

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Budowa ulicy Okrężnej w miejscowości Lesznówola wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia ulicznego, budową zasilania przepompowni wód deszczowych oraz przebudową urządzeń elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych kolidujących z przedmiotową inwestycją**

Nazwa obiektu budowlanego: **Ulica Okrężna (droga gminna)**

Adres obiektu budowlanego: **Miejscowość Lesznówola w obrębach geodezyjnych: PGR Lesznówola, Lesznówola, Kolonia Lesznówola, Nowa Wola, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie**

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60
 05-506 Lesznówola
 tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

Działki nr: Działki stanowiące istniejący pas drogowy ul. Okrężnej:
 obręb Lesznówola: 278, 269, 307
Działki przeznaczone w całości pod poszerzenie pasa drogowego ul. Okrężnej:
 obręb Lesznówola: 265/4, 264/6, 281/1, 282/1, 272/9, 283/1, 290/6
Działki przeznaczone pod poszerzenie pasa drogowego (stałe zajęcie) powstałe w wyniku podziału
 obręb Lesznówola: 248/10 z dz. 248/6, 249/5 z dz. 249/1, 250/5 z dz. 250/1, 255/2 z dz. 255, 256/2 z dz. 256, 257/10 z dz. 257/8, 261/2 z dz. 261, 265/37 z dz. 265/8, 267/11 z dz. 267/7, 279/34 z dz. 279/1, 267/13 z dz. 267/8, 267/15 z dz. 267/9, 268/1 z dz. 268, 280/12 z dz. 280/1, 345/1 z dz. 345, 272/10 z dz. 272/2, 272/12 z dz. 272/3, 324/15 z dz. 324/2, 284/1 z dz. 284, 285/1 z dz. 285, 286/1 z dz. 286, 274/1 z dz. 274, 287/1 z dz. 287, 288/1 z dz. 288, 289/1 z dz. 289, 290/36 z dz. 290/1, 290/38 z dz. 290/2, 290/40 z dz. 290/7, 290/43 z dz. 290/18, 275/1 z dz. 275, 291/20 z dz. 291/14, 291/22 z dz. 291/2, 291/24 z dz. 291/3, 276/3 z dz. 276/1, 291/26 z dz. 291/4, 293/16 z dz. 293/3, 277/5 z dz. 277/4, 295/24 z dz. 295/1, 318/1 z dz. 318, 316/1 z dz. 316, 310/1 z dz. 310
Działki przeznaczone do czasowego zajęcia lub pod budowę urządzeń infrastruktury technicznej
 obręb PGR Lesznówola: 11
 obręb Lesznówola: 265/3, 345/2 z dz. 345, 281/2, 282/2, 283/9, 291/23 z dz. 291/2, 291/25 z dz. 291/3, 291/27 z dz. 291/4, 291/5, 293/5, 293/2, 293/17 z dz. 293/3, 293/4, 295/25 z dz. 295/1, 295/4, 295/5, 295/6, 277/6 z dz. 277/4, 310/2 z dz. 310, 308/1, 264/5, 290/17, 318/2 z dz. 318, 308/3, 316/2 z dz. 316
 obręb Kolonia Lesznówola: 20/2
 obręb Nowa Wola: 416, 417, 418, 420

Inwestor: **Gmina Lesznówola**
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60
 05-506 Lesznówola

Załącznik do decyzji
 31.12.12

Jednostka projektowa: **ROBIMART Pracownia Projektowa**
 ul. Łąkowa 11
 05-816 Opacz Kolonia

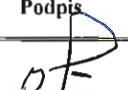

z dn. 02.03.2012

ARB-..... LR 6740.1.6.2012 H.P.E.S.

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY (Z PROJEKTEM WYKONAWCZYM)**
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Branża: **DROGOWA**

Tom: **II/I**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	11.2010 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	11.2010 r.	

Egz. Nr 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIKU
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA	4
1. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	4
1.1. WSTĘP	4
1.1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
1.1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	5
1.2. STAN ISTNIEJĄCY	5
1.2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
1.2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	6
1.2.3. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	7
1.2.4. ODWODNIENIE	7
1.2.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	7
1.3. STAN PROJEKTOWANY	8
1.3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	8
1.3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	8
1.3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	8
1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	9
KONSTRUKCJA JEZDNI	9
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW	10
KONSTRUKCJA CHODNIKA	10
PROGI ZWALNIAJĄCE	10
POZOSTAŁE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	10
1.5. ZALECENIA TECHNOLOGICZNE	11
1.5.1. WYTYCZNE WYKONAWSTWA. KOLIZJE NAZIEMNE I PODZIEMNE	11
1.5.2. WYTYCZNE MATERIAŁOWE - KOLORYSTYKA	12
1.5.3. ODWODNIENIE	13
1.6. TABELI I WYKAZY	14
1.6.1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	14
1.6.2. TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM	17
1.6.3. TABELA ZJAZDÓW	20
2. RYSUNKI DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO	22
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	22
PLAN SYTUACYJNY (RYS. NR 2.1 – 2.3)	23
PRZEKROJE NORMALNE (RYS. NR 3)	26
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY (RYS. NR 4)	27
ZJAZD TYPOWY (RYS. NR 5)	28
LINIOWY PRÓG ZWALNIAJĄCY (RYS. NR 6)	29

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (RYS. NR 7.1 – 7.2)	30
PRZEKROJE POPRZECZNE (RYS. NR 8.1 - 8.4)	32
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	36
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	36
4. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	37
5. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA	38
6. KSERO UPRAWNIENÍ SPRAWDZAJĄCEGO	40
7. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	42
8. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	43

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

I. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1.1. WSTĘP

1.1.1. Materiały wyjściowe

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- o Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr RZP-342/2/11/60/2009 z dnia 30.11.2009 r. zawarta pomiędzy: Robimart Pracownia Projektowa Robert Zalewski a Gminą Lesznowola
- o Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 opracowana przez firmę XYZ Pomiar Firma Geodezyjna s.c.
- o Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę EKO Pracownia Ochrony Środowiska w październiku 2008r.
- o Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w kwietniu 2010r.
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- o Wytyczne i zalecenia Zamawiającego przekazane na etapie opracowywania dokumentacji
- o Projekt budowlano – wykonawczy budowy ulicy Okrężnej wykonany przez konsorcjum: Robimart Pracownia Projektowa i Biuro Inżynierskie JMP w 2008r. w posiadaniu Zamawiającego :

1.1.2. Przedmiot inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy budowy ulicy Okrężnej zlokalizowanej w Lesznowoli między ulicami: Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 2844W) i Słoneczną (droga wojewódzka nr 721) w zakresie budowy jezdni, zjazdów, chodników i odwodnienia. Część projektu zlokalizowaną w liniach rozgraniczających DW721 wyłączono z opracowania.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych oraz ruchu pieszych na ulicy Okrężnej.

1.1.3.Cel i zakres dokumentacji

Niniejsza dokumentacja ma na celu wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji wymienionej w pkt 1.1.2. będącego podstawą do uzyskania decyzji – zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIU
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

1.2.STAN ISTNIEJĄCY

1.2.1.Lokalizacja i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w miejscowości Lesznowola, powiat piaseczyński.

Zamierzenie budowlane związane z budową ulicy Okrężnej zlokalizowane jest na terenie działek ewidencyjnych nr:

Działki stanowiące istniejący pas drogowy ul. Okrężnej:

- obręb Lesznowola: 278, 269, 307

Działki przeznaczone w całości pod poszerzenie pasa drogowego ul. Okrężnej:

- obręb Lesznowola: 265/4, 264/6, 281/1, 282/1, 272/9, 283/1, 290/6

Działki przeznaczone pod poszerzenie pasa drogowego (stałe zajęcie) powstałe w wyniku podziału

- obręb Lesznowola: 248/10 z dz. 248/6, 249/5 z dz. 249/1, 250/5 z dz. 250/1, 255/2 z dz. 255, 256/2 z dz. 256, 257/10 z dz. 257/8, 261/2 z dz. 261, 265/37 z dz. 265/8, 267/11 z dz. 267/7, 279/34 z dz. 279/1, 267/13 z dz. 267/8, 267/15 z dz. 267/9, 268/1 z dz. 268, 280/12 z dz. 280/1, 345/1 z dz. 345, 272/10 z dz. 272/2, 272/12 z dz. 272/3, 324/15 z dz. 324/2, 284/1 z dz. 284, 285/1 z dz. 285, 286/1 z dz. 286, 274/1 z dz. 274, 287/1 z dz. 287, 288/1 z dz. 288, 289/1 z dz. 289, 290/36 z dz. 290/1, 290/38 z dz. 290/2, 290/40 z dz. 290/7, 290/43 z dz. 290/18, 275/1 z dz. 275, 291/20 z dz. 291/14, 291/22 z dz. 291/2, 291/24 z dz. 291/3, 276/3 z dz. 276/1, 291/26 z dz. 291/4, 293/16 z dz. 293/3, 277/5 z dz. 277/4, 295/24 z dz. 295/1, 318/1 z dz. 318, 316/1 z dz. 316, 310/1 z dz. 310

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia lub pod budowę urządzeń infrastruktury technicznej

- obręb PGR Lesznowola: 11

- obręb Lesznowola: 265/3, 345/2 z dz. 345, 281/2, 282/2, 283/9, 291/23 z dz. 291/2, 291/25 z dz. 291/3, 291/27 z dz. 291/4, 291/5, 293/5, 293/2, 293/17 z dz. 293/3, 293/4, 295/25 z dz. 295/1, 295/4, 295/5, 295/6, 277/6 z dz. 277/4, 310/2 z dz. 310, 308/1, 264/5, 290/17, 318/2 z dz. 318, 308/3, 316/2 z dz. 316
- obręb Kolonia Lesznowola: 20/2
- obręb Nowa Wola: 416, 417, 418, 420

STAROSTWO POWIATOWE W LESZNOWOLI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

Zakres projektu obejmuje odcinek ulicy o długości 1586,72 m od Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 2844W) wraz ze skrzyżowaniem, do ulicy Słonecznej (droga wojewódzka nr 721). Część projektu zlokalizowaną w liniach rozgraniczających DW721 wyłączono z opracowania.

Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego tereny w otoczeniu ulicy Okrężnej zakwalifikowano jako tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej z towarzyszeniem usług.

Ogólne zestawienie zagospodarowania terenu

Lp	Odcinek	Rodzaj zagospodarowania pas drogowy	Rodzaj zagospodarowania strona lewa	Rodzaj zagospodarowania strona prawa
1	od km 0+000 do km 0+350	Brak pasa drogowego – pola uprawne	Pola uprawne	Pola uprawne
2	od km 0+350 do km 0+500	Droga o nawierzchni gruntowej	Zabudowa jednorodzinna	Zabudowa jednorodzinna
3	od km 0+500 do km 0+600	Droga bitumiczna	Zabudowa jednorodzinna	Zabudowa jednorodzinna
4	od km 0+600 do km 0+980	Droga bitumiczna	Pola uprawne	Pola uprawne
5	od km 0+980 do km 1+500	Droga bitumiczna	Pola uprawne	Zabudowa jednorodzinna
6	od km 1+500 do km 1+586,72	Droga bitumiczna	Zabudowa jednorodzinna	Zabudowa jednorodzinna

Szerokość istniejącego pasa drogowego na odcinkach gdzie on występuje jest zmienna i wynosi 3,0-10,0m.

1.2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

Na odcinkach ul. Okrężnej gdzie występuje nawierzchnia bitumiczna posiada ona szerokość 2,5 – 5,5m. Na pozostałych odcinkach występuje nawierzchnia gruntowa częściowo umocniona kruszywem o zmiennej szerokości. Część posesji posiada zjazdy o nawierzchni ulepszonej.

Ulice Wojska Polskiego i Słoneczna posiadają nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym

1.2.3.Charakterystyka podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono występowanie w podłożu glin, glin pylastych, piasków drobnych oraz we wschodniej części terenu namułów organicznych plastycznych. Gliny w stropowej części są przeważnie plastyczne i plastyczne bliskie stanu miękkoplastycznego. W spągu przechodzą w stan twaroplastyczny Górną warstwę podłoża stanowi gleba oraz nasyp piaszczysty z żużlem. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 1,2 - 2,6m

Szczegółowe informacje o parametrach podłoża gruntowego zamieszczono w dokumentacji geotechnicznej.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIĘ
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

1.2.4.Odwodnienie

Ulica Okrężna nie posiada uregulowanego systemu odwodnienia - wody opadowe spływają na niżej położone tereny i częściowo wsiąkają w podłoże. Odbiornikiem wód powierzchniowych jest rów melioracyjny R-6 zlokalizowany przy wschodniej części ulicy. Tereny na których zlokalizowana jest ulica Okrężna są zmeliorowane. W pasie drogowym ulicy oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie występują urządzenia wodne – rurociągi drenarskie.

1.2.5.Infrastruktura techniczna na terenie inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna z przyłączami
- sieć gazowa z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem
- kable telefoniczne
- napowietrzna linia telefoniczna

1.3.STAN PROJEKTOWANY

1.3.1.Parametry projektowe

Klasa ulicy - L – lokalna

Kategoria ruchu – KR2

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 REFERAT w LESZNOWOLI
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60
 05-506 Lesznowola
 tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

1.3.2.Rozwiązania w planie

Przebieg ulicy w planie dostosowano do ukształtowania istniejącego pasa drogowego oraz do lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej.

Ulicę Okrężną zaprojektowano o szerokości 6,0m, z jednostronnym chodnikiem przykrawężnikowym o szerokości 2,0m. Krawężdzie jezdni na włączeniu w ulice przyległe wyokrąglono promieniami wg tabeli:

Lp	Km skrzyżowania	Nazwa ulicy	Promień
1	0+000,00	Wojska Polskiego	8,00m
2	0+497,53	Okrężna (odcinek 2)	6,00m
3	1+586,72	Słoneczna	10,00
4	-	Zjazdy w ulice dojazdowe	3,00 – 6,00m

Jezdnie z obu stron została ograniczona krawężnikiem betonowym o szerokości 15cm na ławie betonowej B15 z oporem. Połączenie jezdni i zjazdów wykonano za pomocą krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15x22x100. Szerokość zjazdów gospodarczych dostosowano do szerokości bram, a szerokość dojeżdż do furtek do szerokości furtek. Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów inwestycji

Lp.	Część zagospodarowania terenu	Powierzchnia	% Terenu inwestycji
1	jezdnie	10 044 m ²	51%
2	chodniki	2 590 m ²	13%
3	zjazdy	740 m ²	4%
4	pow. biologicznie czynne	6 403 m ²	32%
SUMA POWIERZCHNI		19 777 m ²	100%

1.3.3.Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych istniejących na włączeniu w ulice Wojska Polskiego i Słoneczną oraz do ukształtowania istniejącego terenu.

Spadki podłużne ulicy Okrężnej kształtują się w przedziale od 0,20% do 2,06%. Załamanie profilu podłużnego w km 1+570,90 wyokrąglono łukiem o $R=800m$. Spadek poprzeczny ulicy zaprojektowano jako jednostronny i daszkowy o nachyleniu 2%. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano jako 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ulicy wynosi 12 cm, zaś na wysokości zjazdów do posesji 2 cm.

Spadki podłużne ulicy zostały pokazane na rysunku nr 4 – Profil podłużny.

Spadki poprzeczne zostały pokazane na rysunku nr 3 – Przekroje normalne.

1.4.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

Konstrukcja jezdni

- o warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm
- o podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7cm
- o podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- o wzmocnienie podłoża wg poniższego wykazu:

Od km 0+000 do km 0+200

– wymiana podłoża - zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu podbudowy z kruszywa

Od km 0+200 do km 1+350

– warstwa pospółki gr. 30cm
– geowłóknina np. Polyfelt TS30 lub równoważna wywinięta do góry z zakładem min. 1m

Od km 1+350 do km 1+586,72

– materac gr. 20cm z kruszywa łamanego i geosiatki o wytrzymałości 40kN/m
– warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
– geowłóknina np. Polyfelt TS10 lub równoważna wywinięta do góry z zakładem min. 1m

Konstrukcja zjazdów

- o kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm
- o warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm

Konstrukcja chodnika

- o kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm
- o podsypka piaskowa gr. 3cm
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm
- o warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

Progi zwalniające

Projekt przewiduje wykonanie 9szt progów zwalniających z kostki betonowej - szczegółowe wymiary i parametry zamieszczono w części graficznej opracowania.

Pozostałe elementy konstrukcyjne

- o Obramowanie jezdni – krawężnik betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100cm a w lokalizacji połączenia nawierzchni jezdni z zjazdami 15x22x100 ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 – przekrój ławy 0,058m²
- o Obramowanie chodników i zjazdów – obrzeże betonowe wibroprasowane o wymiarach 8x30x100cm na podsypce piaskowej grubości 5cm
- o Ścieki przykrawężnikowe – kostka betonowa wibroprasowana typu Holland ułożona w 3 rzędach na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3cm i ławie betonowej C12/15 – przekrój ławy 0,066m²

1.5.ZALECENIA TECHNOLOGICZNE

1.5.1.Wytyczne wykonawstwa. Kolizje naziemne i podziemne

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjnym i planszy ZUD) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Istniejącą sieć drenarską zlokalizowaną na terenie planowanej inwestycji należy zabezpieczyć. Zabezpieczenie powinno polegać na remoncie przewodów i studni znajdujących się w projektowanym pasie drogowym i obejmować wymianę materiałów na nowe pełnowartościowe.

Przed przystąpieniem do budowy należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów. Sposób odwodnienia należy dostosować do rzeczywistych potrzeb (pompowanie z wykopu lub igłofiltry). Należy zwrócić uwagę, aby przy ewentualnym pompowaniu wody z wykopu, robić to poprzez studzienki czerpalne. Wybór systemu odwodnienia wykopu winien być zatwierdzony przez Inspektora nadzoru. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu. Woda powinna zostać zmagazynowana na terenie budowy (np. w beczkowszach) i zagospodarowana np. w procesie układania i zagęszczania warstw konstrukcyjnych nawierzchni. W przypadku gdy Wykonawca zdecyduje o innym sposobie zagospodarowania wód, winien on uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane przepisami.

Roboty zaleca się prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów.

W trakcie prac sprzętu w pobliżu linii energetycznych należy linie czasowo wyłączyć.

Hydranty, zasuwy wodociągowe, gazowe oraz włązy studzienek zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych, elementy które uległy uszkodzeniu wymienić na pełnowartościowe.

Podłoże gruntowe – Po wykonaniu koryta zaleca się sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia podłoża, a w przypadku braku właściwego zagęszczenia, jego dogęszczenie. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie podłoża w pasie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego. Współczynnik zagęszczenia gruntu $Is \geq 1,0$. W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów organicznych (humus) należy dokonać ich wymiany na grunt piaszczysty niewysadzinowy.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania.”

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu punktów osnowy wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzorem PODGiK. W przypadku ich uszkodzenia wykonawca robót poniesie koszt ich wznowienia.

1.5.2. Wytyczne materiałowe - kolorystyka

Zaleca się następujące materiały brukarskie do wykonania prac drogowych:

- o nawierzchnia progów zwalniających: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm typu Behaton w kolorze czerwonym
- o nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm typu Behaton w kolorze czerwonym
- o nawierzchnia chodnika: kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm typu Behaton w kolorze szarym
- o obramowanie jezdni: krawężnik betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100cm i 15x22x100cm w kolorze szarym
- o obramowanie chodników i zjazdów: obrzeża betonowe 8x30 szare

1.5.3.Odwodnienie

Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogowych wodę opadową kieruje się do projektowanych wpustów deszczowych. Projekt przewiduje budowę 64 wpustów deszczowych podłączonych do planowanej kanalizacji deszczowej. Dla usprawnienia spływu wód opadowych do elementów odwodnienia zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej. Lokalizację ścieków pokazano na rysunku nr 4 – Profil podłużny.

