

EUROPROJEKT Robert Grochowalski
01-913 warszawa, ul. Szekspira 2/30
Tel.: 606-377-330, europrojekt.2000@wp.pl

Egz.

Nazwa opracowania:		
Załącznik do zgłoszenia nr 1		
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 721 W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM NA DZ. NR EW. 63/2 OBRĘB 0025 STARA IWNICZNA W MIEJSCOWOŚCI STARA IWNICZNA		
Nazwa obiektu:		
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 721 W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM NA DZ. NR EW. 63/2 OBRĘB 0025 STARA IWNICZNA W MIEJSCOWOŚCI STARA IWNICZNA		
Adres:		
Miejscowość Stara Iwniczna Gmina Lesznówola, woj. mazowieckie		
Branża:		
DROGOWA		
Nr ewid.:		
Działka o nr ewid.: 63/2		
Inwestor:		
Urząd Gminy Lesznówola ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznówola		
Jednostka projektowa:		
EUROPROJEKT Robert Grochowalski 01-913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30 tel.: 606-377-330		
Projektant:		
Henryk Niemczyk	Nr upr. St-228/77	
Opracował:		
Robert Grochowalski		
WARSZAWA, LIPIEC 2011		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie	3
Uprawnienia Projektanta	4
I. Część opisowa	
A. Część informacyjno – ogólna	6
1. Nazwa obiektu budowlanego	6
2. Nazwa Inwestora	6
3. Nazwa jednostki projektowej	6
4. Skład zespołu projektowego	6
5. Podstawa opracowania	6
6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	7
6.1. Wykaz działek objętych inwestycją	7
6.2. Mapy do celów projektowych	7
6.3. Dane o zieleni	7
B. Projekt zagospodarowania terenu	8
1. Przedmiot inwestycji	8
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki	8
2.1. Istniejące uzbrojenie	9
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	10
3.1. Rozwiązanie wysokościowe	11
3.2. Konstrukcja nawierzchni	11
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	12
5. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP	12
6. Analizy i opis ochrony środowiska	12
C. Projekt techniczny	13
1. Rozwiązania projektowe	13
1.1. Droga w planie	13
1.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie	14
1.3. Konstrukcja nawierzchni	15
1.4. Zjazdy	15
2. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji	17
3. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	17
D. Informacja BIOZ	22
II. Uzgodnienia i opinie	26

III. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |
| 5. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola.

Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest **Gmina Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola.**

3. Nazwa jednostki projektowej

EUROPROJEKT Robert Grochowalski, ul. Szekspira 2/30, 01-913 Warszawa.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt wykonany został przez zespół w składzie:

Projektant - Henryk Niemczyk nr upr. St-228/77

Opracował - Robert Grochowalski

5. Podstawa opracowania

Zlecenie przez Urząd Gminy Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05 – 506 Lesznowola.

6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

6.1. Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja będzie zlokalizowana na działce o nr ewid. 63/2 obręb Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Zarządcą działki jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

6.2. Mapy do celów projektowych

Podkłady mapowe w skali 1:1000 wykonane zostały przez uprawnionego geodetę Grzegorza Sowińskiego.

6.3. Dane o zieleni

W obrębie projektowanej inwestycji projektuje się wycięcie 14 drzew (patrz rys.3).

Ponadto projektuję się karczowanie krzaków (patrz rys.3) o łącznej powierzchni 225 m² w poniższych lokalizacjach:

- od km 11+235 do km 11+247 o powierzchni 16 m²
- od km 11+256 do km 11+268 o powierzchni 19 m²
- od km 11+279 do km 11+294 o powierzchni 30 m²
- od km 11+304 do km 11+314 o powierzchni 20 m²
- od km 11+615 do km 11+629 o powierzchni 16 m²
- od km 11+633 do km 11+650 o powierzchni 13 m²
- od km 11+655 do km 11+674 o powierzchni 27 m²
- od km 11+712 do km 11+716 o powierzchni 4 m²
- od km 11+762 do km 11+765 o powierzchni 8 m²
- od km 11+875 do km 11+895 o powierzchni 18 m²
- od km 11+982 do km 12+041 o powierzchni 54 m²

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP.

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z ul. Krótką do torów kolejowych przy drodze wojewódzkiej nr 721 od km 10+640,50 do km 12+285,52 po stronie prawej.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest w miejscowości Stara Iwiczna, przy ulicy Słonecznej. Ulica ta znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 (Nadarzyn – Konstancin Jeziorna).

Nawierzchnia na ulicy Słonecznej wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości od 6,00 m do 6,50 m. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze o szerokości od 0,50 m do 3,00 m, wykonane w większości z tłucznia kamiennego.

Z lewej strony omawianej drogi znajduje się chodnik dla pieszych. Woda opadowa odprowadzana jest do przydrożnych rowów znajdujących się po obu stronach jezdni. Szerokość rowu na terenie planowanej inwestycji wynosi od 1,20 m do 7,20 m, natomiast głębokość rowu wynosi od 0,30 m do 1,90 m. Zarówno po lewej, jak i po prawej stronie jezdni znajdują się zjazdy do posesji oraz na drogi publiczne i wewnętrzne. Nawierzchnie na zjazdach wykonane są z betonu asfaltowego, płyt betonowych, kostki brukowej, a w większości z nawierzchni gruntowej. Pod zjazdami do posesji znajdują się przepusty o średnicy \varnothing 40-60cm. Przy istniejącej ulicy Słonecznej znajdują się dwa przystanki autobusowe. Przystanki zostaną przebudowane, a na ich miejsce zostanie utworzona zatoka autobusowa (całość została wykonana wg oddzielnego opracowania „Projekt budowy zatok autobusowych przy ulicy Słonecznej i Nowej, droga wojewódzka nr 721” wykonanego przez biuro projektowe PW Usługi Projektowe ul. Łukowska 4/58 04-113 Warszawa).

Teren przylegający do pasa drogowego posiada charakter zabudowy mieszkaniowej, gospodarczo-usługowej oraz rolnej.

2.1. Istniejące uzbrojenie

W granicach pasa drogowego znajduje się infrastruktura techniczna:

- urządzenia sieci elektrycznej przebiegają w następujących lokalizacjach:
 - o linia napowietrzna 10+681,20, 10+835,24, 10+863,64, 10+898,34, 10+966,78, 11+163,78, 11+221,57, 11+332,07, 11+434,71, 11+578,36, 11+778,65, 11+894,14, 11+938,44, 11+991,94, 12+137,13, 12+147,23, 12+195,53;
 - o linia podziemna 10+779,69, 10+812,09, 10+896,84;
- linia telekomunikacyjna przebiega w kilometrze: 11+061,03, 11+216,42, 11+299,06, 11+372,37, 11+411,51, 11+470,21, 11+510,66, 11+679,90, 11+982,49 oraz równolegle do projektowanej ścieżki w kilometrze: 11+470,21 - 11+510,66, 11+982,49 - 12+285,52;
- kanalizacja przebiega w kilometrze 10+763,59, 11+883,59;
- wodociąg przebiega w kilometrze: 11+608,00, 11+629,90, 11+984,54, 12+224,07 oraz równolegle do projektowanej ścieżki w kilometrze 11+470,21 – 11+510,66;
- gazociąg przebiega w kilometrze: 10+663,30, 10+721,46, 10+861,94, 10+907,18, 10+986,88, 11+045,23, 11+227,42, 11+303,97, 11+354,67, 11+431,31, 11+538,86, 11+574,36, 11+713,90, 11+806,39, 11+931,74, 11+955,09, 11+982,49, 12+016,23, 12+049,98, 12+124,03, 12+193,47 oraz równolegle do projektowanej ścieżki w kilometrze 10+640,50 – 12+285,52.

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie regulacji wysokościowej następujących urządzeń:

- w km 11+411,51 studnia telekomunikacyjna;
- w km 11+470,21 studnia telekomunikacyjna;
- w km 11+510,66 studnia telekomunikacyjna

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP.

Parametry techniczne:

- budowa ścieżki rowerowej
 - od km 10+643,50 do km 11+716,00, od km 11+783,05 do km 11+899,67 i od km 12+181,31 do km 12+232,58 o szerokości 3,00m;
 - od km 11+762,15 do km 11+778,05 i od km 11+901,67 do km 12+175,17 o szerokości 2,50m;
 - od km 12+234,58 do km 12+285,52 o szerokości 2,30m;
 - od km 10+640,50 do km 10+643,50, od km 11+778,05 do km 11+783,05 i od km 12+175,17 do km 12+181,31 o szer. od 2,50m do szer. 3,00m (odcinki przejściowe)
 - od km 11+716,00 do km 11+720,00 i od km 11+899,67 do km 11+901,67 o szer. od 3,00m do szer. 2,50m (odcinki przejściowe)
 - od km 12+232,58 do km 12+234,58 o szer. od 3,00m do szer. 2,30m (odcinek przejściowy)
 - od km 11+720,00 do km 11+762,15 odcinek wg. oddzielnego opracowania.
- długość ścieżki pieszo – rowerowej wynosi 1645,02m (łącznie z odcinkiem wg oddzielnego opracowania);
- nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej nefazowanej koloru czerwonego;
- przekrój poprzeczny – jednostronny;

- pochylenie poprzeczne – 1% w stronę istniejącej jezdni;
- zjazdy o szer. od 3,00m do szer. 6,50m z kostki betonowej koloru szarego;
- zieleniec o szer. od 1,00m do szer. 2,00m.

Roboty drogowe obejmują:

- obcięcie i wyrównanie istniejącej krawędzi jezdni;
- rozbiórkę istniejących poboczy;
- rozbiórkę istniejących zjazdów;
- rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami;
- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego;
- wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie robót ziemnych.

3.1. Rozwiązanie wysokościowe

Nowe rzędne wysokościowe zostały dowiązane do istniejącego układu lokalnego wg map do celów projektowych. Nawierzchnię zjazdów (od strony jezdni głównej) ograniczono krawężnikiem betonowym 20x30x100cm obniżonym wystającym na 2 cm ponad krawędź jezdni oraz krawężnikiem 15x30x100cm wtopionym na pozostałych krawędziach zjazdów. Spadek poprzeczny nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej wynosi 1%. Nawierzchnie zjazdów należy dopasować wysokościowo do istniejących rzędnych zlokalizowanych w bramach prywatnych posesji.

3.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- 0,08m – nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego,
- 0,03m – podsypka cementowo-piaskowa,
- 0,10 m – podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) na ścieżce,
- 0,15m – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na zjazdach.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek ma długość 1645,02m.

Powierzchnia ścieżki rowerowej wynosi 4050m².

Powierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych wynosi 1600m².

Powierzchnia zieleńca wynosi 1550m².

5. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren, na którym jest budowana ścieżka pieszo – rowerowa nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Analizy i opis ochrony środowiska

Dane charakteryzujące inwestycję

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- Projektowany odcinek ścieżki pieszo – rowerowej mieści się w granicach dotychczasowej liniach rozgraniczających terenu inwestycji.
- Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą ręcznie pod ścisłym nadzorem inżyniera budowy.
- Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- Pracujący sprzęt na placach będzie posiadał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak tłuczeń, piasek pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.

C. PROJEKT TECHNICZNY

1. Rozwiązania projektowe

Projektowana ścieżka pieszo – rowerowa będzie stanowiła kontynuację istniejącego ciągu pieszo – rowerowego znajdującego się wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 721 (ulica Słoneczna). Budowa ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż w/w drogi nie zmieni jej istniejącego charakteru oraz przebiegu. Projektowana ścieżka pieszo – rowerowa będzie zaczynała się za skrzyżowaniem ulicy Słonecznej z ulicą Krótką w km 10+640,50, a kończyć się będzie w km 12+285,52. Ścieżka pieszo – rowerowa będzie usytuowana po prawej stronie ulicy Słonecznej. Długość projektowanego odcinka wynosi 1645,02 m. Szerokość projektowanego ciągu pieszo – rowerowego wynosi od 2,30 do 3,00 m w zależności od dostępności pasa drogowego i wysokościowego ukształtowania terenu. Ścieżka rowerowa zostanie wykonana z kostki betonowej niefazowanej, która w znacznym stopniu poprawia komfort podróżowania rowerzystom. Od km 11+720,00 do km 11+762,15 zostanie wykonana zatoka autobusowa wg oddzielnego opracowania („Projekt budowy zatok autobusowych przy ulicy Słonecznej i Nowej, droga wojewódzka nr 721” wykonanego przez biuro projektowe PW Usługi Projektowe ul. Łukowska 4/58, 04-113 Warszawa).

1.1. Droga w planie

Projektowany odcinek ścieżki pieszo – rowerowej nie zmienia przebiegu trasy drogi wojewódzkiej nr 721 (ul. Słoneczna) i będzie poprowadzony wzdłuż istniejącej jezdni:

- bezpośrednio przy krawędzi w km:
 - 10+640,50 do 10+984,83;
 - 11+762,15 do 11+778,05;
 - 12+181,31 do 12+285,52;
 - 11+716,00 do 11+720,00
- w odległości 1,25m od krawędzi w km:
 - 11+013,23 do 11+191,06
 - 11+783,05 do 12+175,17

- w odległości 2,00m od krawędzi w km:
11+195,06 do 11+700,20
- w odległości od 0,00m do 1,25m od krawędzi w km:
10+984,83 do 11+013,23
11+778,05 do 11+783,05
- w odległości od 1,25m do 2,00m od krawędzi w km:
11+191,06 do 11+195,06
- w odległości od 2,00 do 0,00m od krawędzi w km:
11+700,20 do 11+716,00
- w odległości od 1,25m do 0,00 od krawędzi w km:
12+175,17 do 12+181,31

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy nie wychodzi poza linie rozgraniczające.

Na projektowanym odcinku występuje 1 skrzyżowanie z ul. Cichy Zakątek w km 11+296,86. Skrzyżowanie wyokrąglono łukami o promieniach 6,0m.

1.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Nowe rzędne wysokościowe zostały dowiązane do istniejącego układu lokalnego wg mapy do celów projektowych. Nawierzchnię zjazdów (od strony jezdni głównej) ograniczono krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm obniżonym wystającym na 2 cm ponad krawędź jezdni oraz krawężnikiem 15x30x100 cm wtopionym na pozostałych krawędziach zjazdów. Spadek poprzeczny nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej wynosi 1%. Nawierzchnie zjazdów należy dopasować wysokościowo do istniejących rzędnych zlokalizowanych w bramach prywatnych posesji.

Ścieżka pieszo – rowerowa na długości całego odcinka zaprojektowana została 12cm powyżej krawędzi jezdni (patrz rys. 4 – przekroje normalne).

Od km 10+640,50 do km 10+766,80 woda opadowa z nawierzchni drogi oraz ścieżki pieszo – rowerowej będzie zbierana przez ścieki przykrawężnikowe, a następnie ściekami podchodnikowymi wypuszczana do istniejących rowów

drogowych. Na pozostałej części odcinka tj. od km 10+766,80 do km 12+285,52 woda opadowa z nawierzchni drogi oraz ścieżki (w przypadku zaprojektowania przy krawędzi jezdni) będzie zbierana przez ścieki przykrawężnikowe, a następnie wpustami odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg oddzielnego opracowania).

Na odcinkach, gdzie ścieżka odsunięta jest od krawędzi jezdni na odległość min. 1,25m woda opadowa ze ścieżki za pomocą spadku poprzecznego spływać będzie na zaprojektowane, płaskie pasy zielenca.

Ze względu na istniejący gazociąg przebiegający wzdłuż krawędzi jezdni i brak możliwości zaprojektowania wpustów i studni deszczowych od km 12+167,36 do km 12+280,87 zastępczo zastosowano odwodnienie liniowe o szer. 0,30m. Woda odpadowa z powierzchni jezdni oraz ścieżki zbierana będzie przez ściek liniowy, a następnie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg oddzielnego opracowania).

Budowa ścieku podchodnikowego (P) w km: 10+662,00; 10+717,00; 10+754,00

1.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- 0,08m – nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego,
- 0,03m – podsypka cementowo-piaskowa,
- 0,10 m – podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) na ścieżce,
- 0,15m – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na zjazdach.

1.4. Zjazdy

Na projektowanym odcinku występuje 1 skrzyżowanie ul. Słonecznej z ul. Cichy Zakątek w km 11+296,77, które zostało wyokrąglone łukiem o promieniu 6,0m oraz 51 zjazdów na posesje o następujących parametrach:

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola,
Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP.

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW					
Nr zjazdu	Pikietaż	Szerokość [m]	Promień wyokrąglenia R [m]	Rodzaj [ind./publ.]	Uwagi
1	10+648.42	3.00	skos 1:1	indywidualny	
2	10+653.92	6.00	skos 1:1	publiczny	
3	10+726.38	5.50	6.00	publiczny	
4	10+761.59	6.00	skos 1:1	indywidualny	
5	10+840.38	5.00	skos 1:1	indywidualny	
6	10+889.43	6.00	5.00	publiczny	droga osiedlowa wewnętrzna szer.6.00m
7	10+913.18	5.00	skos 1:1	indywidualny	
8	10+920.79	6.50	skos 1:1	publiczny	
9	10+982.83	4.00	skos 1:1	indywidualny	
10	11+015.23	4.00	skos 1:1	indywidualny	nowoprojektowany zjazd indywidualny szer. 4.00m
11	11+051.41	6.00	5.00	publiczny	podwyższona nośność Kostka betonowa o grubości 8cm. Podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3cm, Tłuczeń stabilizowany mechanicznie o grubości 25cm
12	11+097.19	4.00	skos 1:1	indywidualny	
13	11+116.28	4.00	5.00	publiczny	wyjazd publiczny szer. 4.00m
14	11+138.63	5.00	5.00	publiczny	wyjazd publiczny szer. 5.00m
15	11+166.03	5.00	5.00	publiczny	zjazd publiczny szer. 5.00m
16	11+193.06	4.00	skos 1:1	indywidualny	do pól uprawnych, droga gruntowa
17	11+229.45	5.00	skos 1:1	indywidualny	
18	11+270.12	5.00	skos 1:1	publiczny	
19	11+296.86	5.00	6.00	skrzyżowanie	skrzyżowanie z ul. Cichy Zakątek
20	11+301.92	3.00	skos 1:1	indywidualny	zjazd na skrzyżowaniu z ul. Cichy Zakątek
21	11+315.32	4.00	skos 1:1	indywidualny	
22	11+358.17	6.00	5.00	publiczny	podwyższona nośność Kostka betonowa o grubości 8cm. Podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3cm, Tłuczeń stabilizowany mechanicznie o grubości 25cm
23	11+438.71	4.00	5.00	publiczny	
24	11+522.36	4.00	skos 1:1	indywidualny	
25	11+540.27	4.00	skos 1:1	indywidualny	
26	11+554.66	4.00	skos 1:1	indywidualny	
27	11+582.76	4.00	skos 1:1	indywidualny	
28	11+595.91	4.00	skos 1:1	indywidualny	
29	11+631.23	4.00	skos 1:1	indywidualny	
30	11+653.35	4.00	skos 1:1	indywidualny	
31	11+677.09	4.00	skos 1:1	indywidualny	
32	11+702.20	4.00	skos 1:1	indywidualny	
33	11+718.00	4.00	skos 1:1		wg oddzielnego opracowania
34	11+746.70	4.00	skos 1:1		wg oddzielnego opracowania
35	11+769.37	6.00	skos 1:1	indywidualny	
36	11+852.28	6.50	5.00	publiczny	podwyższona nośność Kostka betonowa o grubości 8cm. Podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3cm, Tłuczeń stabilizowany mechanicznie o grubości 25cm
37	11+897.67	4.00	skos 1:1	indywidualny	
38	11+926.04	4.00	skos 1:1	indywidualny	

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola.
Odcinek pomiędzy ul. Krotką a torami kolei PKP.

39	11+944.56	5.00	skos 1:1	indywidualny	
40	11+974.54	4.00	skos 1:1	indywidualny	
41	11+979.55	4.00	skos 1:1	indywidualny	
42	12+062.11	5.00	skos 1:1	indywidualny	
43	12+067.36	3.50	skos 1:1	indywidualny	
44	12+088.68	3.50	skos 1:1	indywidualny	
45	12+093.34	3.50	skos 1:1	indywidualny	
46	12+119.46	4.00	skos 1:1	indywidualny	
47	12+140.20	4.00	skos 1:1	indywidualny	
48	12+145.20	4.00	skos 1:1	indywidualny	
49	12+178.14	5.50	5.00	publiczny	
50	12+199.56	6.00	5.00	publiczny	
51	12+243.97	5.00	skos 1:1	indywidualny	
52	12+251.75	4.00	skos 1:1	indywidualny	

2. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

- Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych.

Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych (w szczególności transport materiałów i frezowanie nawierzchni) w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej ($6^{00} - 22^{00}$).

Powietrze

Uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny jedynie w obszarze placu budowy.

Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy służyć będą głównie jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów.

Na placu tym należy szczególną uwagę zwracać na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo – wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do:

- lokalnych zmian warunków hydrograficznych: czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych;
- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

środowisko;

- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - I) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - II) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - III) możliwością powstania pożaru.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola.
Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.



PROJEKT BUDOWLANY

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola.
Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP

D.INFORMACJA BIOZ

Nazwa opracowania:		
PROJEKT BUDOWLANY Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP.		
Nazwa obiektu:		
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP.		
Adres:		
Miejscowość Stara Iwiczna, gmina Lesznowola, woj. mazowieckie		
Inwestor:		
Gmina Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola		
Projektant:		
Henryk Niemczyk	nr upr. St-228/77	
Robert Grochowalski		
WARSZAWA, lipiec 2011		

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP.

Do prac budowlanych przewiduje się wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej, ścieków podchodnikowych oraz przykrawężnikowych i robót ziemnych.

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania prac związanych z realizacją zamierzenia budowlanego:

- wykonanie zaplecza budowy wraz z niezbędnym dojazdem do drogi istniejącej,
- wycinka drzew i krzewów;
- roboty ziemne związane z wykonaniem skarp nasypów i wykopów;
- roboty rozbiórkowe;
- wyprofilowanie nawierzchni gruntowej pod nowe warstwy konstrukcyjne ciągu pieszo-rowerowego oraz pod zjazdy na posesje;
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Po prawej stronie drogi znajdują się posesje mieszkalne oraz budynki związane z działalnością gospodarczą.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, uderzenia elementów konstrukcji.

Całość wykonania robót winna być zgodna PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV, oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego

Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem, powinny być prowadzone w stanie bez napięciowym i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEW - T S.A.

Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych należy wykonać w stanie bez napięciowym.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Przyciśnięcie ścinanym drzewem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do

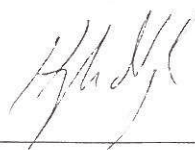
obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie, jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).



PROJEKT BUDOWLANY

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznówola.
Odcinek pomiędzy ul. Krótką a torami kolei PKP.

II. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Decyzja Wójta Gminy Lesznówola z dn. 16 września 2009r. nr 198/2009 w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna.
2. Opinia techniczna Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie NI-D-I.8010.58.2011.MK z dnia 04.02.2011 r. wraz z załącznikami graficznymi.
3. Akceptacja rozwiązań projektowych dotyczących projektu zagospodarowania budowy ścieżki rowerowej przy ul. Słonecznej, w miejscowości Stara Iwiczna, Gmina Lesznówola z dn. 24.08.2009r przez Urząd Gminy Lesznówola
4. Wykaz właścicieli władających gruntów dla dz. 63/1, 63/2 i 117
5. Opinia ZUD nr 420/2011 z dn. .06.2011 wraz z załącznikiem graficznym.
6. Opinia Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie nr W-5/4427/21/11/721 UK z dn. 07.02.2011 r. wraz z załącznikiem graficznym.
7. Opinia Sołectwa Stara Iwiczna z dn. 14.08.2009
8. Decyzja na lokalizację nowego zjazdu Nr 95/RD-8/2012
9. Uzgodnienie MZDW nr U-1/4427/472/12/721 z dnia 04.04.2012

Lesznówola, dn. 16 września 2009r.

RSR-7624/29/09

DECYZJA Nr 198 / 2009

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 11 września 2009r. przez EUROPROJEKT Robert Grochowalski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie ścieżki rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna*

umarzam

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie ścieżki rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna*.

Uzasadnienie

W dniu 11 września 2009r. EUROPROJEKT Robert Grochowalski wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle oznaczonych przedsięwzięć. Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć, mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 wyżej wymienionego rozporządzenia do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla których wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zaliczają się „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego,

pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”.

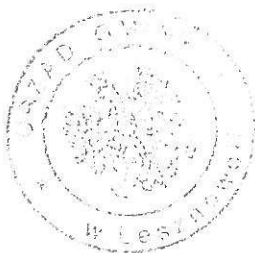
W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę ścieżki rowerowej.

W związku z powyższym przedsięwzięcie polegające na budowie ścieżki rowerowej nie stanowi przedsięwzięcia, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 56 wyżej wymienionego rozporządzenia i w związku z tym nie jest przedsięwzięciem, o którym mowa w 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.

Teren objęty przedmiotową inwestycją nie znajduje się również na obszarze wyznaczonego ani projektowanego obszaru Natura 2000 oraz znajduje się w znacznej odległości od najbliższego obszaru Natura 2000.

Konsekwencją ustalenia w toku postępowania okoliczności, iż niniejsze postępowanie dotyczy sprawy, która nie podlega rozstrzygnięciu co do jej istoty przez organ administracyjny jest wydanie decyzji o umorzeniu postępowania.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z URZ. WÓJTA

[Signature]
mgr Marek Ruszkowski
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. EUROPROJEKT Robert Grochowalski
ul. Szekspira 2/30
01-913 Warszawa
2. a/a

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Warszawa, 4 lutego 2011 r.

NI - D- I.8010.58.2011.MK

nr kanc. 16276 - 2118 / 2011

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Szekspira 2 / 30

01 – 913 Warszawa

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: droga wojewódzka nr 721 (ul. Słoneczna) – ścieżka rowerowa na odcinku od km 10+ 640,00 do km 12+285,52 w miejscowości Stara Iwiczna, w gminie Lesznowola

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na otrzymany w dniu 28.01.b.r. wniosek oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją opiniuje pozytywnie projekt budowlany ścieżki rowerowej (z dopuszczeniem ruchu pieszego) w pasie drogi wojewódzkiej nr 721 (ul. Słoneczna) na odcinku od km 10+ 640,00 do km 12+285,52 przebiegającym przez miejscowość Stara Iwiczna, w gminie Lesznowola.

Projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, z siedzibą przy ul. Mazowieckiej 14 w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
2. Urząd Gminy Lesznowola

sprawe prowadzi:

Mirosława Kwiatkowska - telefon: 22 - 59 -79 - 834

Z up. Marszałka Województwa

Janusz Ulatowski
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

ARKUSZ NR1

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 22/65796.
ZALACZNIK nr 4
 do opinii / pisma znak Nr D-18010-158-2011-1115
 z dnia 2011.08.24

ZALACZNIK NR1-NR2



LEGENDA:

- _____ granica pasa drogowego
- _____ granice ewidencyjne działek
- _____ istniejąca krawędź jezdni
- _____ projektowany krawężnik
- _____ wystający 20x30cm
- _____ projektowany krawężnik
- _____ wtopiony 20x30cm
- _____ projektowany krawężnik
- _____ wtopiony 15x30cm
- _____ projektowane obrzeże 8x30cm
- _____ odwodnienie liniowe
- _____ wpuść deszczowy
- _____ rzędne istniejące

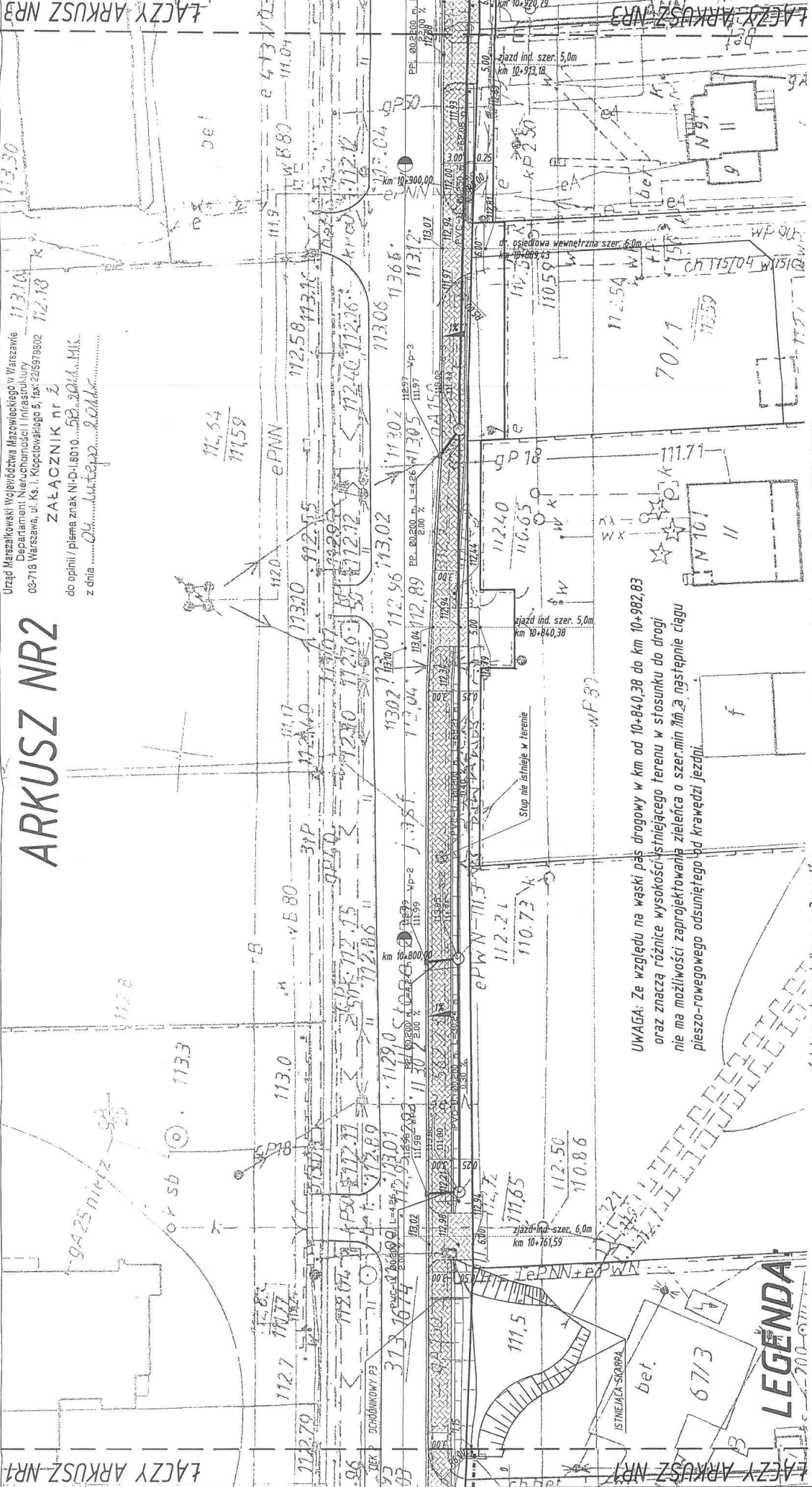
- _____ ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów
- _____ kostki betonowej
- _____ istniejące ogrodzenia
- _____ projektowana ścieżka rowerowa z kostki
- _____ betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- _____ projektowane zjazdy z kostki betonowej
- _____ koloru szarego
- _____ nowoprojektowane zjazdy z kostki
- _____ betonowej koloru szarego
- _____ projektowany pas zieleni
- _____ projektowane skarpki
- _____ drzewa do wyjęcia

- projektowana studnia potaczeniowa ϕ 1500, ϕ 2000
- _____ materiał, średnica długość, spadek
- PVC-U, ϕ 0.200 m, L=4.26 m
- _____ kanału deszczowego
- _____ 2.00 %
- _____ rzędna wpuść deszczowego/rzędna kanału
- _____ 112.98 WP-1
- _____ 111.98
- _____ Sp-1
- _____ Sp-2
- _____ Sep-1, Sep-2
- _____ Szb-1
- _____ projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną
- _____ kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- _____ projektowane separator
- _____ studnia zbiorcza ϕ 2000
- _____ projektowany przepust podchodnikowy

Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Objekt: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESzczOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA IWICZNA, GMINA LESZNOWOLA		Data: 01.2011	Nr rys. 2.1
Projektant: Henryk Niemczyk	Uprawnienie: St-228/77	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Projektant: Robert Grochowalski			

ARKUSZ NR2

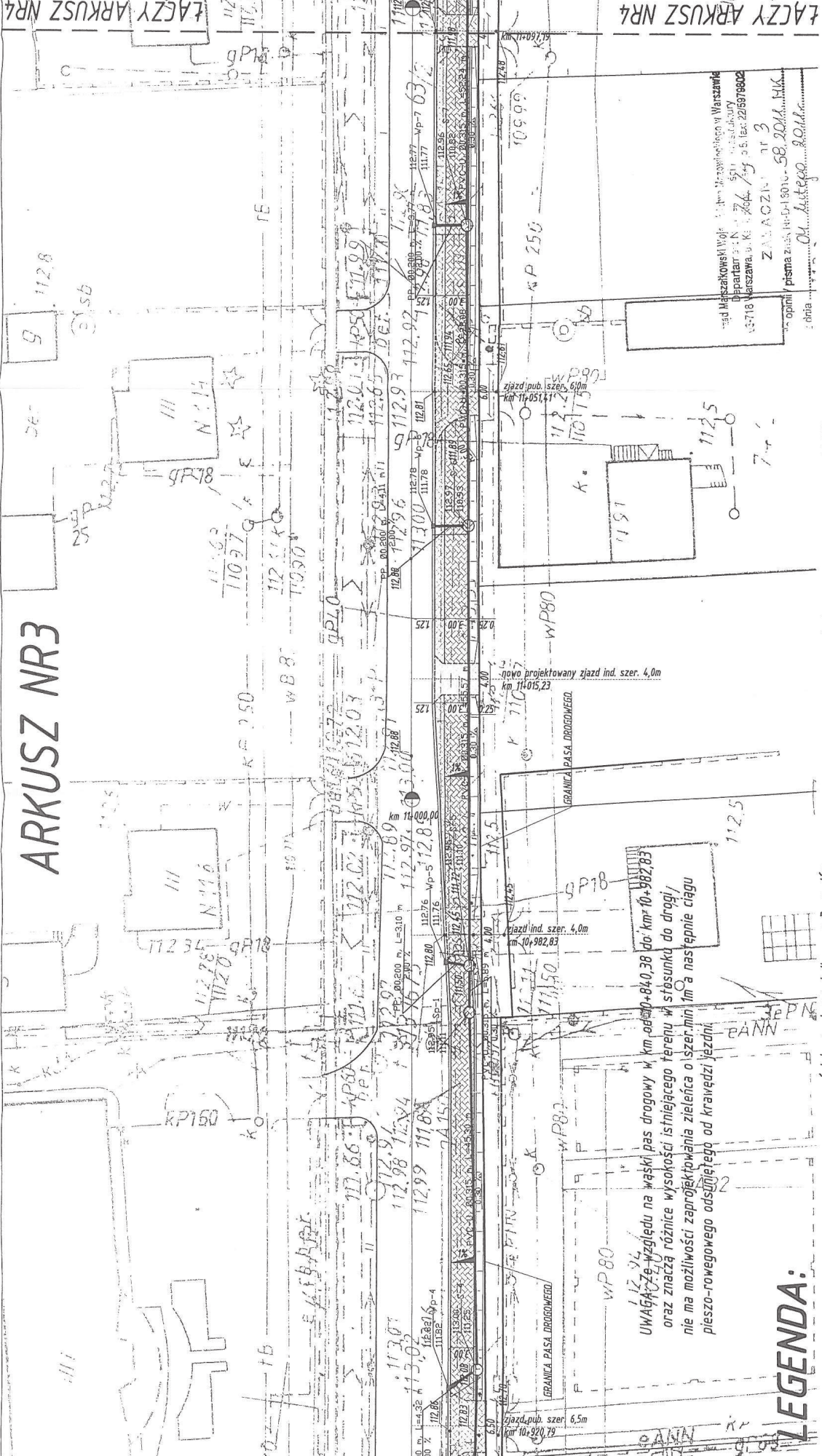
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Kasprzaka 17, tel. 225979802
ZALĄCZNIK nr 2
 do opinii / planu znak NIPD-1.8010...5B.2011.H.K.
 z dnia04.....2011r.



UWAGA: Ze względu na wąski pas drogowy w km od 10+840.38 do km 10+982.83 oraz znaczne różnice wysokości istniejącego terenu w stosunku do drogi nie ma możliwości zaprojektowania zieleńca o szer. min 1m, a następnie ciągu pieszo-rowowego odsuniętego od krawędzi jezdni.

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące
- rzędne projektowane
- rzędne do wycięcia
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpa
- drzewa do wycięcia
- projektowana studnia potężnikowa Ø1500, Ø2000 materiał, średnica długość, spadek kanału deszczowego
- projektowana studnia potężnikowa Ø1500, Ø2000
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanału deszczowego
- studnia potężnikowa Ø1500 łącząca istniejący przepust w km 10+972.95 z projektowaną kanalizacją deszczową
- studnia potężnikowa Ø500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167.35
- projektowane separatory
- studnia zbiorcza Ø2000
- projektowany przepust podchodnikowy

Objekt: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA WICZNA, GMINA LESZNOWOLA		Nr rys: 2.2
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
Data: 01.2011		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Projektant: PROJEKT BUDOWLANY		Uprawnienie: St-228/77
Branża: Drogiowa		Projektant: Henryk Niemczyk
Drogiowa: Robert Grochowalski		Podpis: [Signature]



Biuro Projektowe
 ul. Młoczyńska 10
 01-651 Warszawa
 tel. 22 63 79 80
 fax. 22 63 79 82
 e-mail: biuro@biuroprojektowe.pl
 www.biuroprojektowe.pl

- LEGENDA:**
- granica pasa drogowego
 - granice ewidencyjne działek
 - istniejąca krawędź jezdni
 - projektowany krawężnik wystający 20x30cm
 - projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
 - projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
 - projektowane obrzeże 8x30cm
 - odwodnienie liniowe
 - wpust deszczowy
 - rzędne istniejące
- 139,00
- projektowana studnia potęgowania ϕ 1500, ϕ 2000
 - materiał, średnica długość, spadek kanatu deszczowego
 - rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanatu studnia potęgowania ϕ 1500 łącząca istniejący przepust w km 10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową
 - studnia potęgowania ϕ 500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
 - studnia zbiorcza ϕ 2000
 - projektowany przepust podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpki
- drzewa do wycięcia
- PVC-U, ϕ 200,0 m, L=4,26 m
- 112,98 wp-1
- 111,98
- Sp-1
- Sp-2
- Sep-1, Sep-2
- Szb-1

Objekt: **BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA IWICZNA, GMINA LESZNOWOLA**

Nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala: **1:500**

Data: **01.2011**

Nr rys.: **2.3**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Projektant: **Henryk Niemczyk**

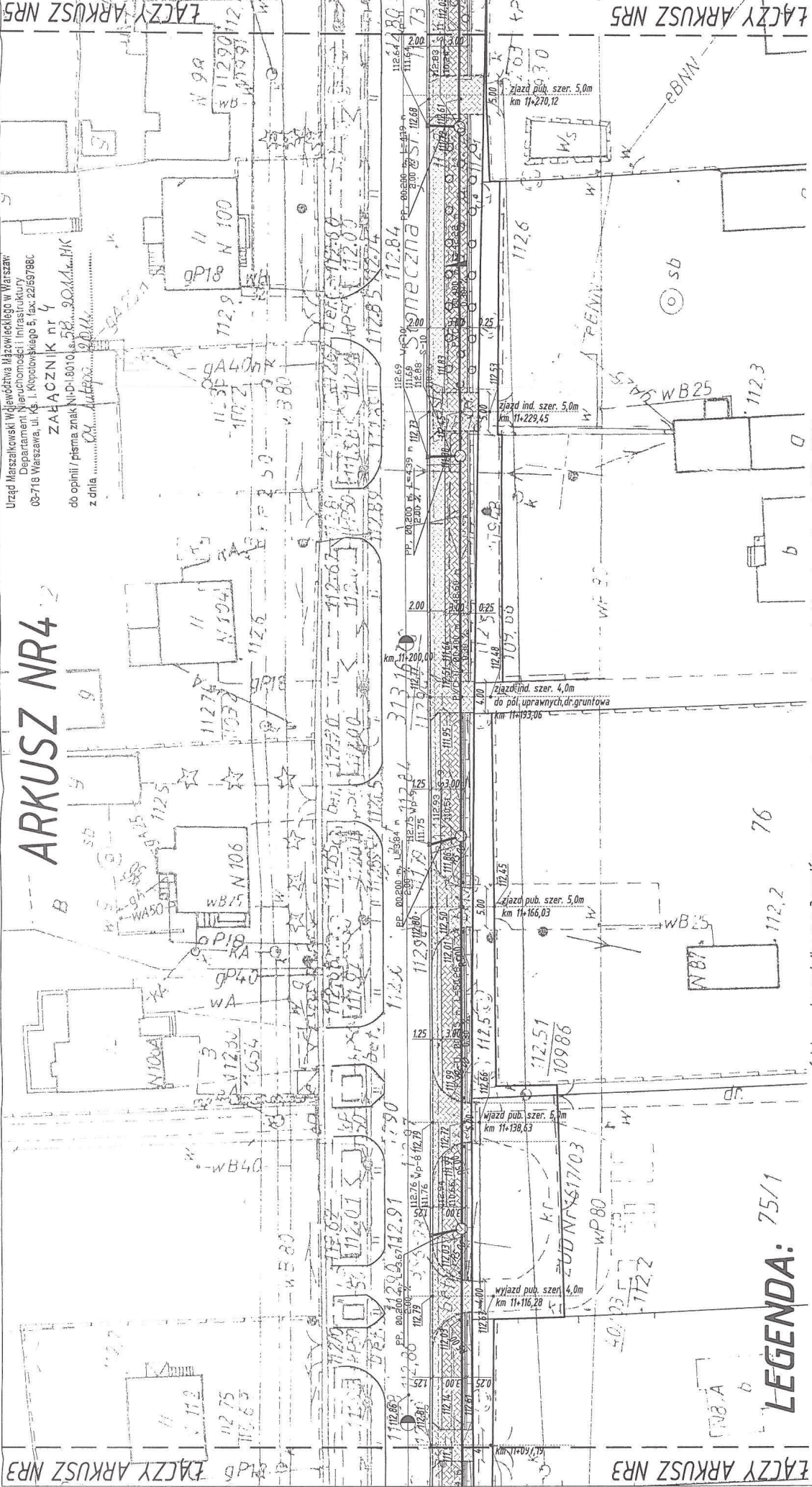
Uprawnienie: **St-228/77**

Podpis: *[Signature]*

Bransza: **Drogiowa**

Projektant: **Robert Grochowalski**

UWAGA: Względu na wąski pas drogowy w km 10+840,38 do km 10+982,83 oraz znacząco różnice wysokości istniejącego terenu w stosunku do drogi, nie ma możliwości zaprojektowania zieleni o szer. min. 1m a następnie ciągu pieszo-rowerowego odsuniętego od krawędzi jezdni.



