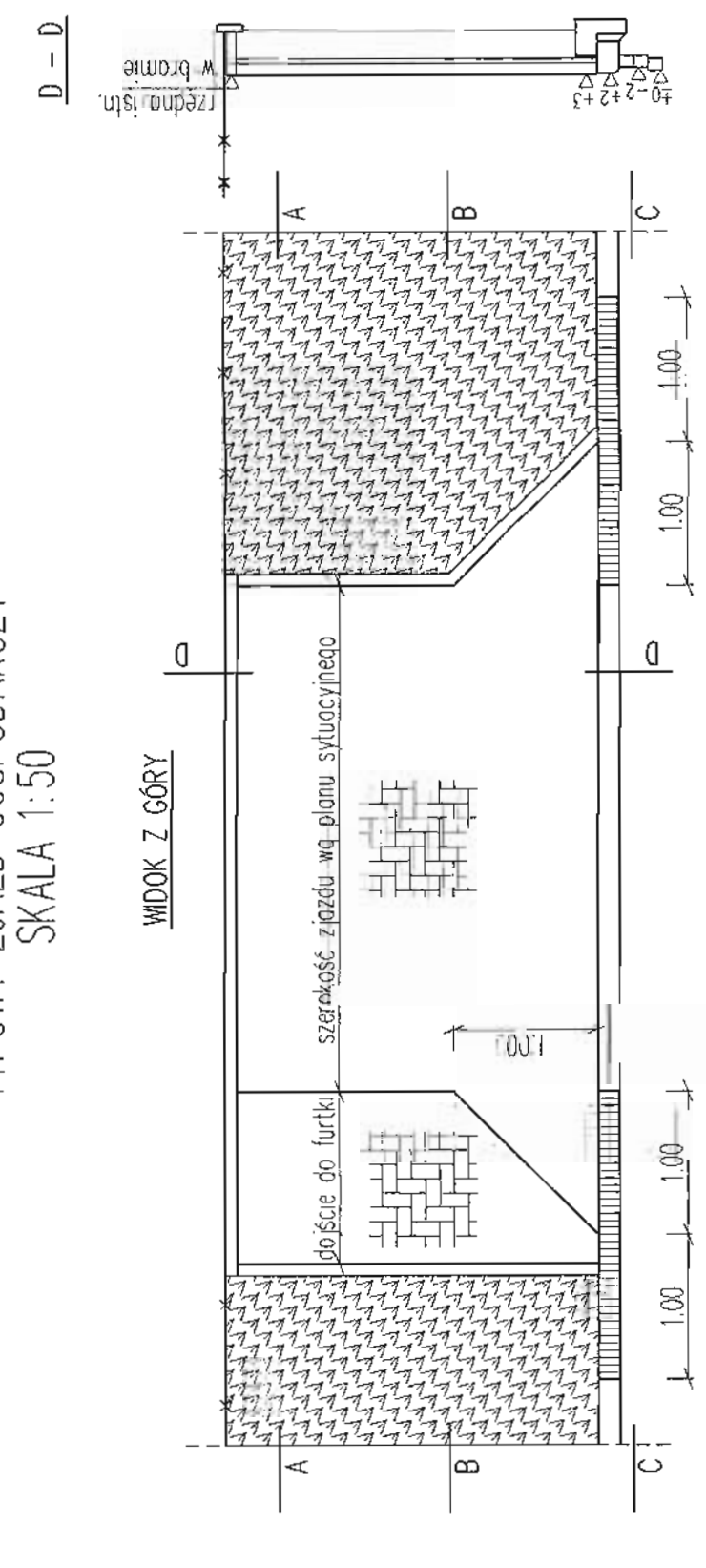
- LEGENDA:
1. warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
  2. kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
  3. kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm
  4. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
  5. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  6. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
  7. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
  8. podsypka piaskowa gr. 3cm
  9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
  10. krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej B15 z oporem
  11. krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej B15 z oporem
  12. obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej
  13. warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$  gr. 20cm
  14. wzmocnienie podłoża gruntowego wapnem  $R_m = 2.5 \text{ MPa}$  gr. 15cm