Opracował:

Projektant 
inż. Mariusz Jaciubek

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

1.6. TABELE I WYKAZY

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

1.6.1. Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH													
ULICA OKRĘŻNA W LESZNOWOLI													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mp	m ³		m ³	m ³		m ³
0	0,00	6,00	0,60										
				5,7	0,6	25,00	142,9	15,0	15,0	127,9	0,0		
0	25,00	5,43	0,60									127,9	0,0
				5,4	0,5	25,00	135,6	11,6	11,6	124,0	0,0		
0	50,00	5,42	0,33									251,9	0,0
				5,4	0,3	25,00	135,5	7,6	7,6	127,9	0,0		
0	75,00	5,42	0,28									379,8	0,0
				5,4	0,2	20,00	108,4	4,6	4,6	103,8	0,0		
0	95,00	5,42	0,18									483,6	0,0
				5,4	0,2	30,00	162,6	4,5	4,5	158,1	0,0		
0	125,00	5,42	0,12									641,7	0,0
				5,4	0,2	25,00	135,5	4,3	4,3	131,3	0,0		
0	150,00	5,42	0,22									772,9	0,0
				5,4	0,3	25,00	135,6	7,0	7,0	128,6	0,0		
0	175,00	5,43	0,34									901,5	0,0
				5,5	0,3	25,00	137,3	7,3	7,3	130,0	0,0		
0	200,00	5,55	0,24									1031,5	0,0
				5,6	0,2	25,00	139,1	5,6	5,6	133,5	0,0		
0	225,00	5,58	0,21									1165,0	0,0
				5,6	0,2	25,00	139,1	5,9	5,9	133,3	0,0		
0	250,00	5,55	0,26									1298,3	0,0
				5,5	0,3	25,00	137,0	7,3	7,3	129,8	0,0		
0	275,00	5,41	0,32									1428,0	0,0
				5,4	0,3	25,00	136,0	7,3	7,3	128,8	0,0		
0	300,00	5,47	0,26									1556,8	0,0
				5,6	0,2	25,00	140,3	5,4	5,4	134,9	0,0		
0	325,00	5,75	0,17									1691,7	0,0
				5,7	0,2	25,00	141,3	4,0	4,0	137,3	0,0		
0	350,00	5,55	0,15									1828,9	0,0
				6,2	0,1	20,00	124,2	2,3	2,3	121,9	0,0		
0	370,00	6,87	0,08									1950,8	0,0
				6,7	0,1	30,00	200,7	3,2	3,2	197,6	0,0		
0	400,00	6,51	0,13									2148,4	0,0
				6,2	0,1	25,00	154,9	2,1	2,1	152,8	0,0		
0	425,00	5,88	0,04									2301,1	0,0
				5,9	0,2	25,00	146,8	4,0	4,0	142,8	0,0		
0	450,00	5,86	0,28									2443,9	0,0
				6,0	0,6	25,00	150,0	13,9	13,9	136,1	0,0		
0	475,00	6,14	0,83									2580,0	0,0
				5,6	0,5	30,00	166,5	16,2	16,2	150,3	0,0		
0	505,00	4,96	0,25									2730,3	0,0
				4,4	0,2	35,00	154,2	8,4	8,4	145,8	0,0		
0	540,00	3,85	0,23									2876,1	0,0
				4,8	0,2	30,00	142,8	4,8	4,8	138,0	0,0		
0	570,00	5,67	0,09									3014,1	0,0
				5,8	0,1	35,00	201,3	3,2	3,2	198,1	0,0		
0	605,00	5,83	0,09									3212,2	0,0
				5,5	0,2	25,00	136,9	4,8	4,8	132,1	0,0		
0	630,00	5,12	0,29									3344,3	0,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ULICA OKRĘŻNA W LESZNOWOLI

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mp	m ³		m ³	m ³		m ³
0	660,00	5,29	0,38	5,2	0,3	30,00	156,2	10,1	10,1	146,1	0,0	3490,4	0,0
0	685,00	5,36	0,36	5,3	0,4	25,00	133,1	9,3	9,3	123,9	0,0	3614,3	0,0
0	710,00	5,40	0,31	5,4	0,3	25,00	134,5	8,4	8,4	126,1	0,0	3740,4	0,0
0	735,00	5,06	0,34	5,2	0,3	25,00	130,8	8,1	8,1	122,6	0,0	3863,0	0,0
0	760,00	4,85	0,38	5,0	0,4	25,00	123,9	9,0	9,0	114,9	0,0	3977,9	0,0
0	785,00	4,81	0,39	4,8	0,4	25,00	120,8	9,6	9,6	111,1	0,0	4089,0	0,0
0	805,00	4,79	0,21	4,8	0,3	20,00	96,0	6,0	6,0	90,0	0,0	4179,0	0,0
0	830,00	4,62	0,52	4,7	0,4	25,00	117,6	9,1	9,1	108,5	0,0	4287,5	0,0
0	855,00	4,77	0,45	4,7	0,5	25,00	117,4	12,1	12,1	105,3	0,0	4392,8	0,0
0	880,00	4,55	0,37	4,7	0,4	25,00	116,5	10,3	10,3	106,3	0,0	4499,0	0,0
0	905,00	4,64	0,35	4,6	0,4	25,00	114,9	9,0	9,0	105,9	0,0	4604,9	0,0
0	930,00	4,73	0,30	4,7	0,3	25,00	117,1	8,1	8,1	109,0	0,0	4713,9	0,0
0	965,00	5,02	0,16	4,9	0,2	35,00	170,6	8,1	8,1	162,6	0,0	4876,5	0,0
0	985,00	5,10	0,14	5,1	0,2	20,00	101,2	3,0	3,0	98,2	0,0	4974,7	0,0
1	10,00	5,20	0,16	5,2	0,2	25,00	128,8	3,8	3,8	125,0	0,0	5099,7	0,0
1	40,00	5,34	0,13	5,3	0,1	30,00	158,1	4,4	4,4	153,8	0,0	5253,4	0,0
1	60,00	5,46	0,07	5,4	0,1	20,00	108,0	2,0	2,0	106,0	0,0	5359,4	0,0
1	85,00	4,93	0,15	5,2	0,1	25,00	129,9	2,8	2,8	127,1	0,0	5486,5	0,0
1	100,00	4,74	0,18	4,8	0,2	15,00	72,5	2,5	2,5	70,1	0,0	5556,6	0,0
1	130,00	4,17	0,30	4,5	0,2	30,00	133,7	7,2	7,2	126,5	0,0	5683,0	0,0
1	155,00	3,90	0,41	4,0	0,4	25,00	100,9	8,9	8,9	92,0	0,0	5775,0	0,0
1	170,00	4,07	0,32	4,0	0,4	15,00	59,8	5,5	5,5	54,3	0,0	5829,3	0,0
1	190,00	4,62	0,22	4,3	0,3	20,00	86,9	5,4	5,4	81,5	0,0	5910,8	0,0
1	210,00	4,78	0,19	4,7	0,2	20,00	94,0	4,1	4,1	89,9	0,0	6000,7	0,0
1	225,00	4,75	0,18	4,8	0,2	15,00	71,5	2,8	2,8	68,7	0,0	6069,4	0,0
1	255,00	5,56	0,07	5,2	0,1	30,00	154,7	3,8	3,8	150,9	0,0	6220,3	0,0
1	275,00	5,45	0,08	5,5	0,1	20,00	110,1	1,5	1,5	108,6	0,0	6328,9	0,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH													
ULICA OKRĘŻNA W LESZNOWOLI													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mp	m ³		m ³	m ³		m ³
1	300,00	4,81	0,14	5,1	0,1	25,00	128,3	2,8	2,8	125,5	0,0	6454,4	0,0
1	325,00	4,37	0,20	4,6	0,2	25,00	114,8	4,3	4,3	110,5	0,0	6564,9	0,0
1	350,00	5,70	0,08	5,0	0,1	25,00	125,9	3,5	3,5	122,4	0,0	6687,3	0,0
1	375,00	6,60	0,02	6,2	0,1	25,00	153,8	1,3	1,3	152,5	0,0	6839,8	0,0
1	388,50	6,66	0,01	6,6	0,0	13,50	89,5	0,2	0,2	89,3	0,0	6929,1	0,0
1	418,50	6,39	0,00	6,5	0,0	30,00	195,8	0,2	0,2	195,6	0,0	7124,7	0,0
1	440,00	7,24	0,23	6,8	0,1	21,50	146,5	2,5	2,5	144,1	0,0	7268,8	0,0
1	470,00	5,10	0,52	6,2	0,4	30,00	185,1	11,3	11,3	173,9	0,0	7442,6	0,0
1	495,00	6,53	0,11	5,8	0,3	25,00	145,4	7,9	7,9	137,5	0,0	7580,1	0,0
1	520,00	6,96	0,07	6,7	0,1	25,00	168,6	2,3	2,3	166,4	0,0	7746,5	0,0
1	550,00	7,12	0,02	7,0	0,0	30,00	211,2	1,4	1,4	209,9	0,0	7956,3	0,0
1	575,00	8,19	0,12	7,7	0,1	25,00	191,4	1,8	1,8	189,6	0,0	8146,0	0,0
1	586,72	12,00	0,30	10,1	0,2	11,72	118,3	2,5	2,5	115,9	0,0	8261,8	0,0
							8637,8	376,0	376,0	8261,8	0,0		

1.6.2. Tabela nasypów gruntem przepuszczalnym

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM													
ULICA OKRĘŻNA W LESZNOWOLI													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mp	m ³		m ³	m ³		m ³
0	0,00		3,00										
0	25,00		2,64	0,0	2,8	25,00	0,0	70,5	0,0	0,0	70,5	0,0	70,5
0	50,00		3,88	0,0	3,3	25,00	0,0	81,5	0,0	0,0	81,5	0,0	152,0
0	75,00		3,75	0,0	3,8	25,00	0,0	95,4	0,0	0,0	95,4	0,0	247,4
0	95,00		3,31	0,0	3,5	20,00	0,0	70,6	0,0	0,0	70,6	0,0	318,0
0	125,00		2,95	0,0	3,1	30,00	0,0	93,9	0,0	0,0	93,9	0,0	411,9
0	150,00		3,60	0,0	3,3	25,00	0,0	81,9	0,0	0,0	81,9	0,0	493,8
0	175,00		3,97	0,0	3,8	25,00	0,0	94,6	0,0	0,0	94,6	0,0	588,4
0	200,00		1,80	0,0	2,9	25,00	0,0	72,1	0,0	0,0	72,1	0,0	660,5
0	225,00		1,67	0,0	1,7	25,00	0,0	43,4	0,0	0,0	43,4	0,0	703,9
0	250,00		1,83	0,0	1,8	25,00	0,0	43,8	0,0	0,0	43,8	0,0	747,6
0	275,00		1,88	0,0	1,9	25,00	0,0	46,4	0,0	0,0	46,4	0,0	794,0
0	300,00		1,77	0,0	1,8	25,00	0,0	45,6	0,0	0,0	45,6	0,0	839,6
0	325,00		1,71	0,0	1,7	25,00	0,0	43,5	0,0	0,0	43,5	0,0	883,1
0	350,00		1,45	0,0	1,6	25,00	0,0	39,5	0,0	0,0	39,5	0,0	922,6
0	370,00		1,21	0,0	1,3	20,00	0,0	26,6	0,0	0,0	26,6	0,0	949,2
0	400,00		1,82	0,0	1,5	30,00	0,0	45,5	0,0	0,0	45,5	0,0	994,7
0	425,00		1,21	0,0	1,5	25,00	0,0	37,9	0,0	0,0	37,9	0,0	1032,6
0	450,00		2,26	0,0	1,7	25,00	0,0	43,4	0,0	0,0	43,4	0,0	1075,9
0	475,00		2,47	0,0	2,4	25,00	0,0	59,1	0,0	0,0	59,1	0,0	1135,1
0	505,00		1,51	0,0	2,0	30,00	0,0	59,7	0,0	0,0	59,7	0,0	1194,8
0	540,00		0,72	0,0	1,1	35,00	0,0	39,0	0,0	0,0	39,0	0,0	1233,8
0	570,00		1,22	0,0	1,0	30,00	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1	0,0	1262,9
0	605,00		1,17	0,0	1,2	35,00	0,0	41,8	0,0	0,0	41,8	0,0	1304,7
0	630,00		1,28	0,0	1,2	25,00	0,0	30,6	0,0	0,0	30,6	0,0	1335,3

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM

ULICA OKRĘŻNA W LESZNOWOLI													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mp	m ³		m ³	m ³		m ³
0	660,00		1,73	0,0	1,5	30,00	0,0	45,2	0,0	0,0	45,2	0,0	1380,5
0	685,00		1,72	0,0	1,7	25,00	0,0	43,1	0,0	0,0	43,1	0,0	1423,6
0	710,00		1,65	0,0	1,7	25,00	0,0	42,1	0,0	0,0	42,1	0,0	1465,7
0	735,00		1,32	0,0	1,5	25,00	0,0	37,1	0,0	0,0	37,1	0,0	1502,9
0	760,00		1,33	0,0	1,3	25,00	0,0	33,1	0,0	0,0	33,1	0,0	1536,0
0	785,00		1,30	0,0	1,3	25,00	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9	0,0	1568,9
0	805,00		1,34	0,0	1,3	20,00	0,0	26,4	0,0	0,0	26,4	0,0	1595,3
0	830,00		1,71	0,0	1,5	25,00	0,0	38,1	0,0	0,0	38,1	0,0	1633,4
0	855,00		1,81	0,0	1,8	25,00	0,0	44,0	0,0	0,0	44,0	0,0	1677,4
0	880,00		1,26	0,0	1,5	25,00	0,0	38,4	0,0	0,0	38,4	0,0	1715,8
0	905,00		1,22	0,0	1,2	25,00	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0	0,0	1746,8
0	930,00		1,11	0,0	1,2	25,00	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1	0,0	1775,9
0	965,00		0,77	0,0	0,9	35,00	0,0	32,9	0,0	0,0	32,9	0,0	1808,8
0	985,00		0,88	0,0	0,8	20,00	0,0	16,5	0,0	0,0	16,5	0,0	1825,3
1	10,00		0,96	0,0	0,9	25,00	0,0	23,0	0,0	0,0	23,0	0,0	1848,3
1	40,00		1,00	0,0	1,0	30,00	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4	0,0	1877,7
1	60,00		1,09	0,0	1,0	20,00	0,0	20,9	0,0	0,0	20,9	0,0	1898,6
1	85,00		0,91	0,0	1,0	25,00	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0	0,0	1923,6
1	100,00		0,93	0,0	0,9	15,00	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8	0,0	1937,4
1	130,00		1,15	0,0	1,0	30,00	0,0	31,2	0,0	0,0	31,2	0,0	1968,6
1	155,00		1,17	0,0	1,2	25,00	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0	0,0	1997,6
1	170,00		0,87	0,0	1,0	15,00	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3	0,0	2012,9
1	190,00		0,75	0,0	0,8	20,00	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2	0,0	2029,1
1	210,00		0,74	0,0	0,7	20,00	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9	0,0	2044,0
1	225,00		0,72	0,0	0,7	15,00	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0	0,0	2054,9
1	255,00		1,00	0,0	0,9	30,00	0,0	25,8	0,0	0,0	25,8	0,0	2080,7
1	275,00		1,06	0,0	1,0	20,00	0,0	20,6	0,0	0,0	20,6	0,0	2101,3

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM

ULICA OKRĘŻNA W LESZNOWOLI

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²			mp	m ³		m ³		m ³	
1	300,00		0,89	0,0	1,0	25,00	0,0	24,4	0,0	0,0	24,4	0,0	2125,7
1	325,00		0,86	0,0	0,9	25,00	0,0	21,9	0,0	0,0	21,9	0,0	2147,6
1	350,00		0,26	0,0	0,6	25,00	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0	0,0	2161,6
1	375,00		0,36	0,0	0,3	25,00	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8	0,0	2169,3
1	388,50		0,29	0,0	0,3	13,50	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4	0,0	2173,7
1	418,50		0,36	0,0	0,3	30,00	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8	0,0	2183,5
1	440,00		0,45	0,0	0,4	21,50	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7	0,0	2192,2
1	470,00		0,35	0,0	0,4	30,00	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0	0,0	2204,2
1	495,00		0,59	0,0	0,5	25,00	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8	0,0	2215,9
1	520,00		0,80	0,0	0,7	25,00	0,0	17,4	0,0	0,0	17,4	0,0	2233,3
1	550,00		0,46	0,0	0,6	30,00	0,0	18,9	0,0	0,0	18,9	0,0	2252,2
1	575,00		0,63	0,0	0,5	25,00	0,0	13,6	0,0	0,0	13,6	0,0	2265,8
1	586,72		0,90	0,0	0,8	11,72	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0	0,0	2274,8
							0,0	2274,8	0,0	0,0	2274,8		

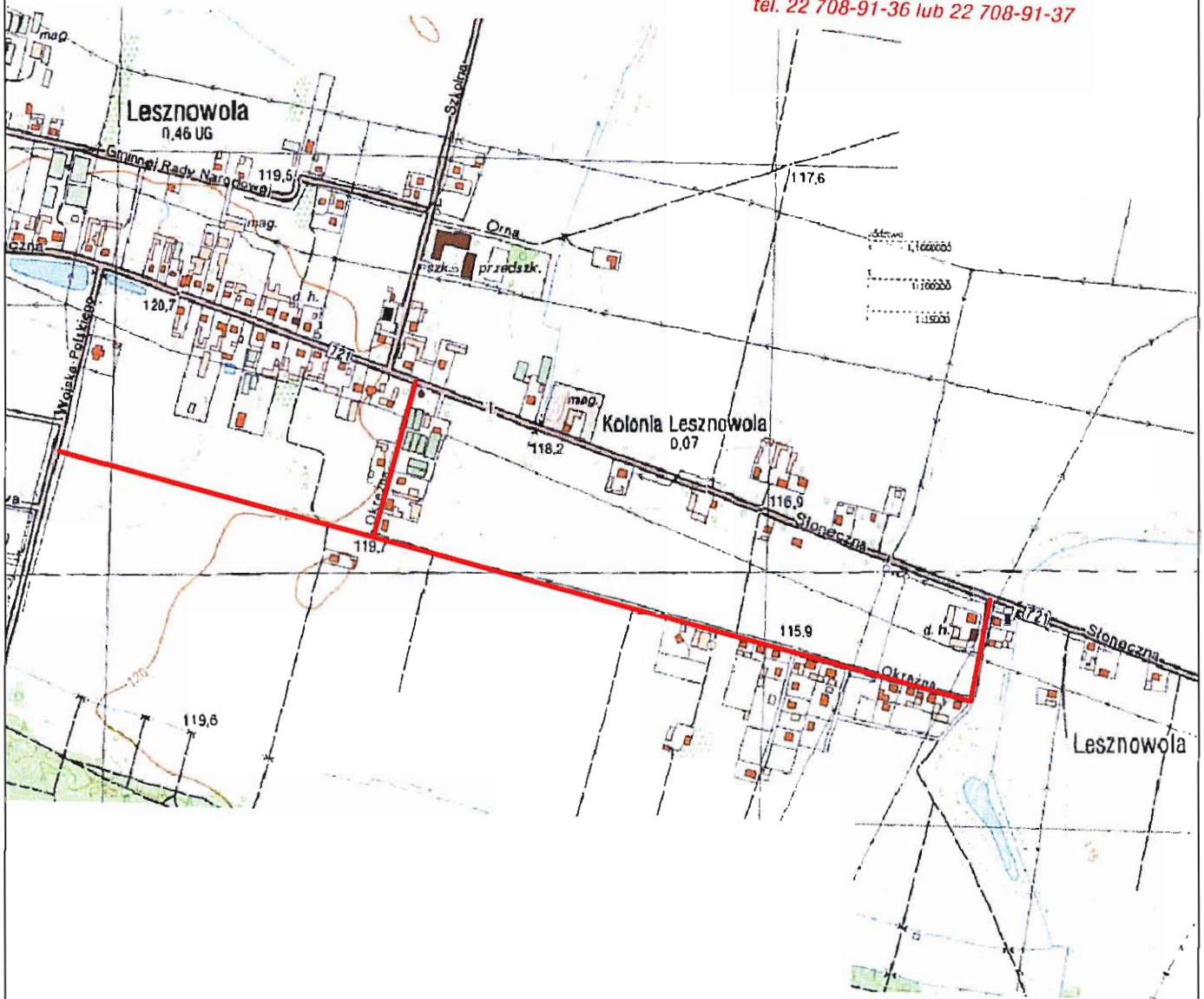
1.6.3. Tabela zjazdów




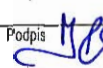
TABELA ZJAZDÓW								
ULICA OKRĘŻNA W LESZNOWOLI								
Lp.	km zjazdu	strona	nr działki	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	szerokość dojazdu do furtki [m]	powierzchnia dojazdu do furtki [m ²]	długość obrzeża [m]
1	0+030,17	L	248/6	4,00	13,00	-----	-----	10,80
2	0+030,17	P	248/6	4,00	13,00	-----	-----	6,00
3	0+068,10	L	249/1	4,00	13,00	-----	-----	10,80
4	0+068,10	P	249/1	4,00	13,00	-----	-----	6,00
5	0+102,90	L	250/1	4,00	13,00	-----	-----	10,80
6	0+102,90	P	250/1	4,00	13,00	-----	-----	6,00
7	0+154,54	L	255	4,00	13,00	-----	-----	10,80
8	0+154,54	P	255	4,00	13,00	-----	-----	6,00
9	0+209,10	L	256	4,00	13,00	-----	-----	10,80
10	0+209,10	P	256	4,00	13,00	-----	-----	6,00
11	0+260,96	L	257/8	4,00	13,00	-----	-----	10,80
12	0+260,96	P	257/8	4,00	13,00	-----	-----	6,00
13	0+319,06	L	261	4,00	13,00	-----	-----	10,80
14	0+319,06	P	261	4,00	13,00	-----	-----	6,00
15	0+356,87	P	265/5	5,00	13,00	1,00	0,50	7,60
16	0+386,98	P	265/6	4,00	9,00	-----	-----	4,00
17	0+405,35	P	265/7	4,00	9,00	-----	-----	4,00
18	0+420,37	L	264/4	4,00	9,00	-----	-----	8,80
19	0+439,57	L	267/7	5,00	7,00	1,20	1,30	11,50
20	0+460,94	L	267/7	4,50	7,50	1,40	1,40	9,00
21	0+482,12	L	268	4,00	9,00	-----	-----	8,80
22	0+483,05	P	279/1	3,20	7,50	-----	-----	3,20
23	0+512,18	P	280/1	5,20	14,50	1,10	0,70	7,50
24	0+533,03	P	324/2	5,50	14,00	1,50	0,50	7,60
25	0+548,65	L	272/2	4,00	16,50	-----	-----	12,60
26	0+564,35	P	281/3	4,00	14,50	-----	-----	6,70
27	0+598,04	P	282/12	4,00	15,50	-----	-----	7,20
28	0+617,90	P	283/2	4,00	16,00	-----	-----	7,40
29	0+690,97	P	283/10	4,00	17,50	-----	-----	8,10
30	0+752,83	P	284	4,00	13,00	-----	-----	5,90
31	0+795,05	P	285	4,00	12,50	-----	-----	5,70
32	0+811,33	P	286	4,00	12,50	-----	-----	5,70
33	0+849,03	L	274	4,00	14,00	-----	-----	11,40
34	0+859,68	P	287	4,00	12,00	-----	-----	5,50
35	0+923,55	P	288	4,00	11,50	-----	-----	5,20
36	0+952,20	P	289	4,00	9,00	-----	-----	4,00
37	0+970,25	P	290/1	4,00	9,00	-----	-----	4,00
38	0+998,56	P	290/2	4,00	11,00	-----	-----	5,10