ŁĄCZY ARKUSZ NR3

ŁĄCZY ARKUSZ NR5

Urząd Mieszkaniowy Włocławka ul. Włocławskiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. K. I. Kropotkińskiego 5, fax: 22169786C
 ZAPŁACZNIK nr 4
 do opini / pisma znak N/D-8010, 58, 20.11.11, MK
 z dnia 04.11.2011, 20.11.11

ARKUSZ NR4

LEGENDA: 75/1

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpki
- drzewa do wycięcia

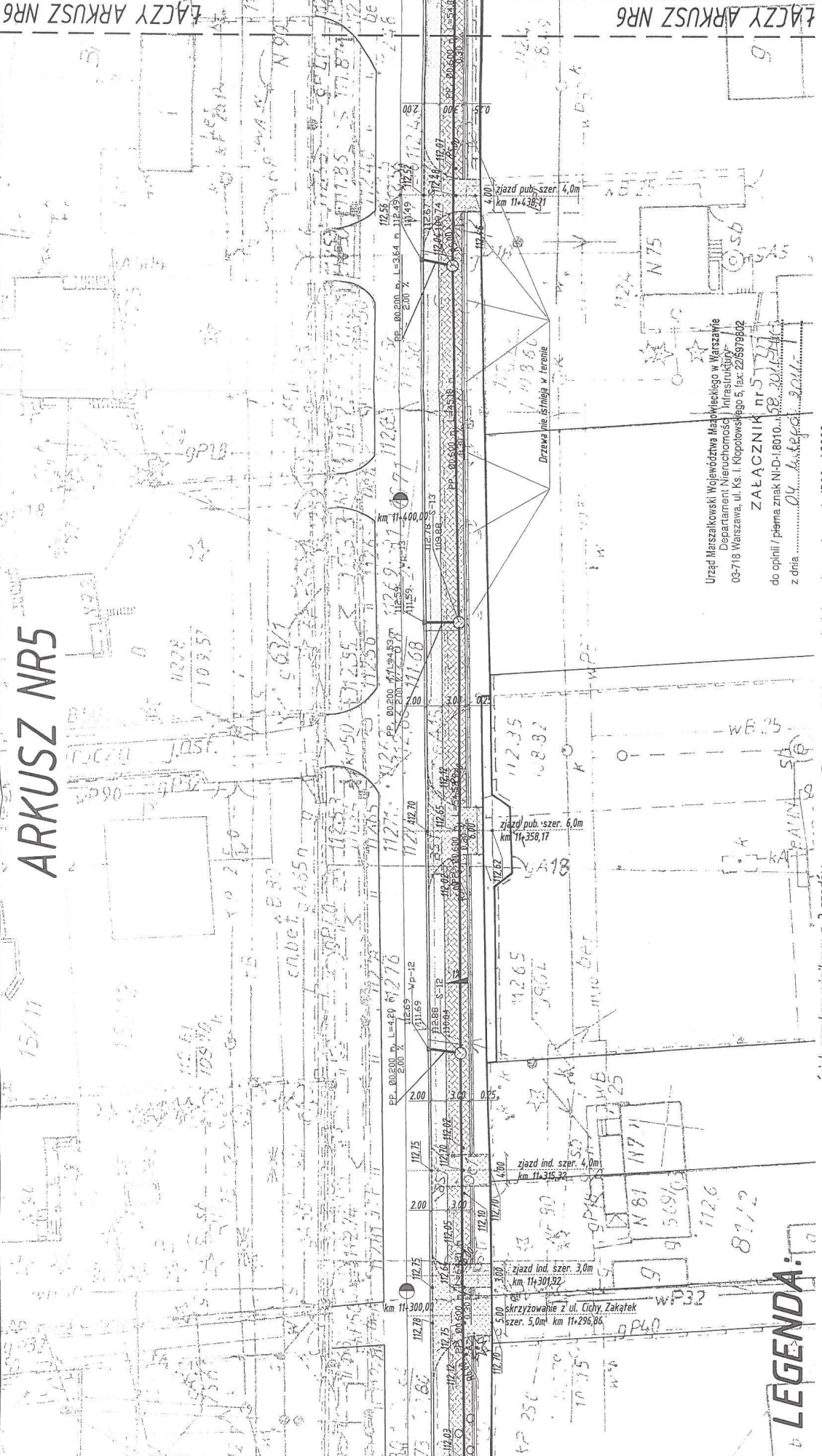
Objekt:		BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA WICZNA, GMINA LESZNOWOLA	
Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rys.:	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	01.2011	2.4
Stan:	PROJEKT BUDOWLANY		
Projektant:	Uprawnienia		
Henryk Niemczyk	St-228/77		
Robert Grochowalski	Podpis		

○ projektowana studnia potoczniowa $\phi 1500$, $\phi 2000$ materiałów, średnica długość, spadk kanału deszczowego

PVC-U, $\phi 0.200$ m, L=4.26 m

rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanału studnia potoczniowa $\phi 1500$ łącząca istniejący przepust w km 10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową studnia potoczniowa $\phi 500$ łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35 studnia zbiorcza $\phi 2000$ projektowany przepust podchodnikowy

139,00



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

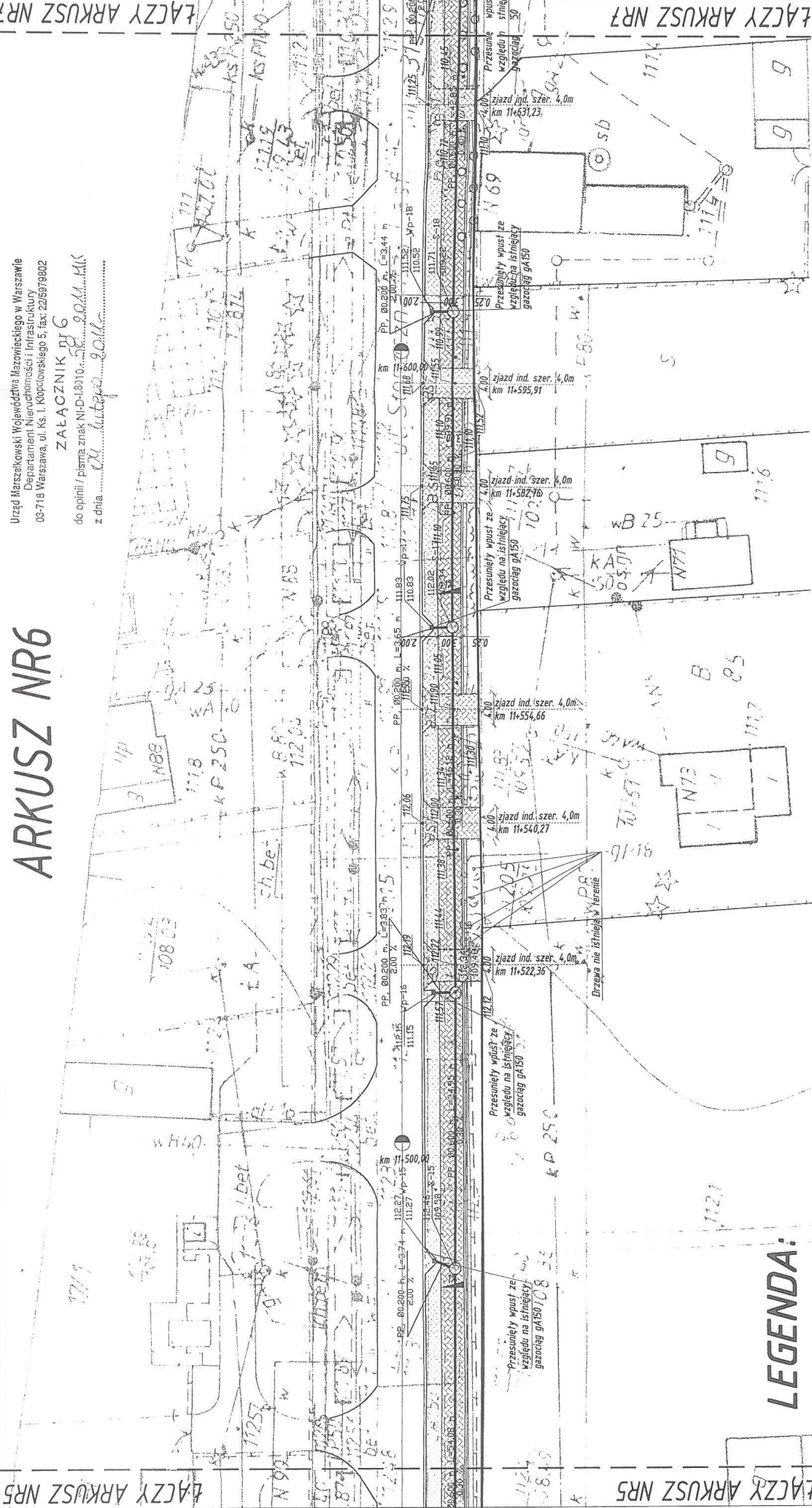
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpki
- drzewa do wycięcia

- projektowana studnia potężeniowa ϕ 1500, ϕ 2000 materiałem, średnica długość, spadek kanatu deszczowego
- PVC-U, ϕ 0.200 m, L=4.26 m
- 112.98 2.00 % wp-1
- 111.98
- Sp-1
- Sp-2
- Sep-1, Sep-2
- Szb-1
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanatu
- studnia potężeniowa ϕ 1500 łącząca istniejący przepust w km10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową
- studnia potężeniowa ϕ 500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- projektowane separator
- studnia zbiorcza ϕ 2000
- projektowany przepust podchodnikowy

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 2265979802
ZALĄCZNIK nr 5
 do opinii / pisma znak NID-I.8010...
 z dnia

Opieki:		Skala:		Nr. rys.:	
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA WICZNA, GMINA LESZNOWOLA		1:500		01.2011	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:		Projektant:		Pojęcie:	
Branża		Projektant:		Pojęcie:	
Drogowa		Henryk Niemczyk		SI-228/77	
		Robert Grochowalski			

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 00-718 Warszawa, ul. Kłopotowskiego 5, fax: 2265979802
 ZALACZNIK nr 6
 do opinii / pisma znak NI-D-18010-58 20.11.11
 z dnia 20.11.2011



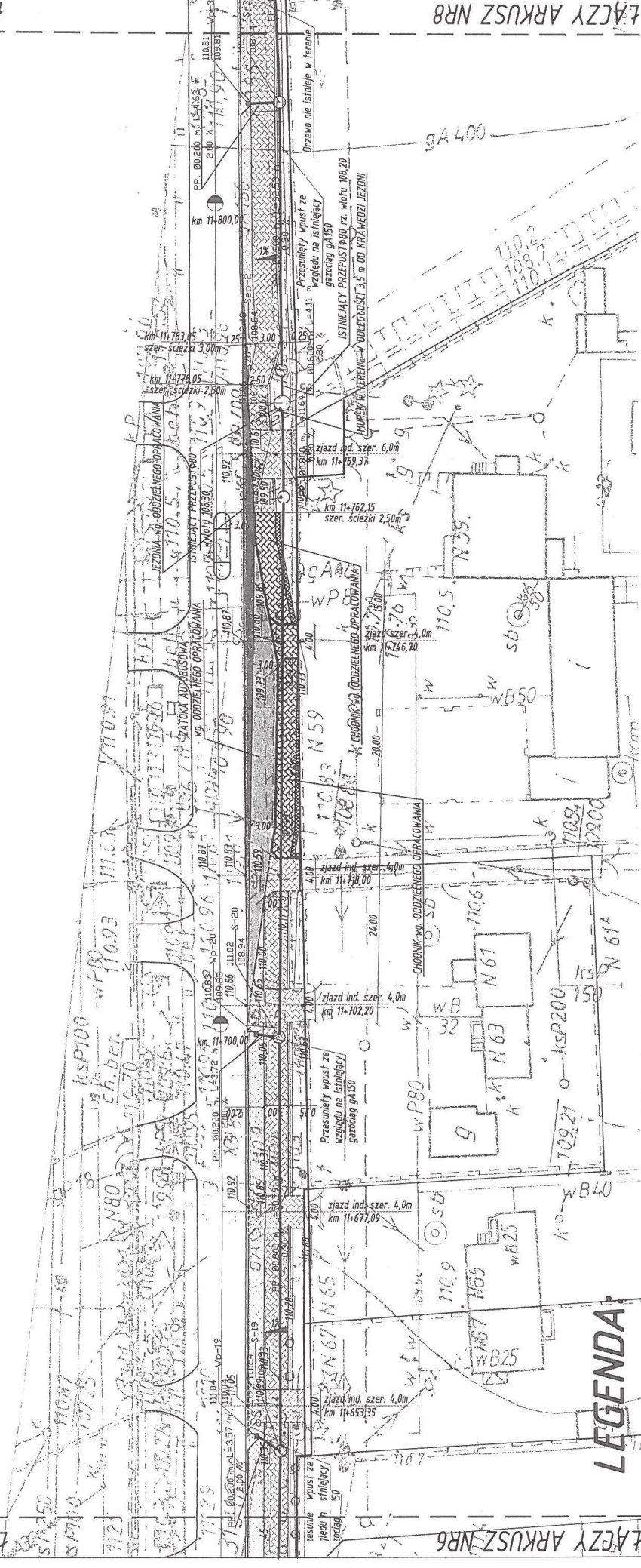
LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawężń jezdn
- projektowany krawężń
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężń
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężń
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej nierafinowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarp
- drzewa do wycięcia
- projektowana studnia potężeniowa ϕ 1500, ϕ 2000
- materiał, średnica długość ,spadek kanału deszczowego
- PVC-U, ϕ 0,200 m, L=4,26 m
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanału
- 112,98 WP-1
- 111,98
- Sp-1
- studnia potężeniowa ϕ 1500 łącząca istniejący przepust w km 10+972,95
- studnia potężeniowa ϕ 500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- projektowane separatory
- studnia zbiorcza ϕ 2000
- projektowany przepust podchodnikowy
- Sep-1, Sep-2
- Szb-1

Opis: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA IWICZNA, GMINA LESZNOWOLA		Skala: 1:500	Data: 01.2011	Nr rya: 2.6
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
Branta: Drogowo	Projektant: Henryk Niemczyk	Uprawnienie: SI-228/77	Pełnia: <i>[Signature]</i>	
		Robert Grochowalski		

Urząd Miastowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotewskiego 5, fax: 226979602
 ZAŁĄCZNIK nr 4
 do opinii/pisma znak NI-D-18010...
 z dnia



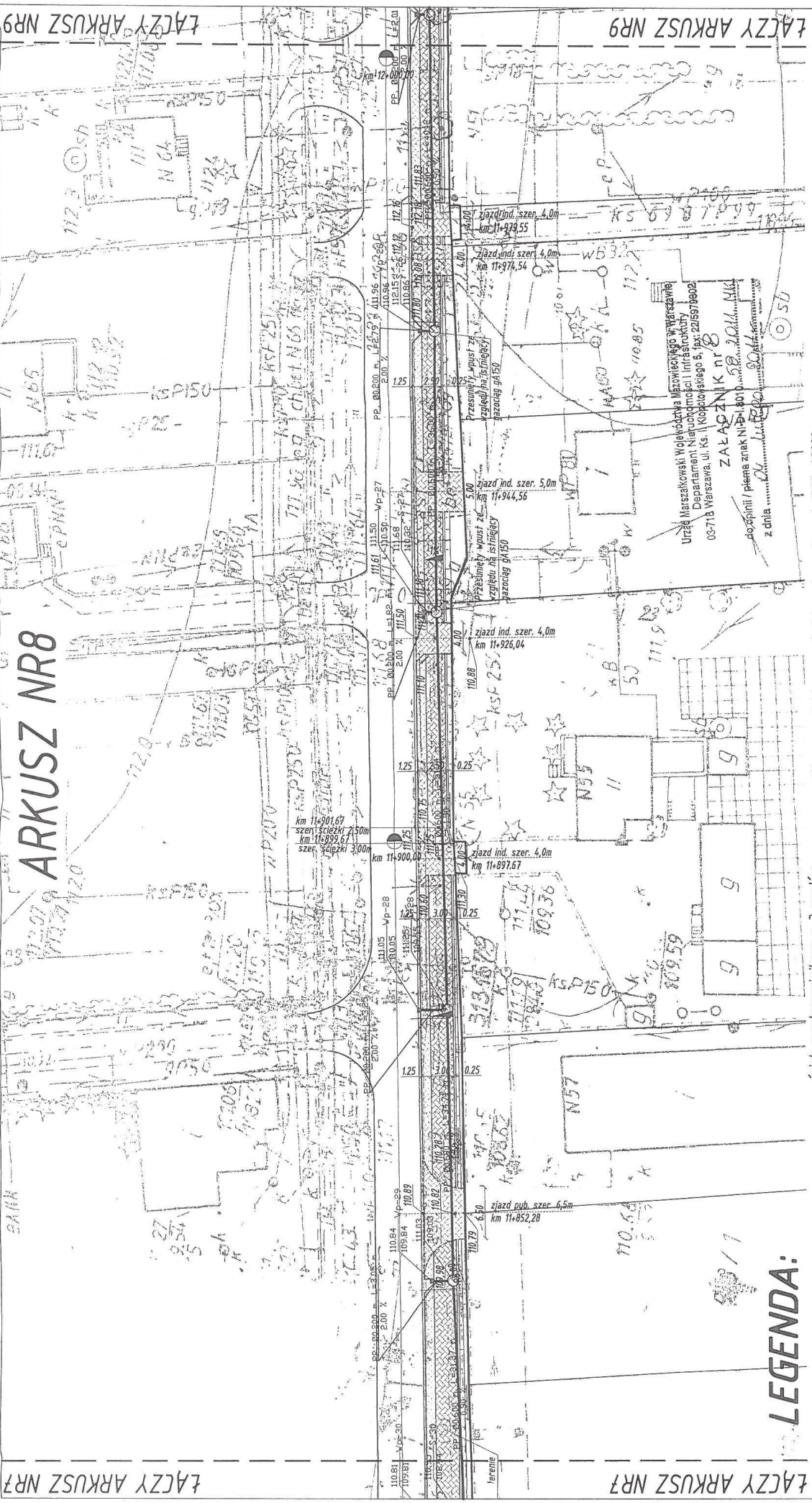
LEGENDA:

- _____ granica pasa drogowego
- _____ granice ewidencyjne działek
- _____ istniejąca krawężń jezdni
- _____ projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- _____ projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- _____ projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- _____ projektowane obrzeże 8x30cm
- _____ odwodnienie liniowe
- _____ wpuść deszczowy
- _____ rzędne istniejące

- _____ ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- _____ istniejące ogrodzenia
- _____ projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- _____ projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- _____ nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- _____ projektowany pas zieleni
- _____ projektowane skłapy
- _____ drzewa do wycięcia

- projektowana studnia potężeniowa ϕ 1500, ϕ 2000 materiał, średnica długość, spadek kanatu deszczowego
- PVC-U, ϕ 0.200 m, L=4.26 m
- _____ rzędna wpuść deszczowego/rzędna kanatu
- _____ studnia potężeniowa ϕ 1500 łącząca istniejący przepust w km10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową
- _____ studnia potężeniowa ϕ 500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- _____ projektowane separatory
- _____ studnia zbiorcza ϕ 2000
- _____ projektowany przepust podchodnikowy

Objekt: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA IWICZNA, GMINA LESZNOWOLA		Nr rys.:	2.7
Skala:		Data:	01.2011
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Brzoza	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogiwa	Henryk Niemczyk	SI-228/77	<i>[Signature]</i>
		Robert Grochowalski	



ŁĄCZY ARKUSZ NR9

ŁĄCZY ARKUSZ NR7

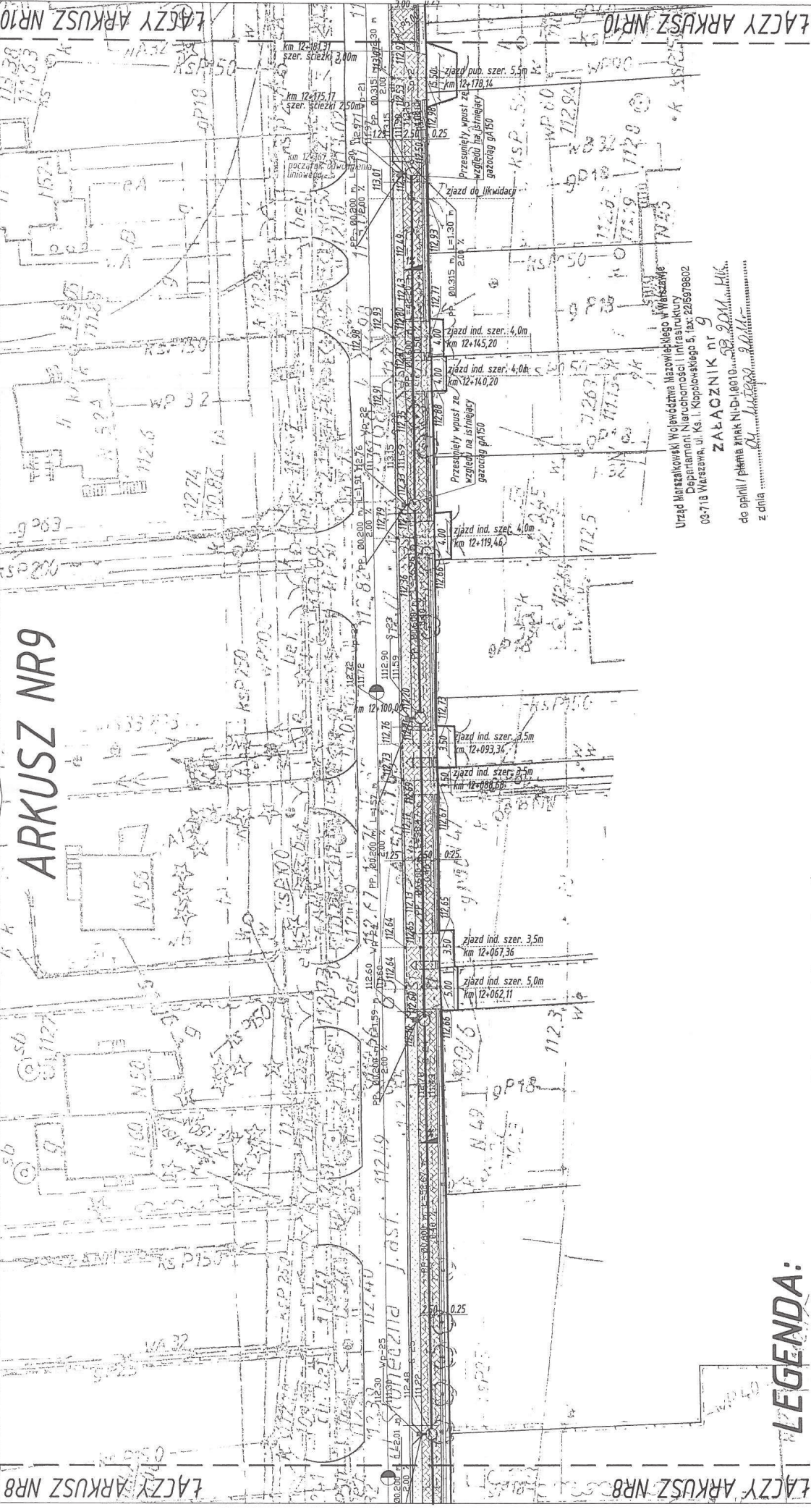
ARKUSZ NR8

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące
- projektowana studnia połączeniowa ϕ 1500, ϕ 2000
- projektowana studnia połączeniowa ϕ 1500, ϕ 2000 materiał, średnica długość, spadek kanatu deszczowego
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanatu
- studnia połączeniowa ϕ 1500 łącząca istniejący przepust w km10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową
- studnia połączeniowa ϕ 500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- projektowane separator
- studnia zbiorcza ϕ 2000
- projektowany przepust podchodnikowy

Opis: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA WICZNA, GMINA LESZNOWOLA	
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
Nr. rys. 2.8	Data: 01.2011
Projektant: Henryk Niemczyk	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Uprawnienia: St-228/77	Projektant: Robert Grochowalski
Brzoza: Brogowa	Opis: <i>[Signature]</i>

139,00



ŁĄCZY ARKUSZ NR8

ŁĄCZY ARKUSZ NR10

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawężń jezdnii
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpuść deszczowy
- rzędne istniejące

- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów
- kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpki
- drzewa do wycięcia

Objekt: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA IWICZNA, GMINA LESZNOWOLA	
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
Nr rys.: 2.9	Data: 01.2011
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Brzoza: Dregowa	Projektant: Henryk Niemczyk
Uprawnienia: Projektant	Pełnię: Robert Grochowalski
St-228/77	