Inwestor		URZĄD GMINY LESZNOWOLA ul. Główna 10, Warszawa 00-001	
Jednostka projektowa		ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZKOŁA, ul. Łąkowa 11 01-416 Warszawa ul. 44 501-105-377, 501-105-70-01 e-mail: robimart@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Projekt Budowy Ulic Brzozowej i Krótkiej w Warszawie i Woli Mrozkowskiej	
Rodzaj opracowania		Projekt Budowlano-Wykonywaczy	
Projektant		mgr inż. Robert Zolewski	
Opracował		inż. Marcin Smagacz	
Sprawdził		inż. Marcin Jociubek	
Nazwa rysunku		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Tom		I	
Branża		DROGOWA	
Data		GRUDZIEŃ 2008	
Skala		1:10	
Nr rys.		6	

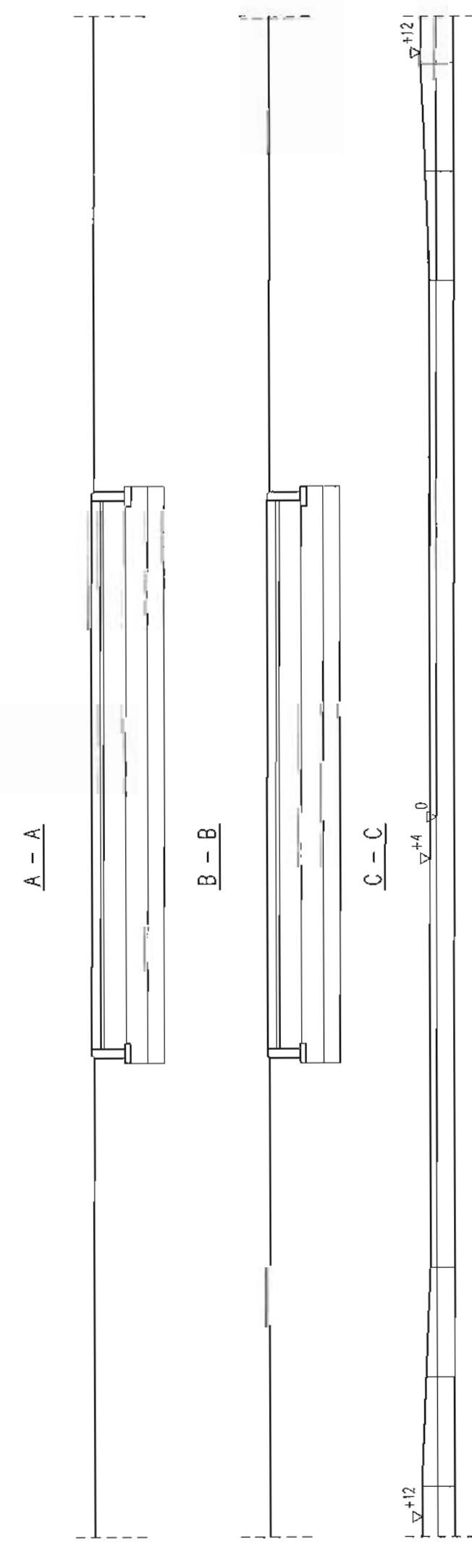
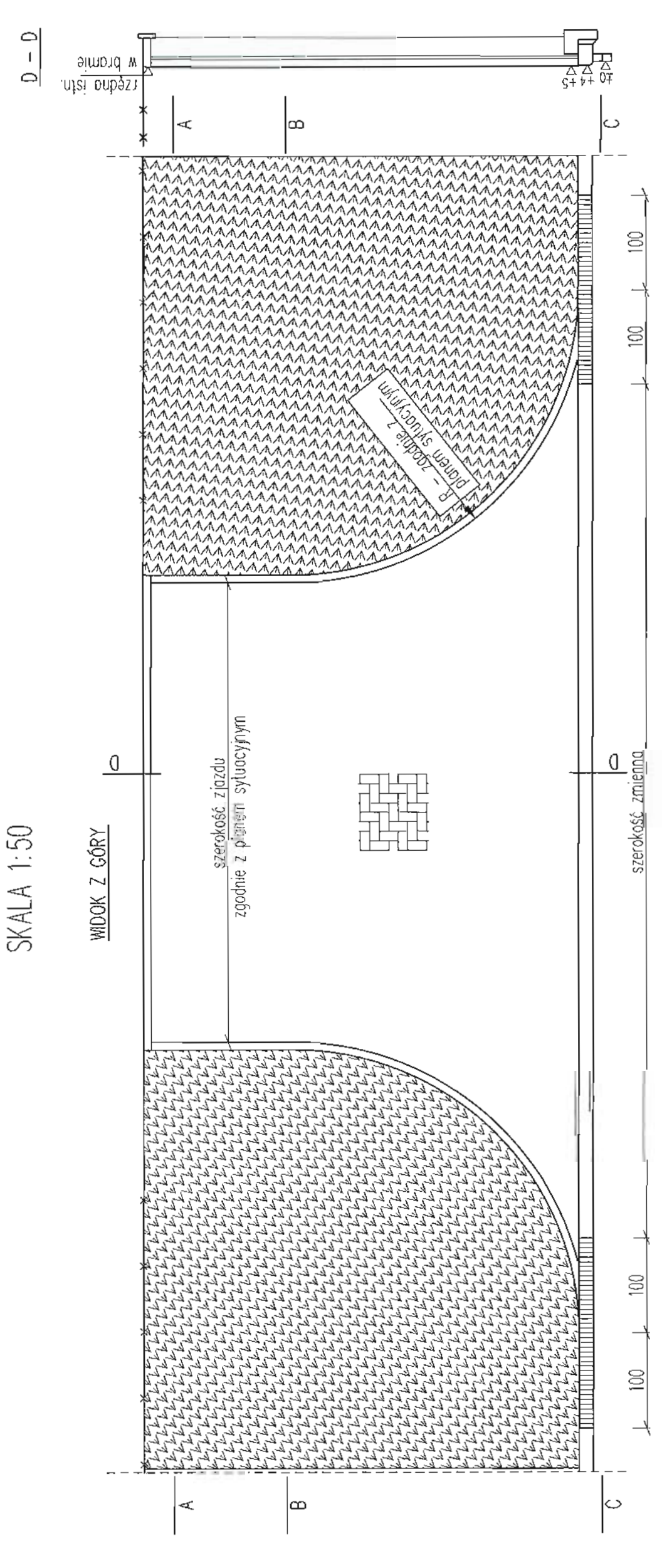