TABELA ZJAZDÓW								
ULICA OKRĘŻNA W LESZNOWOLI								
Lp.	km zjazdu	strona	nr działki	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	szerokość dojazdu do furtki [m]	powierzchnia dojazdu do furtki [m ²]	długość obrzeża [m]
39	1+033,48	P	290/7	4,00	13,00	-----	-----	6,00
40	1+066,98	L	275	4,00	16,50	-----	-----	12,40
41	1+095,28	P	291/14	4,00	9,00	-----	-----	4,00
42	1+107,97	P	291/2	4,00	9,00	-----	-----	4,00
43	1+123,23	P	291/3	4,30	12,00	1,10	0,60	6,40
44	1+135,62	L	276/1	4,00	16,00	-----	-----	12,30
45	1+175,15	P	292	4,20	9,50	-----	-----	4,20
46	1+182,44	P	292	3,50	8,00	-----	-----	3,50
47	1+194,64	P	293/2	3,00	6,50	-----	-----	3,00
48	1+199,74	P	293/2	4,00	8,50	-----	-----	4,00
49	1+233,38	P	293/3	4,00	11,50	1,10	0,70	6,30
50	1+259,35	P	295/22	4,00	9,00	-----	-----	4,00
51	1+286,65	P	295/3	4,00	9,00	-----	-----	4,00
52	1+313,01	P	295/4	4,00	9,00	-----	-----	4,00
53	1+318,21	L	277/4	4,00	17,50	-----	-----	13,00
54	1+358,70	P	295/5	4,20	9,50	-----	-----	4,20
55	1+392,84	P	295/6	4,60	10,50	-----	-----	4,60
56	1+465,80	P	318	4,00	13,00	-----	-----	6,00
57	1+486,25	L	277/4	4,00	13,00	-----	-----	10,90
58	1+528,71	P	316	5,00	16,00	-----	-----	7,00
59	1+537,11	L	277/4	6,00	26,00	-----	-----	-----
60	1+565,79	P	310	6,00	22,00	-----	-----	9,00
RAZEM					740,00		5,70	416,90

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIKU
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola,
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznów
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37



Inwestor		 GMINA LESZNOWOLA ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznów tel. (48 22) 757-93-40 (42), fax (48 22) 757-92-70 e-mail: gmina@lesznowola.waw.pl, woj@lesznowola.waw.pl	
Jednostka projektowa		 ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZKOŁONIA, ul. Łukowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-577, fax (48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Tom	
BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI		II/1	
Rodzaj opracowania		Branża	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Mariusz Jacubek	drogowa LOD/0609/P000/06		WRZESIEŃ 2010
Opracował		Podpis	
Sprawił	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala
mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/P000/05		1:10 000
Nazwa rysunku			Nr rys.
PLAN ORIENTACYJNY			1

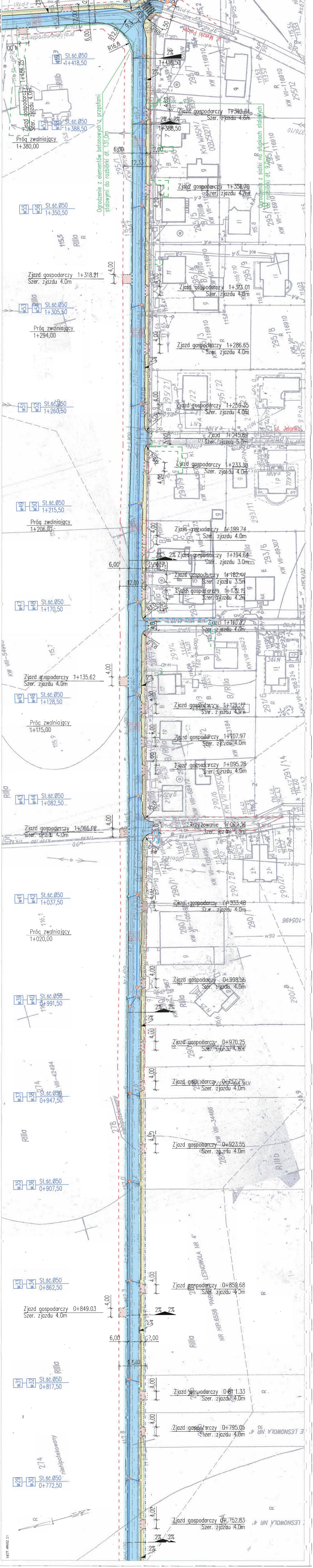
LEGENDA

- PROJEKTOWANA NUMERYCZNA BUDYNKOWA (LEŻYWA)
- PROJEKTOWANA NUMERYCZNA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZAJAZD)
- PROJEKTOWANA NUMERYCZNA Z KOSTKI BETONOWEJ (CISZONIK)
- PROJEKTOWANE ZELENIZE
- GRANICA NUMERYCZNA BUDYNKOWA (BRODA)
- KRAWIECZOK WYSTAJĄCY
- KRAWIECZOK WYSTAJĄCY
- OBRZEŻE
- GRANICA TERENU OBLĘTEGO BEZCIĄŻĄ ZBID
- GRANICA TERENU OBLĘTEGO BEZCIĄŻĄ ZBID (CIĄSNOŚĆ ZAKRES)
- GRANICA TERENU OBLĘTEGO BEZCIĄŻĄ ZBID (TEREN POD URZĄDZANIE INFRASTRUKTURY NIE ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ)
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYCH
Wydział Architektury-Budownictwa
ul. Główna 100, 05-506 Lesznowola
05-506 Lesznowola 60
tel. 22 706-91-36 lub 22 706-91-37

UWAGA!
Z uwagi na liczącą wyjątkowość techniczną zaleconych w projekcie rozwiązań, wszelkie prace realizowane w tym zakresie, należy wykonać po uzyskaniu zgody i uzgodnieniu z Wydziałem Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Piasecznych. Prace wykonano zgodnie z projektem. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Piasecznych.

 GMINA LESZNOWOLA ul. Główna 100, 05-506 Lesznowola tel. 22 706-91-36 lub 22 706-91-37	
 ROBINIAKT RB CONNIA PROJEKTOWA ul. Główna 100, 05-506 Lesznowola tel. 22 706-91-36 lub 22 706-91-37	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLE	
Rodzaj opracowania: III	
Data opracowania: 07.02.2010	
Projektant: mgr inż. Maciej Jachobek	
Opracował: mgr inż. Robert Zdziewał	
Sprawdził: mgr inż. Robert Zdziewał	
Nazwa projektu: PLAN SYTUACYJNY	
Skala: 1:500	
Data: 07.02.2010	
Strona nr: 2.2	



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMIENNA (JEZDNIĄ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZAJZDY)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIK)
- PROJEKTOWANE ZIELENCE
- RENTNI NAWIERZCHNI BITUMIENNEJ (DROGA)
- KRAJEŃNIK WTOPIONY
- KRAJEŃNIK WYSTAJĄCY
- OBRIEZE
- GRANICA TERENU OBIEKTOWO DECYZJA ZRÓD (STALE ZAJĘCE)
- GRANICA TERENU OBIEKTOWO DECYZJA ZRÓD (CZASOWE ZAJĘCE)
- GRANICA TERENU OBIEKTOWO DECYZJA ZRÓD (TEREN POD URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY NIE ZWIĄZANEJ Z DROGĄ)
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESzczOWA

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT W LESZNOŹY/OLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 80
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 709-91-37

UWAGA ! Na liczne uzbrojenie techniczne zlokalizowane w pasie drogowym wszelkie prace rozbiórkowe i ziemne nalezy prowadzic po wcześniejszym dokladnym ustaleniu lokalizacji tychże urządzeń (przykroj kontralne).

Roboty ziemne nalezy wykonywac ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem gestorów sieci. Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów nalezy ustalic lokalizację sieci drenarskiej – w przypadku kolizji z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu nalezy dokonac jej przebudowy w oparciu o uzgodnienie z WZIMUW Inspektorat Piaseczno

INWESTOR: **GINIA LESZNOWOLA**
ul. Gminnej Rady Narodowej 80
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 709-91-37
e-mail: gmin@lesznowola.pl, wlp@lesznowola.pl

WYKONAWCA: **ROBINMART PRACOWNIA PROJEKTOWA**
ul. S. 10, 05-506 Lesznowola
08-872-81-81
e-mail: rob@robinmart.pl, wlp@robinmart.pl

Wzrostki i inne obiekty techniczne

PLAN SITUACYJNY

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI

11/1

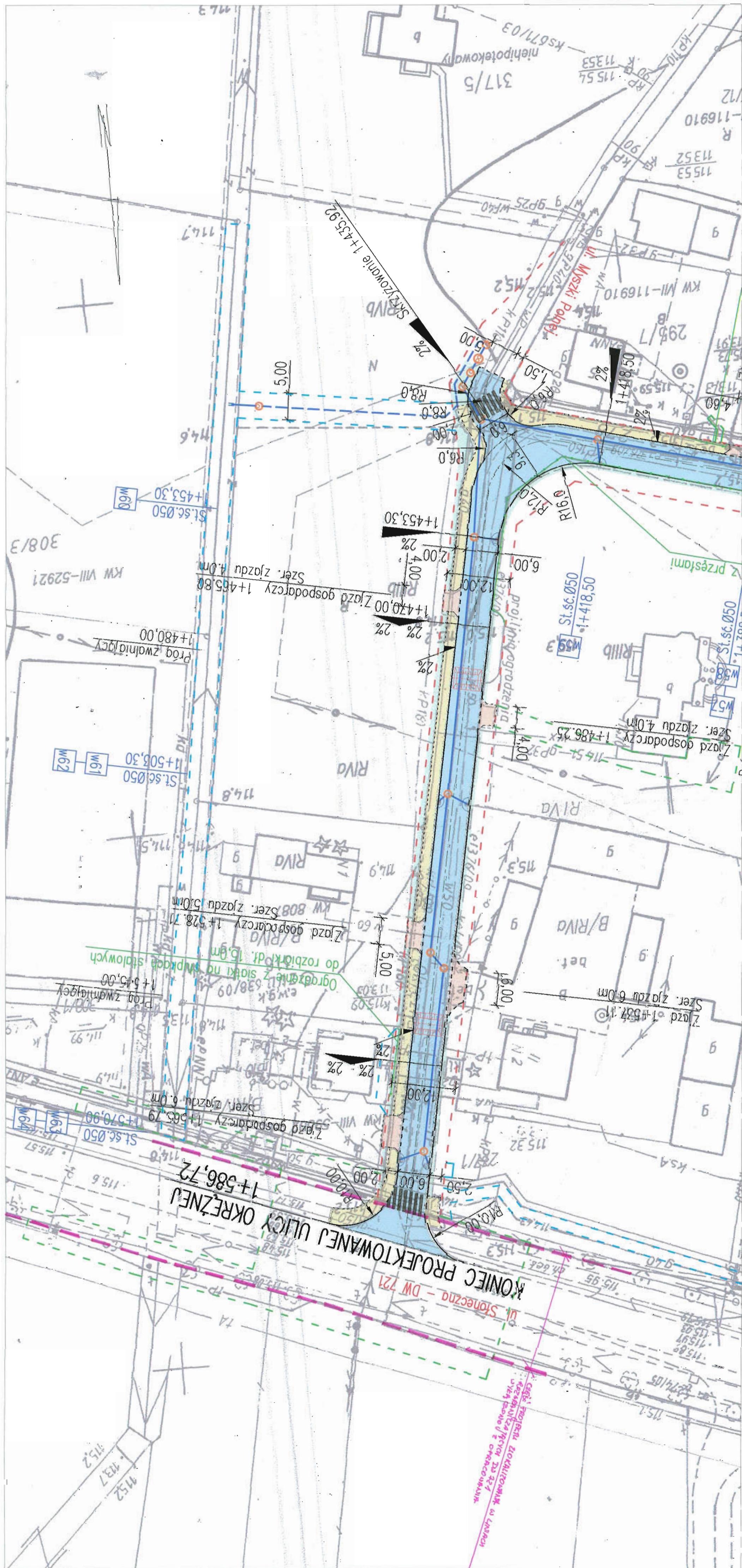
DRÓGOWA

Data WRZEŚNIEN 2010

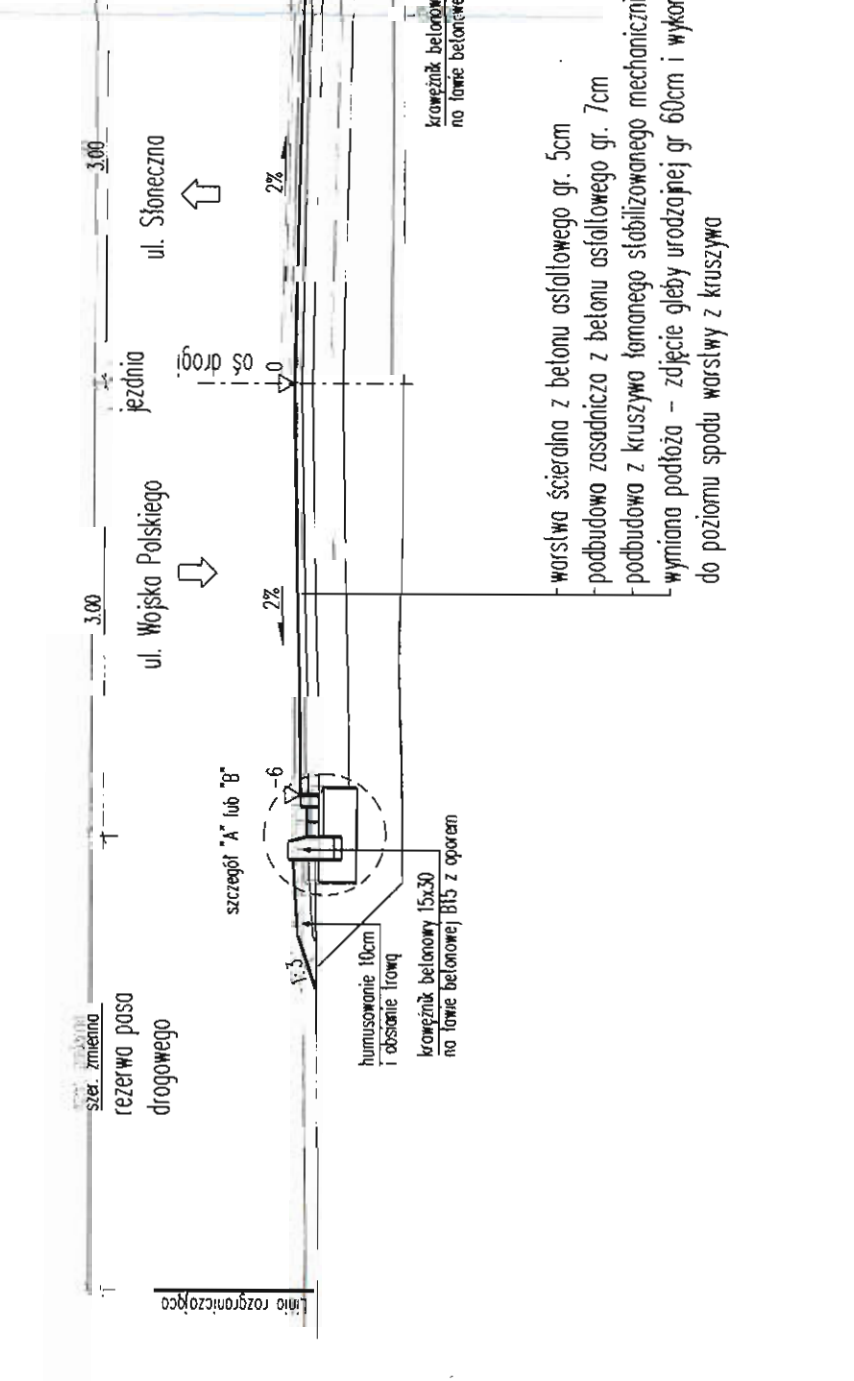
1:500

№ rys. 2.3

PLAN SITUACYJNY

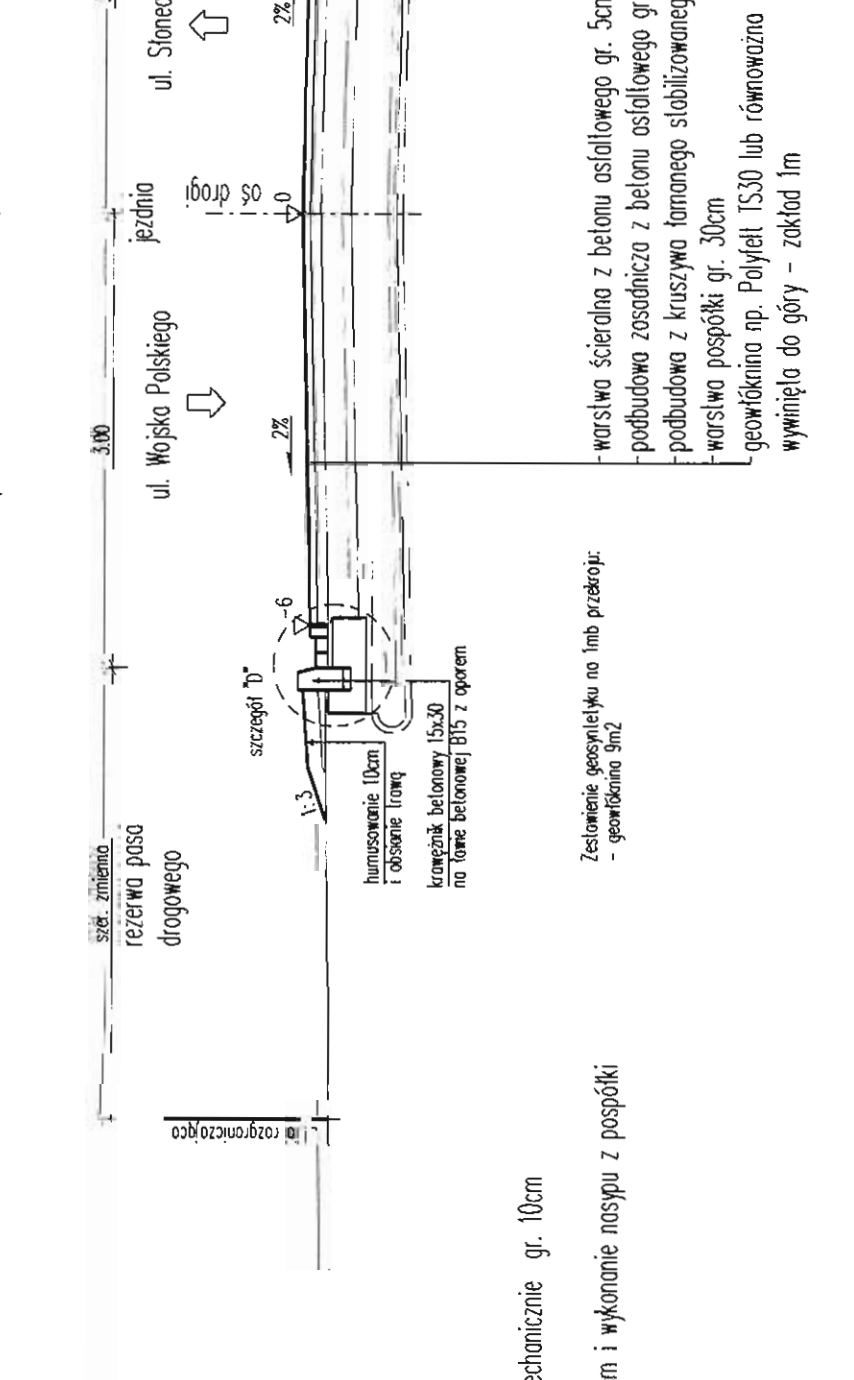


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 (od km 0+100 do km 0+200)



