

Nazwa i adres  
obiektu budowlanego: **Budowa ulicy Okrężnej w Lesznowoli**

Działki nr: wg części opisowej PZT

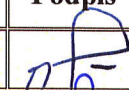

Inwestor: **Gmina Lesznowola**  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

Jednostka projektowa: **ROBIMART Pracownia Projektowa**  
ul. Łąkowa 11  
05-816 Opacz Kolonia

Stadium opracowania: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Branża: **DROGOWA**

Tom: **VII**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	15.09.2010 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	15.09.2010 r.	

**Egz. Nr 3**

Warszawa, wrzesień 2010 r.

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP .....	3
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Inwestor .....	3
1.3.	Jednostka projektowa .....	3
1.4.	Podstawa opracowania .....	3
1.5.	Materiały wyjściowe.....	4
1.6.	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.7.	Cel i zakres opracowania .....	4
2.	Charakterystyka ulicy.....	5
2.1.	Parametry techniczne ulicy Okrężnej .....	5
2.2.	Przebieg ulicy w planie.....	5
3.	Elementy organizacji ruchu.....	5
3.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	5
3.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	6
4.	Zestawienie znaków projektowanych .....	6
4.1.	Znaki pionowe: .....	6
4.2.	Znaki poziome: .....	6
4.3.	Znaki poziome istniejące do likwidacji :.....	7
5.	Elementy bezpieczeństwa ruchu .....	7

## BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu dla ulicy Okrężnej w miejscowości Lesznówola.

#### 1.2. Inwestor

Inwestorem w/w przedsięwzięcia jest:

Gmina Lesznówola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznówola

#### 1.3. Jednostka projektowa

ROBIMART Pracownia Projektowa  
ul. Łąkowa 11  
05-816 Opacz Kolonia

Biuro Inżynierskie JMP  
Mariusz Jaciubek  
Ul. Kopernika 10 lok. 79  
05-800 Pruszków

#### 1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania Projektu Organizacji Ruchu jest umowa RZP – 342/2/19/70/2008 z dnia 03.07.2008 r. na prace projektowe pomiędzy Gminą Lesznówola, 05-506 Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60, a ROBIMART Pracownia Projektowa, 05-816 Opacz Kolonia, ul. Łąkowa 11 i Biuro Inżynierskie JMP, ul. Kopernika 10 lok 79, 05-800 Pruszków.

Konsorcjum firm:  
ROBIMART Pracownia Projektowa i Biuro Inżynierskie JMP

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI

### 1.5. Materiały wyjściowe

- Projekt drogowy ulicy Okrężnej w Magdalence,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz.2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami) „Prawo o ruchu drogowym”.

### 1.6. Lokalizacja inwestycji

Ulica Okrężna znajduje się w miejscowości Lesznówola, gmina Lesznówola, w powiecie piaseczyńskim, w województwie mazowieckim.

Przebiega ona przez tereny zamieszkane i pola uprawne.

### 1.7. Cel i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany dla ulicy Okrężnej w miejscowości Magdalence.

Ulica Okrężna krzyżuje się z ulicami:

- Wojska Polskiego – DP 2844W
- Słoneczna – DW 721

Celem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszych oraz osób kierujących pojazdami poruszających się ulicą Okrężną.

Konsorcjum firm:  
ROBIMART Pracownia Projektowa i Biuro Inżynierskie JMP

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## 2. Charakterystyka ulicy

### 2.1. Parametry techniczne ulicy Okrężnej

- Klasa funkcjonalno – techniczna - L
- Prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- Spadek poprzeczny jezdni dwustronny i jednostronny - 2 %
- Szerokość jezdni - 6,0 m

### 2.2. Przebieg ulicy w planie

Ulica Okrężna początek bierze na skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną (DW 721). Ulica Okrężna przebiega w większości równolegle do ulicy Słonecznej. Dodatkowo ulica Okrężna łączy się z ulicą Słoneczną poprzez jednokierunkowy łącznik. Projektowana ulica kończy się na nowo projektowanym skrzyżowaniu z ulicą Wojska Polskiego (DP 2844W).

## 3. Elementy organizacji ruchu

### 3.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Wszystkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na projektowanej ulicy należy stosować znaki pionowe kategorii: małe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Lica znaków stosowanych do oznakowania powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego to obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

Dla projektowanego oznakowania pionowego dla drogi wojewódzkiej oraz powiatowej zgodnie z warunkami umieszczania znaków pionowych zastosowano znaki kategorii : średnie.

Lica znaków stosowanych do oznakowania powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego to obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60mm.

## BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi.

### 3.2. Projektowane oznakowanie poziome

Znaki poziome należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe 0,3-0,8 mm ( mierzone na mokro) z farb chemoutwardzalnych nakładanych na mokro.