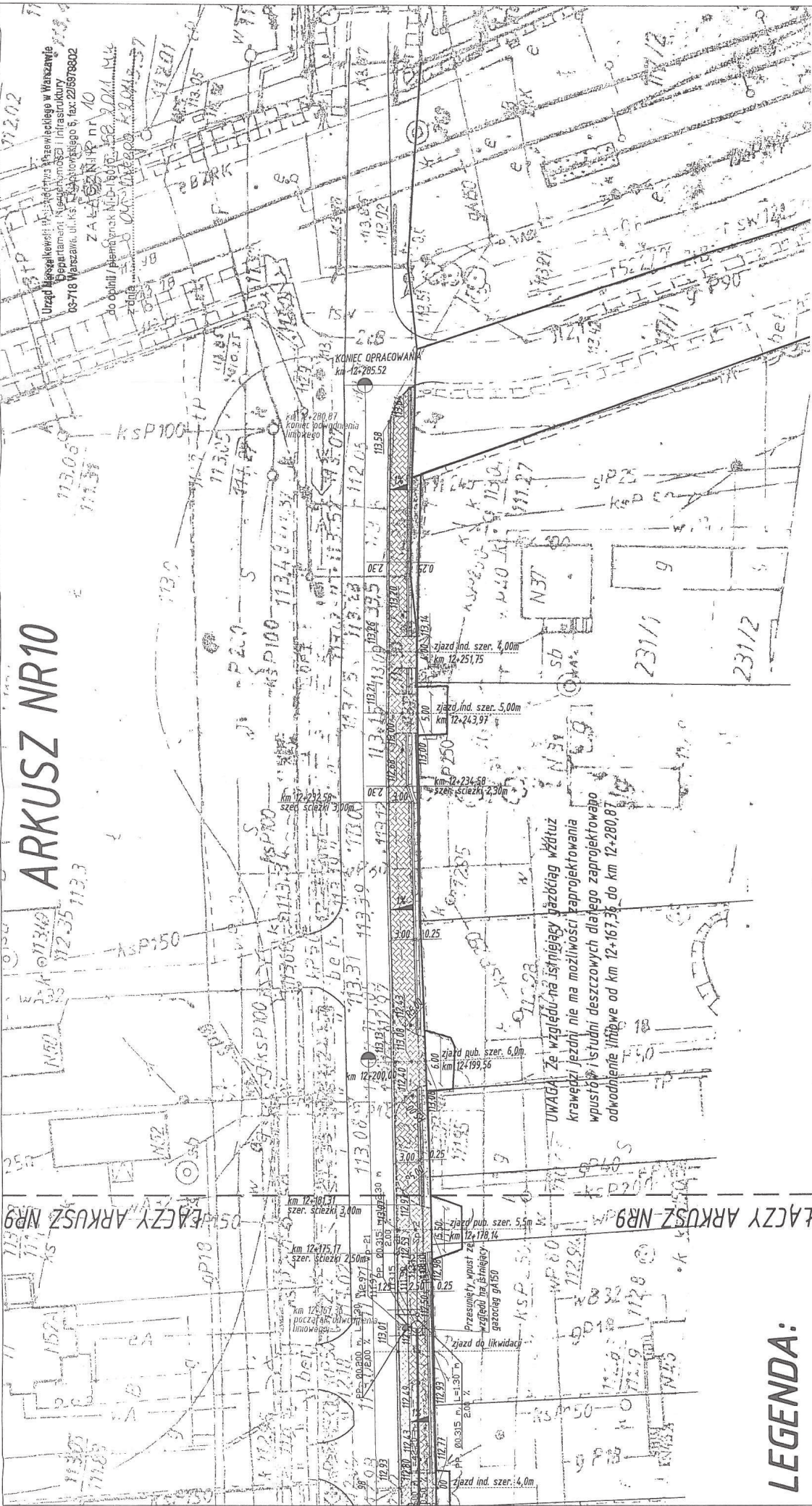
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości Infrastruktury
 08-718 Warszawa, ul. Kłopotowskiego 5, fax: 221597802

ZAAŁOŻNIK nr 9

do opini / planu z dnia 11.03.2011 r. 2011 HUK
 z dnia 11.03.2011 r. 2011 HUK

139,00

ARKUSZ NR10



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
 - granice ewidencyjne działek
 - istniejąca krawędź jezdni
 - projektowany krawężnik wystający 20x30cm
 - projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
 - projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
 - projektowane obrzeże 8x30cm
 - odwodnienie liniowe
 - wpust deszczowy
 - rzędne istniejące
- 139,00
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
 - istniejące ogrodzenia
 - projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niezafazowanej koloru czerwonego
 - projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
 - nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
 - projektowany pas zieleni
 - projektowane skarpy
 - drzewa do wycięcia
- projektowana studnia potężeniowa ϕ 1500, ϕ 2000
 - PVC-U, ϕ 0.200 m, L=4.26 m
 - kanatny deszczowego
 - rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanatu
 - studnia potężeniowa ϕ 1500 łącząca istniejący przepust w km10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową
 - studnia potężeniowa ϕ 500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
 - projektowane separatora
 - studnia zbiorcza ϕ 2000
 - projektowany przepust podchodnikowy

Objekt:		BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. ŚLONIECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA IWICZNA, GMINA LESZNOWOLA	
Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500		2/10
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Branża:	Projektant:	Uprawnienie:	Podpis:
Drogonia	Henryk Niemczyk	St-228/77	<i>[Signature]</i>
	Projektant:	Uprawnienie:	Podpis:
	Robert Grochowalski		<i>[Signature]</i>



Urząd Gminy Lesznowola

05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Tel. 757-93-40 (42), fax: 757-92-70

E-mail: gmina@lesznowola.waw.pl , wojt@lesznowola.waw.pl



Lesznowola, dn. 24.08.2009r.

RDM - 7040/163/09

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Szekspira 2/30
01 – 913 Warszawa

W odpowiedzi na pismo w sprawie zatwierdzenia projektu zagospodarowania „budowy ścieżki rowerowej przy ul. Słonecznej, w miejscowości Stara Iwiczna, Gmina Lesznowola” na odc. od ul. Krótkiej do torów kolejowych (po prawej stronie), przy drodze wojewódzkiej nr 721 uprzejmie informuję, iż akceptuję rozwiązania projektowe zawarte w projekcie zagospodarowania – zał. nr 1, planie sytuacyjnym – zał. nr 2 oraz przekroje normalne – zał. nr 3 pod warunkiem uwzględnienia projektowanych zatok przystankowych w rejonie ul. Krótkiej i ul. Kieleckiej (w załączeniu przesyłam lokalizację zatok).

Jednocześnie proszę o uwzględnienie uwag Pani Bożeny Poterały, Sołtysa miejscowości Stara Iwiczna, które przesyłam w załączeniu.

Z poważaniem

W O J T

mgr Maria Jolanta Batorycka Wąsik

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia: 2011-02-01

STAROSTWO POWIATOWE
W PIASECZNI
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Jednostka ewidencyjna 141803_2, LESZNOWOLA
Obręb 0025, STARA IWICZNA

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
-----------	--------	--------	---

wl	1/1	I	SKARB PAŃSTWA
uz	1/1	I	OKRĘGOWA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH W WARSZAWIE Siedziba: WARSZAWA

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
1	63/1	0.0100	STARA IWICZNA, UL. SŁONECZNA	KW WA5M/002 39520/7	G.165
1	dr 63/2 dr	0.0100 3.2200 3.2200	STARA IWICZNA, UL. SŁONECZNA		G.165

Działek 2 Pow. gruntów razem: 3.2300

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
-----------	--------	--------	---

wl	1/1	I	NIEUSTALONY
wd	1/1	I	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE - SPÓŁKA AKCYJNA Siedziba: 01-382 WARSZAWA, SZCZĘŚLIWICKA 62

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
1	117 Tk	3.30 3.30	STARA IWICZNA,		G.167

Działek 1 Pow. gruntów razem: 3.30

Nr kancelaryjny: WGiK.6621.A.I.es...1135...2011
Zlecenie nr:

Sporządził(a): Iwona Zapala
Sprawdził:



z up. Starosty Piaseczyńskiego
Podinspektor
Anna Adamczak-Szczepińska

Starosta Piaseczyński
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

OPINIA nr 420/2011
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacja odwodnienia, chodnika, pasa zieleni oraz wjazdów.**

Inwestor: **Urząd Gminy Lesznowola**

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2011-05-10

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm. tj. Dz. U. Z 2010r Nr.193 poz. 1287),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zgodnie z art. 48 ust.1 pkt.3 „kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych i urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.

Zgodnie z § 13.1. Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej – „Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.”

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :

Gmina: **Lesznowola**

Miasto (wieś): **Stara Iwiczna**

Ulica :

Nr ew. działki: **wg zal. mapowego stanowiącego integralną część opinii**

UWAGI I ZALECENIA

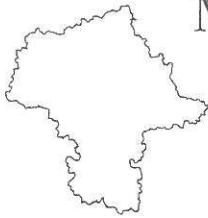
Projekt skrzyżowań z wysokim ciśnieniem gazu (φ 100) należy uzgodnić w OGP Gaz System O/Rembelszczyzna, Rembelszczyzna, ul. J. Kazimierza 3.

W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem MOSD.

T-1 W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem TP S A- Region Centralny Technicznej Obsługi Klienta, ul. Brzeska 24 Warszawa.

O wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego wystąpić do zarządcy drogi.





Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12 , fax. (22) 244 90 13
www.mzdw.pl , e-mail dyrekcja@mzdw.pl

W-5/4427/21 /11/721 UK

Warszawa, dnia 07.02.2011r

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Szekspira 2/30
01-913 Warszawa

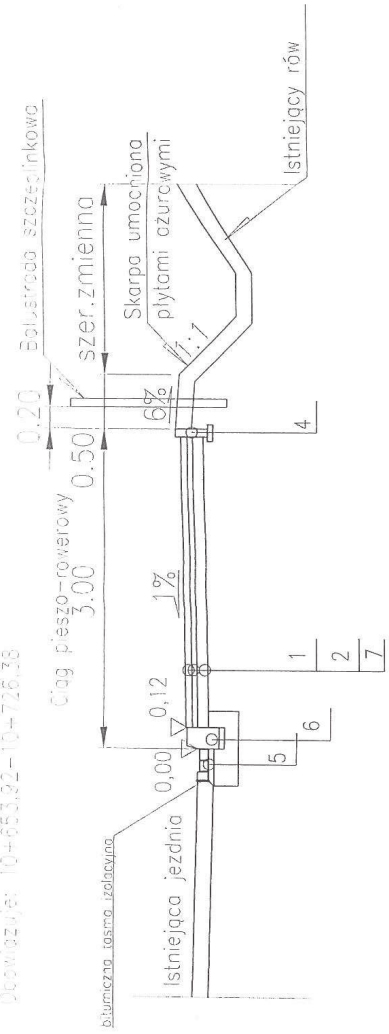
Dotyczy: Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej
w ciągu drogi woj. nr 721 ul. Słoneczna w Starej Iwicznej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.01.2011r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-721-17/11 z dnia 07.02.2011r) konstrukcję nawierzchni dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 - ul. Słoneczna w Starej Iwicznej na odcinku od km 10+640,00 do km 12+285,52, zgodnie z załączonymi do Projektu Budowlanego rysunkami nr 3.1; 3.2 i 3.3.

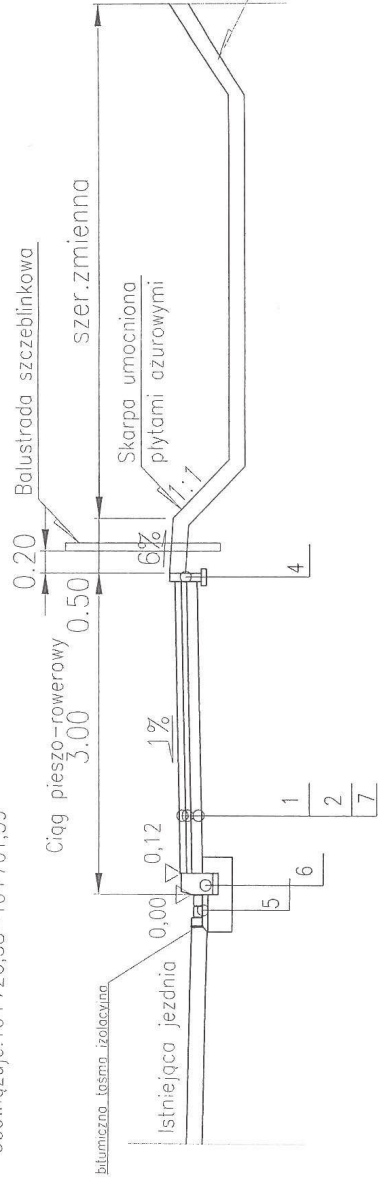
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

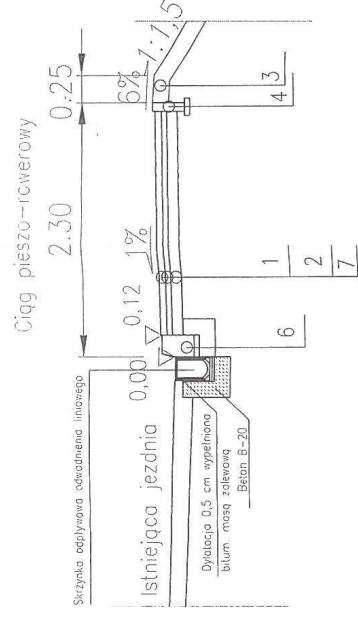
Obowiązuje: 10+653,32 - 10+726,35



Obowiązuje: 10+726,38 - 10+761,59



Obowiązuje: 12+234,58 - 12+285,52



POZ. ITEM	OPIS
1	Kostka betonowa niefazowana czerwona - grubości 8 cm
2	Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3	Humus i obsianie traw gr. 15 cm
4	Obrzeże betonowe prefab. - 100/30/8 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
5	Ściek z 3 rzędów kostki betonowej prefab. na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej C12/15 (B-15)
6	Krawężnik betonowy 100/30/20 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15)
7	Pospółka gr. 10cm

(*) UWAGA : Ze względu na wąski pas drogowy od km 10+640,50 do km 11+229,45 zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1 umocnione płytami azurowymi

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 04-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK-421-11111111111111111111 z dnia 09.02.2011
Uzgodniam konstrukcje nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

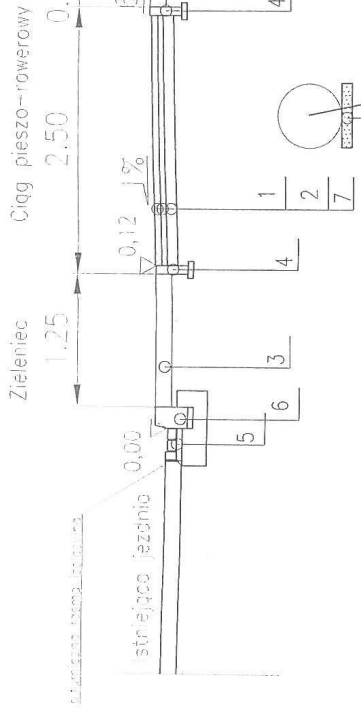
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
[Signature]
pełnią

inż. inż. Zbigniew Ostrowski

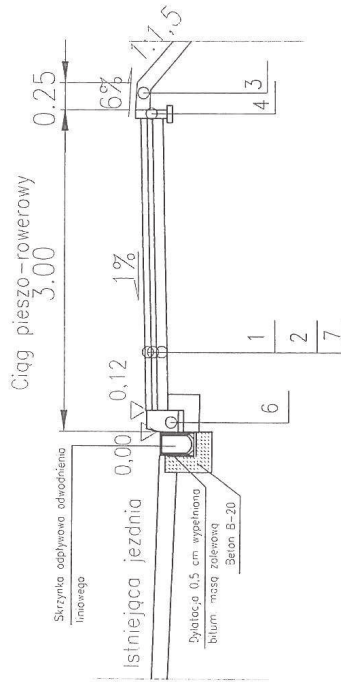
Objekt: **BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA IWICZNA, GMINA LESZNOWOLA**

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PRZEKROJE NORMALNE	1:50	01.2011	3.1
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Brana	Projektant	Uprawnienie	Podpis
Droga	Henryk Niemczyk	SI-228/77	[Signature]
	Robert Grochowski		[Signature]

Obowiązuje: 11+901,67-12+167,36

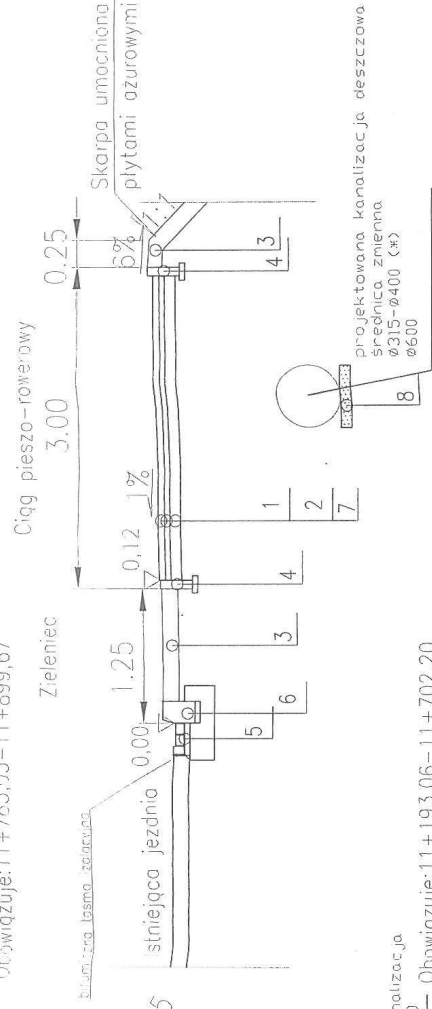


Obowiązuje: 12+181,31-12+232,58

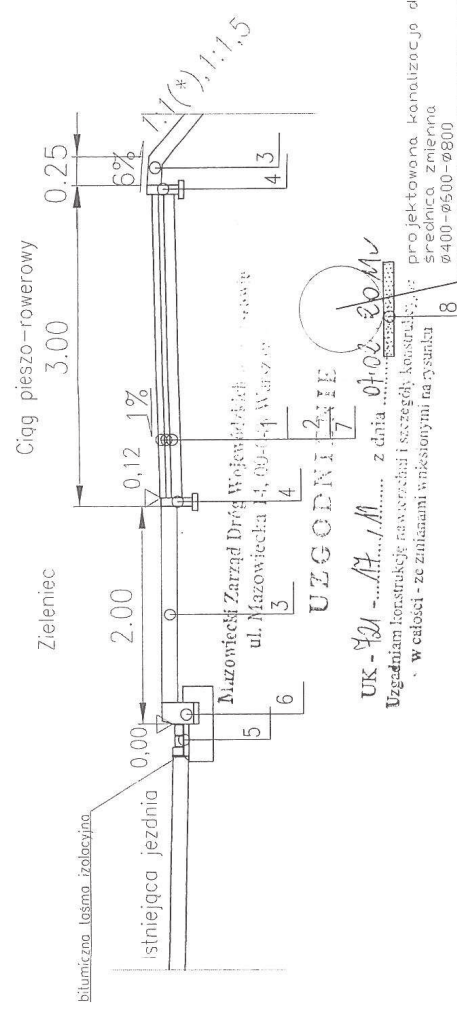


Obowiązuje: 11+015,23-11+193,06 (*)

Obowiązuje: 11+783,05-11+899,67



Obowiązuje: 11+193,06-11+702,20



UK-221-.../M z dnia 01.02.2011
 Uzgódniam konstrukcję nawierzchni i szczegół konstrukcji: projektowana, kanalizacja deszczowa
 w całości - ze zmianami wskazanymi w załączniku 8
 Nazwisko i Imię: ...
 ul. Mazowiecka 14, 05-104 Wągrowo
 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
 UZGODNIŁEM

p.o. Dyrektora
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 Podpisz

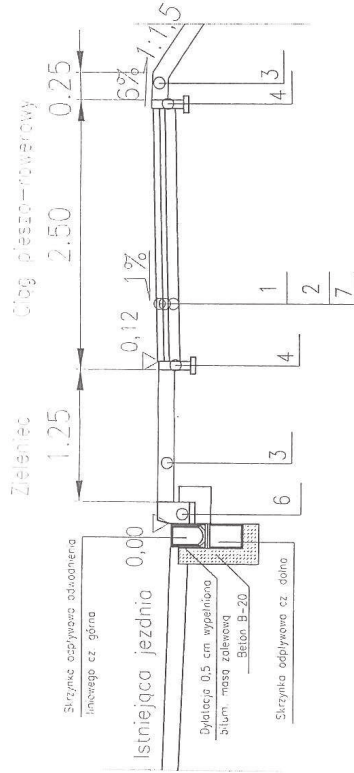
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

POZ. ITEM	OPIS
1	Kostka betonowa niefazowana czerwona - grubość 8 cm
2	Podsyпка cementowa piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3	Humus i obsianie traw gr. 15 cm
4	Obrzeże betonowe prefab. - 100/30/8 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
5	Ściek z 3 rzędów kostki betonowej prefab. na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej C12/15 (B-15)
6	Krawężnik betonowy 100/30/20 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15)
7	Pospółka gr. 10cm
8	Podsyпка piaskowa gr. 10cm

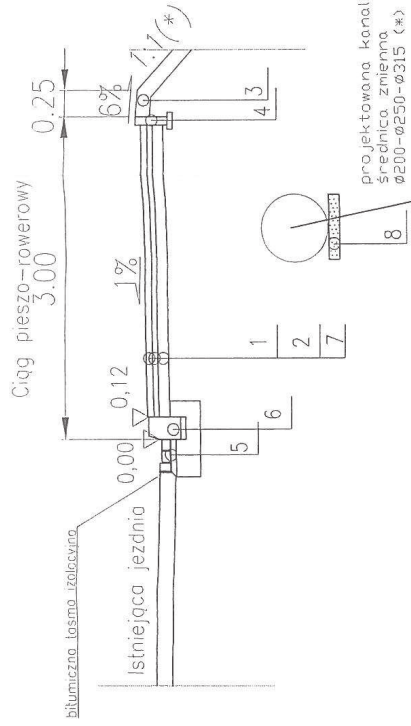
(*) UWAGA : Ze względu na wąski pas drogowy od km 10+640,50 do km 11+229,45 zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1 umocnione płytami azurowymi

Objekt: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ PRZY UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARA IWICZNA, GMINA LESZNOWOLA	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Skala: 1:50
	Nr rys: 01.2011
	Data: 07.2011
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Bransza: Drogową	Projektant: Henryk Niemczyk
	Uprawnienia: SI-228/77
	Podpis: Robert Grochowski

Obwodniczy: 12+167,36-12+175,17



Obwodniczy: 10+761,59-10+984,83 (*)



projektowana kanalizacja deszczowa
średnica zewnętrzna
ø200-ø250-ø315 (*)

POZ. ITEM	OPIS
1	Kostka betonowa niefazowana czerwona – grubość 8 cm
2	Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3	Humus i obsianie traw gr. 15 cm
4	Obrzeże betonowe prefab. – 100/30/8 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
5	Ściek z 3 rzędów kostki betonowej prefab. na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej C12/15 (B-15)
6	Krawężnik betonowy 100/30/20 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15)
7	Pospółka gr. 10cm
8	Podsypka piaskowa gr. 10cm

(*) UWAGA : Ze względu na wąski pas drogowy od km 10+640,50 do km 11+229,45 zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1 umocnione płytami ażurowymi

Biuro Inżynierski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 01-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK-121 -...-...-...-... z dnia 07.02.2011
Uzgodnieniem konstrukcyjnym i szczegółowymi konstrukcyjnymi w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
.....
.....
.....

mgr inż. Zdzisław Ostrowski

Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50	Data: 01.2011	Nr rys.: 3.3
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY				
Branża: Drogowo	Projektant: Henryk Niemczyk	Podpis: <i>[Signature]</i>		
		Uprawnienia: SI-228/77		
		Robert Grochowski		

SOŁECTWO
STARA IWICZNA

Lesznowola dnia , 2009.08.14

Urząd Gminy

Lesznowola

Sołectwo Stara Iwiczna pozytywnie opiniuje projekt planu zagospodarowania „ budowy ścieżki rowerowej przy ulicy Słonecznej” przy drodze wojewódzkiej nr 721 z uwzględnieniem następujących uwag :

1. na wysokości firmy „Centrobud „ - działka nr ew. 93/2 oraz na działkach 74/3 i 84/1 na wjeździe uwzględnić kostkę wytrzymałą większą nośność z uwagi na to iż na tych posesjach prowadzona jest działalność gospodarcza.
2. na działce nr ew. 74/1 i 73 prosimy o uwzględnienie drugiego wjazdu.