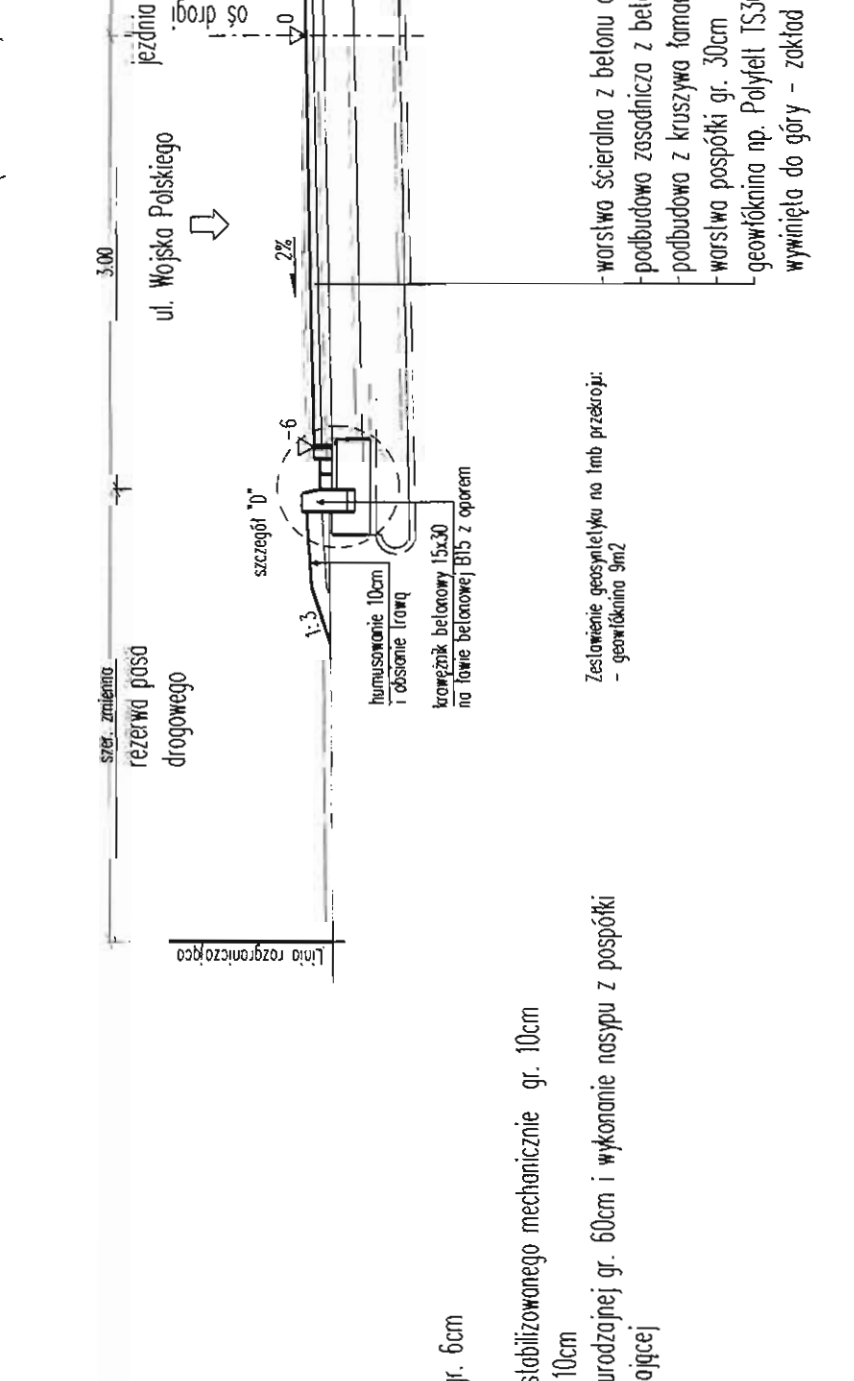
warstwa szterlna z betonu osiowego gr. 5cm
 podbudowa zesadnicza z betonu osiowego gr. 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 wyminia podłoża – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 (od km 0+200 do km 0+383,50 i od km 0+501 do km 0+501)



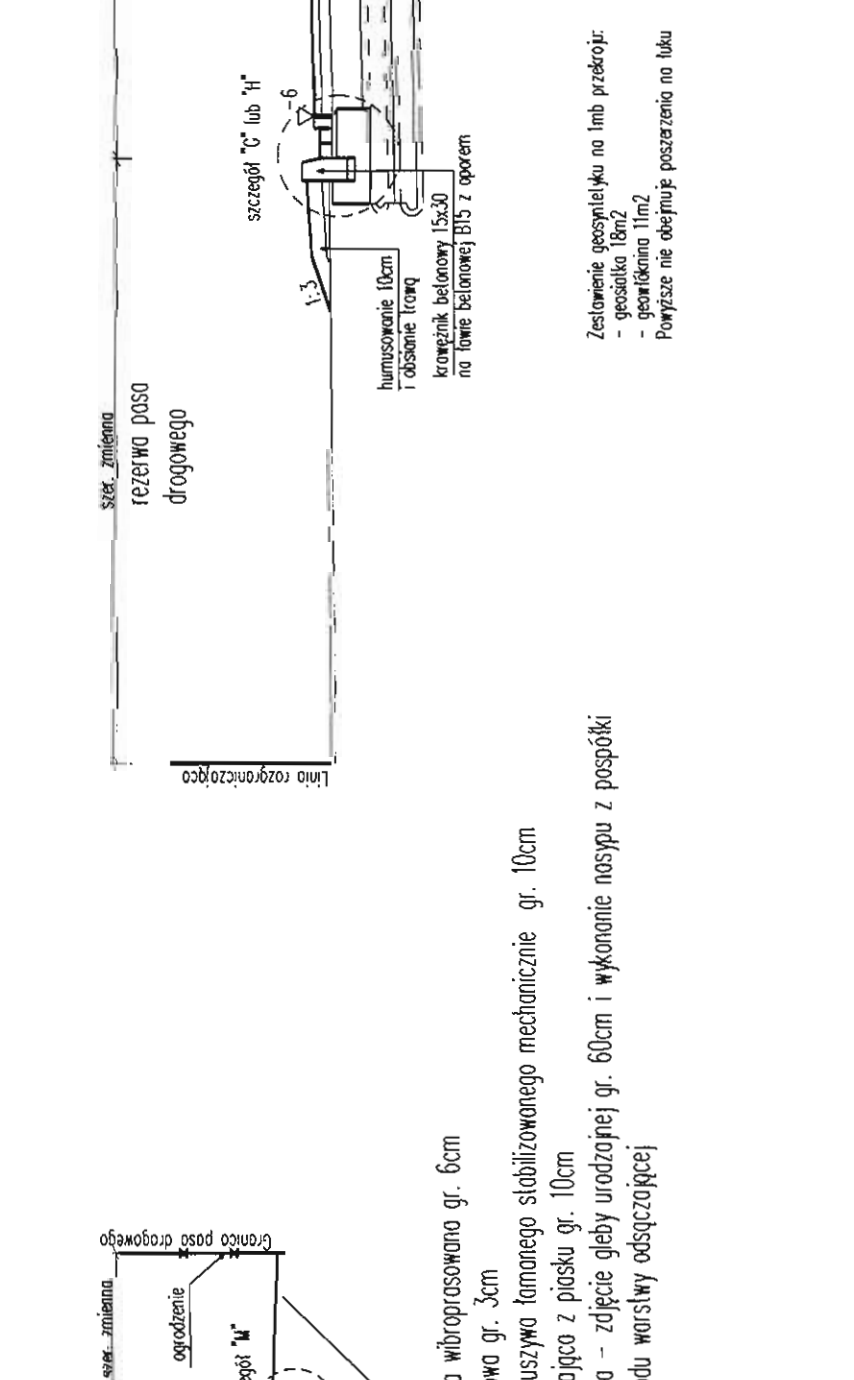
warstwa szterlna z betonu osiowego gr. 5cm
 podbudowa zesadnicza z betonu osiowego gr. 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 wyminia podłoża – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 (od km 0+383,50 do km 0+501)



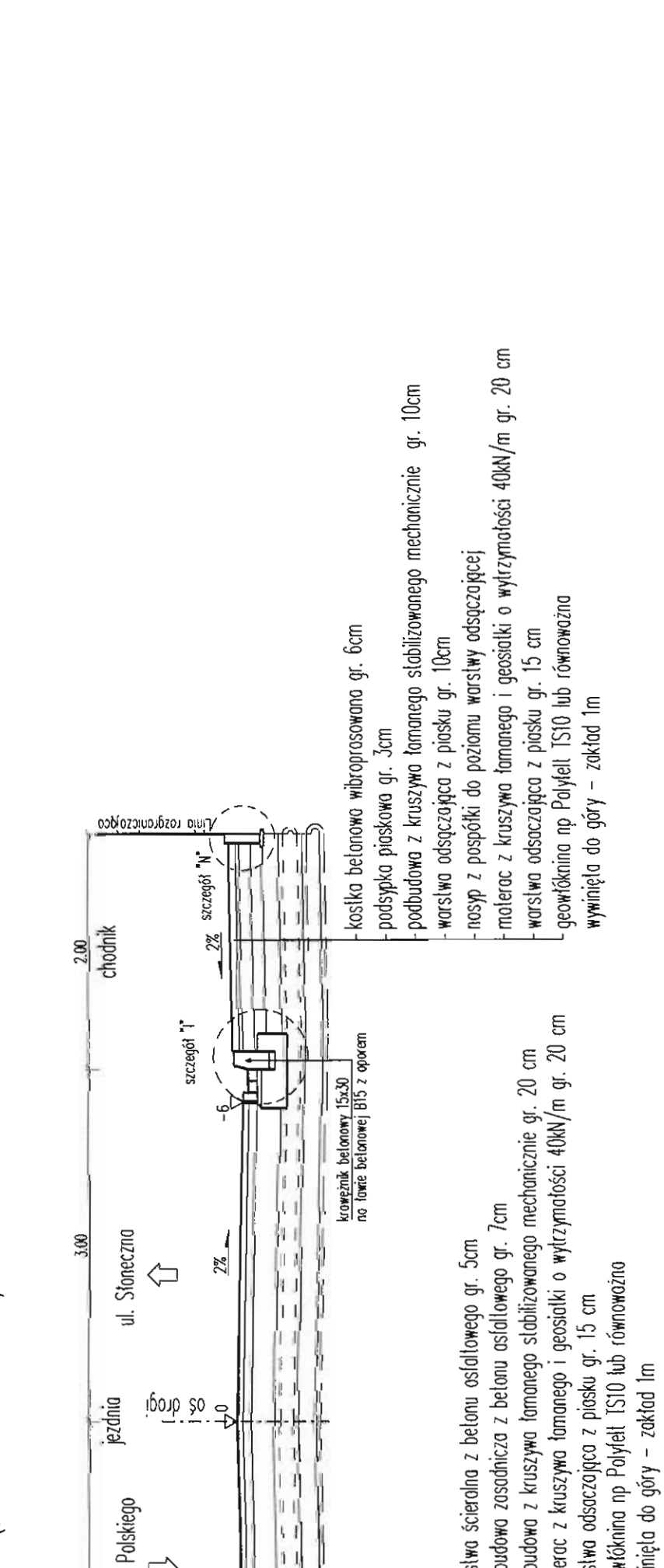
warstwa szterlna z betonu osiowego gr. 5cm
 podbudowa zesadnicza z betonu osiowego gr. 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 wyminia podłoża – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4 (od km 0+501 do km 0+118,50)



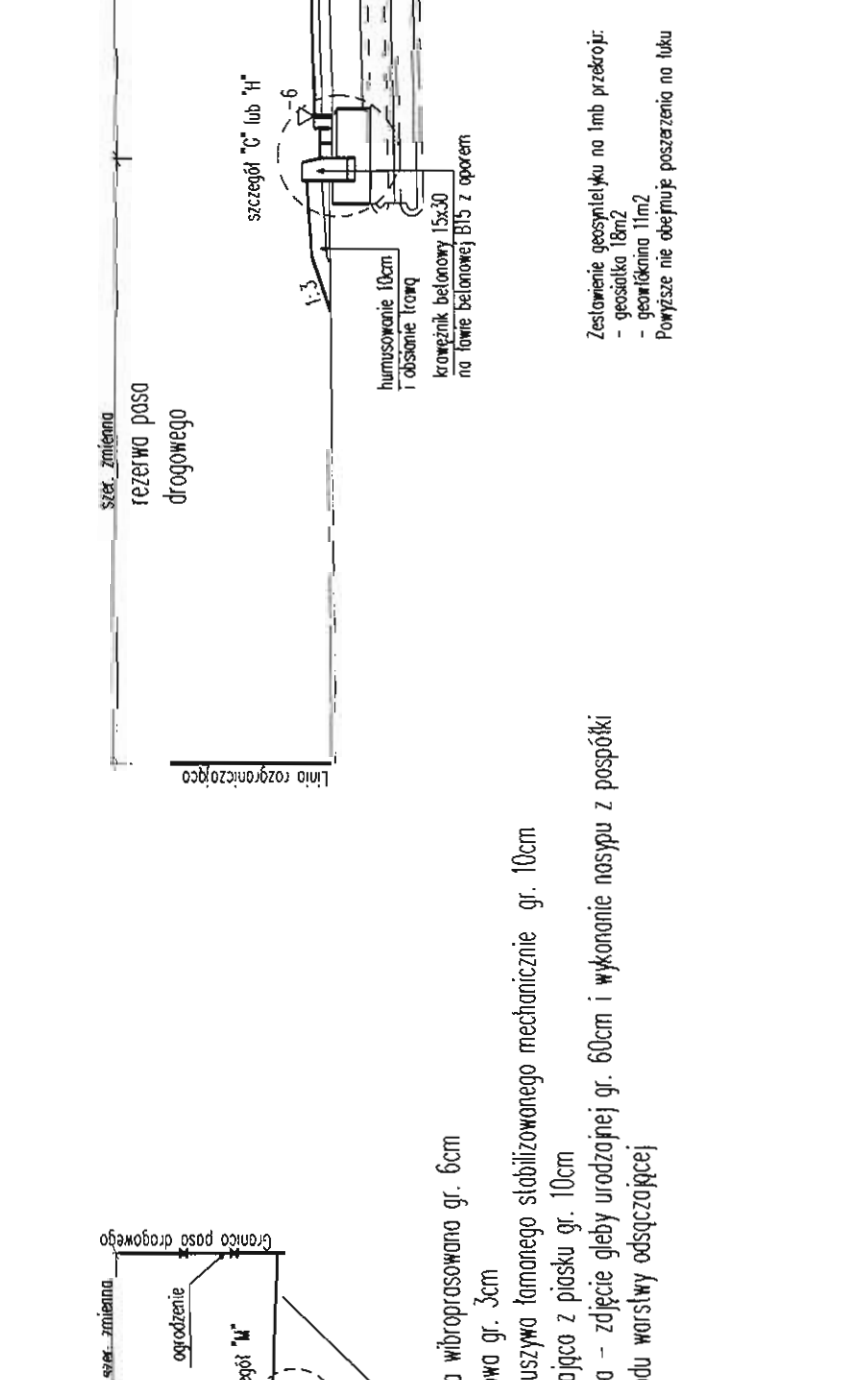
warstwa szterlna z betonu osiowego gr. 5cm
 podbudowa zesadnicza z betonu osiowego gr. 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 wyminia podłoża – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5 (od km 0+118,50 do km 0+453,30)



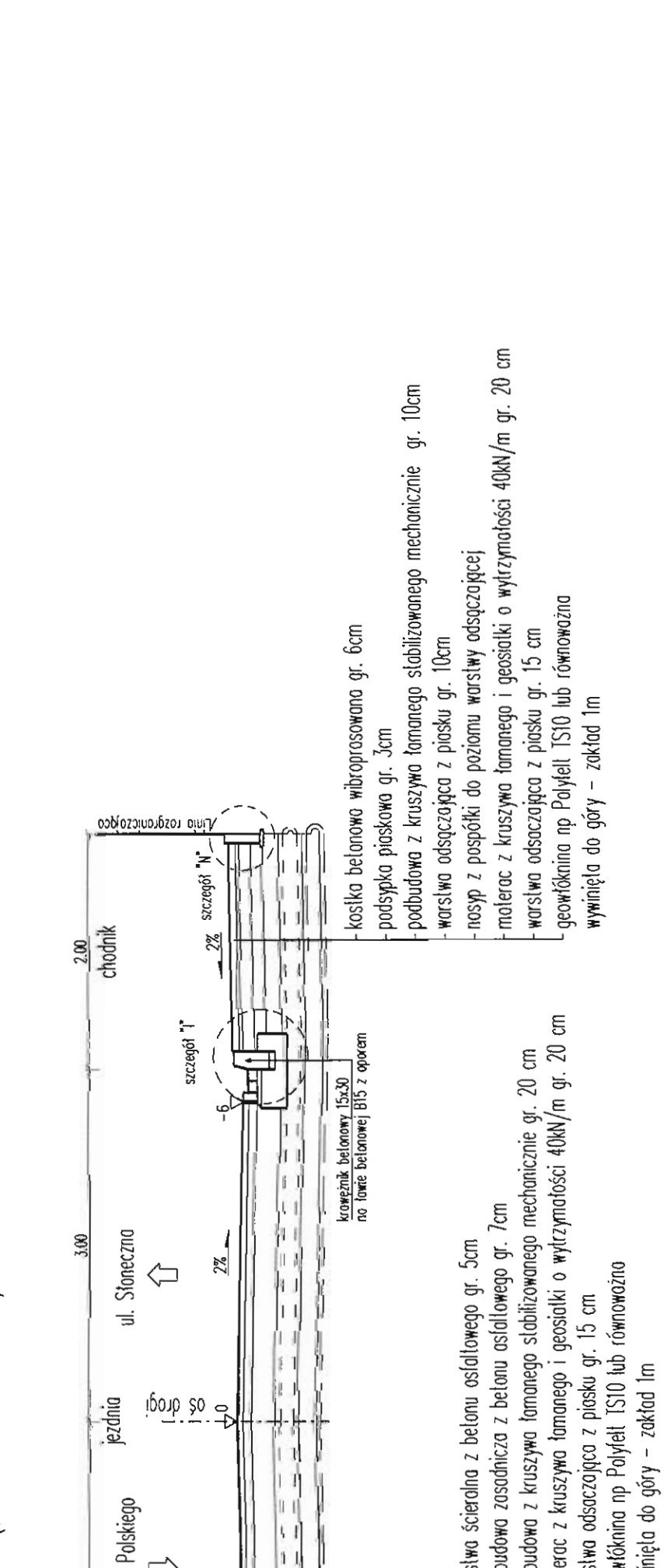
warstwa szterlna z betonu osiowego gr. 5cm
 podbudowa zesadnicza z betonu osiowego gr. 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 wyminia podłoża – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6 (od km 0+453,30 do km 0+586,72)



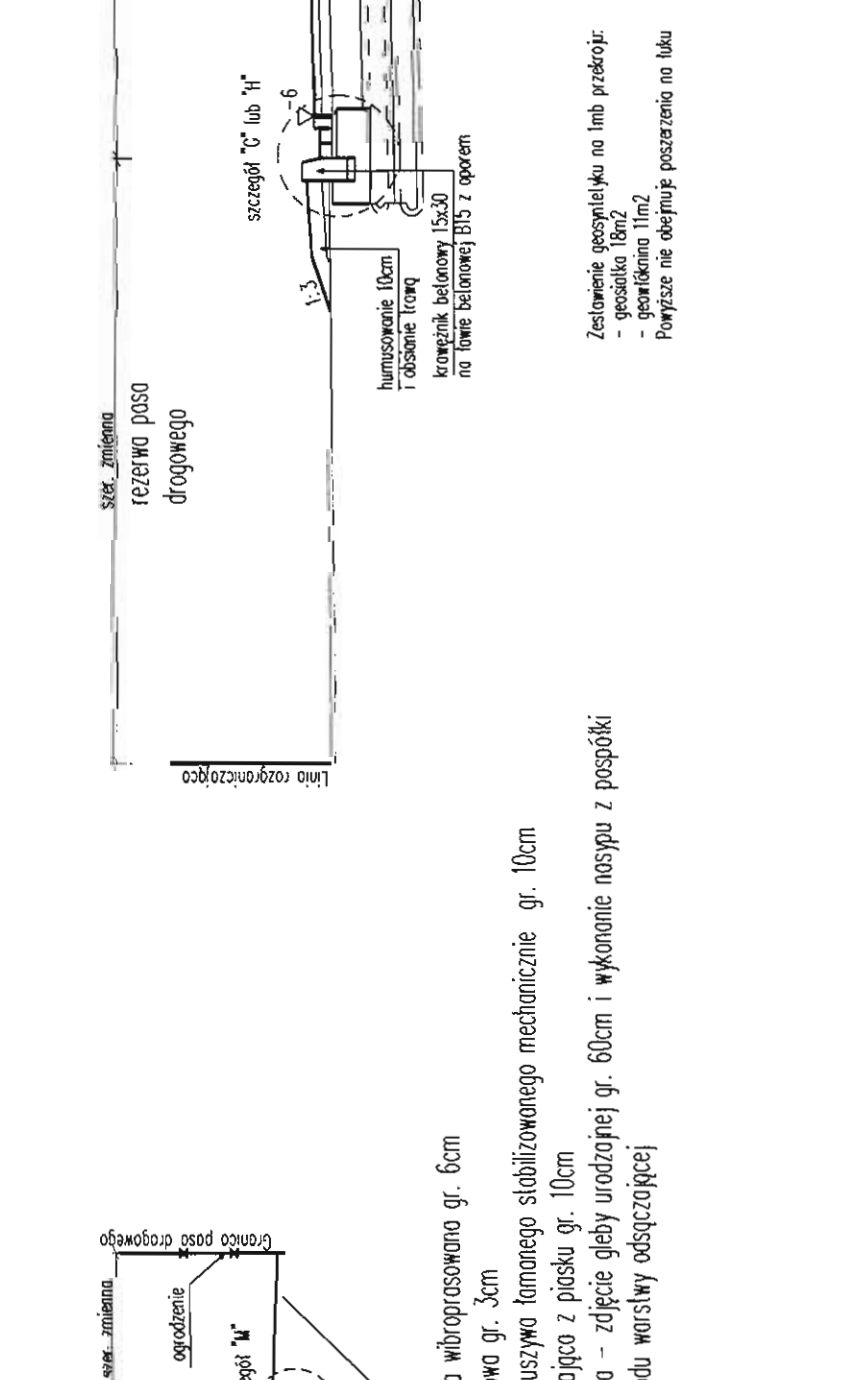
warstwa szterlna z betonu osiowego gr. 5cm
 podbudowa zesadnicza z betonu osiowego gr. 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 wyminia podłoża – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7 (przekrój ze zjazdami)