TYPOWY ZJAZD GOSPODARCZY  
SKALA 1:50



UWAGA !  
1. Obniżenie krawężnika wykonać z krawężników skrajnych  
2. Krawężnik zjazdu wykonać z krawężników najszerszych

TYPOWY ZJAZD PUBLICZNY  
SKALA 1:50

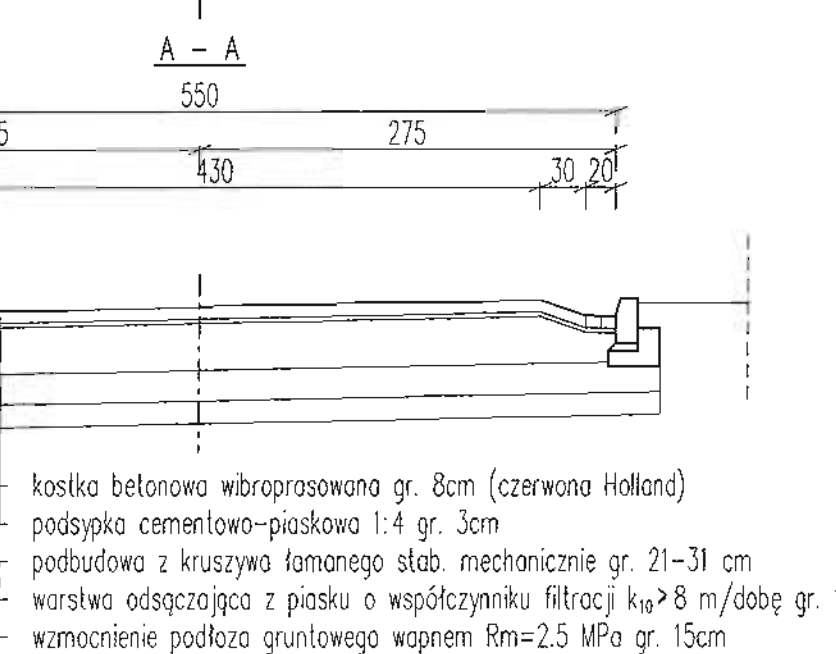
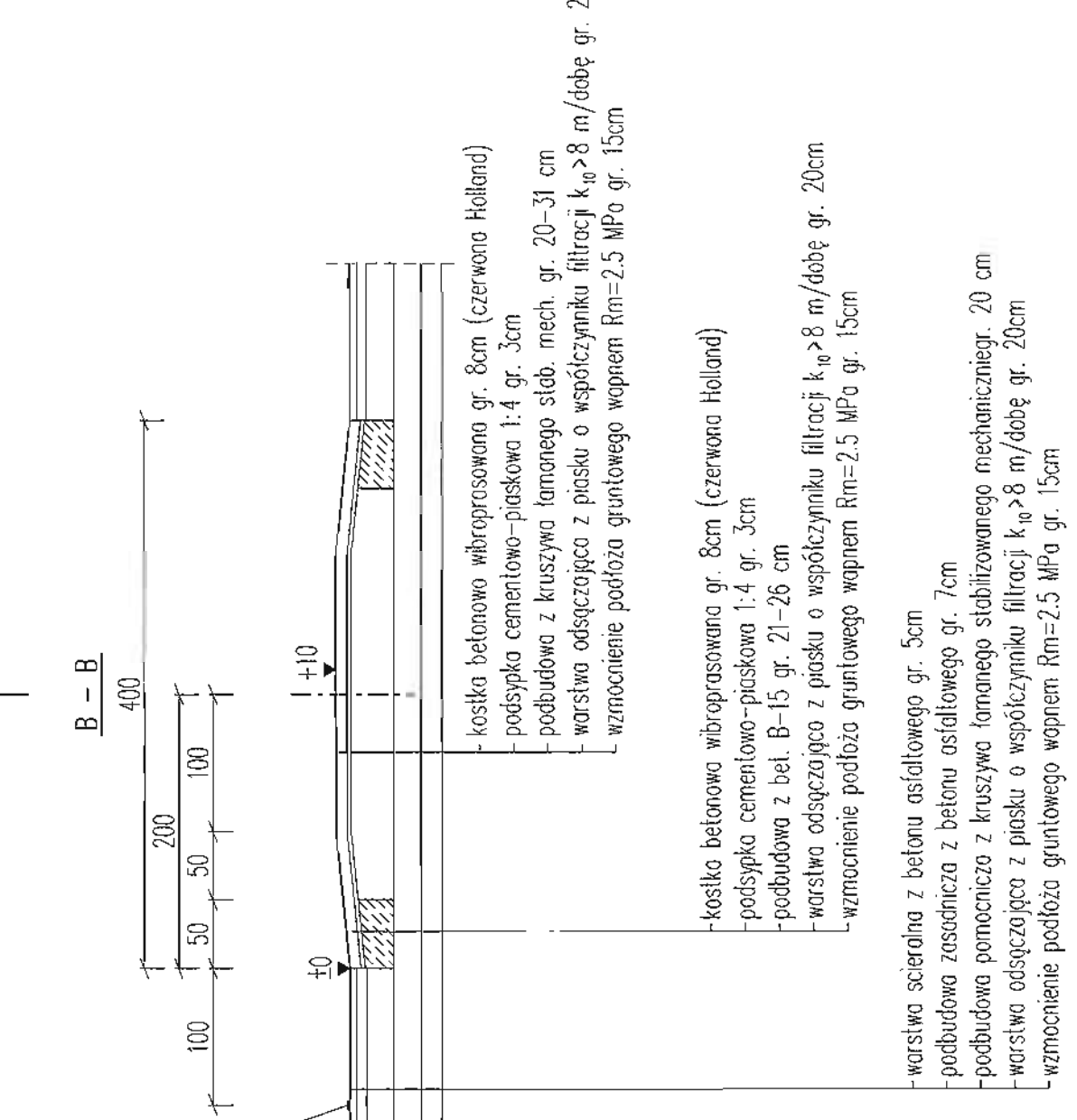
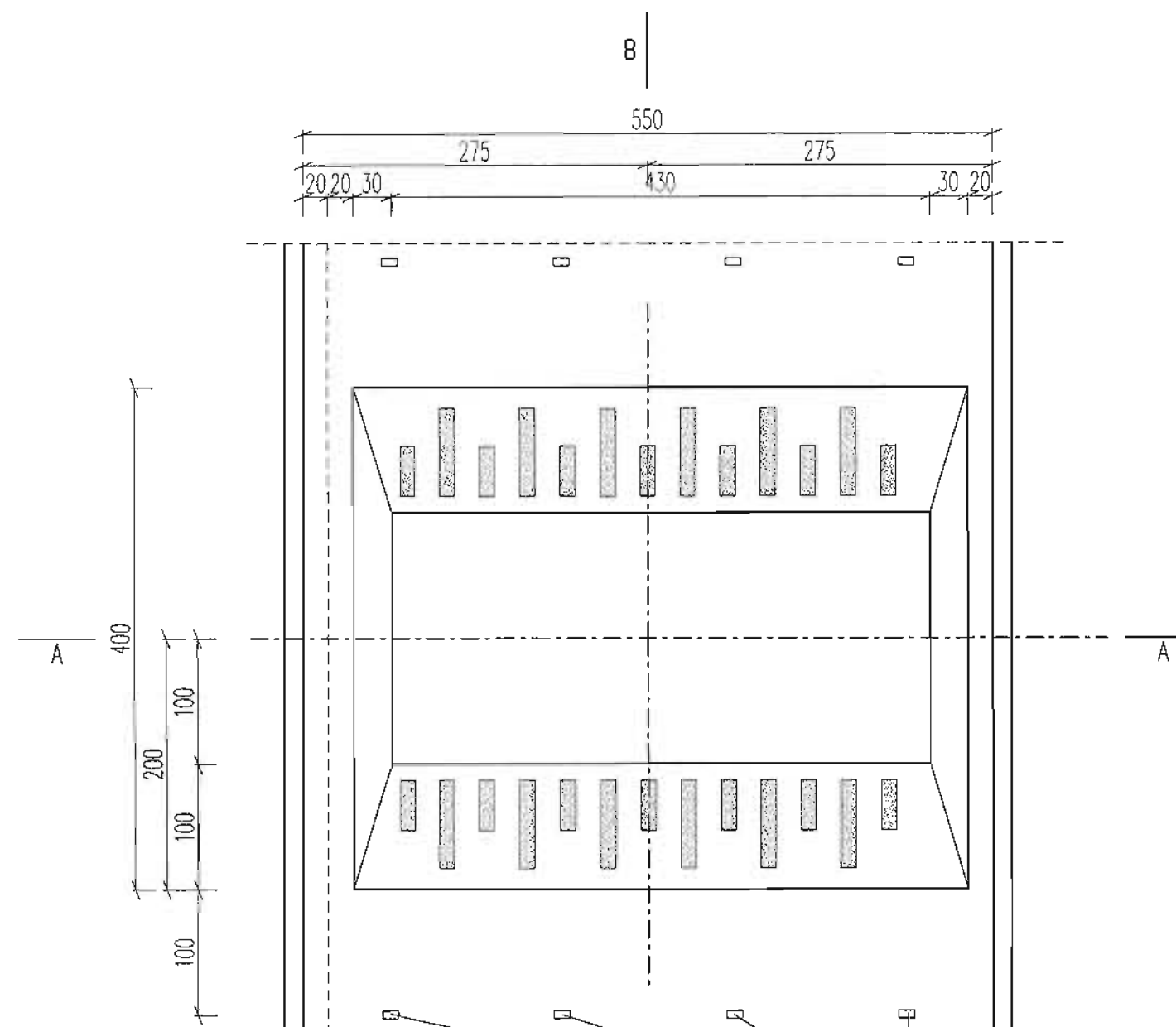