SOŁTYS
wsi Stara Iwiczna

Bożena Polerała

Otwock, dnia 28. 08.2012 r.

RD.8.4429 - 95/12/801

DECYZJA Nr 95/RD - 8/2012

Na podstawie art. 29 ust. 1,3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086, ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 Kpa (Dz. U. Z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.) a także § 1 Uchwały nr 1832/220/2005 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 28 września 2005 r. w sprawie udzielania upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.07.2012 r.

złożonego przez:

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Królewska 25
96-321 Wycinki Osowskie

w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 721 w miejscowości Stara Iwiczna na teren dz. ew. nr 74/5.

ZEZWALA SIĘ INWESTOROWI

na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 721(dz. drogowa nr 63/2) w km 11+015,23 w miejscowości Stara Iwiczna na teren dz. ew. nr 74/5 z zastrzeżeniem iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- Szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość istniejącej nawierzchni na drodze,
- Projekt i konstrukcję zjazdu indywidualnego wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
- W przypadku wystąpienia kolizji, uzgodnionego niniejszą decyzją zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia, dotyczy także istniejących urządzeń do prawidłowego odprowadzania wód opadowych wzdłuż drogi wojewódzkiej jak również z terenów przyległych do drogi wojewódzkiej.
- Projekt budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych podlega uzgodnieniu w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

„Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji”.

UZASADNIENIE

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:

1. Dokonać uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu w zakresie:
 - geometrii zjazdu w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego,
 - konstrukcję w przypadku zjazdu indywidualnego w MZDW Rejon Drogowy Otwock - Piaseczno w przypadku zjazdu publicznego w MZDW w Warszawie,
2. Uzyskać pozwolenie na budowę zjazdu w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane w przypadku budowy zjazdu lub dokonać zgłoszenia wykonania robót w przypadku przebudowy zjazdu,
3. Wystąpić do Rejonu Drogowego Otwock – Piaseczno o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.(Górna 18, 05-400 Otwock) załączając projekt stałej organizacji ruchu i na czas prowadzenia robót zatwierdzony w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

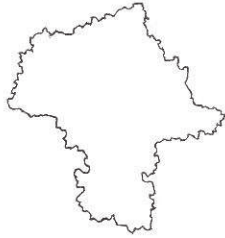
POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie (ul. Kielecka 44) za pośrednictwem Dyrektora Rejonu Drogowego Otwock - Piaseczno ul. Górna 18, 05-400 Otwock w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt. 1 lit. c ustawy z dnia 11.16.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) strona zobowiązana jest do uiszczenia kwoty 82,00 zł tytułem opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu.
3. Wydane zezwolenie w sprawach indywidualnego budownictwa mieszkaniowego nie podlega opłacie skarbowej

Otrzymują:

- Wnioskodawca
- a/a

Urząd Marszałkowski
Województwa Mazowieckiego
Stargiszka 1
Dyrektor Rejonu Drogowego
Otto Drogowego
05-400 Otwock



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. 22 244 90 00, fax 22 244 90 13

www.mzdw.pl e-mail dyrekcja@mzdw.pl

U-1/4427/ 472 /12/721

Warszawa, dnia 04.04.2012 r.

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Szekspira 2/30
01-913 Warszawa

Dot.: pisma EUROPROJEKT Robert Grochowalski z dnia 08.03.2012r. w sprawie projektu budowy ścieżki pieszo- rowerowej i kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 721 – ul. Słoneczna w miejscowości Stara Iwiczna od km 10+640 do km 12+285,52 na terenie gminy Lesznowola.

W odpowiedzi na w/w pismo EUROPROJEKT Robert Grochowalski z dnia 08.03.2012r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, wzięwszy pod uwagę Opinię techniczną Marszałka Województwa Mazowieckiego znak NI-D-I.8010.58.2011.MK z dnia 04.02.2011r. oraz Uzgodnienie konstrukcji znak W-5/4427/21/11/721 UK z dnia 07.02.2011r., uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe (branża drogowa i sanitarna). Jednocześnie informujemy, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej z uwagi na stan nawierzchni jezdni zakwalifikowany został do przeprowadzenia robót remontowych, w związku z czym obecna niweleta drogi oraz poboczy może ulec nieznacznej zmianie.

Biorąc pod uwagę powyższe, przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z budową ścieżki pieszo- rowerowej i kanalizacji deszczowej, przedmiotowe opracowanie projektowe winno zostać zweryfikowane w terenie i dostosowane do niwelety drogi po wykonanych robotach remontowych.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola
3. Rejon Drogowy Otwock-Piaseczno
ul. Górna 18, 05-400 Otwock
4. a/a

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Ziel
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Warszawa 18.07.2012

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Szekspira 2/30, 01-913 Warszawa
NIP 118 143 53 27, tel. 513 084 312

M2DW

w Warszawie
ul. Marcewicza 14
00-048 Warszawa

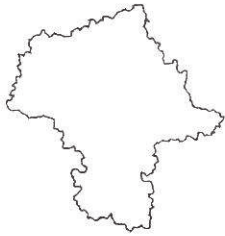
dotyczy pisma nr. U-1/4477/472/12/721

Zwracam się z uprzejmą prośbą o wydanie
zróżnicowanego uzgodnienia w formie
decyzji administracyjnej, celem przedłożenia
do Wojewody Mazowieckiego na potrzeby
wysłania zgody ZPID na podstawie specyfikacji

Wzrostek
- w/w pismach



EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Szekspira 2/30, 01-913 Warszawa
NIP 118 143 53 27, tel. 513 084 312



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa

tel. 22 244 90 00, fax 22 244 90 13

www.mzdw.pl e-mail dyrekcja@mzdw.pl

U-1/4427/ 472 /12/721

Warszawa, dnia 04.04.2012 r.

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Szekspira 2/30
01-913 Warszawa

Dot.: pisma EUROPROJEKT Robert Grochowalski z dnia 08.03.2012r. w sprawie projektu budowy ścieżki pieszo- rowerowej i kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 721 – ul. Słoneczna w miejscowości Stara Iwiczna od km 10+640 do km 12+285,52 na terenie gminy Lesznowola.

W odpowiedzi na w/w pismo EUROPROJEKT Robert Grochowalski z dnia 08.03.2012r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, wzięwszy pod uwagę Opinię techniczną Marszałka Województwa Mazowieckiego znak NI-D-I.8010.58.2011.MK z dnia 04.02.2011r. oraz Uzgodnienie konstrukcji znak W-5/4427/21/11/721 UK z dnia 07.02.2011r., uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe (branża drogowa i sanitarna). Jednocześnie informujemy, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej z uwagi na stan nawierzchni jezdni zakwalifikowany został do przeprowadzenia robót remontowych, w związku z czym obecna niweleta drogi oraz poboczy może ulec nieznacznej zmianie.

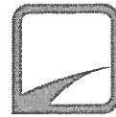
Biorąc pod uwagę powyższe, przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z budową ścieżki pieszo- rowerowej i kanalizacji deszczowej, przedmiotowe opracowanie projektowe winno zostać zweryfikowane w terenie i dostosowane do niwelety drogi po wykonanych robotach remontowych.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola
3. Rejon Drogowy Otwock-Piaseczno
ul. Górna 18, 05-400 Otwock
4. a/a

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Zob
mgr inż. Zbigniew Ostrowski



Warszawa, 24 lipiec 2012 r.

U-1/4427/2003/12/721

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Szekspira 2/30
01-913 Warszawa

W odpowiedzi na pismo EUROPROJEKT Robert Grochowalski z dnia 18.07.2012r. w sprawie wydania uzgodnienia projektu budowlanego ścieżki pieszo – rowerowej i kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 721 – ul. Słoneczna w miejscowości Stara Iwiczna od km 10+640 do km 12+285,52 na terenie gminy Lesznowola wyjaśniam, że Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie nie jest organem administracji publicznej w rozumieniu zapisów Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2011r. Nr 186, poz. 1100 z późn. zm.) w związku z czym nie może wydawać decyzji administracyjnych uzgadniających projekty budowlane.

Wyjaśniam jednocześnie, że wyżej wskazane opracowanie projektowe zostało uzgodnione pismem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie znak U-1/4427/472/12/721 z dnia 4 kwietnia 2012r.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Mariusz Kozera

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Plan zagospodarowania terenu 1:500
4. Przekroje normalne 1:50
5. Profil podłużny 1:100/1000

LEGENDA

**Projektowana ścieżka
pieszo-rowerowa**



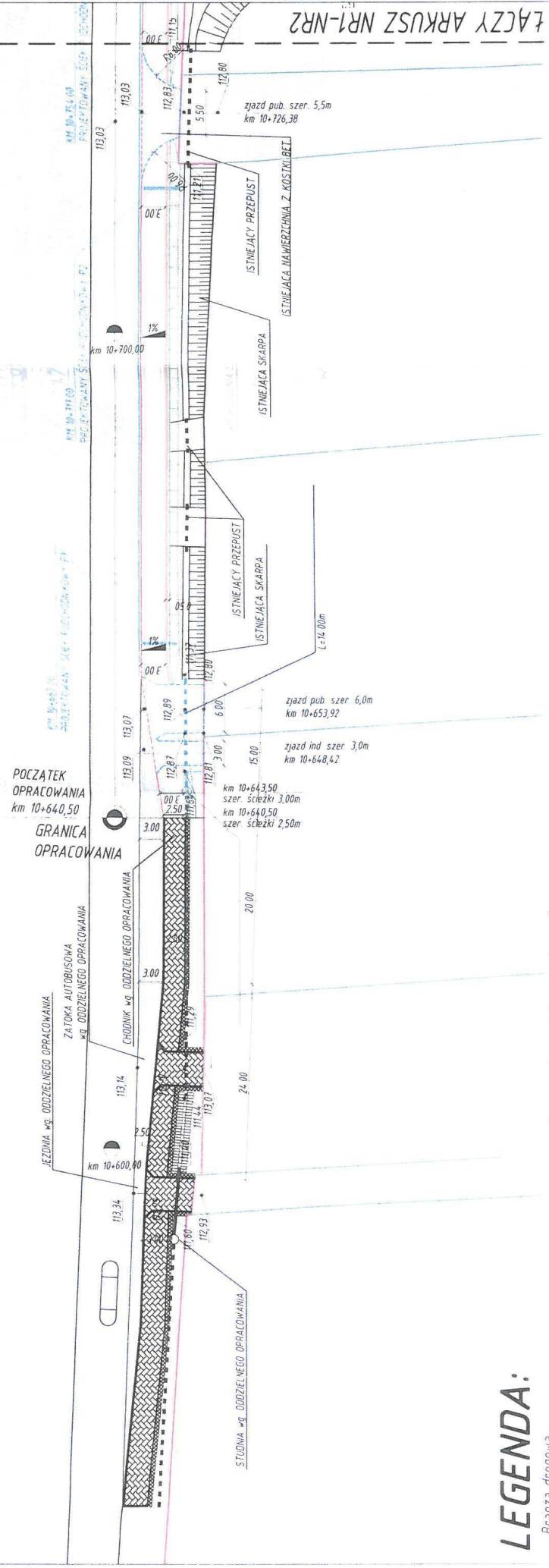
Nazwa rysunku:		Data:		Nr rys.	
PLAN ORIENTACYJNY		07.2011		1	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:		Projektant:		Podpis:	
Drogowa		Henryk Niemczyk		[Signature]	
		Robert Grochowalski			

Objekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótka, a torami kolei PKP.

ARKUSZ NR1

ŁĄCZY ARKUSZ NR1-NR2

ŁĄCZY ARKUSZ NR1-NR2



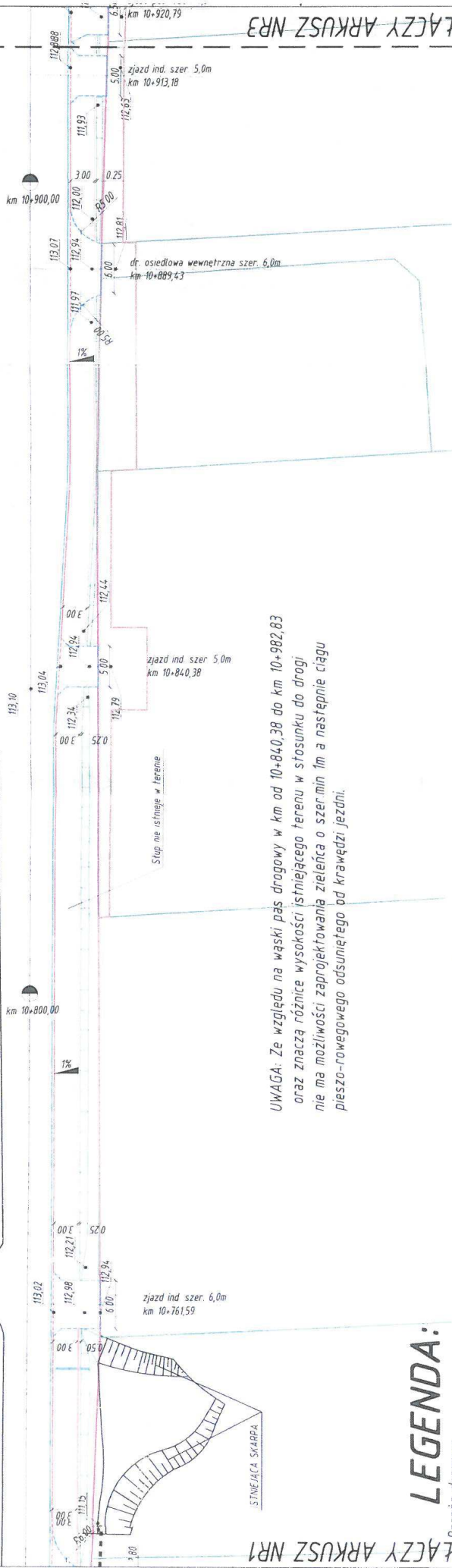
LEGENDA:

- Branża drogowa
- granica pasa drogowego
 - granice ewidencyjne działek
 - istniejąca krawędź jezdni
 - projektowany krawężnik
 - wystający 20x30cm
 - projektowany krawężnik
 - wtopiony 20x30cm
 - projektowany krawężnik
 - wtopiony 15x30cm
 - projektowane obrzeże 8x30cm
 - odwodnienie liniowe
 - wpust deszczowy
 - rzędne istniejące

- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia
- projektowany ściek podchodnikowy

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	Data: 07.2011	Nr rys. 2.1
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Uprawnienia: Projektant		
Branża: Drogowa		Projektant: Henryk Niemczyk		
Drogi: St-228/77		Podpis: [Signature]		
Robert Grochowalski				

obiekt:
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

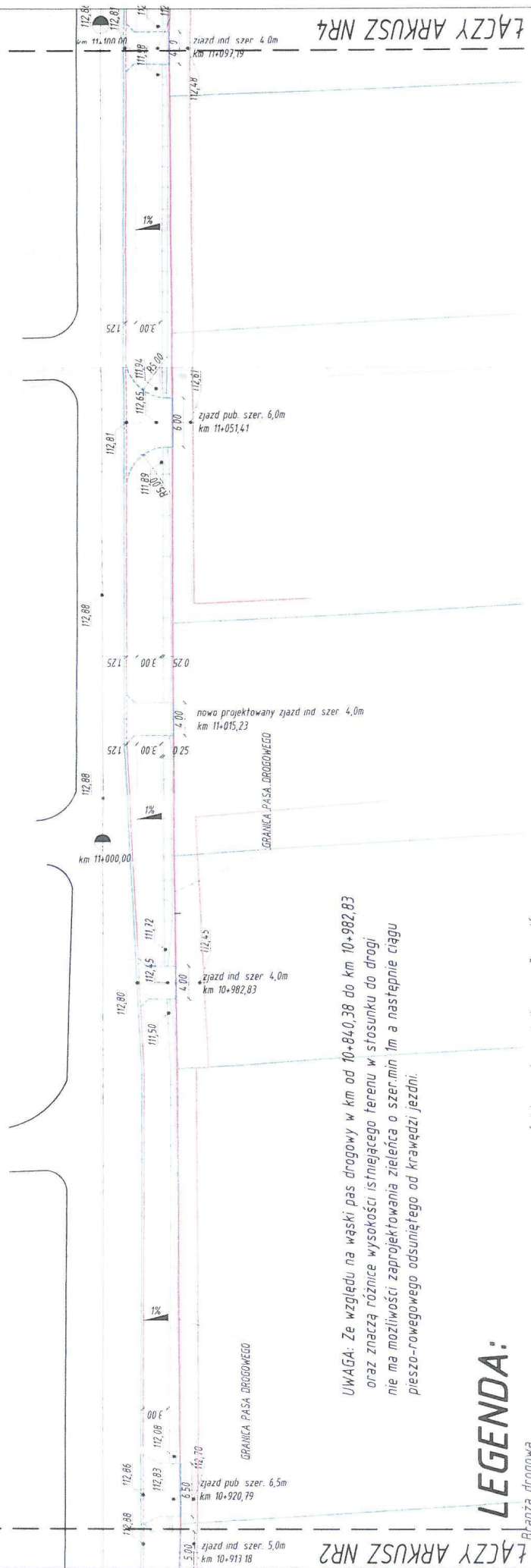


UWAGA: Ze względu na wąski pas drogowy w km od 10+840,38 do km 10+982,83 oraz znacząco różnicę wysokości istniejącego terenu w stosunku do drogi nie ma możliwości zaprojektowania zieleńca o szerokości min 1m a następnie ciągu pieszo-rowowego odsuniętego od krawędzi jezdni.

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowane skarpki
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia
- projektowany ściek podchodnikowy

Obiekt:		Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Stolecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótka, a torami kolei PKP.	
Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr. rys.
PLAN SYTUACYJNY	1:500	07.2011	2.2
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	Projektant:	Uprawnienie:	Podpis:
Drogonia	Henryk Niemczyk	St-228/77	
	Robert Grochowalski		



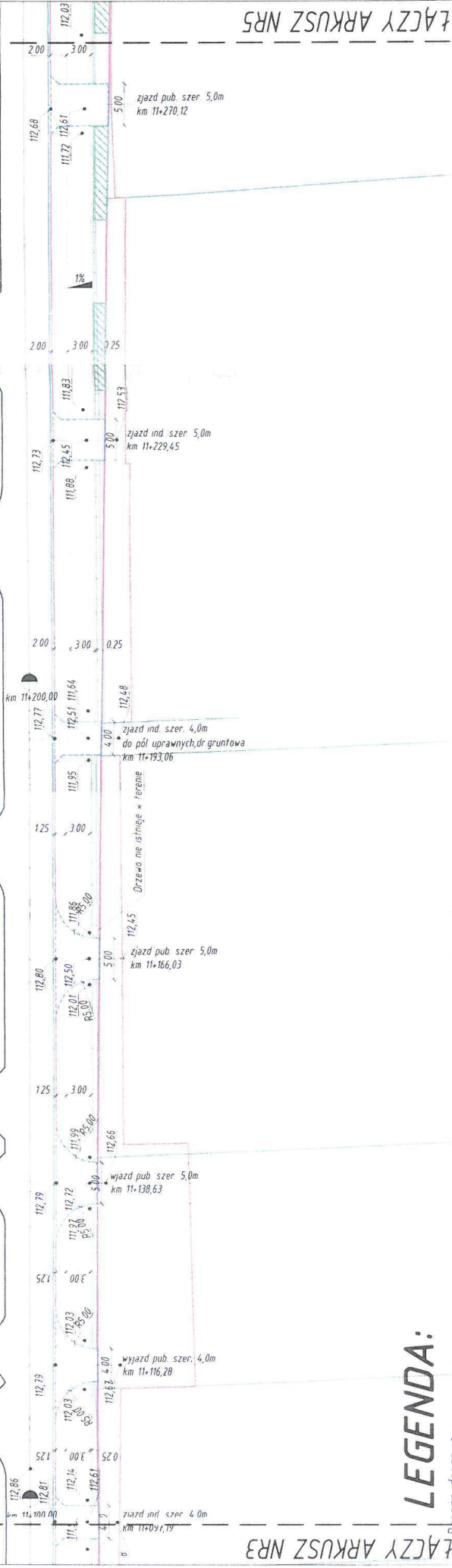
UWAGA: Ze względu na wąski pas drogowy w km od 10+840,38 do km 10+982,83 oraz znaczące różnice wysokości istniejącego terenu w stosunku do drogi nie ma możliwości zaprojektowania zielenca o szer.min 1m a następnie ciągu pieszo-rowowego odsuniętego od krawędzi jezdni.