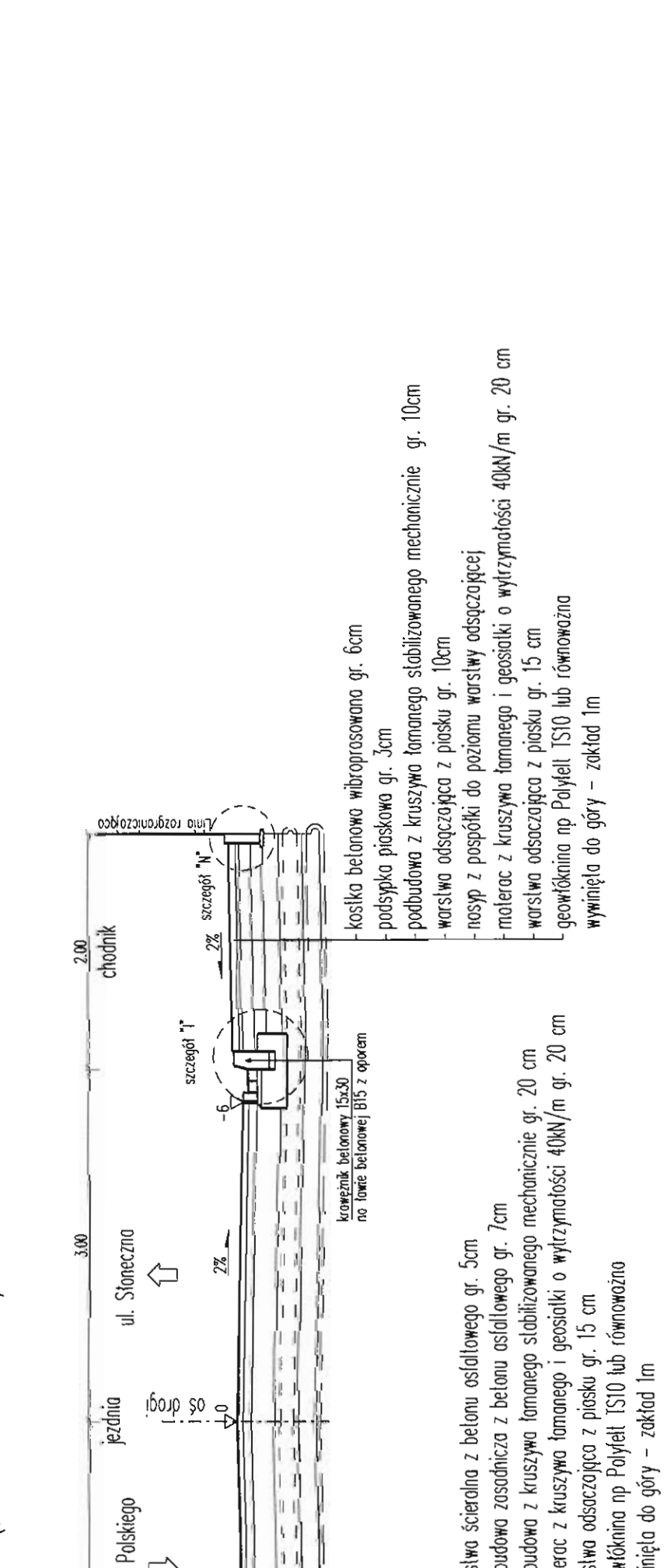
warstwa szterlna z betonu osiowego gr. 5cm
 podbudowa zesadnicza z betonu osiowego gr. 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 wyminia podłoża – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8 Remont jezdni sięgająca na dobiecie nr 289



warstwa szterlna z betonu osiowego gr. 5cm
 podbudowa zesadnicza z betonu osiowego gr. 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 wyminia podłoża – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9 (od km 0+950 do km 0+118,50)



warstwa szterlna z betonu osiowego gr. 5cm
 podbudowa zesadnicza z betonu osiowego gr. 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 wyminia podłoża – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60cm i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej

		GMINA LESZNOWOLA ul. Główna 100, Lesznowola 68 tel. 48 22 727 24 102, 48 42 22 22 52 52 9 e-mail: gmina@lesznowola.pl, info@lesznowola.pl	
Wydział Architektoniczno-Budowlany ul. Główna 100, Lesznowola 68 tel. 48 22 727 24 102, 48 42 22 22 52 52 9 e-mail: wydzial@lesznowola.pl, info@lesznowola.pl		ROBIMAR PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. Główna 100, Lesznowola 68 tel. 48 22 727 24 102, 48 42 22 22 52 52 9 e-mail: robimar@robimar.pl, info@robimar.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLE			
Rodzaj opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 11/1	
Projektant: mgr inż. Marcin Juczbak		Skala: 1:500	
Specjalność: inżynieria lądowa i inżynieria drogowo-transportowa		Skala: 1:50	
Specjalność: inżynieria lądowa i inżynieria drogowo-transportowa		Skala: 1:50	
Specjalność: inżynieria lądowa i inżynieria drogowo-transportowa		Skala: 1:50	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: PRZEKROJE NORMALNE			
Nr opr.: 3			

UWAGA:
 Wzmocnienie podłoża:
 od km 0+100 do km 0+200 – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60 cm
 i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy z kruszywa
 od km 0+200 do km 0+350 – nasyp z pospółki gr. 30cm i geowłókna
 np. Polyfelt IS30 lub równoważna zamiennie do środka – zakład 1m
 od km 0+350 do km 0+586.72 – materiac gr. 20cm z kruszywa łamanego
 i geowłókna o wytrzymałości 40 kN/m ułożony na warstwie odsączającej z piasku gr. 15cm oraz
 geowłókna wyminia do góry np. Polyfelt IS10 lub równoważna – zakład 1m

UWAGA:
 Wzmocnienie podłoża:
 od km 0+100 do km 0+200 – zdjęcie gleby urodzajnej gr. 60 cm
 i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy z kruszywa
 od km 0+200 do km 0+350 – nasyp z pospółki gr. 30cm i geowłókna
 np. Polyfelt IS30 lub równoważna zamiennie do środka – zakład 1m
 od km 0+350 do km 0+586.72 – materiac gr. 20cm z kruszywa łamanego
 i geowłókna o wytrzymałości 40 kN/m ułożony na warstwie odsączającej z piasku gr. 15cm oraz
 geowłókna wyminia do góry np. Polyfelt IS10 lub równoważna – zakład 1m

BUDOWA ULICY ODKRĘCZNEJ W LESZNOWOLU

PROJEKT BUDOWLANY
 Wykonawca: **BIURO PROJEKTOWE "PROJEKTOWANIE"**
 Inżynier: **mgr inż. Robert Zięba**

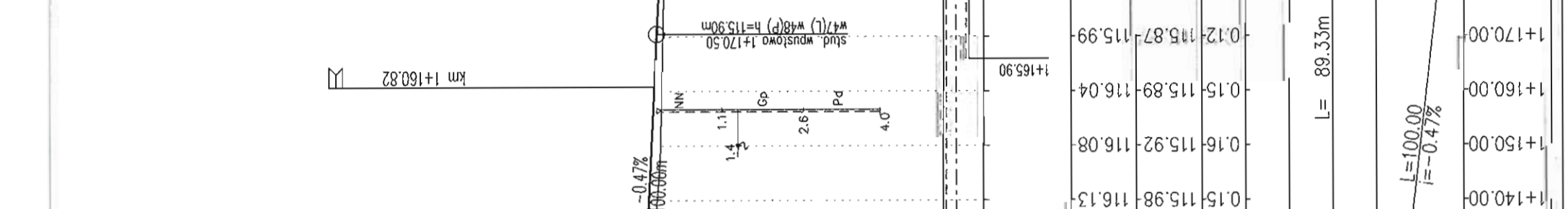
Wzrost: 1:100
 Skala: 1:100

STARSZYSTWA POWIATOWE W PASZCZYNE
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. G. Rydy Narutowicza 160
 05-506 Lesznowola
 tel. 22 798 91-36 lub 22 798-91-37

GNINA LESZNOWOLA
 ul. Główna 103
 05-506 Lesznowola
 tel. 22 798 91-36

ROBERT PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ul. Główna 103
 05-506 Lesznowola
 tel. 22 798 91-36

ul. SŁONECZNA □
 ul. WÓLSKA POLSKIEGO



RYZDNE PROJEKTOWANE

RYZDNE ISTNIEJĄCE

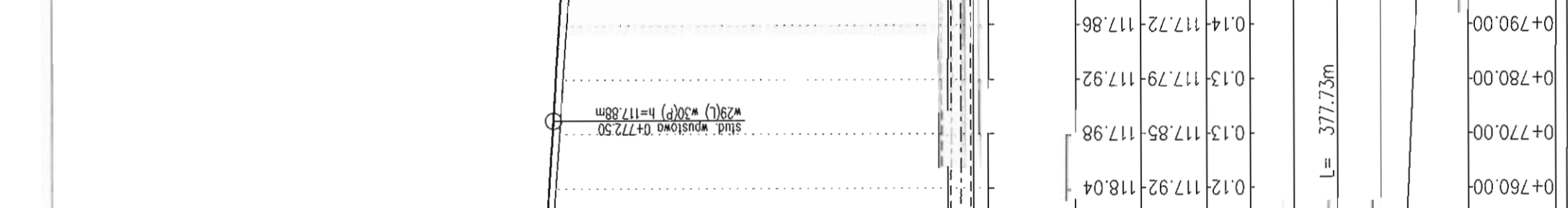
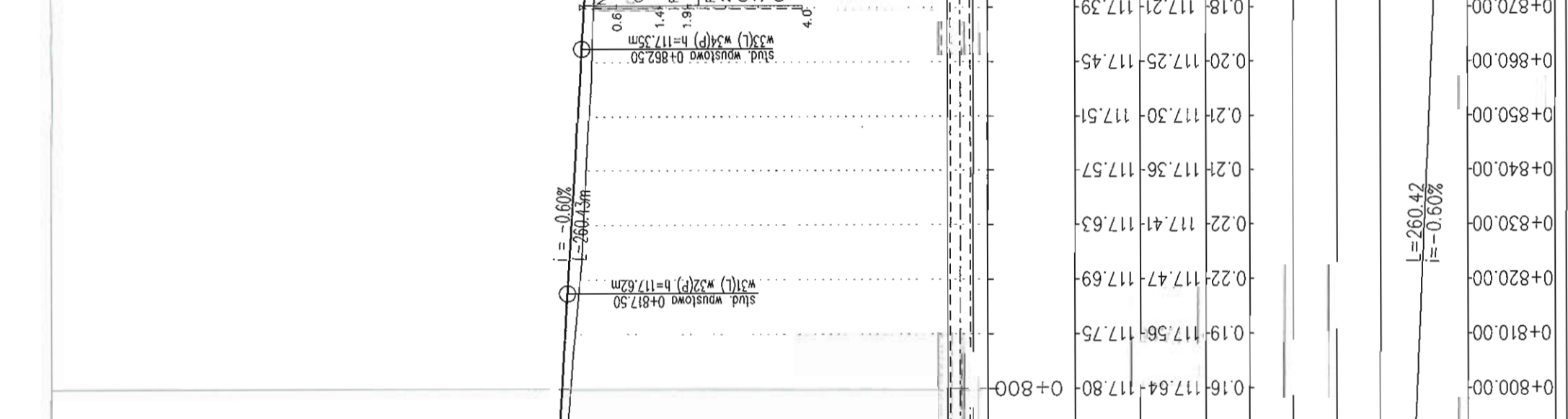
NASYP

WYKOP

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ELEMENTY NIWELETY

PIKIETAŻ



STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

STANOWISKO

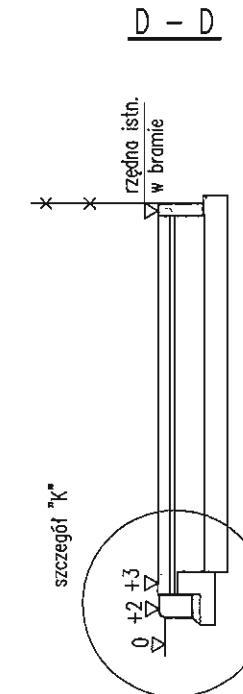
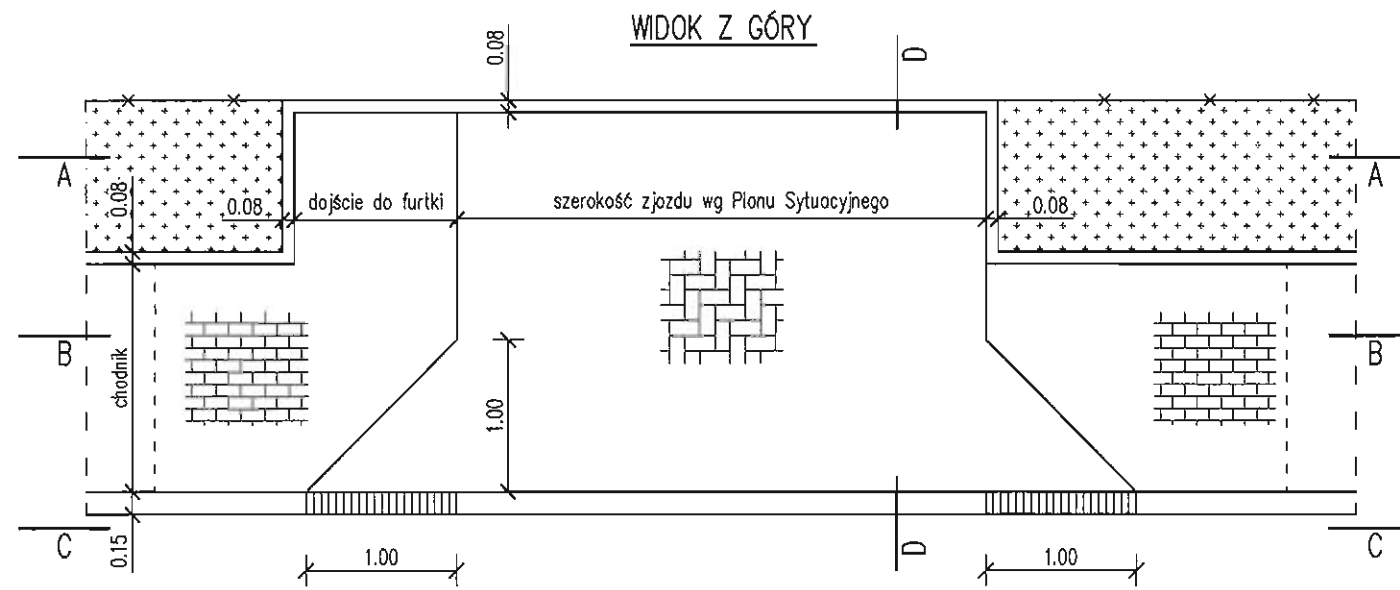
STANOWISKO

STANOWISKO

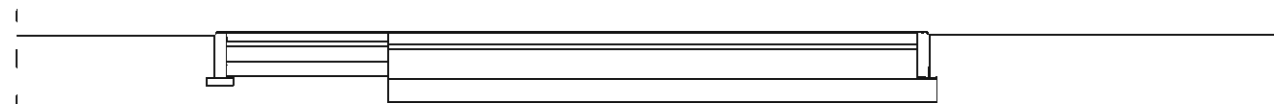
STANOWISKO

STANOWISKO

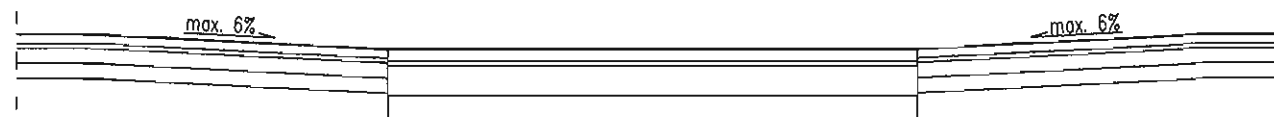
ZJAZD DO POSESJI SKALA 1:50



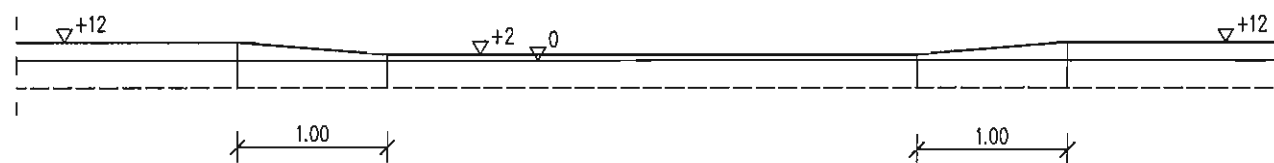
A - A



B - B



C - C

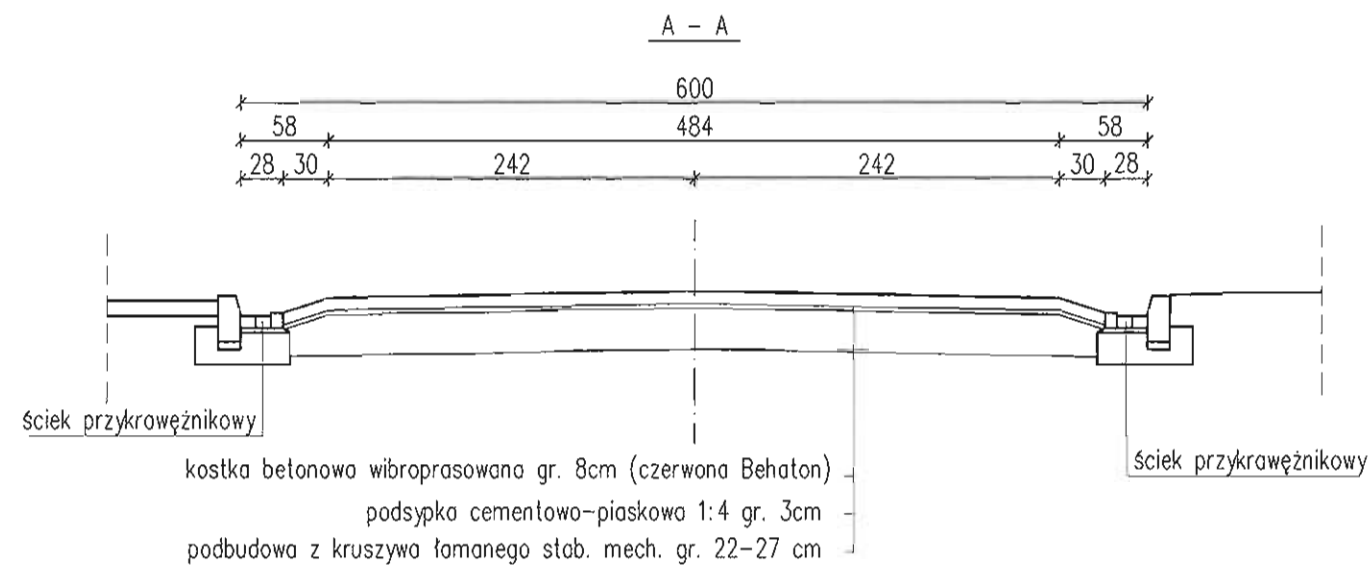
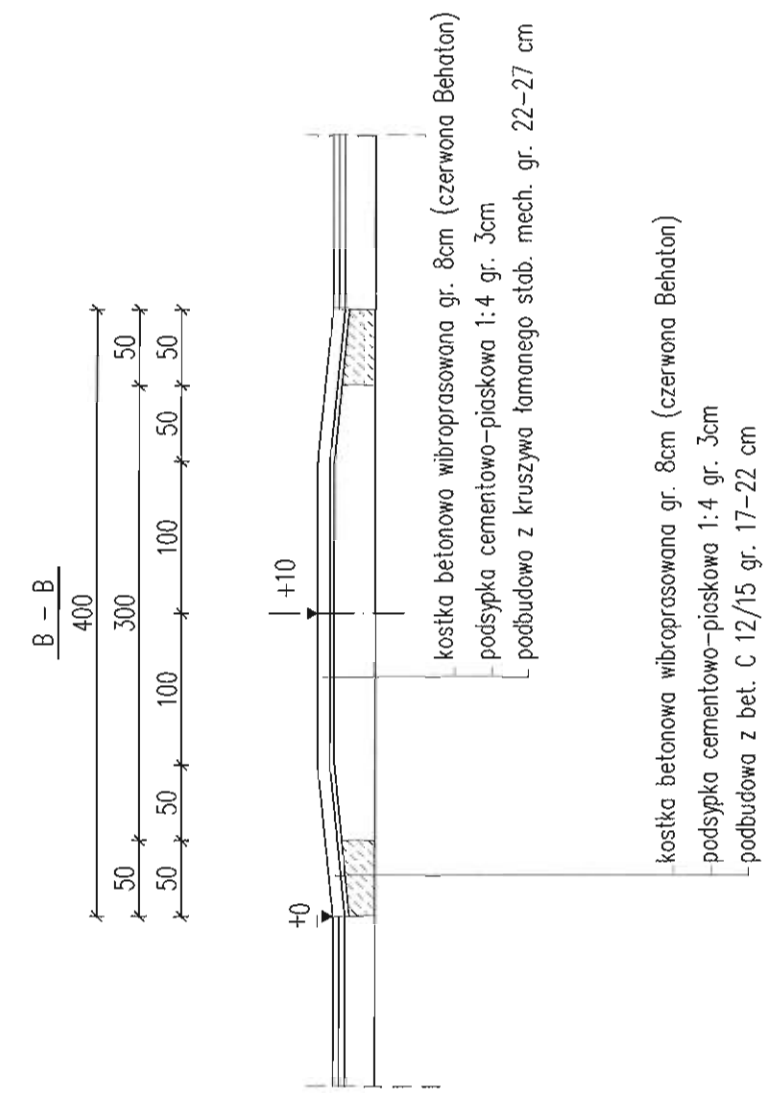
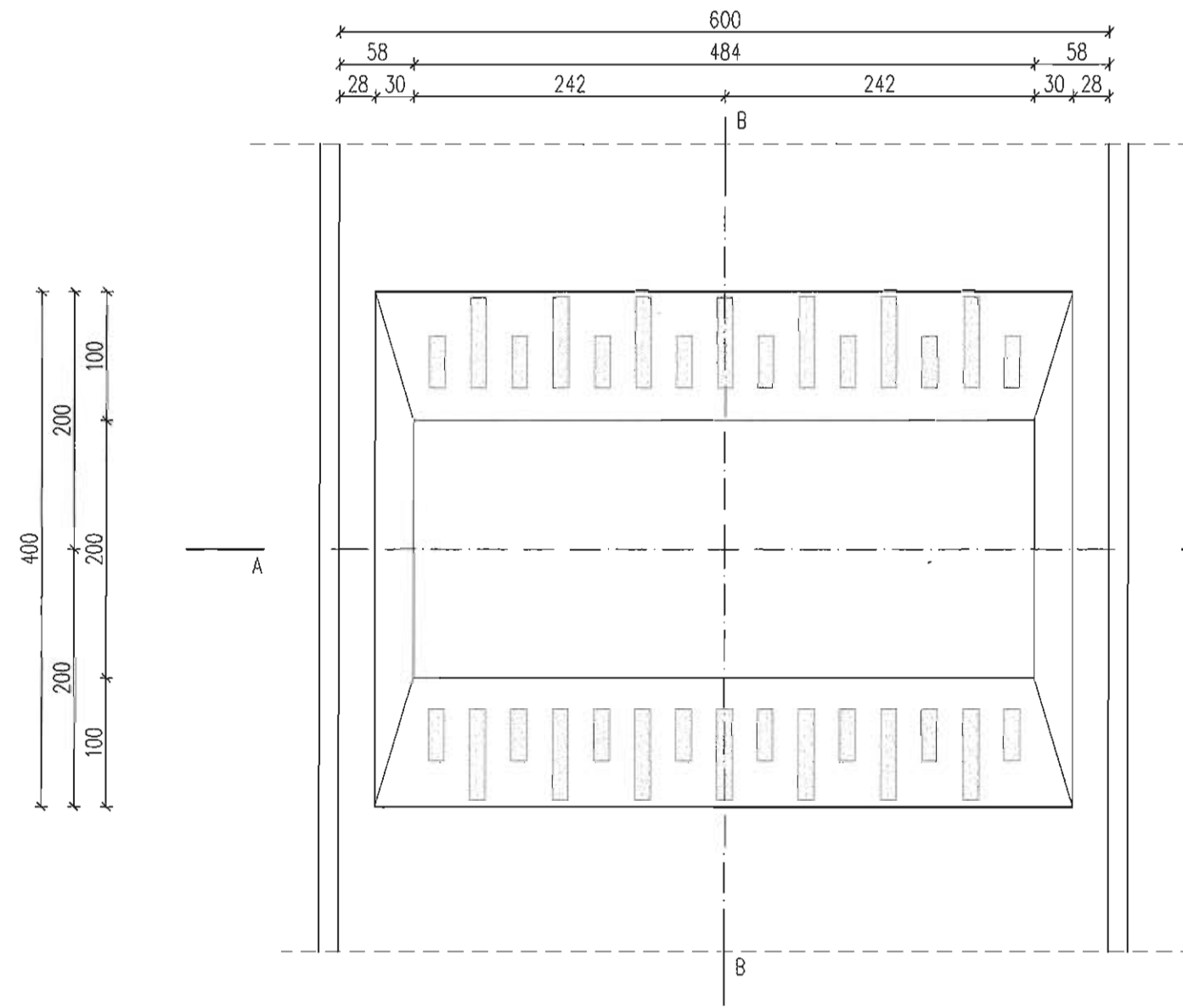