## 4. Zestawienie znaków projektowanych

### 4.1. Znaki pionowe:

Lp	symbol znaku	ilość	Kategoria	uwagi
1	A-6b	2	średni	projektowany
2	A-6c	2	średni	projektowany
3	D-6b	2	mały	projektowany
4	A-7	14	mały	projektowany
5	B-33	19	mały	projektowany
6	T-1	19	mały	projektowany
7	A-11a	18	mały	projektowany
8	B-36	3	mały	projektowany
9	B-21	2	mały	projektowany
10	B-2	2	mały	projektowany
11	D-3	1	mały	projektowany
12	D-6	2	mały	projektowany
13	Słupki do znaków	45	-	projektowany

Konsorcjum firm:  
ROBIMART Pracownia Projektowa i Biuro Inżynierskie JMP

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI

### 4.2. Znaki poziome:

Lp	symbol znaku	ilość	uwagi
1	P-25	$5,0 \times 0,232 \times 18 = 20,88 \text{ m}^2$	projektowany
2	P-4	$100 \times 0,24 = 24 \text{ m}^2$	projektowany
3	P-10	$12 \times 0,5 = 5 \text{ m}^2$	projektowany
4	P-1e	$23 \times 0,12 = 2,76 \text{ m}^2$	projektowany
5	P-13	$20 \times 0,2625 = 5,25 \text{ m}^2$	projektowany
6	P-6	$100 \times 0,08 = 8 \text{ m}^2$	projektowany
7	PEO	72 sztuki	projektowany

Do zamocowanie jednego ze znaków projektowanych B-2 należy wykorzystać słupek znaku A-7 umieszczonego przy ulicy Słonecznej.

### 4.3. Znaki poziome istniejące do likwidacji:

Do wykonania oznakowania na skrzyżowaniach z ulicami Wojska Polskiego oraz ul. Słoneczną na granicy opracowanie konieczne jest usunięcie oznakowania istniejącego w postaci łącznie:

1. Linii P-1b o łącznej długości 190 m

## 5. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ulicy Okrężnej zaprojektowano elementy bezpieczeństwa w postaci wyspowych progów zwalniających wraz z punktowymi elementami odblaskowymi zaprojektowanymi zgodnie z szczegółem umieszczonym w projekcie drogowym.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 – Plan orientacyjny

Rys.2 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500





Inwestor		 <b>URZĄD GMINY LESZNOWOLA</b> ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznów tel. (+8 22) 757-93-40 (42), fax (+8 22) 757-92-70 e-mail: gmina@lesznowola.waw.pl, wojti@lesznowola.waw.pl	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> OPACZ KOLONIA, ul. Łukowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-577, fax (+8 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	<b>BIURO INŻYNIERSKIE JMP</b> <b>MARIUSZ JACIUBEK</b> ul. Kopernika 10 lok. 79, 05-800 Pruszków tel. + 48 502-260-577, e-mail: biuro.jmp@o2.pl
Temat opracowania		<b>BUDOWA ULICY OKRĘŻNEJ W LESZNOWOLI</b>	Tom <b>II</b>
Rodzaj opracowania		<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	Branża <b>DROGOWA</b>
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Nr upr. LOD/0609/P00D/06	Data <b>GRUDZIEŃ 2008</b>
Opracował		Nr upr.	
Sprawdził	mgr inż. Robert Zalewski	Nr upr. MAZ/0400/P00D/05	Skala
Rysunek			Nr rys. <b>1</b>

ORIENTACJA



URZĄD GMINY  
LESZNOWOLA  
ul. Wolności 11  
50-100 Lesznowola  
tel. 71 725 61 00  
fax 71 725 61 01  
e-mail: sekret@lesznowola.pl  
www.lesznowola.pl

30 STY. 2009

Władimir  
Kawalec

**STAROSTA PIASECZYŃSKI**  
KTR 5422 152 2010  
Załącznik nr 1 do rozkazu  
WZP.152.2009.01.01.01  
Wzrost  
18.11.2009

**NACZELNIK**  
Wydział Komunikacji i Transportu  
mgr Andrzej Kozłowski

Z W.P. STAROSTA  
205 X 100  
Marek Piasecki  
WIG STAROSTA

URZĄD GMINY LESZNOWOLA ul. Wolności 11 50-100 Lesznowola tel. 71 725 61 00 fax 71 725 61 01 e-mail: sekret@lesznowola.pl www.lesznowola.pl	
Podmiot projektu	ROBERT PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. Wolności 11 50-100 Lesznowola tel. 71 725 61 00 e-mail: robert@pracownia-projektowa.pl
Instalator	BIURO INŻYNIERSKIE ZMP MARIUSZ JACUBIK ul. Wolności 11 50-100 Lesznowola tel. 71 725 61 00 e-mail: mariusz@zmp.pl
Instalacja	BUDOWA ULICY OKREŹNEJ W LESZNOWOLE
Plan	II
Projektant	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Projektant	DROCOWA
Projektant	WZROST
Projektant	2009
Projektant	1:1000
Projektant	PLAN SYTUACYJNY