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia
- projektowany ściek podchodnikowy

Obiekt: Budowa ścieżki pieszo-rowowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.		Skala: 1:500	Data: 07.2011	Nr rys: 2.3
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
Branża: Drogowa	Projektant: Henryk Niemczyk	Uprawnienia: St-228/77	Podpis: 	
Robert Grochowalski				

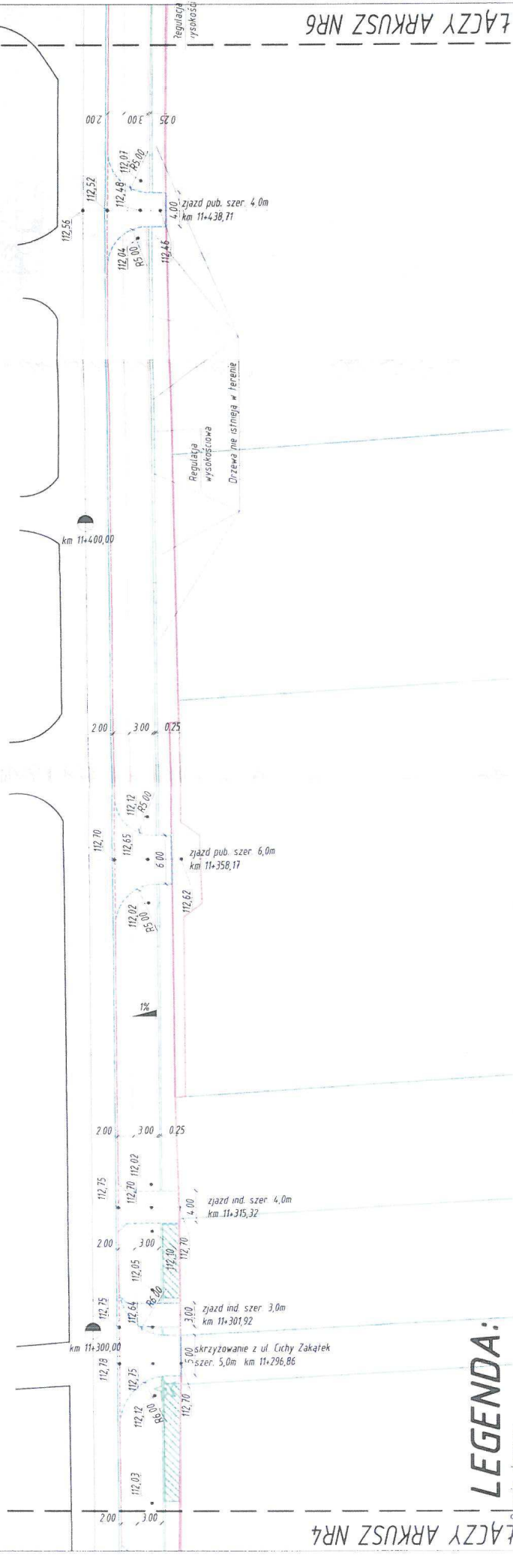


Objekt: **Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.**

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
Skala:	1:500	Stadium:
Nr rys.:	07.2011	2.4
Data:	07.2011	
PROJEKT BUDOWLANY		
Branża:	Projektant:	Podpis:
Drogowc:	Henryk Niemczyk	St-228/77
	Robert Grochowalski	

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia
- projektowany ściek podchodnikowy

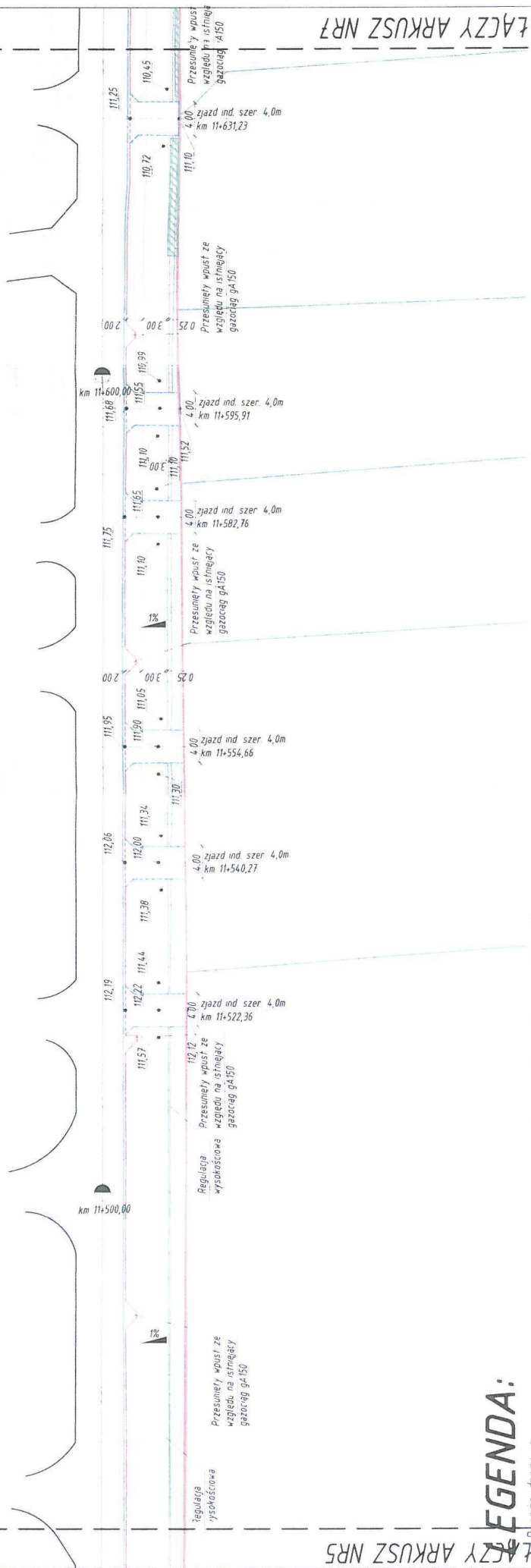


LEGENDA:

- graniczna pasaż drogowy
- graniczne ewidencyjne działek
- istniejąca krawężnik jezdni
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- ścieżki przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia
- projektowany ściek podchodnikowy

Obiekt:		Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.	
Nazwa Tytułu:	Skala:	Data:	Nr rys.
	1:500	07.2011	2,5
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
Drogowa	Henryk Niemczyk	St-228/77	[Signature]
	Robert Grochowalski		



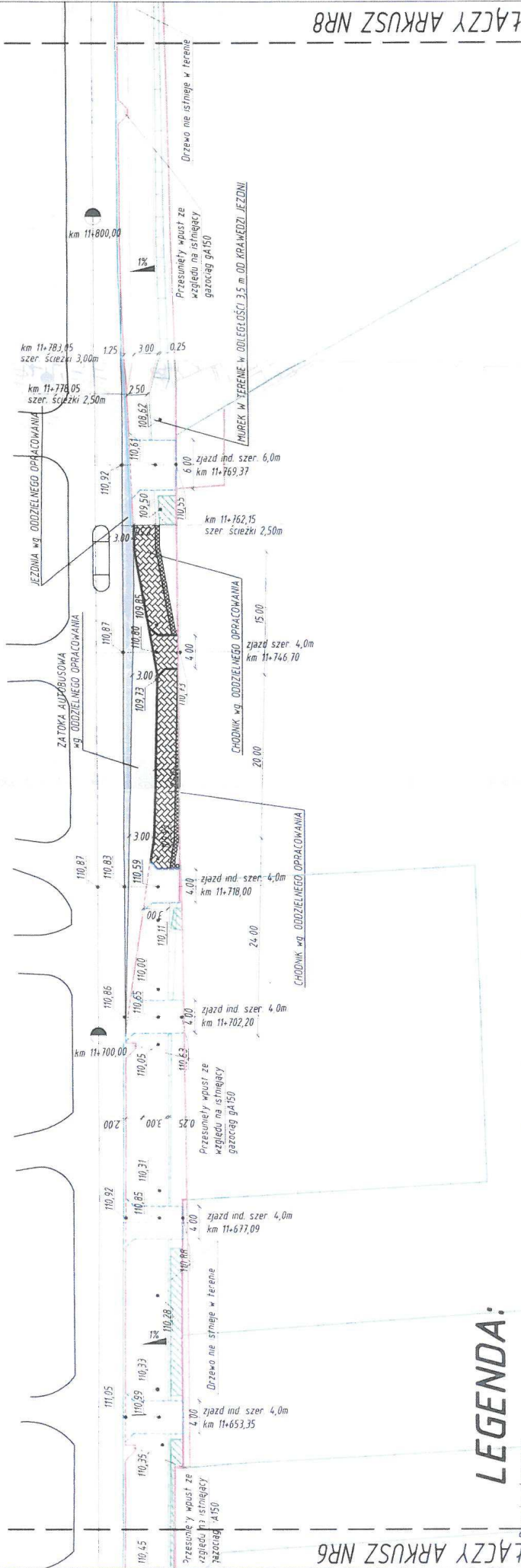
LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia
- projektowany ściek podchodnikowy

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	Data: 07.2011	Nr rys. 2.6
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY				
Branża: Drogowa	Projektant: Henryk Niemczyk	Uprawnienia: St--228/77		Podpis: <i>[Signature]</i>
			Robert Grochowalski	

Objekt:
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

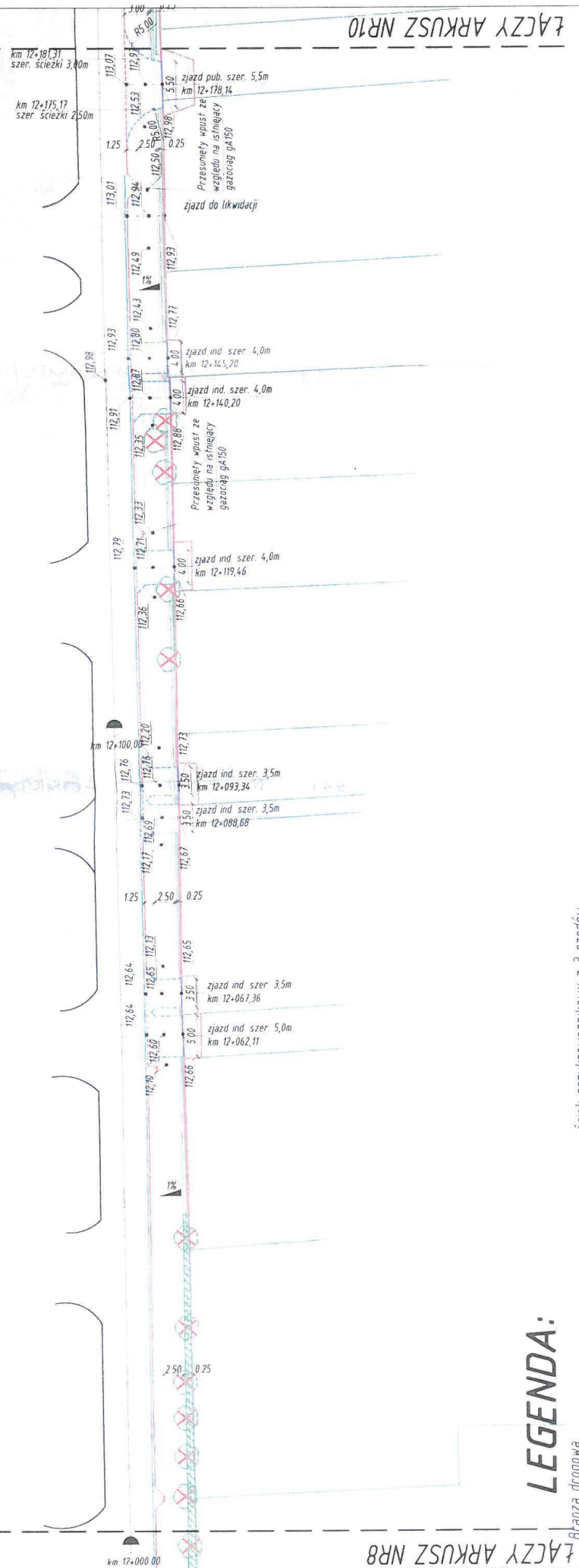


LEGENDA:

- graniczna pasy drogowej
 - graniczno ewidencyjne działek
 - istniejąca krawężnik jezdni
 - projektowany krawężnik wystający 20x30cm
 - projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
 - projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
 - projektowane obrzeże 8x30cm
 - odwodnienie liniowe
 - wpust deszczowy
 - rzędne istniejące
-
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
 - istniejące ogrodzenia
 - projektowane skłapy
 - powierzchnia karczowania
 - drzewa do wycięcia
 - projektowany ściek podchodnikowy

139,00

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	Nr rys. 2.7
Data: 07.2011		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Branża: Drogowo	Projektant: Henryk Niemczyk	Uprawnienia: SI-228/77	Podpis:
Obiekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.			Robert Grochowalski



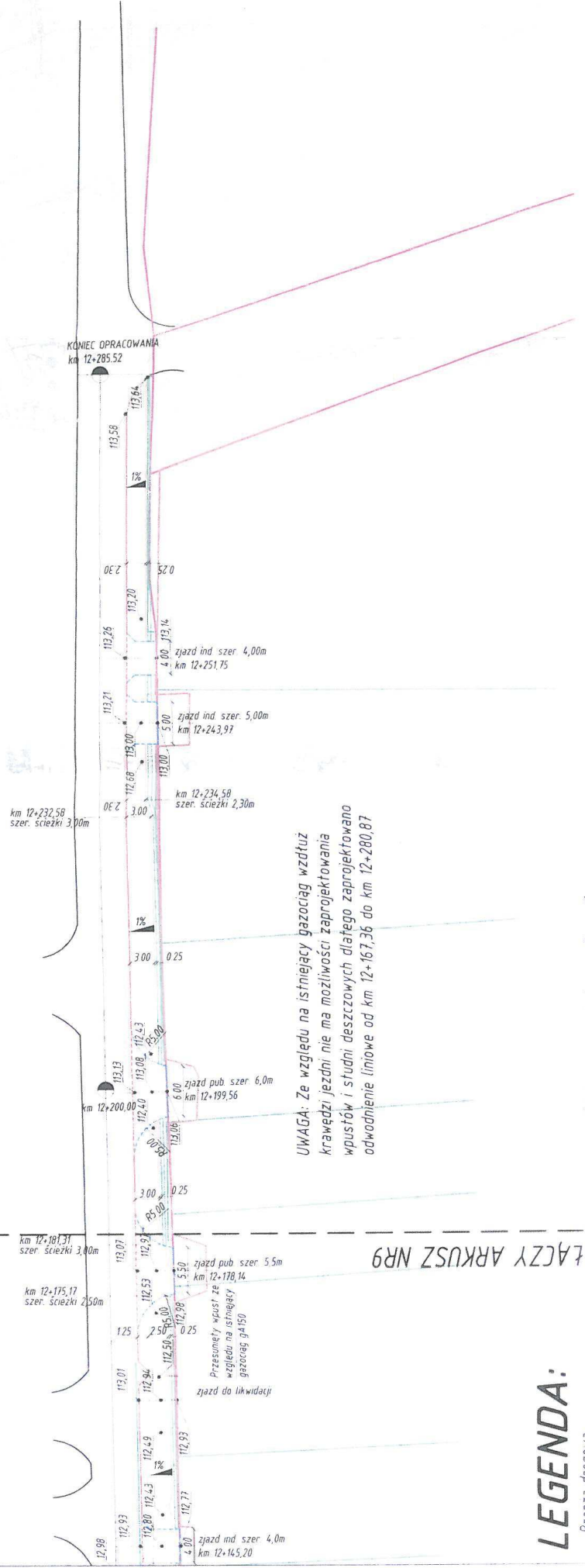
- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawężń jezdn
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowane skłapy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia
- projektowany ściek podchodnikowy

Opis:	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:500
		Nr rys.:	2,9
		Data:	07.2011
		Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	Droga	Projektant:	Henryk Niemczyk
		Uprawnienia:	St-228/77
		Podpis:	[Signature]
			Robert Grochowalski

ARKUSZ NR10

ŁĄCZY ARKUSZ NR9



UWAGA: Ze względu na istniejący gazociąg wzdłuż krawędzi jezdni nie ma możliwości zaprojektowania wpustów i studni deszczowych dlatego zaprojektowano odwodnienie liniowe od km 12+167,36 do km 12+280,87

LEGENDA:

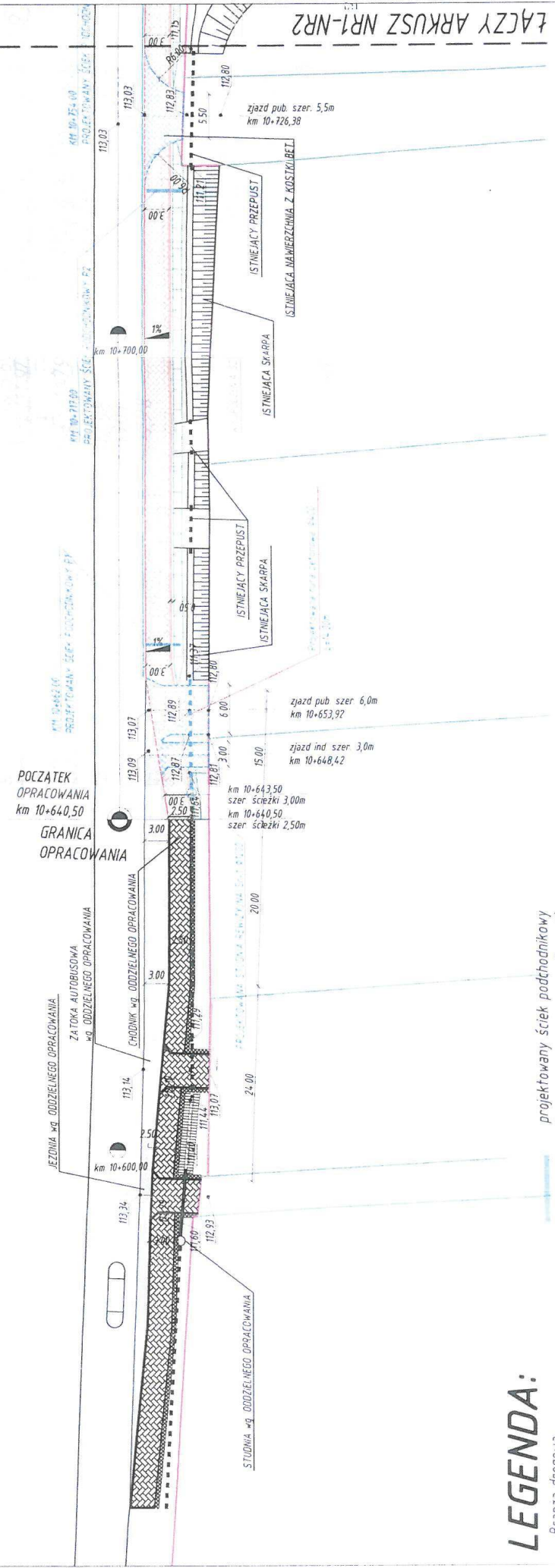
- Branka drogowa
- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia
- projektowany ściek podchodnikowy

Objekt:		Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.	
Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PLAN SYTUACYJNY	1:500	07.2011	2.10
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Branza	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Droga	Henryk Niemczyk	St-228/77	[Signature]
	Robert Grochowalski		

ARKUSZ NR1

ŁĄCZY ARKUSZ NR1-NR2



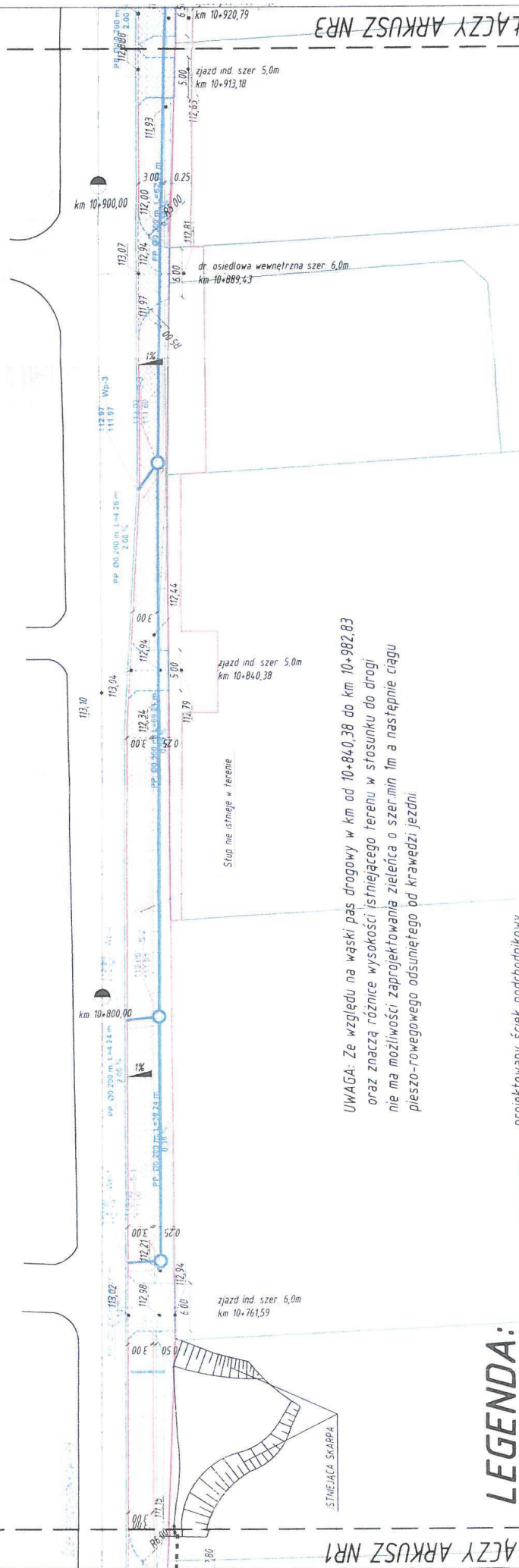
LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- projektowany ściek podtrodniowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenie
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia

- Branza samiarna - wg oddzielnego opracowania
- projektowana studnia potażeniowa ϕ 1500, ϕ 2000
- materiał, średnica długość, spadek kanału deszczowego
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanału
- studnia potażeniowa ϕ 1500 łącząca
- istniejący przepust w km 10+372,95
- studnia potażeniowa ϕ 500 łącząca
- projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną
- kanalizacja deszczowa w km 10+167,35
- projektowane separatory
- studnia zbiorcza ϕ 2000

Objekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótka, a torami kolei PKP.	
Nazwa rysunku	Nr rys.: 3.1
Skala:	Data: 07.2011
1:500	
Stadium: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKT BUDOWLANY	
Branża	Projektant
Droga	Uprawnienia
Henryk Niemczyk	SI-228/77
Robert Grochowalski	Podpis



UWAGA: Ze względu na wąski pas drogowy w km od 10+840,38 do km 10+982,83 oraz znaczący różnice wysokości istniejącego terenu w stosunku do drogi nie ma możliwości zaprojektowania zielenia o szer. min 1m a następnie ciągu pieszo-rowowego odsuniętego od krawędzi jezdni.