- UWAGA !**
1. Obniżenie krawężnika wykonać z krawężników skośnych
 2. Krawędź zjazdu wykonać z krawężników najazdowych

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60
 05-506 Lesznówola
 tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

Inwestor		GMINA LESZNOWOLA ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznówola tel. (48 22) 757-93-40 (42), fax (48 22) 757-92-70 e-mail: gminu@lesznowola.waw.pl, wojfi@lesznowola.waw.pl	
Jednostka projektowa		ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZ, KOŁODZI, ul. Łękowa 11 05-816 Michalowiec tel. + 48 501-169-577, fax (48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Tom	
BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI		II/I	
Rodzaj opracowania		Brzoza	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Mariusz Jaciubek	drogowa L00/0609/PO00/08		WRZESIEŃ 2010
Opracował		Podpis	
Sprawdził	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala
mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/PO00/05		1:50
Nazwa rysunku			Nr rys.
ZJAZD TYPOWY			5

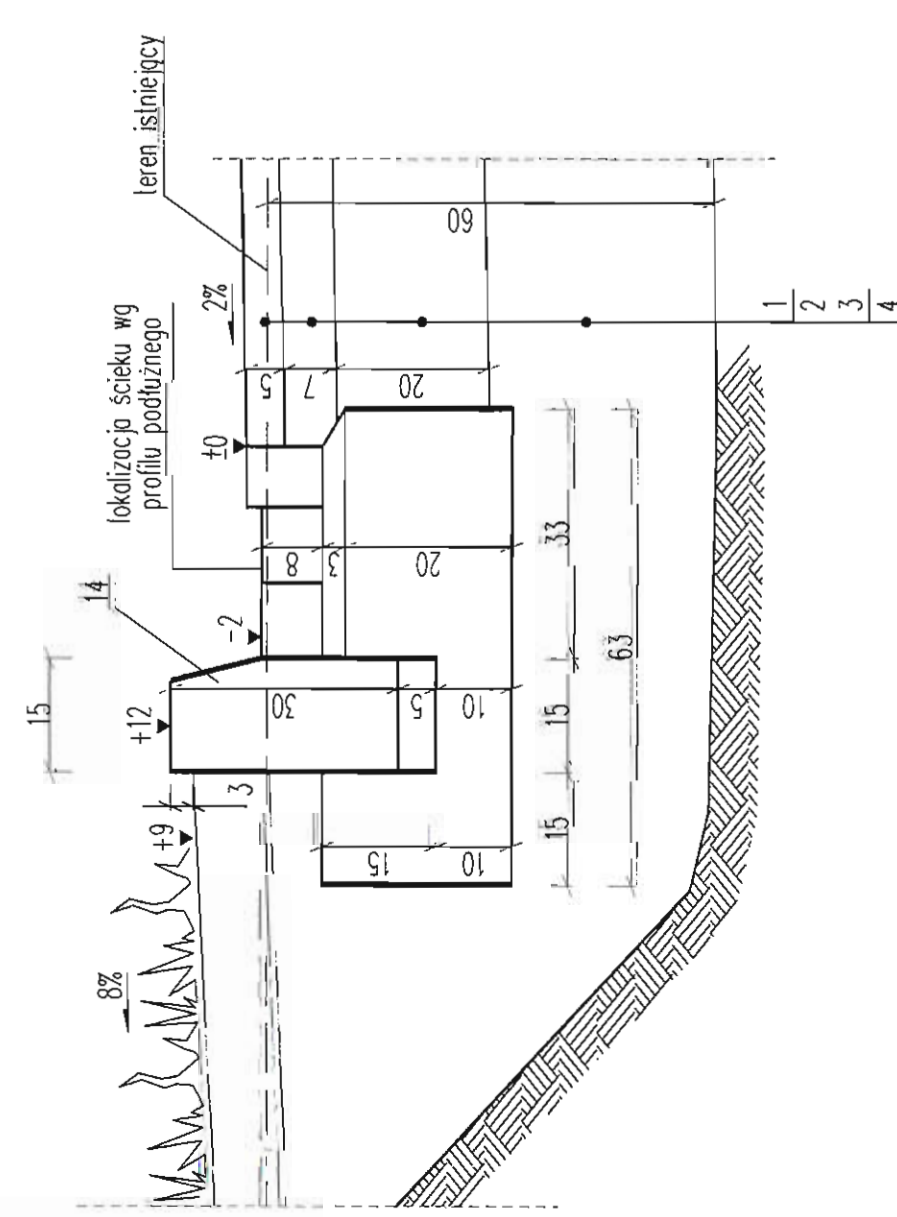
LINIOWY PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16c



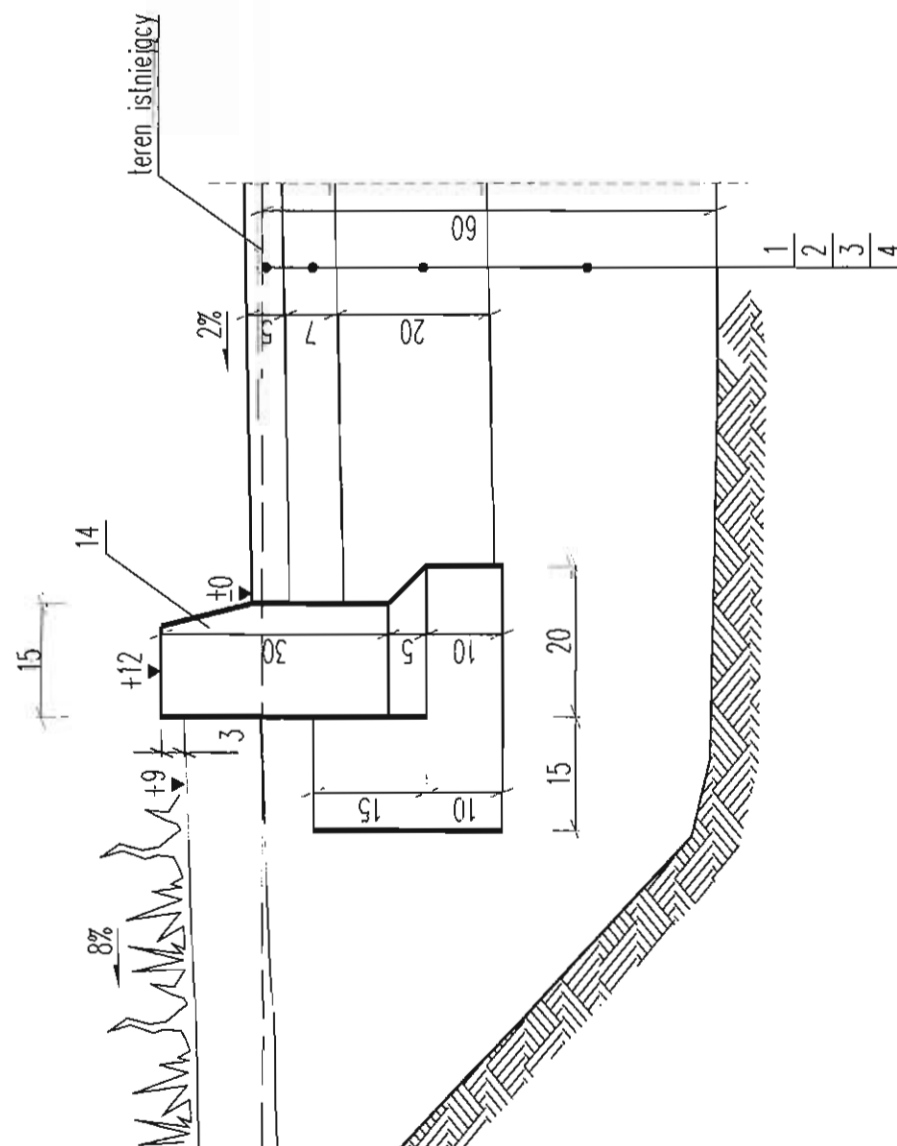
STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 REFERAT w LESZNOWOLI
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60
 05-506 Lesznowola
 tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

Inwestor		 GMINA LESZNOWOLA ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola tel. (48 22) 757-91-40 (43), fax (48 22) 757-92-70 e-mail: gmina@lesznowola.waw.pl, woj@lesznowola.waw.pl	
Jednostka projektowa		 ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Mielichówka tel. + 48 501-169-577, fax (48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI	
Rodzaj opracowania		PROJEKT BUDOWLANY	
Projektant		inż. Mariusz Jaclubek	
Opracował		mgr inż. Robert Zalewski	
Sprawdził		mgr inż. Robert Zalewski	
Nazwa rysunku		LINIOWY PRÓG ZWALNIAJĄCY	
Forma		II/1	
Branża		DROGOWA	
Specjalność i nr uprawnień		drogowo LOD/0603/P00D/05	
Specjalność i nr uprawnień		drogowo MAZ/0400/P00D/05	
Data		WRZESIEŃ 2010	
Skala		1:50	
Nr rys.		6	

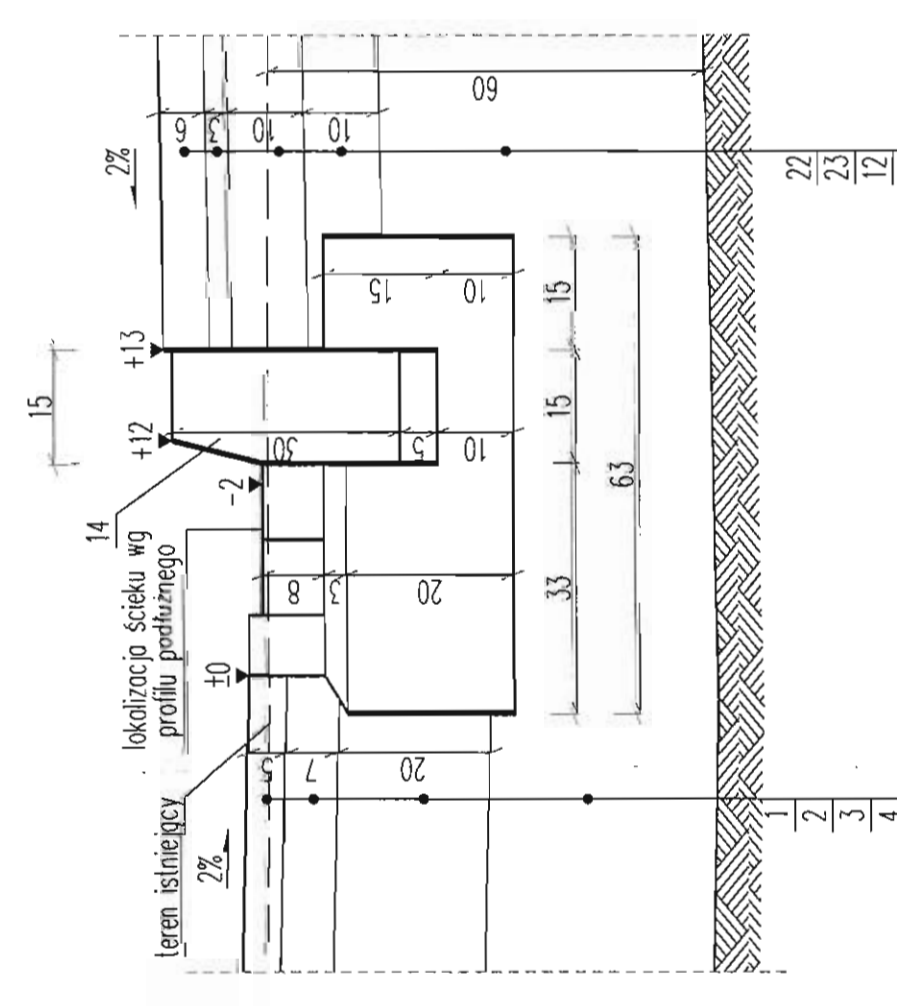
szczegół "A"



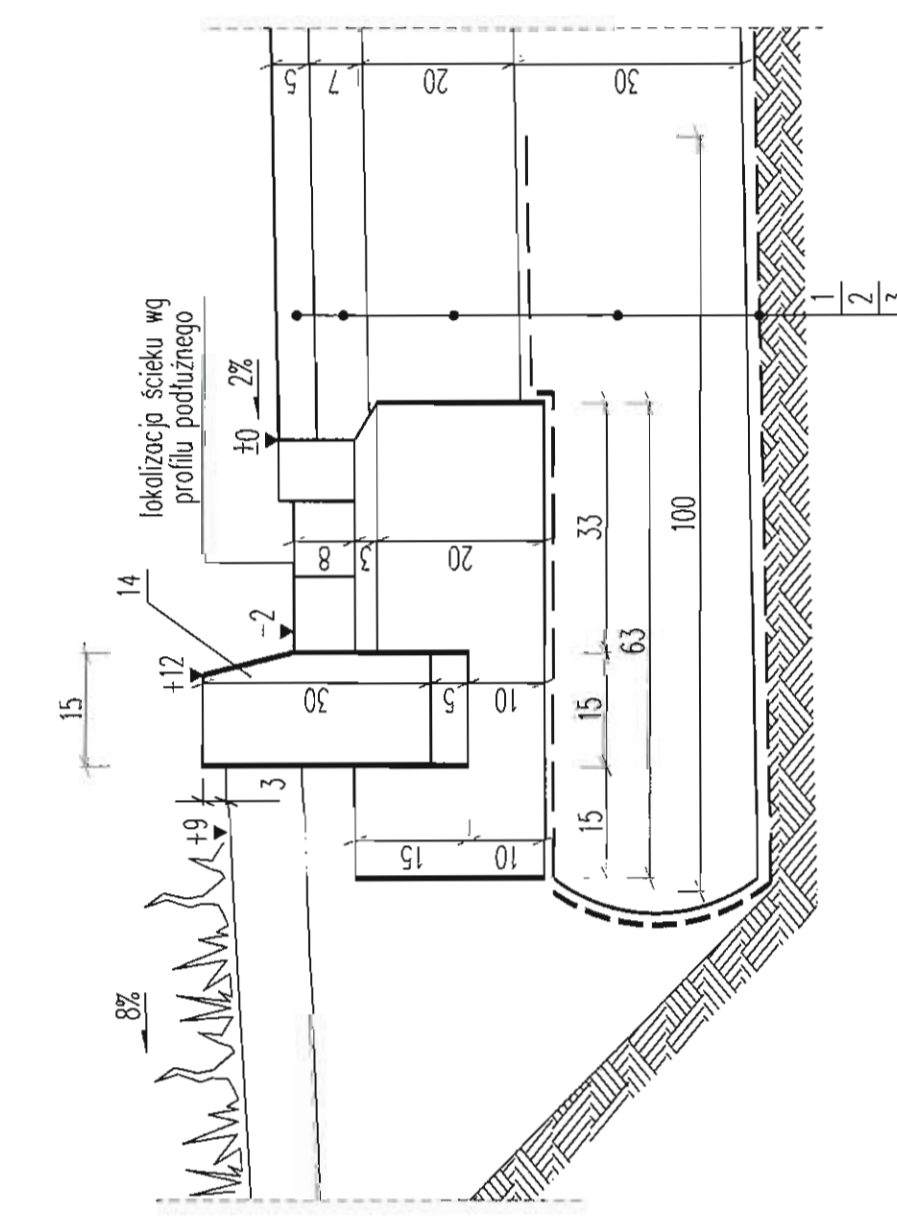
szczegół "B"



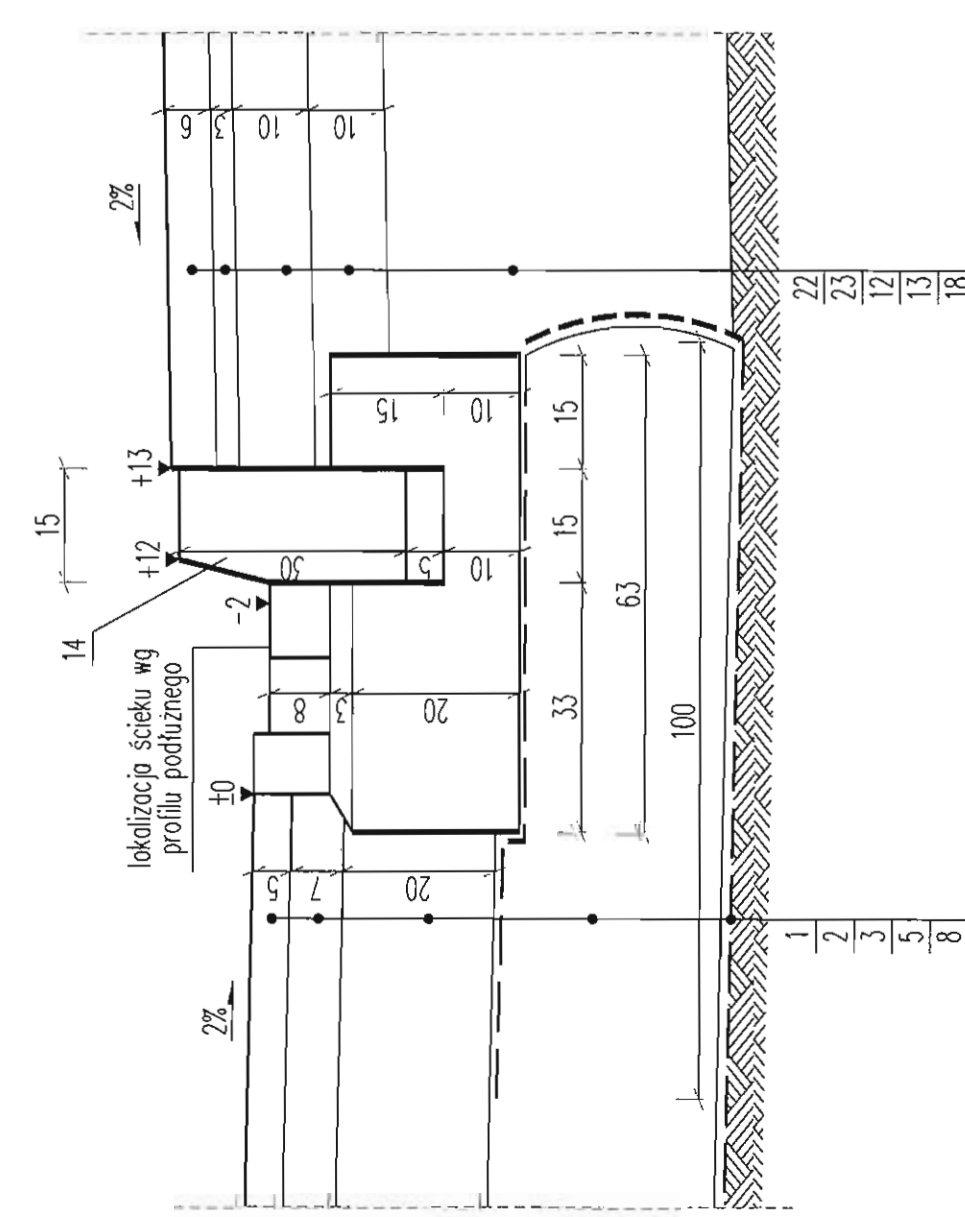
szczegół "C"