UWAGA !  
1. Obniżenie krawężnika wykonać z krawężników skrajnych  
2. Krawężnik zjazdu wykonać z krawężników najszerszych

<p>URZĄD GMINY LESZNOWOLA ul. Główna 10, Lesznowola 68 tel. (41) 717 84 49 (42), fax (41) 717 21 21, 79 e-mail: gmina@lesznowola.pl, info@lesznowola.com.pl</p>		<p>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. Główna 10, Lesznowola 68 tel. (41) 717 84 49 (42), fax (41) 717 21 21, 79 e-mail: robimart@robimart.pl, www.robimart.pl</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Robert Zebewski</p>		<p>Specjalność: inż. Marcin Smogacz</p>	
<p>Opis: 1. inż. upr. 2. inż. upr.</p>		<p>Specjalność: inż. Marcin Smogacz</p>	
<p>Prace: 1. inż. upr. 2. inż. upr.</p>		<p>Specjalność: inż. Marcin Smogacz</p>	
<p>Data: GRUDZIEŃ 2008</p>		<p>Skala: 1:50</p>	
<p>Strona: 7</p>		<p>Nr rys: 7</p>	



ul. Brzozowa



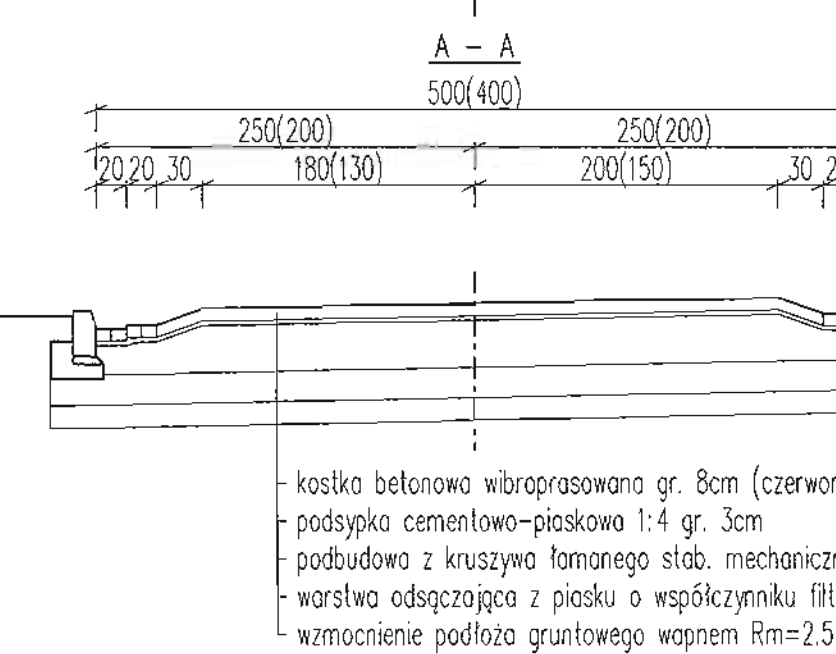