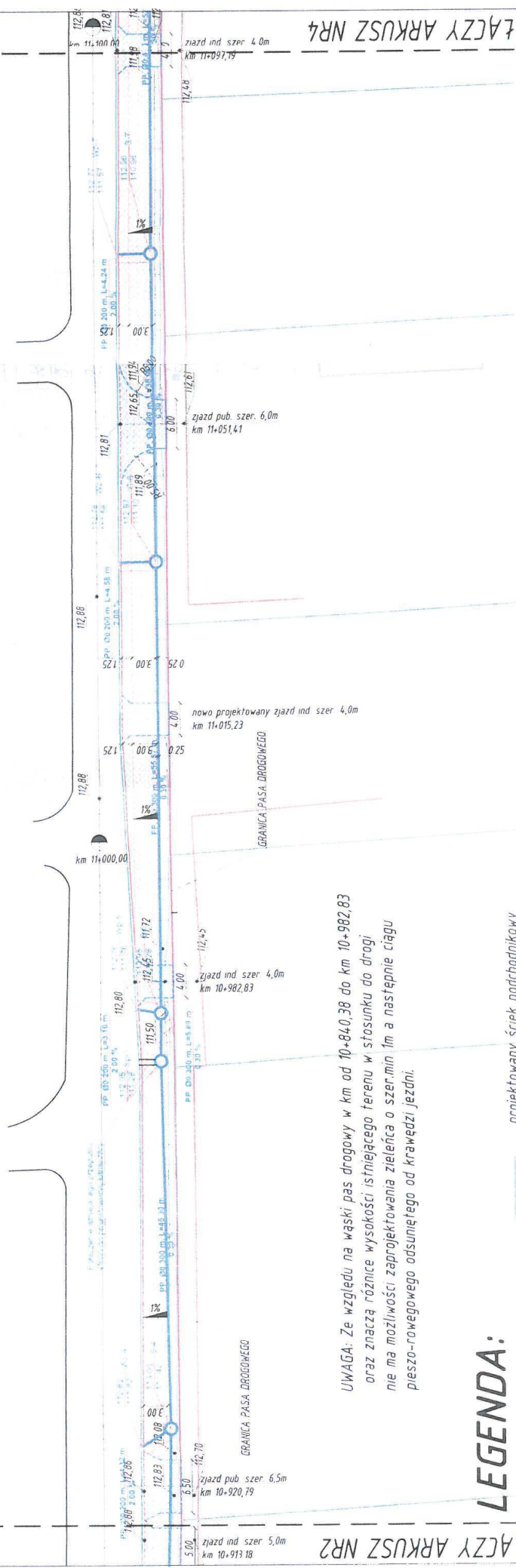
LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędna istniejące

- projektowany ściek podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia

- Branża sanitarna-wg oddzielnego opracowania
- projektowana studnia potażeniowa φ 1500, φ2000
- materiał, średnica długość, spadek kanału deszczowego
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanału
- studnia połączeniowa φ 1500 łącząca istniejący przepust w km10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową
- studnia potażeniowa φ500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- projektowane separatory
- studnia zbiorcza φ2000

Objekt:		Budowa ścieżki pieszo-rowowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.	
Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	07.2011	3.2
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
Drogowa	Henryk Niemczyk	SI-228/77	
Robert Grochowalski			



UWAGA: Ze względu na wąski pas drogowy w km od 10+840,38 do km 10+982,83 oraz znaczą różnice wysokości istniejącego terenu w stosunku do drogi nie ma możliwości zaprojektowania zieleni o szer. min 1m a następnie ciągu pieszo-rowowego odsumiętego od krawędzi jezdni.

LEGENDA:

- granica pasy drogowej
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

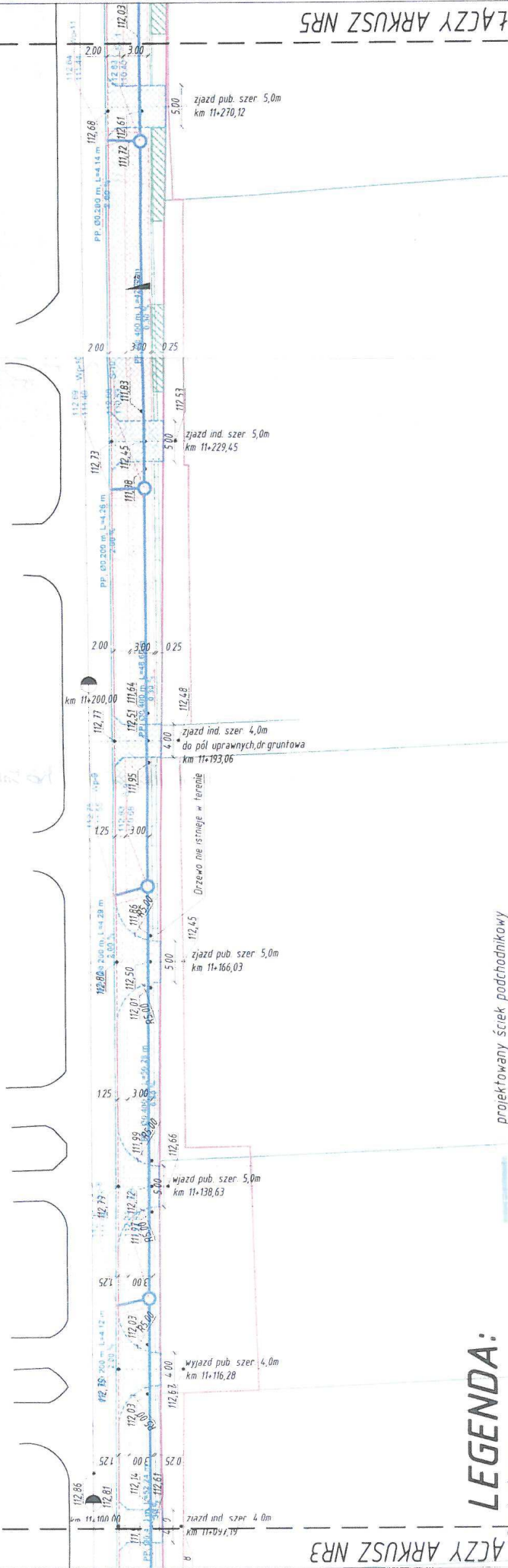
- projektowany ściek podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skłapy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia

- Branża sanitarna - wg oddzielnego opracowania
- projektowana studnia potażeniowa ϕ 1500, ϕ 2000
- materiał, średnica długość, spadek kanału deszczowego
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanału
- studnia potażeniowa ϕ 1500 łącząca
- istniejący przepust w km 10+972,95
- z projektowaną kanalizacją deszczową
- studnia potażeniowa ϕ 500 łącząca
- projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- projektowane separatory
- studnia zbiorcza ϕ 2000

Obiekt: Budowa ścieżki pieszo-rowowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PLAN Z GOSPODAROWANIA TERENU	1:500	07.2011	3.3
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Branża	Projektant	Uprawnienie	Podpis
Drogowo	Henryk Niemczyk	SI-228/77	[Signature]
	Robert Grochowalski		

ARKUSZ NR4



- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawężń jezdni
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

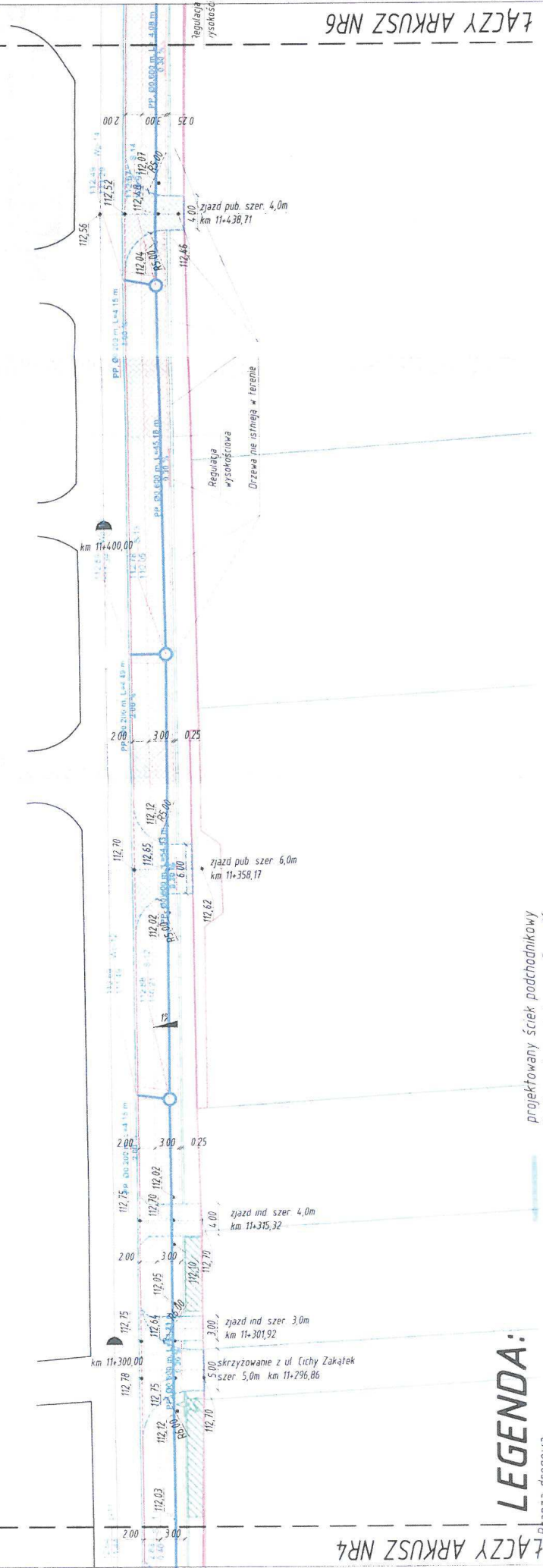
- projektowany ściek podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane pas zieleni
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wyłączenia

- Branża sanitarna-wg oddzielnego opracowania
- projektowana studnia potłaczeniowa $\Phi 1500$, $\Phi 2000$ materiał, średnica długość ,spadek kanatu deszczowego
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanatu studnia potłaczeniowa $\Phi 1500$ łącząca
- istniejący przepust w km10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową studnia potłaczeniowa $\Phi 500$ łącząca
- projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- projektowane separator
- studnia zbiorcza $\Phi 2000$

- Sp-1
- Sp-2
- Sep-1, Sep-2
- Szb-1

Obiekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótka, a torami kolei PKP.			
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Nr rys.: 3,4
Stadium:		Data: 07.2011	
Branża:	Projektant:	PROJEKT BUDOWLANY	
Drosgwa:	Uprawnienie:	Poziła	
	Henryk Niemczyk	St-228/77	
	Robert Grochowalski	[Signature]	

139,00



LEGENDA:

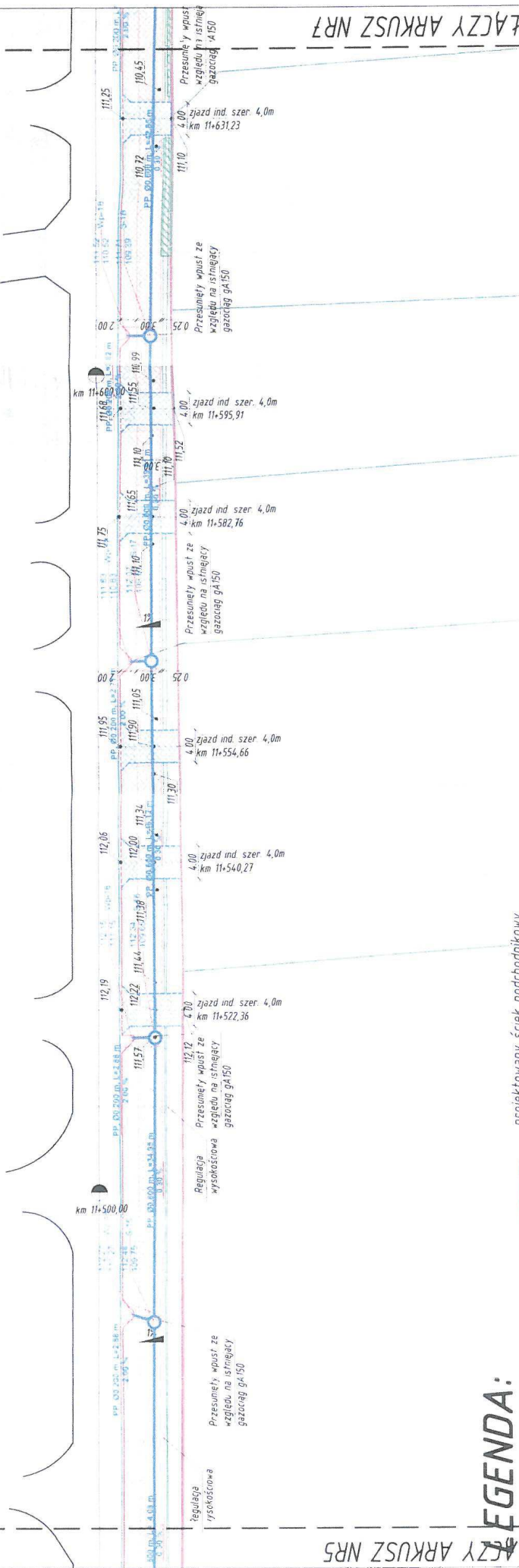
- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- projektowany ściek podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania drzewa do wycięcia

- Branza samfarna-wg oddzielnego opracowania projektowana studnia potażeniowa ϕ 1500, ϕ 2000 materiał, średnica długość, spadek kanału deszczowego
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanału studnia potażeniowa ϕ 1500 łącząca istniejący przepust w km 10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową studnia potażeniowa ϕ 500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35 projektowane separatory studnia zbiorcza ϕ 2000

Nazwa rysunku:		Skala:		Nr rys.:	
PLAN Zagospodarowania TERENU		1:500		07.2011	
Stadium:		Stadium:		3.5	
Branża:		Projektant:		PROJEKT BUDOWLANY	
Droga:		Projektant:		Uprawnienia	
		Henryk Niemczyk		SI-228/77	
		Robert Grochowalski		Podpis	

Obiekt:
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótka, a torami kolei PKP.



LEGENDA:

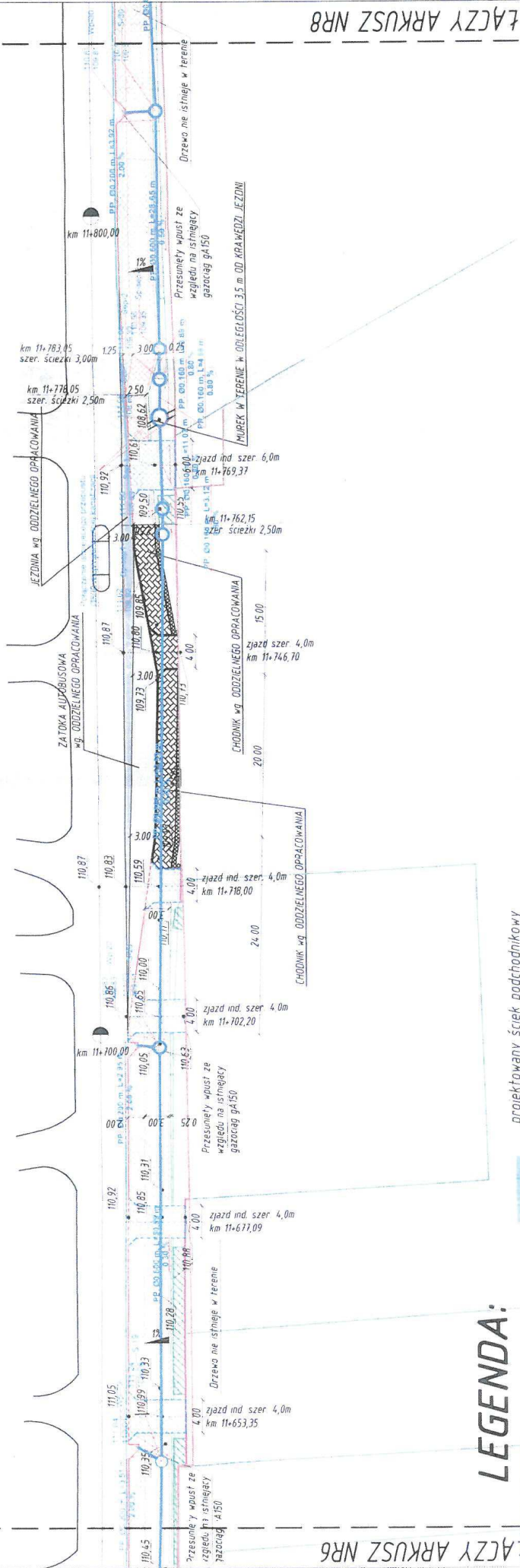
- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- projektowany ściek podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej mierzalowej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia

- Branza sanitarna – wg oddzielnego opracowania
- projektowana studnia potoczniowa ϕ 1500, ϕ 2000
- materiał, średnica długość, spadek kanału deszczowego
- rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanału studnia potoczniowa ϕ 1500 łącząca
- istniejący przepust w km 10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową
- studnia potoczniowa ϕ 500 łącząca
- projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- projektowane separatory
- studnia zbiorcza ϕ 2000

Nazwa rysunku:		Skala:		Data:		Nr rys.	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500		07.2011		3.6	
Stadium:				PROJEKT BUDOWLANY			
Branża		Projektant:		Uprawnienia		Podpis	
Drogowc		Henryk Niemczyk		SI-228/77		[Signature]	
				Robert Grochowalski			

Objekt:
 Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.



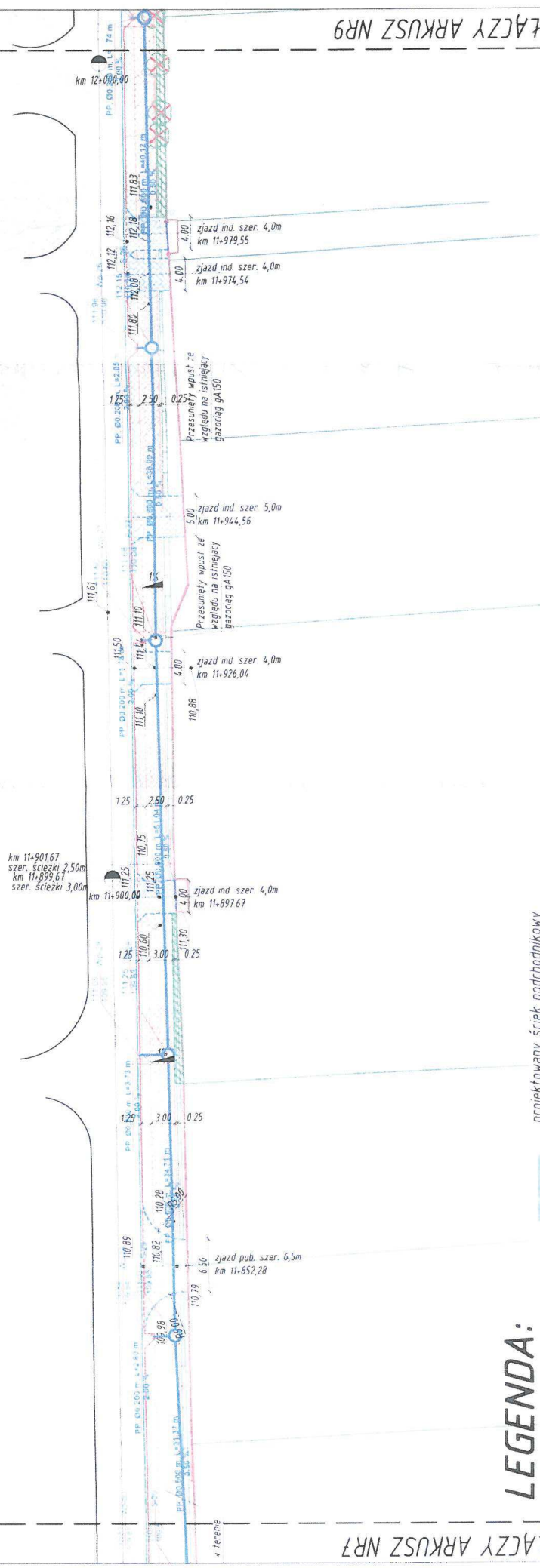
LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawężń jezdn
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- projektowany ściek podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej nierazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia

- Branza sanitarna-wg oddzielnego opracowania
 - projektowana studnia połączeniowa $\phi 1500$, $\phi 2000$ materiał, średnica długość, spadek kanatu deszczowego
 - rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanatu studnia połączeniowa $\phi 1500$ łącząca istniejący przepust w km 10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową
 - studnia połączeniowa $\phi 500$ łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
 - projektowane separatory
 - studnia zbiorcza $\phi 2000$

Objekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.		Skala: 1:500		Nr rys. 07.2011		Stadium: TERENU	
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA		Data: 07.2011		Nr rys. 3.7		PROJEKT BUDOWLANY	
Branża: Drogowa		Projektant: Henryk Niemczyk		Uprawnienia: St-228/77		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Robert Grochowski							



LEGENDA:

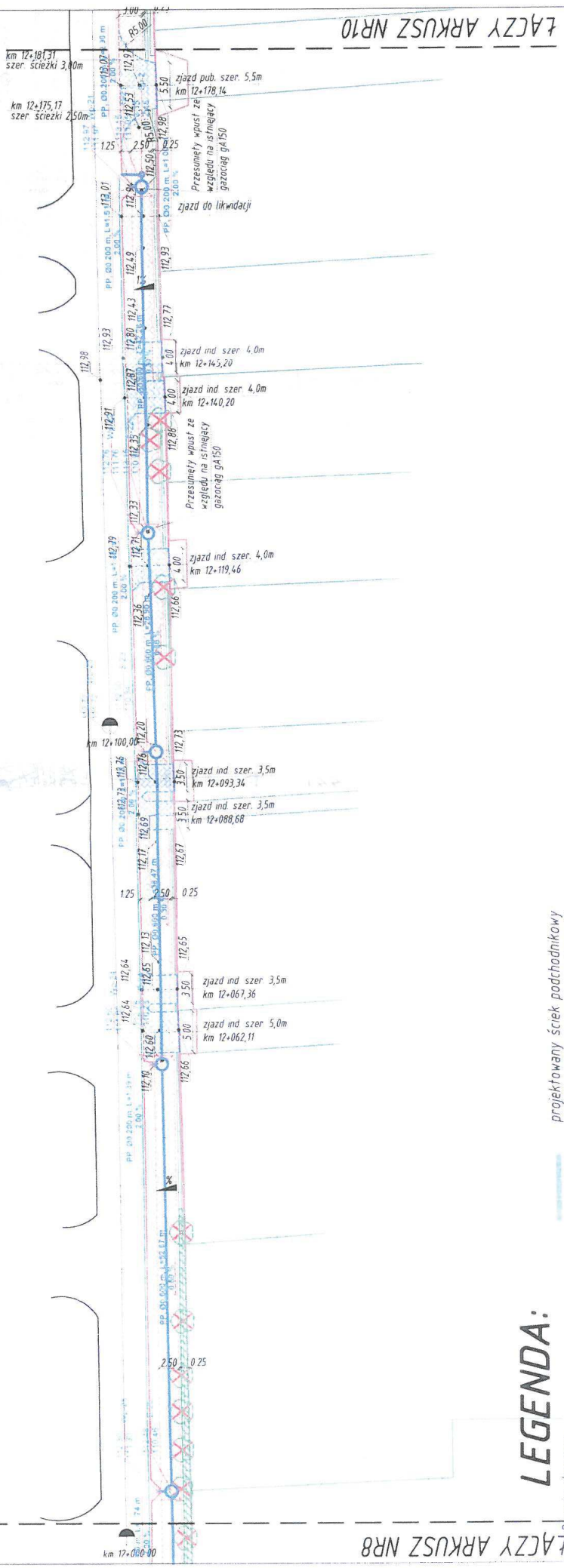
- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik
- wtopiony 20x30cm
- wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpuść deszczowy
- rzędne istniejące

- projektowany ściek podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia

- Branża sanitarna - wg oddzielnego opracowania
- projektowana studnia połączeniowa ϕ 1500, ϕ 2000
- materiał, średnica długość, spadek kanału deszczowego
- rzędna wpuść deszczowego/rzędna kanału
- studnia połączeniowa ϕ 1500 łącząca istniejący przepust w km 10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową
- studnia połączeniowa ϕ 500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- projektowane separator
- studnia zbiorcza ϕ 2000

Nazwa rysunku:		Skala:		Data:		Nr rys.	
PLAN ZA-GOSPODAROWANIA TERENU		1:500		07.2011		3.8	
Stadium:				PROJEKT BUDOWLANY			
Branża		Projektant		Uprawnienie		Podpis	
Drogowa		Henryk Niemczyk		SI-228/77		[Signature]	
		Robert Grochowalski					

Opis: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótka, a torami kolei PKP.