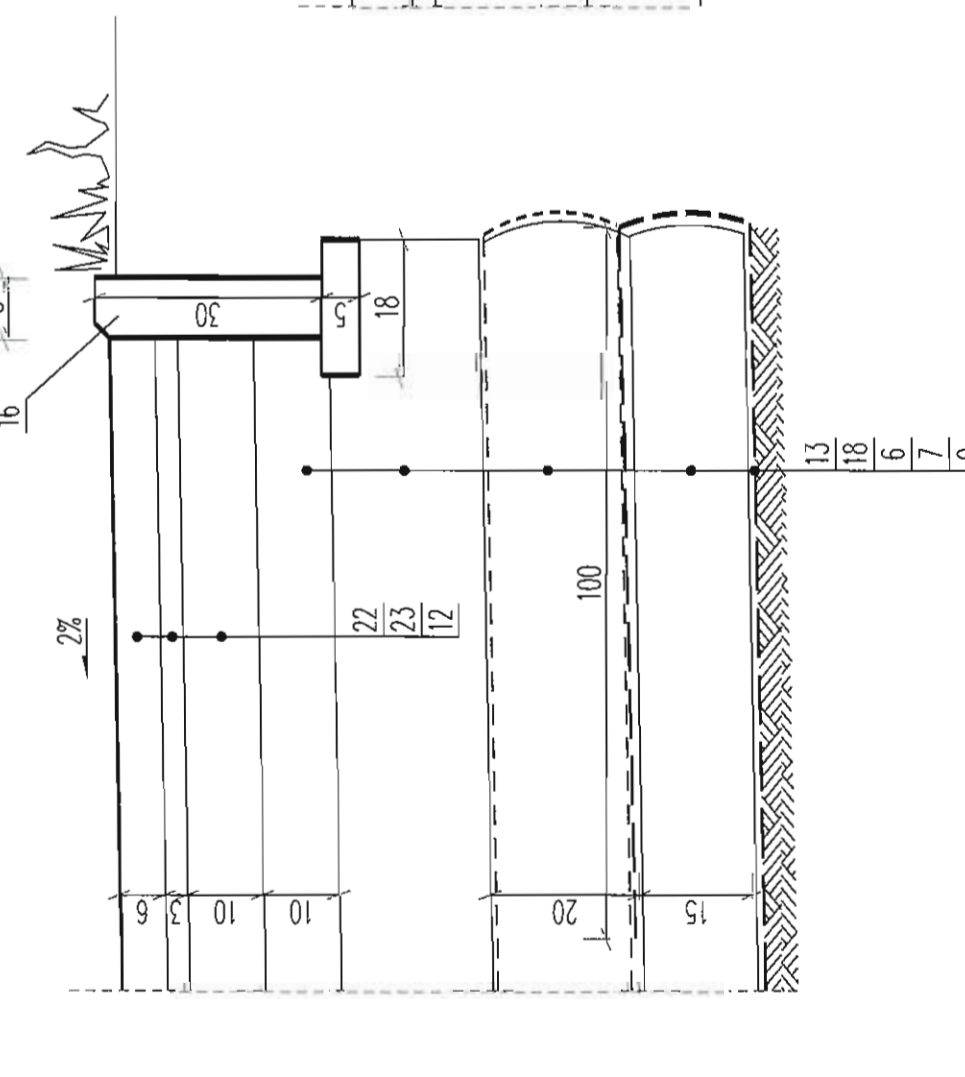
szczegół "D"



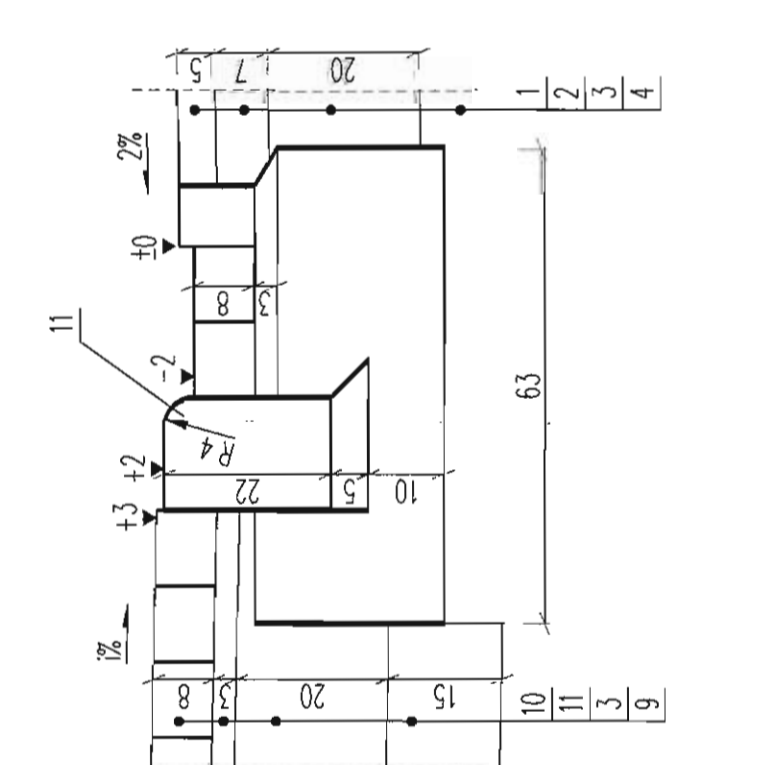
szczegół "E"



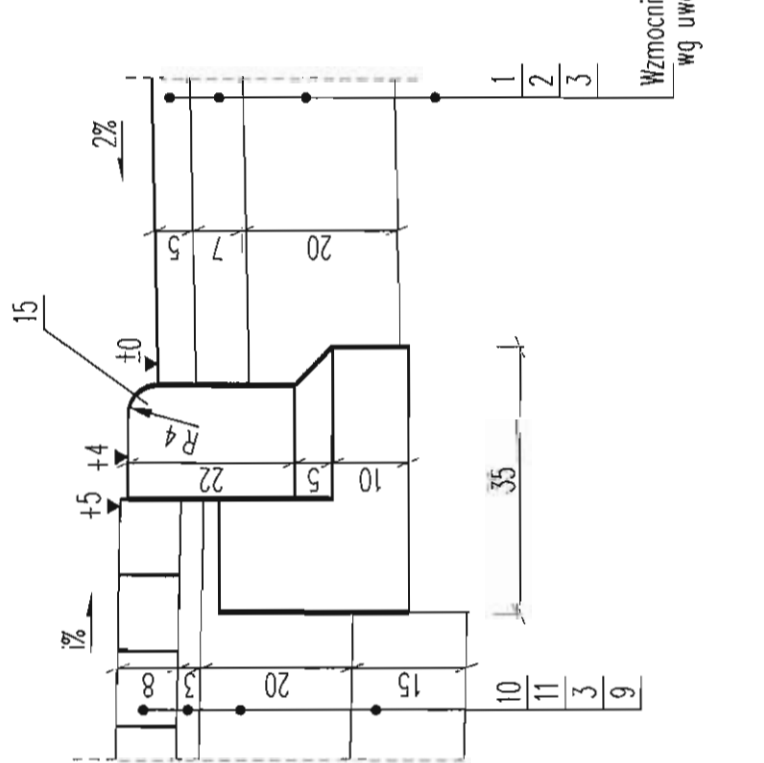
szczegół "N"



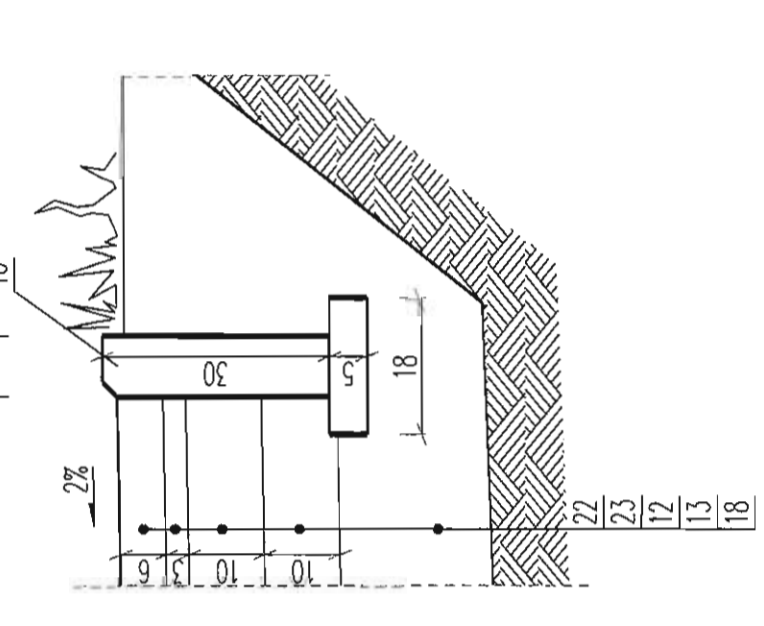
szczegół "K"



szczegół "L"



szczegół "M"

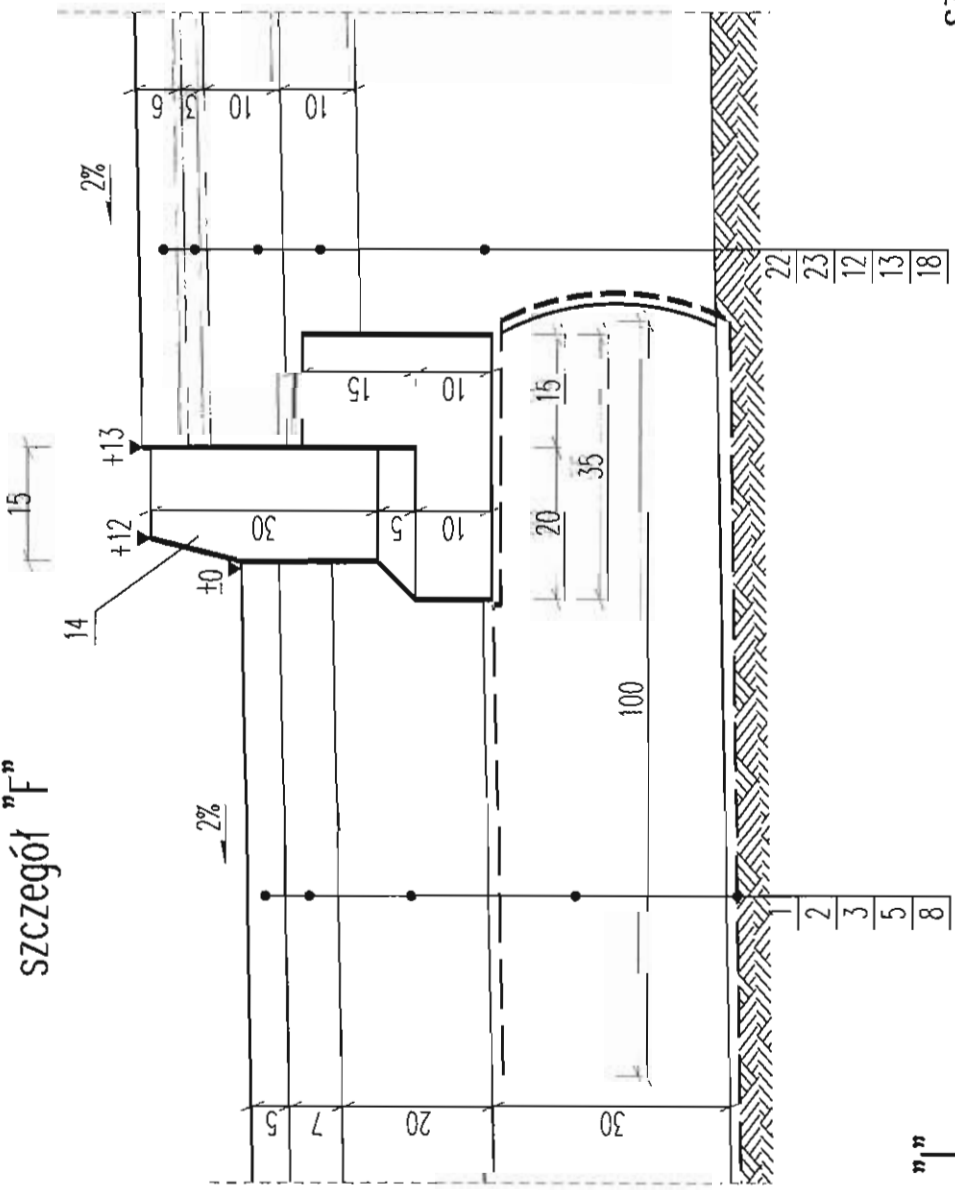


- LEGENDA:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
 2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
 4. Nasyp z pospółki do poziomu spodu warstwy z kruszywa
 5. Warstwa z pospółki gr. 30cm
 6. Materac z kruszywa łamanego geosiatki o wytrzymałości 40 kN/m gr. 20cm
 7. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
 8. Geowłókno np. Polyfelt TS30 lub równoważna zwinięta do środka - zakład 1m
 9. Geowłókno np. Polyfelt TS10 lub równoważna zwinięta do środka - zakład 1m
 10. Koszka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
 11. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 12. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
 13. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
 14. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm
 15. Krawężnik naprzodowy 15x22cm
 16. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100cm
 17. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
 18. Nasyp z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej
 19. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm (po strefowaniu istniejącej nawierzchni - 4cm)
 20. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego śred. gr. 3cm
 21. Istniejące warstwy konstrukcji
 22. Koszka betonowa wibroprasowana gr. 6cm
 23. Podsyпка piaskowa gr. 3cm

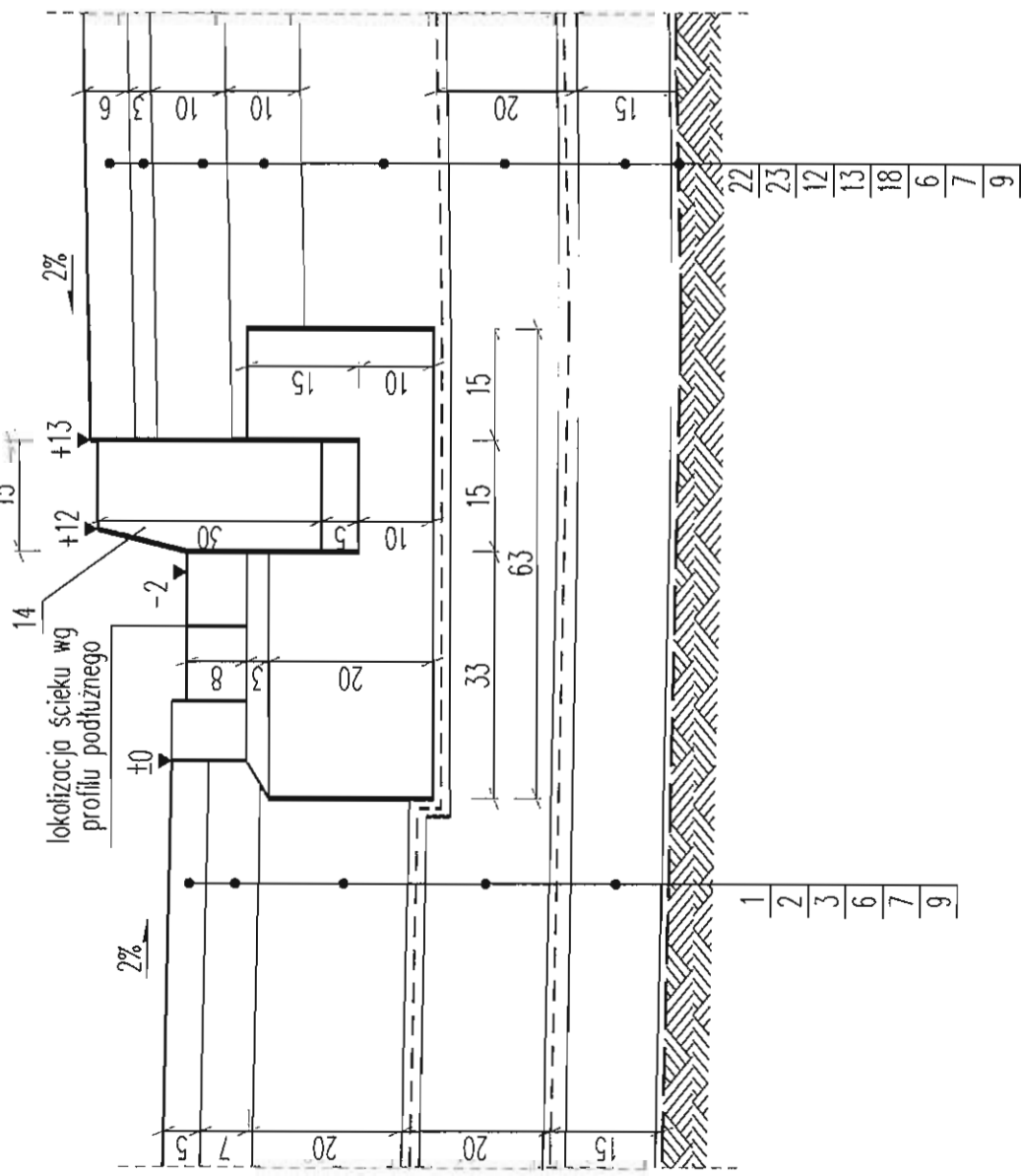
UWAGA:
wzmocnienie podłoża:
od km 0+000 do km 0+200 - zajęcie gleby urodzajnej gr. 60 cm
i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy z kruszywa
od km 0+200 do km 1+350 - nasyp z pospółki gr. 30cm i geowłókna
np. Polyfelt TS30 lub równoważna zwinięta do środka - zakład 1m
od km 1+350 do km 1+586.72 - materac gr. 20cm z kruszywa łamanego
i geosiatki o wytrzymałości 40 kN/m ułożony na warstwie odsączającej z piasku
gr. 15cm oraz geowłókna zwinięta do góry np. Polyfelt TS10 lub równoważna - zakład 1m

<p>INWESTOR GMINA LESZNOWOLA ul. Główna 100, Lesznowola 66 tel. +48 22 752 51 67, fax +48 22 752 51 28 e-mail: gmina@lesznowola.miejska.pl, info@lesznowola.miejska.pl</p>		<p>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZ KOSZKOWA ul. Leśna 11 05-810 Lesznowola, tel. 22 758 28 91 ul. +48 22 752 51 67, fax +48 22 752 51 28 e-mail: robimart@robimart.pl, www.robimart.pl</p>	
<p>PROJEKT BUDOWLANY</p>		<p>DRUCOWA</p>	
<p>Spec. i nr uw. ekspoz. 04/000/000/06</p>		<p>Data WRZEŚNIEN 2010</p>	
<p>Projektant inż. Mariusz Jociński</p>		<p>Stado 1:10</p>	
<p>Opracował</p>		<p>Spec. i nr uw. ekspoz. 04/000/000/06</p>	
<p>Sprawdził inż. Robert Zaleski</p>		<p>Nr rys. 7.1</p>	
<p>Nowe rysunki</p>		<p>SZCZEGÓLNY KONSTRUKCYJNY</p>	

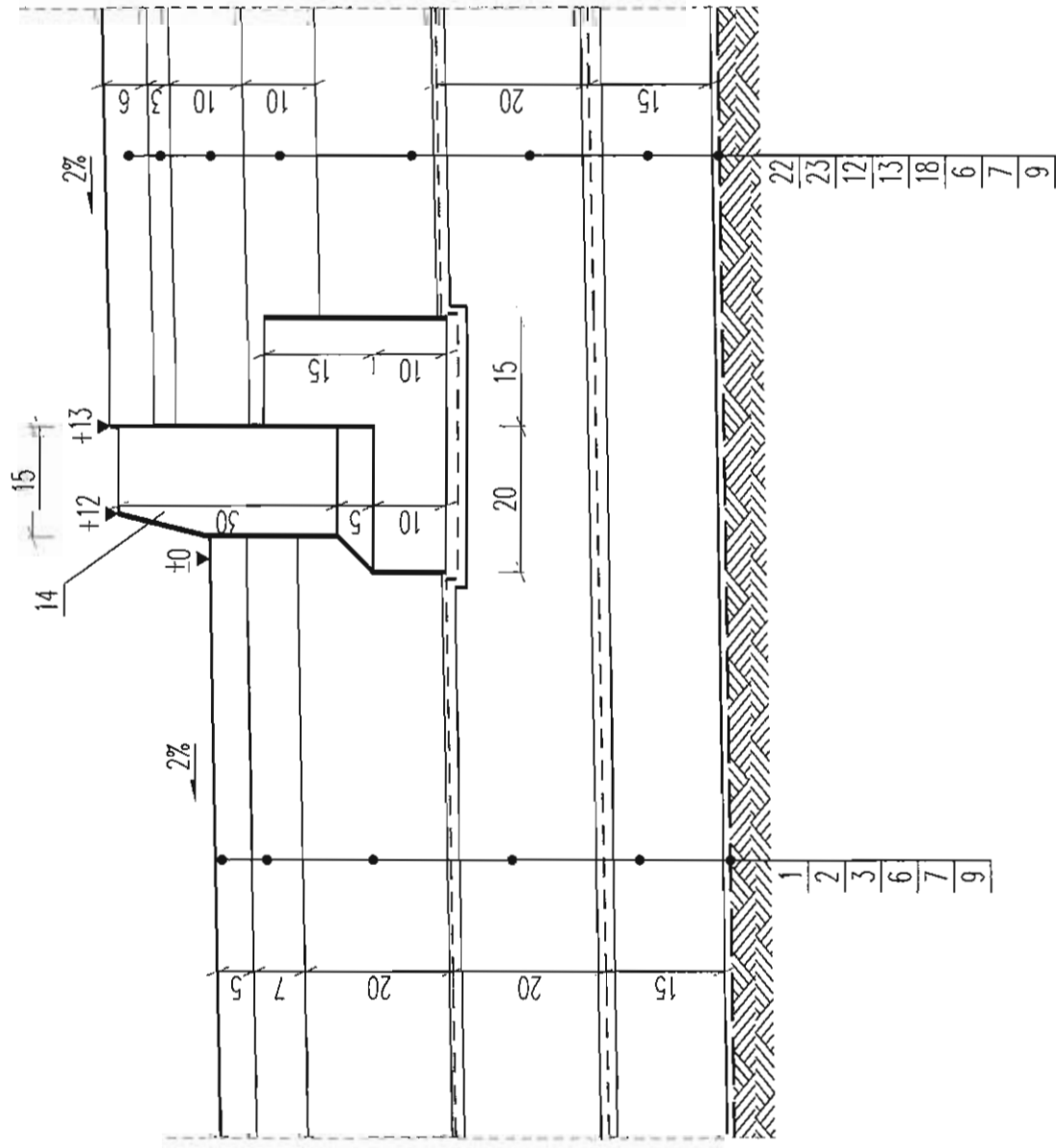
szczegół "F"