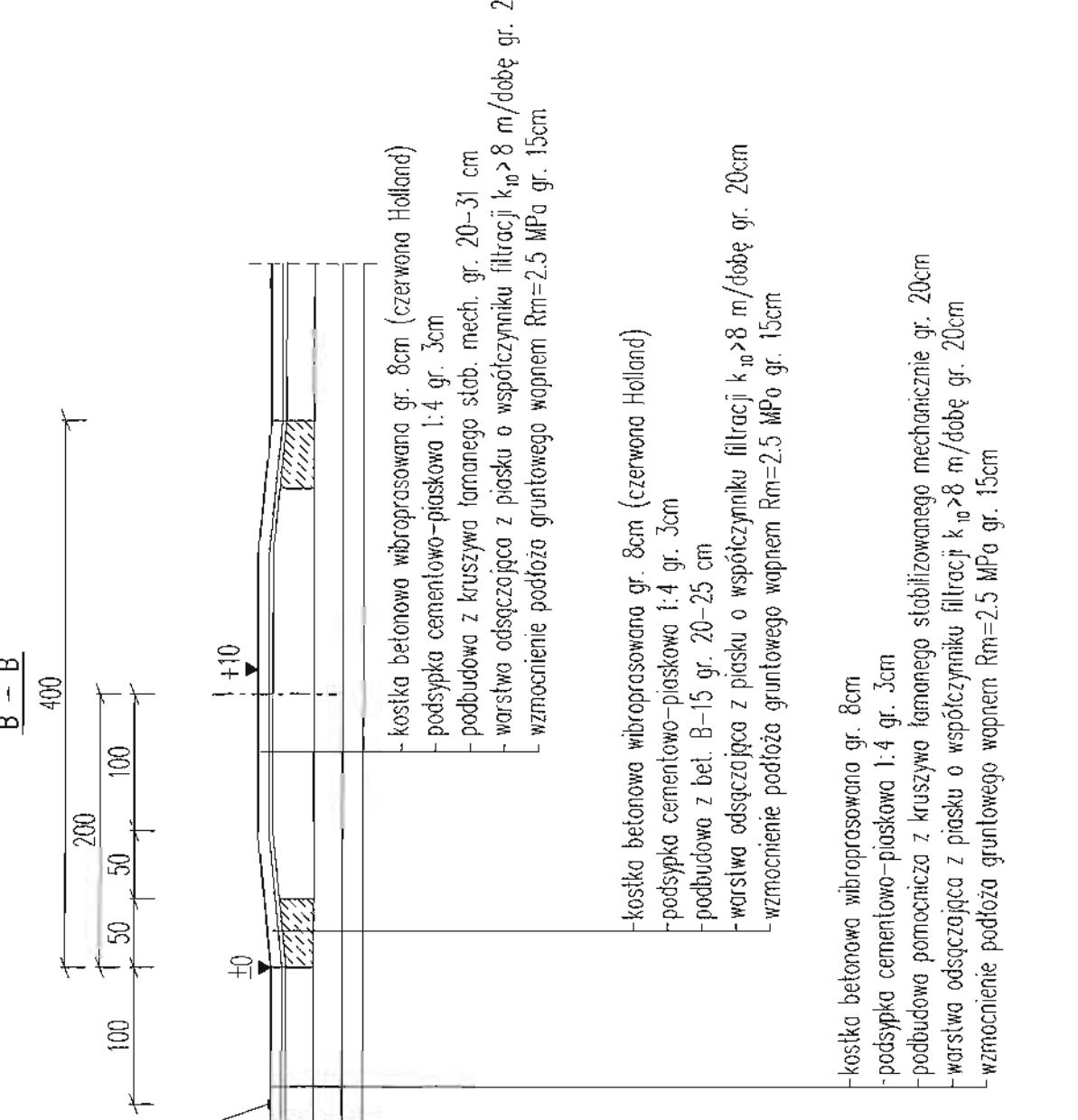
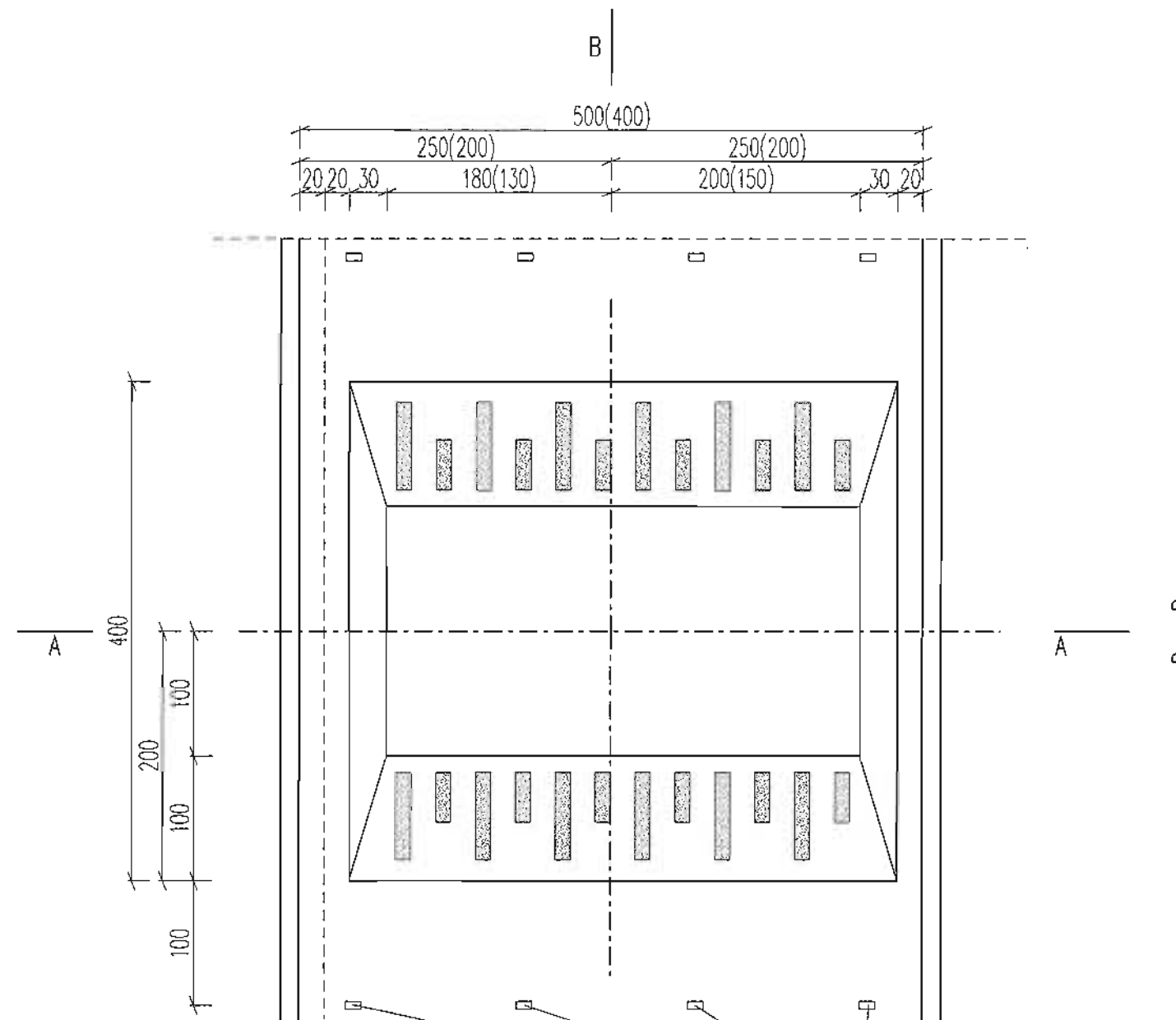
-kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm (czerwona Holland)  
 -podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 -podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie gr. 21-31 cm  
 -warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k_{10} > 8$  m/dobę gr. 20cm  
 -wzmocnienie podłoża gruntowego wapnem  $R_m = 2.5$  MPa gr. 15cm

-kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm (czerwona Holland)  
 -podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 -podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 20-31 cm  
 -warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k_{10} > 8$  m/dobę gr. 20cm  
 -wzmocnienie podłoża gruntowego wapnem  $R_m = 2.5$  MPa gr. 15cm

-kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm (czerwona Holland)  
 -podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 -podbudowa z bet. B-15 gr. 21-26 cm  
 -warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k_{10} > 8$  m/dobę gr. 20cm  
 -wzmocnienie podłoża gruntowego wapnem  $R_m = 2.5$  MPa gr. 15cm

-warstwa scieraliny z betonu asfaltowego gr. 5cm  
 -podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm  
 -podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm  
 -warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k_{10} > 8$  m/dobę gr. 20cm  
 -wzmocnienie podłoża gruntowego wapnem  $R_m = 2.5$  MPa gr. 15cm

ul. Krótka



-kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm (czerwona Holland)  
 -podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 -podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie gr. 20-31 cm  
 -warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k_{10} > 8$  m/dobę gr. 20cm  
 -wzmocnienie podłoża gruntowego wapnem  $R_m = 2.5$  MPa gr. 15cm

Inwestor		URZĄD GMINY LESZNOWOLA ul. Gen. J. H. Dąbrowskiego 60 63-500 Lesznowola NIP: 648 223 757-020-142, KRS: 00000223 757-02-20 e-mail: gmina@lesznowola.war.pl, www@lesznowola.war.pl	
Jednostka projektowa		ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZKOŁONIA, ul. Łąkowa 11 63-516 Miedzianów ul. 28.05.1940-77, kwatera 233 298-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		PROJEKT BUDOWY ULIC BRZOZOWEJ I KRÓTKIEJ W WARSZAWIANCE I WOLI MROKOWSKIEJ	
Rodzaj opracowania		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Projektant		mgr inż. Robert Zalewski	
Opracował		inż. Marcin Smagacz	
Sprawdził		inż. Mariusz Jaciubek	
Data		GRUDZIEŃ 2008	
Skala		1:50	
Nazwa rysunku		SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
Tom		I	
Rodzaj drogi		BRZAZA DROGOWA	
Nr rys.		8	