

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY GMINY LESZNOWOLA**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

**Rada Gminy uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

**Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie				<b>540,00 zł</b>
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie				<b>900,00 zł</b>
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton				<b>1.140,00 zł</b>
d) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równorzędne (w zł)	Inne systemy zawieszenia (w zł)
	nie mniej niż	mniej niż		
<b>2 osie</b>	12		<b>1.140,00</b>	<b>1.644,00</b>
<b>3 osie</b>	12	23	<b>1.140,00</b>	<b>1.464,00</b>
	23		<b>1.404,00</b>	<b>1.932,00</b>
<b>4 osie i więcej</b>	12	25	<b>1.644,00</b>	<b>1.872,00</b>
	25	29	<b>1.932,00</b>	<b>2.136,00</b>
	29		<b>2.004,00</b>	<b>3.120,00</b>

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	<b>1.404,00 zł</b>
b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:	

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z dnia 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydania specjalne.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równorzędne (w zł)	Inne systemy zawieszenia (w zł)
	nie mniej niż	mniej niż		
<b>2 osie</b>	12	18	<b>1.464,00</b>	<b>1.596,00</b>
	18	31	<b>1.596,00</b>	<b>1.656,00</b>
	31		<b>1.788,00</b>	<b>2.232,00</b>
<b>3 osie i więcej</b>	12	40	<b>1.932,00</b>	<b>2.232,00</b>
	40		<b>2.232,00</b>	<b>3.120,00</b>

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton			<b>600,00 zł</b>	
b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równorzędne (w zł)	inne systemy zawieszenia (w zł)
	nie mniej niż	mniej niż		
<b>1 oś</b>	12	25	<b>744,00</b>	<b>804,00</b>
	25		<b>996,00</b>	<b>996,00</b>
<b>2 osie</b>	12	28	<b>804,00</b>	<b>996,00</b>
	28	33	<b>996,00</b>	<b>1.140,00</b>
	33	38	<b>1.320,00</b>	<b>1.656,00</b>
	38		<b>1.656,00</b>	<b>2.124,00</b>
<b>3 osie i więcej</b>	12	38	<b>888,00</b>	<b>1.140,00</b>
	38		<b>1.184,00</b>	<b>1.656,00</b>

4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	<b>804,00 zł</b>
b) równej lub większej niż 22 miejsca	<b>1.128,00 zł</b>

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

## § 3.

Traci moc Uchwała nr 335/XXIX/2020 Rady Gminy Lesznów z dnia 29 października 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urzęd. Woj. Maz. z 2020 poz.11610).

## § 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2022 r.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok**

Rada gminy na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych ustalanych w ustawie.

W myśl przepisu art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych określone w art. 5 ust. 1 art. 19 pkt 1 przywołanej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego (in plus lub in minus).

Wskaźnik wzrostu cen ustalany jest na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS-u z dnia 15 lipca 2021 r. opublikowanym w M.P. z 2021 r. poz. 660, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6% co oznacza, że nastąpił wzrost o 3,6%.

W związku z powyższym minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych - powiększone o 3,6% - na kolejny rok podatkowy (M.P. z 2021 r. poz. 724).

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią stabilne źródło dochodów własnych budżetu gminy. Kontynuując kreowanie gminnej polityki wspierania przedsiębiorczości i tworzenia korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w sektorze transportu drogowego, zaproponowano zwiększenie stawek kwotowych podatku od środków transportowych wyłącznie o wskaźnik inflacji tj. o 3,6%.

Proponuje się stawki na 2022 rok niższe od ustawowych, wspierając tym samym przedsiębiorczość na terenie gminy Lesznówola.