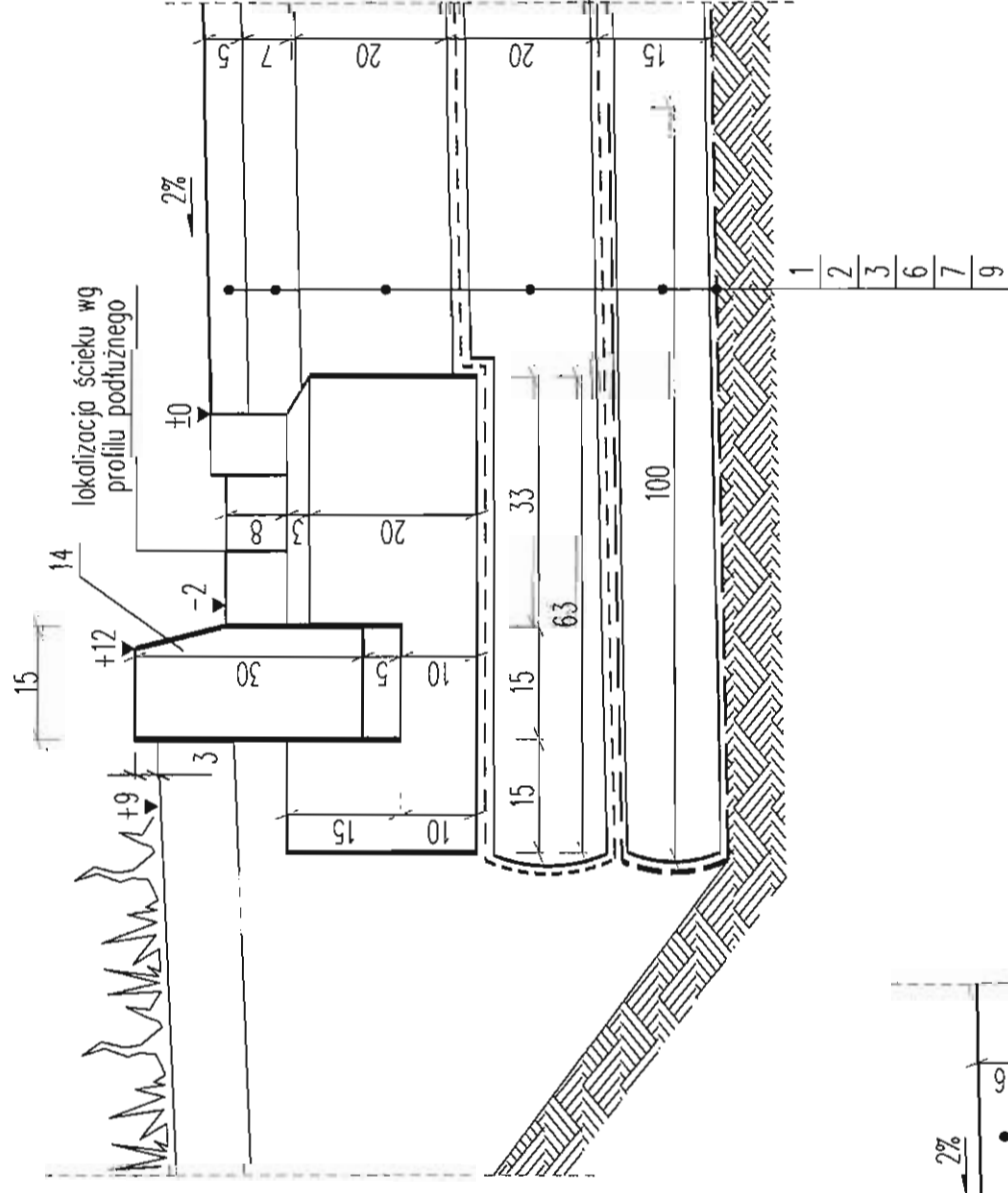
szczegół "I"



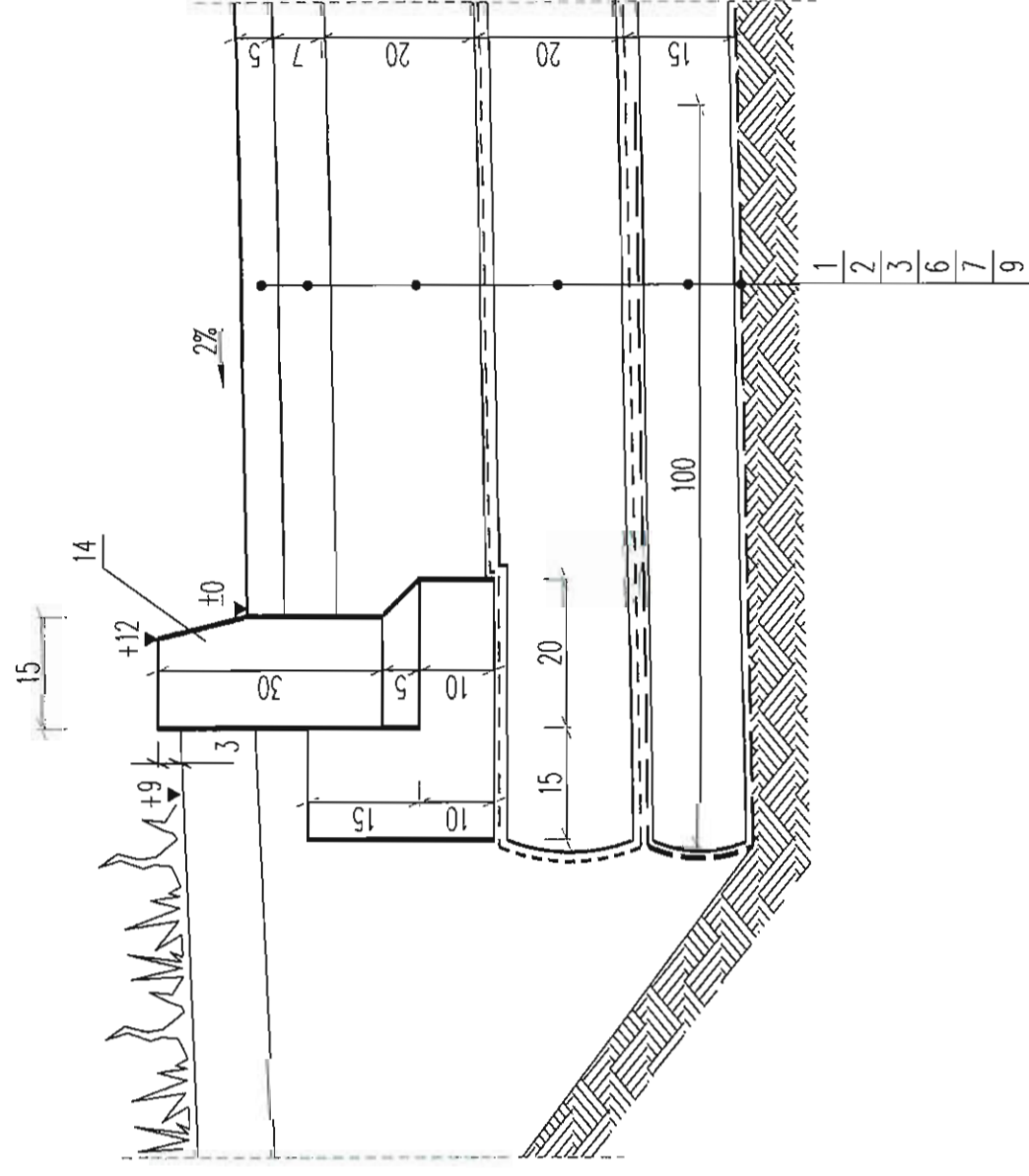
szczegół "J"



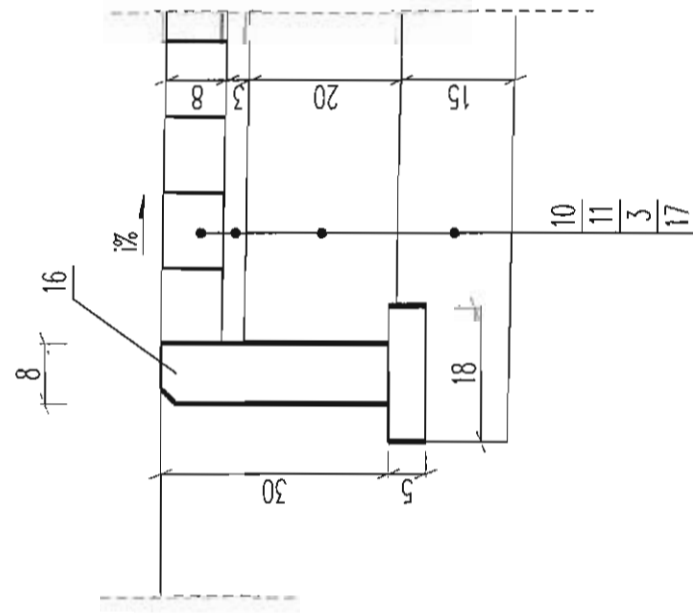
szczegół "G"



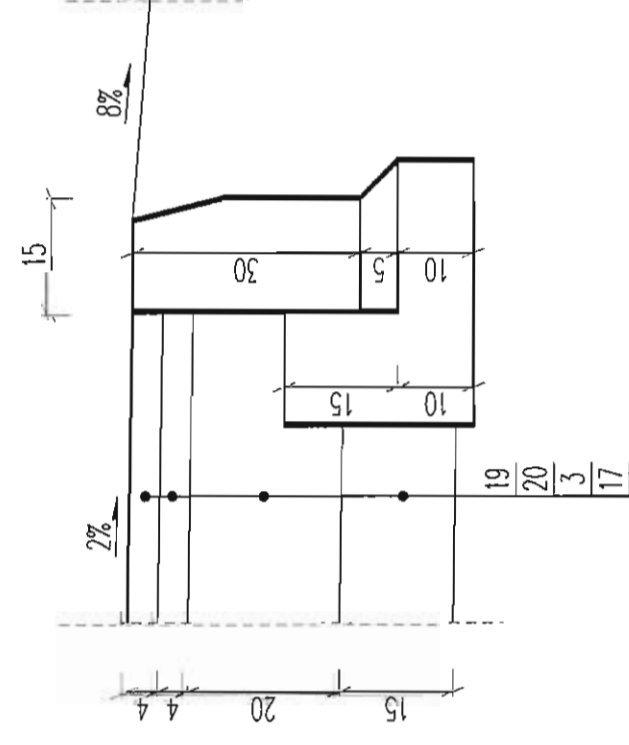
szczegół "H"



szczegół "O"



szczegół "P"



UWAGA:

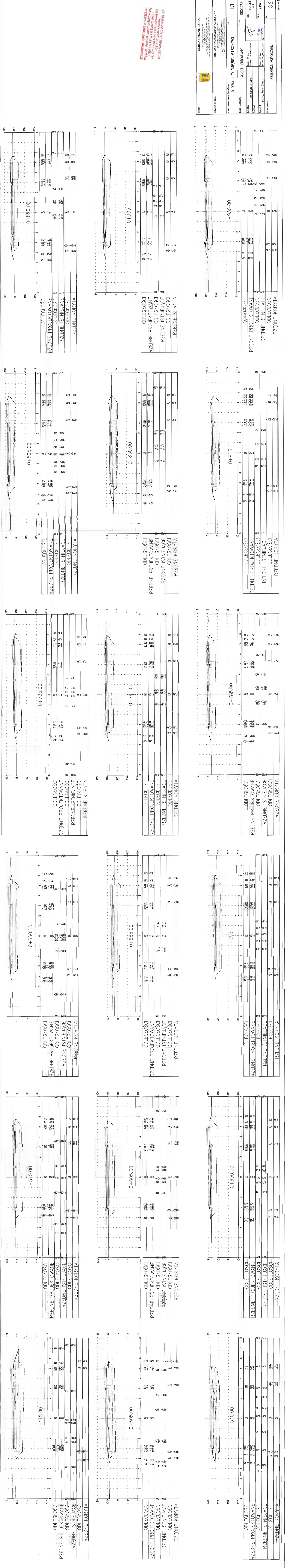
wzmocnienie podłoża:
od km 0+000 do km 0+200 - zajęcie gleby urodzajnej gr. 60 cm
i wykonanie nasypu z pospółki do poziomu spodu warstwy z kruszywa
od km 0+200 do km 1+350 - nasyp z pospółki gr. 30cm i geowłókna
np. Polyfelt 1S30 lub równoważna zawinięta do środka - zakład 1m
od km 1+350 do km 1+586.72 - materac gr. 20cm z kruszywa łamanego
i geowłókna o wytrzymałości 40 kN/m ułożony na warstwie odsączającej z piasku gr. 15cm oraz
geowłókna wywinęta do góry np. Polyfelt 1S10 lub równoważna - zakład 1m

LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
4. Nasyp z pospółki do poziomu spodu warstwy z kruszywa
5. Warstwa z pospółki gr. 30cm
6. Materac z kruszywa łamanego geowłókna o wytrzymałości 40 kN/m gr. 20cm
7. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
8. Geowłókna np. Polyfelt 1S30 lub równoważna zawinięta do środka - zakład 1m
9. Geowłókna np. Polyfelt 1S10 lub równoważna zawinięta do środka - zakład 1m
10. Koszka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
11. Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
12. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
13. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
14. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm
15. Krawężnik naprzodowy 15x22cm
16. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100cm
17. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
18. Nasyp z pospółki do poziomu spodu warstwy odsączającej
19. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
20. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
21. Istniejące warstwy konstrukcji
22. Koszka betonowa wibroprasowana gr. 6cm
23. Podosypka piaskowa gr. 3cm

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZ-
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT W LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 6
05-506 Lesznowola
tel. 22 706-91-36 lub 22 708-91-37

 GINIA LESZNOWOLA ul. Gminnej Rady Narodowej 6 05-506 Lesznowola tel. (48 22) 706 91 36 lub 708 91 37 e-mail: gmina@lesznowola.wielkopolska.wed.pl	
ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. Gminnej Rady Narodowej 6 05-506 Lesznowola tel. (48 22) 706 91 36 lub 708 91 37 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI	
Nazwa i adres inwestora: II / I	
Rodzaj opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Specjalność: DRUCZOWA	
Projektant: inż. Mariusz Juchnicki	Data: WRZEŚNIĄ 2010
Opracował:	Skala: 1:10
Sprawdził: mgr inż. Robert Zieliński	Nr rys.: 7.2
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	



STARIWYDŁOWO W PIASEZICACH
 Wydział Techniczny-Budowlany
 ul. Gimnazjalna 10
 05-506 Lesznowola 60
 tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

GMINA LESZNOWOLA
 ul. Gimnazjalna 10
 05-506 Lesznowola 60
 tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

ROBERT PIŁCOWSKI PROJEKTOWA
 ul. 11-go Listopada 22, 05-506
 tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

PROJEKT BUDOWLANY
 Budowa ulicy okrężnej w Lesznowoli

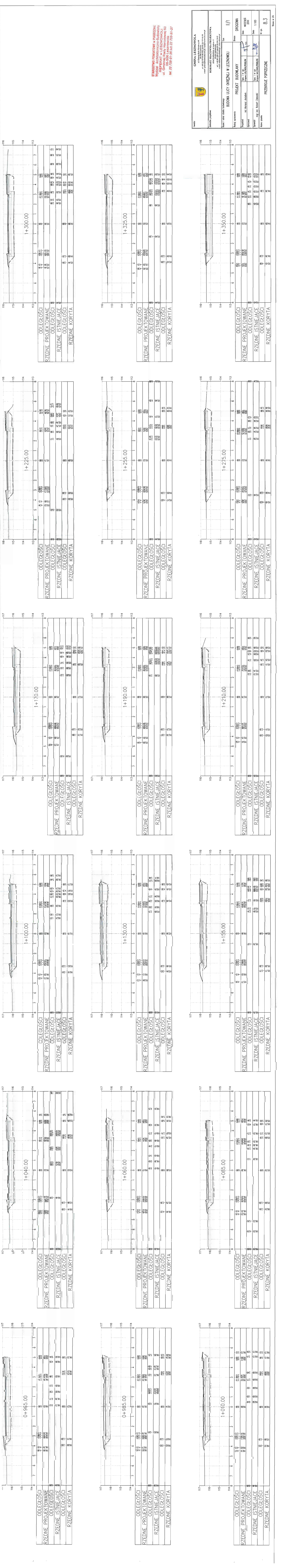
II/1

DRUGOWA

Projektant: inż. Robert Piłcowski
 Opracował: inż. Robert Piłcowski
 Specjalność: inżynieria drogowo-transportowa

Data: 2010
 Skala: 1:100
 Nr rys.: 8.2

Przebieg: 0+475.00 - 0+930.00



STAROSTWO POWIATOWE W PRASECZNE
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 REPERIARZ W LESZNOWOLU
 ul. Główna 10, Lesznowola
 tel. 05-508 14 14, fax 05-508 14 14
 tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

miasto
 GMINA LESZNOWOLA
 ul. Główna 10, 63-400 Lesznowola
 e-mail: pmi@lesznowola.pl, lesznowola@lesznowola.pl
 ROBERT PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ul. Główna 10, 63-400 Lesznowola
 tel. 71 725 44 44, fax 71 725 44 44
 e-mail: robert@pracownia-proje.pl, robert@pracownia-proje.pl


BRANŻA: Drogowo-transportowa
 Nazwa projektu: BUDOWA ULICY OKRĘJNEJ W LESZNOWOLU
 Tom: II/I
 Data: 2010
 Skala: 1:100
 Nazwa rysownika: Robert Jędrzejak
 Nazwa przeznaczenia: PRZEKROJE PORZĘCZONE
 Liczba arkuszy: 8,3
 Strona nr 14

II.CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlany budowy ulicy Okrężnej w Lesznowoli został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT inż. Mariusz Jaciubek


.....
podpis

Warszawa dn.30.09.2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

4. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt budowlany budowy ulicy Okrężnej w Lesznowoli został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Robert Zalewski


.....
podpis

Warszawa dn.30.09.2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

5. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-325 Łódź, ul. Piłsudskiego 39
tel. (0-42) 632-95-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 726-16-49-060, REGON 473043699

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **LOD/0609/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Galazka



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Robert Zalewski

Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

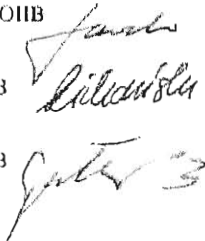
- 1) projektowaniu, sprawdzaniu projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK EOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK EOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK EOIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIU
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Robert Zalewski

6. KSERO UPRAWNIENÍ SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/264/05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zdzisław Zalewski
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Pisz, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Robert Zalewski

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt.1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

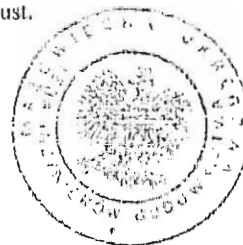
- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36 lub 22 708-91-37

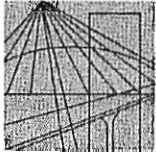
Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski
ul. Środkowa 45a
05-816 Opacz Kolonia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a

Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Robert Zalewski

7. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 stycznia 2010

Zaświadczenie

Pan **MARIUSZ JACIUBEK**

miejsce zamieszkania:

ul. KOPERNIKA 10/79

05-800 PRUSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/0160/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 marca 2010 r.** do dnia: **28 lutego 2011 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

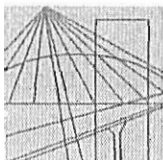
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT W LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 22 708-91-36, fax 22 708-91-37

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Robert Załewski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 79, www.mazpiib.org.pl e-mail: biuro@mazpiib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleniowy: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 878 04 04, 022 878 04 04
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 878 04 04, 022 878 04 04

8. KSERO ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. ŚRODKOWA 73
05-816 OPACZ KOLONIA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0128/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lutego 2010 r. do dnia: 31 stycznia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Robert Ząlewski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 31, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 91 11, 022 878 91 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleni: 022 828 34 10, 022 868 35 50
ul. 12 208-91-36 / 22 708-91-37
Komisja Kwalifikacyjna

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 31, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 91 11, 022 878 91 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleni: 022 828 34 10, 022 868 35 50
ul. 12 208-91-36 / 22 708-91-37
Komisja Kwalifikacyjna