

ARTPIO

USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. BARBARA JAROŃ Chylice, ul. Świętego Mikołaja 10, 05-500 Piaseczno
tel. (22) 357 92 56 fax. (22) 357 92 57
NIP 9511109493 REGON 012465557

Projekt remontu ulicy PLONOWEJ

Lokalizacja: **Nowa Wola**
Gmina Lesznów

Inwestor: **Gmina Lesznów**
05-506 Lesznów, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Branża: **DROGOWA**

<i>Kody CPV:</i>	Grupy robót:	45.1	45.2
	Klasy robót:	45.11	45.23
	Kategorie robót:	45.111	45.233

Projektant: **mgr inż. Barbara Jaroń**
Upr. Nr Wa-73/92

Sprawdzający: **mgr inż. Artur Jaroń**
Upr. Nr MAZ/0096/POOD/09

Warszawa , lipiec 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny, skala 1: 1000 rys. nr 1
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1: 20 rys. nr 2
4. Specyfikacje techniczne /osobny zeszyt/
5. Przedmiar robót i kosztorys ofertowy /osobny zeszyt/
6. Kosztorys inwestorski /osobny zeszyt/

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowanie jest uproszczony projekt drogowy remontu nawierzchni na ulicy Plonowej w miejscowości Nowa Wola w Gminie Lesznowola.

Inwestorem remontu ulicy jest Urząd Gminy Lesznowola, z siedzibą w Lesznowoli przy ulicy Gminnej Rady Narodowej 60.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Plonowa ma nawierzchnię z mieszaniny gruzu, żwiru, tłucznia i żuźla. Jest ona w bardzo złym stanie technicznym, gdyż brak odpowiedniej podbudowy i złe podłoże gruntowe (gliny), powodują znaczne odkształcenia nawierzchni.

Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i segmentowa. Wiele budynków jest w trakcie realizacji, bądź będzie budowana w niedługim czasie. Ruch samochodów ciężkich obsługujących te budowy powoduje, że doraźne naprawy nawierzchni (bardzo częste) nie przynoszą zamierzonych rezultatów, a ich efekt jest krótkotrwały.

W związku z powyższym Inwestor postanowił wyremontować całą nawierzchnię łącznie z podbudową.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Remont ulica Plonowej polega na wymianie całej nawierzchni jezdni. Istniejące konstrukcje z mieszaniny gruzu, żwiru, żuźla zostaną rozebrane. Na ich miejsce, po pogłębieniu koryta, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego, ułożone zostaną nowe warstwy konstrukcji nawierzchni.

Jezdnia nie będzie obramowana krawężnikami.

Szerokość górnej warstwy nawierzchni bitumicznej na ulicy Plonowej będzie wynosiła 5,50 m, natomiast warstwy podbudowy tłuczniowej i warstwa odsączające, będą miały szerokości po 6,0m (tak jak w układzie docelowym). Pozwoli to w przyszłości obramować jezdnię krawężnikami, bez konieczności ich naruszania. Spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

Wzdłuż obydwu krawędzi ulicy Plonowej zostanie wykonane ulepszone pobocze gruntowe z pospółki.

Wjazdy oraz droga boczna (ul. Rumiankowa), będą miały nawierzchnie tłuczniowe.

Sytuacyjnie remontowane nawierzchnie przebiegają według stanu istniejącego. Wysokościowo należy je wykonać od 5cm do 10cm ponad terenem istniejącym, ale tak żeby wody opadowe z drogi nie wpływały na działki prywatne zlokalizowane wzdłuż drogi.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a) jezdnia ulicy Plonowej

- beton asfaltowy warstwa ścieralna, grub. 7cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego, grub. 35cm, układana i zagęszczana warstwami o grubościach: warstwa dolna – 20cm (kruszywo 0/63 mm), warstwa górna – 15cm (kruszywo 0/31,5 mm)
- warstwa odsączająca z pospółki, grub. 25cm

b) droga boczna (ul. Rumiankowa)

- beton asfaltowy warstwa ścieralna, grub. 7cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego, grub. 35cm, układana i zagęszczana warstwami o grubościach: warstwa dolna – 20cm (kruszywo 0/63 mm), warstwa górna – 15cm (kruszywo 0/31,5 mm)
- warstwa odsączająca z pospółki, grub. 25cm

c) wjazdy

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego, grub. 15cm, (kruszywo 0/31,5 mm)
- warstwa odsączająca z pospółki, grub. 25cm

d) pobocza ul. Plonowa

- warstwa kruszywa naturalnego (pospółka 0/40mm), grub. 7cm

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.