LEGENDA:

- graniczna pasy drogowe
- graniczne ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy
- rzędne istniejące

- projektowany ściek podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane pas zieleni
- projektowane skłapy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia

Branża sanitarna-wg oddzielnego opracowania
 projektowana studnia potoczniowa ϕ 1500, ϕ 2000
 materiał: średnica długość, spadek
 kanatu deszczowego

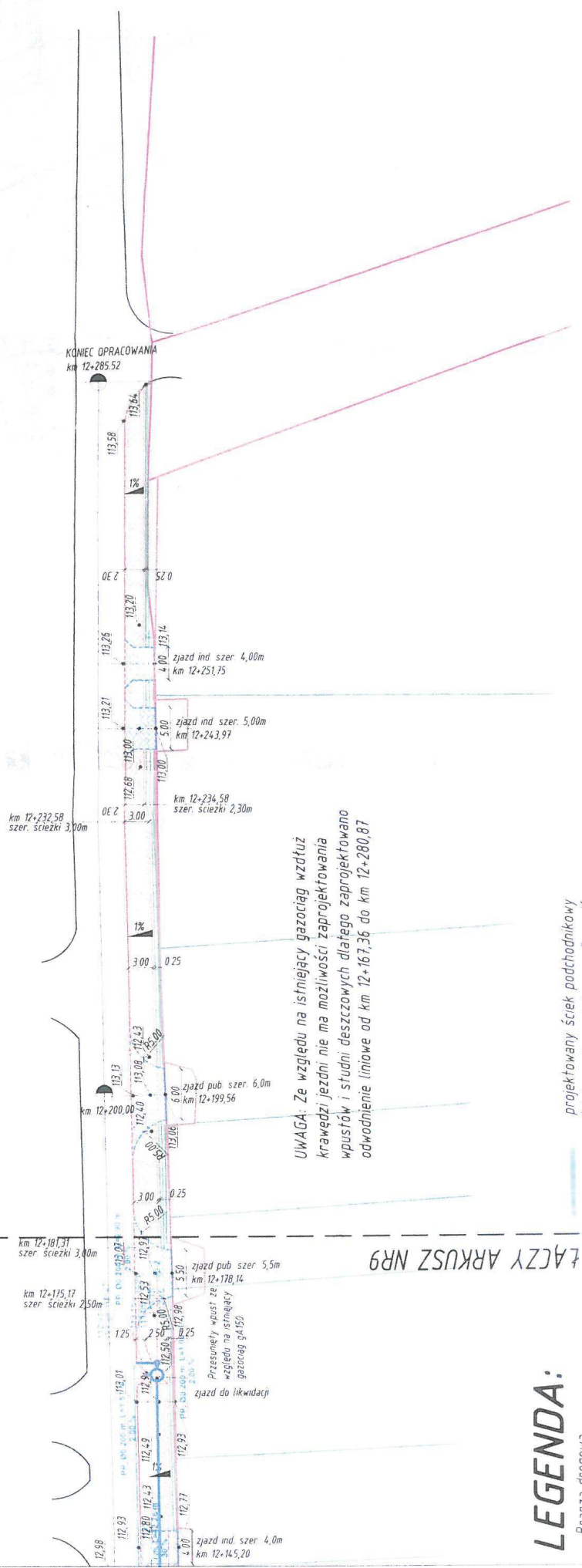
rzędna wpustu deszczowego/rzędna kanatu
 studnia potoczniowa ϕ 1500 łącząca
 istniejący przepust w km 10+972,95
 z projektowaną kanalizacją deszczową
 studnia potoczniowa ϕ 500 łącząca
 projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną
 kanalizacją deszczową w km 10+167,35
 projektowane separatory
 studnia zbiorcza ϕ 2000

Objekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótka, a torami kolei PKP.

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Stadium	1: 500	07.2011	3.9
Projektant:	Uprawnienie:	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	Projektant:	Podpis	
Droga:	Henryk Niemczyk	St-228/77	
	Robert Grochowalski		

ARKUSZ NR10

ŁĄCZY ARKUSZ NR9



UWAGA: Ze względu na istniejący gazociąg wzdłuż krawędzi jezdni nie ma możliwości zaprojektowania wpuśców i studni deszczowych dlatego zaprojektowano odwodnienie liniowe od km 12+167,36 do km 12+280,87

LEGENDA:

- Branża drogowa
- granica pasa drogowego
- granice ewidencyjne działek
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowany krawężnik wystający 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 15x30cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- odwodnienie liniowe
- wpuść deszczowy
- rządne istniejące
- 139,00

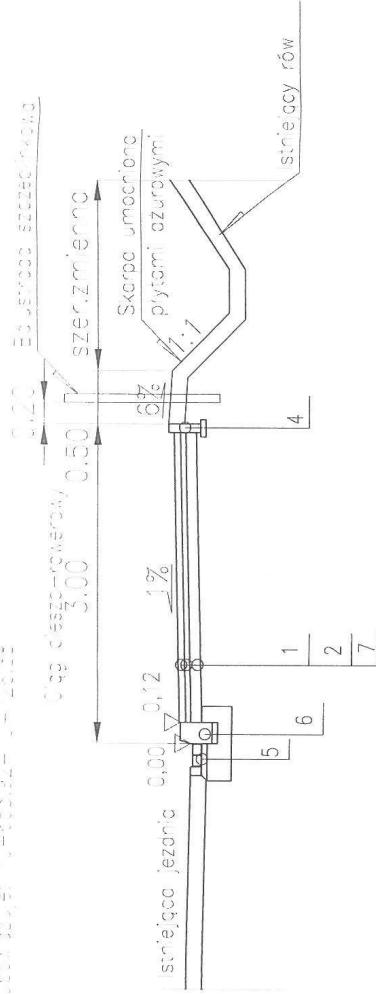
- projektowany ściek podchodnikowy
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej
- istniejące ogrodzenia
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- nowoprojektowane zjazdy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany pas zieleni
- projektowane skarpy
- powierzchnia karczowania
- drzewa do wycięcia

- projektowana studnia połączeniowa ϕ 1500, ϕ 2000
- materiał, średnica długość, spadek kanatu deszczowego
- rządna wpuść deszczowego/rzędna kanatu studnia połączeniowa ϕ 1500 łącząca istniejący przepust w km 10+972,95 z projektowaną kanalizacją deszczową studnia połączeniowa ϕ 500 łącząca projektowane odwodnienie liniowe z projektowaną kanalizacją deszczową w km 10+167,35
- projektowane separatory
- studnia zbiorcza ϕ 2000
- Sp-1
- Sp-2
- Sep-1 Sep-2
- Szb 1

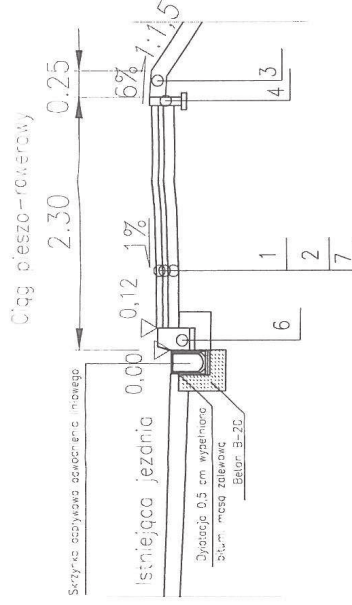
Nazwa rysunku:		Skala:		Data:		Nr rys.	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500		07.2011		3.10	
Stadium:				PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:		Projektant:		Uprawnienia:		Podpis:	
Drogowa		Henryk Niemczyk		St-228/77		[Signature]	
		Robert Grochowalski					

Obiekt:
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

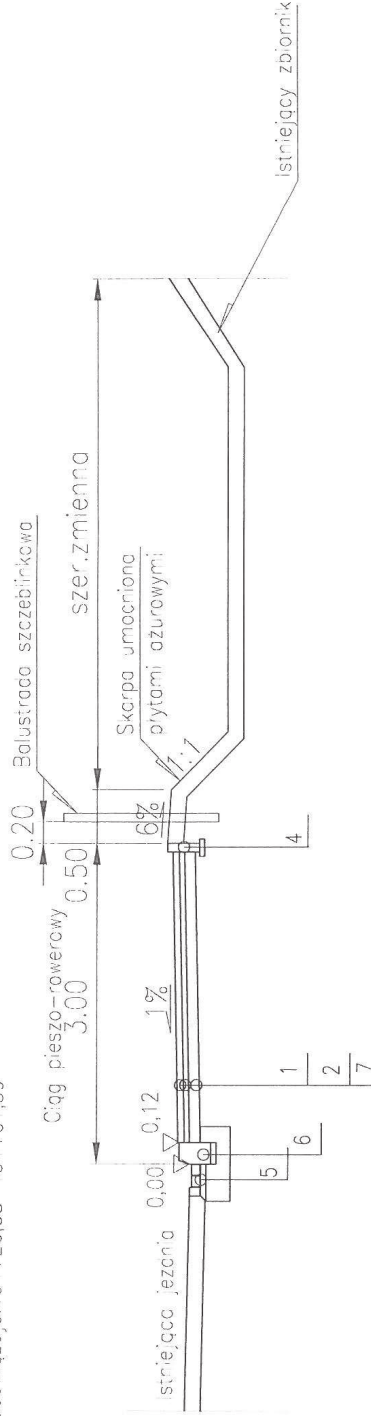
Obwód: 10+726,38-10+761,59



Obwód: 12+234,56-12+285,52



Obwód: 10+726,38-10+761,59



POZ. ITEM	OPIS
1	Kostka betonowa niefazowana czerwona - grubości 8 cm
2	Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3	Humus i obsianie trawą gr. 15 cm
4	Obrzeże betonowe prefab. - 100/30/8 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
5	Ściek z 3 rzędów kostki betonowej prefab. na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm i lawie betonowej C12/15 (B-15)
6	Krawężnik betonowy 100/30/20 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i lawie betonowej z oporem C12/15 (B-15)
7	Pospółka gr. 10cm

(* UWAGA : Ze względu na wąski pas drogowy od km. 10+640,50 do km. 11+229,45 zaprojektowano skarpę o pochyleniu 1:1 umocnioną płytami azurowymi

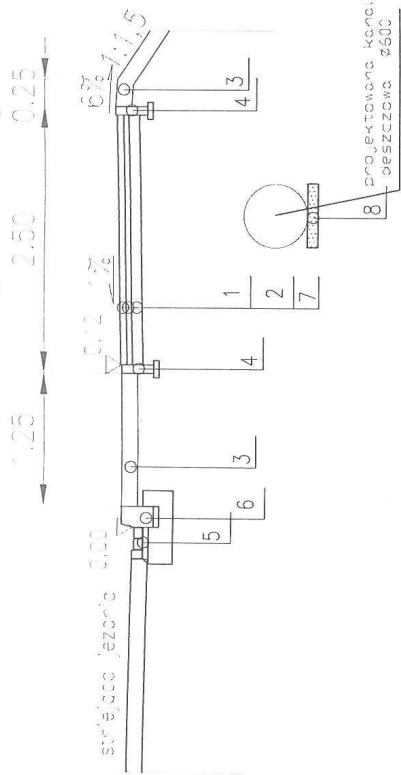
Obiekt:
Budowa ścieżki pieszko-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys:
PRZEKROJE NORMALNE	1:50	07.2011	4.1
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogonia	Henryk Niemczyk	SI-228/77	
			Robert Grochowalski

Obwiazuje: 11+901,67-12+167,36

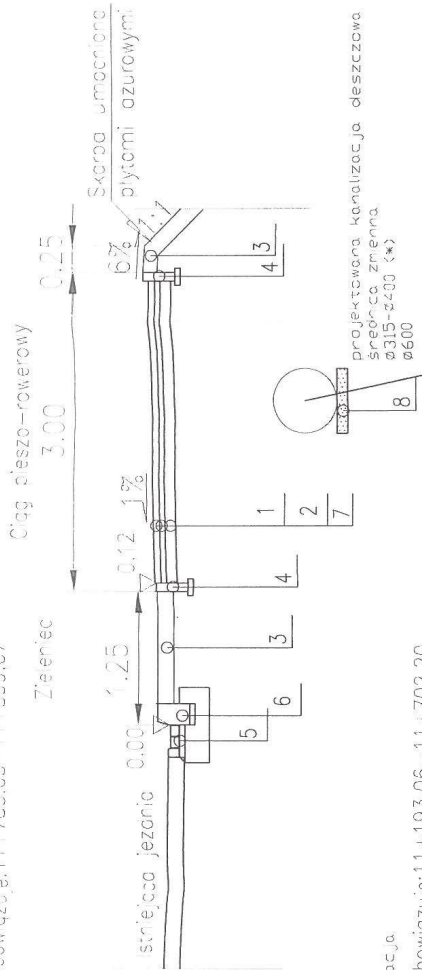
Ciag pieszo-rowerowy

Ciag pieszo-rowerowy



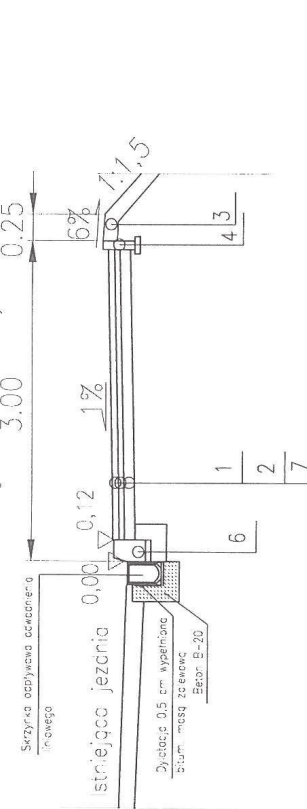
Obwiazuje: 11+015,23-11+193,06 (*)

Ciag pieszo-rowerowy



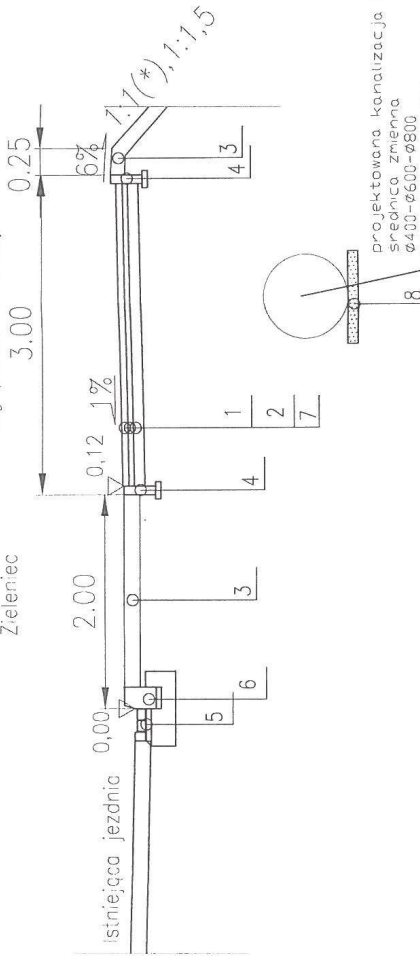
Obwiazuje: 12+181,31-12+232,58

Ciag pieszo-rowerowy



Zieleniec

Ciag pieszo-rowerowy



POZ. ITEM	OPIS
1	Kostka betonowa niefazowana czerwona - grubość 8 cm
2	Podsypka cementowa piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3	Humus i obsianie traw gr. 15 cm
4	Obrzeże betonowe prefab. - 100/30/8 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
5	Ściek z 3 rzędów kostki betonowej prefab. na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej C12/15 (B-15)
6	Krawężnik betonowy 100/30/20 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15)
7	Pospółka gr. 10cm
8	Podsypka piaskowa gr. 10cm

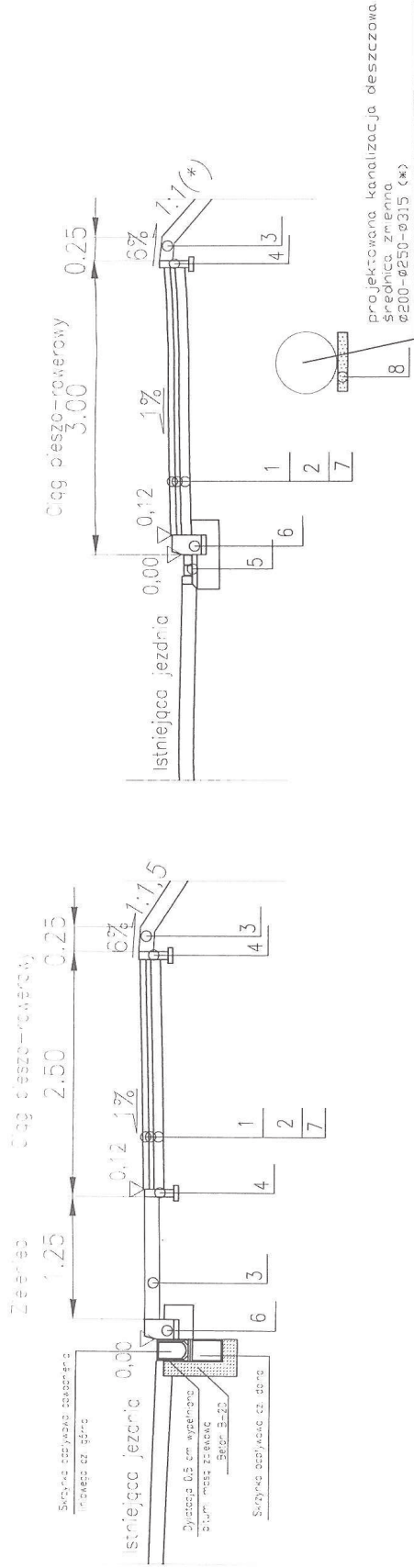
(*) UWAGA : Ze względu na wąski pas drogowy od km 10-640,50 do km 11+229,45 zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1 umocnione płytami ażurowymi.

Objekt:
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Stonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PRZEKROJE NORMALNE	1:50	07.2011	4.2
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Droga	Henryk Niemczyk	SI-22B/77	[Signature]
	Robert Grochowalski		

10-761,59-10-954,03 (*)

10-761,59-10-954,03 (*)



POZ. ITEM	OPIS
1	Kostka betonowa niezazwana czerwona – grubość 8 cm
2	Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3	Humus i obsianie trawą gr. 15 cm
4	Obrzeże betonowe prefab. – 100/30/8 na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 5 cm
5	Ściek z 3 rzędów kostki betonowej prefab. na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej C12/15 (B-15)
6	Krawężnik betonowy 100/30/20 cm na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15)
7	Pospółka gr. 10cm
8	Podsypka piaskowa gr. 10cm

(*) UWAGA : Ze względu na wąski pas drogowy od km 10+640,50 do km 11+229,45 zaprojektowano skoryo o podłożu 1:1 umocnione płytami czujkowymi

Obiekt:
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

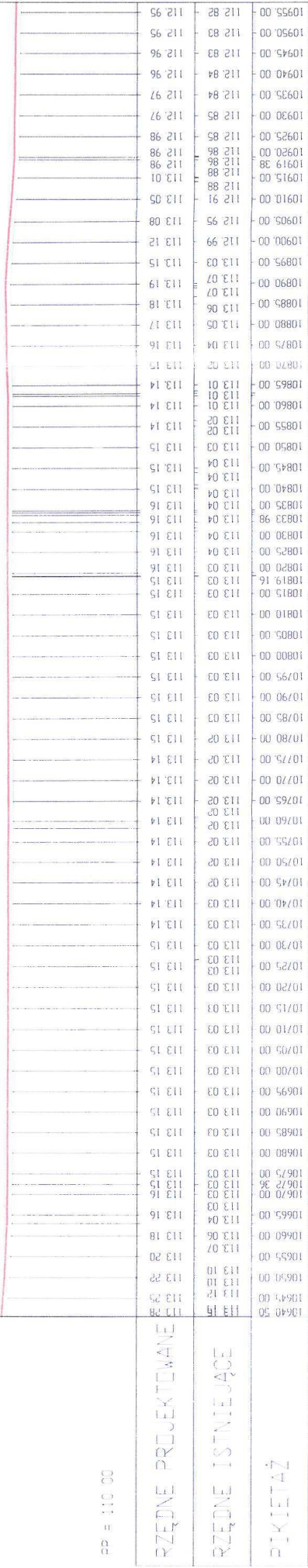
Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.:
PRZEKROJE NORMALNE	1:50	07.2011	4.3
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Brzoza	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Henryk Niemczyk	St-228/77	<i>[Signature]</i>
	Robert Grochowalski		<i>[Signature]</i>

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren

Pozztek opracowania
km 10+640,50

Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej przy krawędzi jezdni od km 10+640,50 do km 10+984,83




PP = 1:10 00

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
PKWETAŻ

Obiekt:
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej
w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola.
Odcinek pomiędzy ul. Krótka, a torami kolei PKP.

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.:
PROFIL PODŁUŻNY ŚCIEŻKI	1:100/1000	07 2011	5.1
Stradum: PROJEKT BUDOWLANY			
Branża	Projektant	Uprawnienie	Podpis
Drógowa	Henryk Niemczyk	St-228/77	<i>[Signature]</i>
Robert Grochowalski			

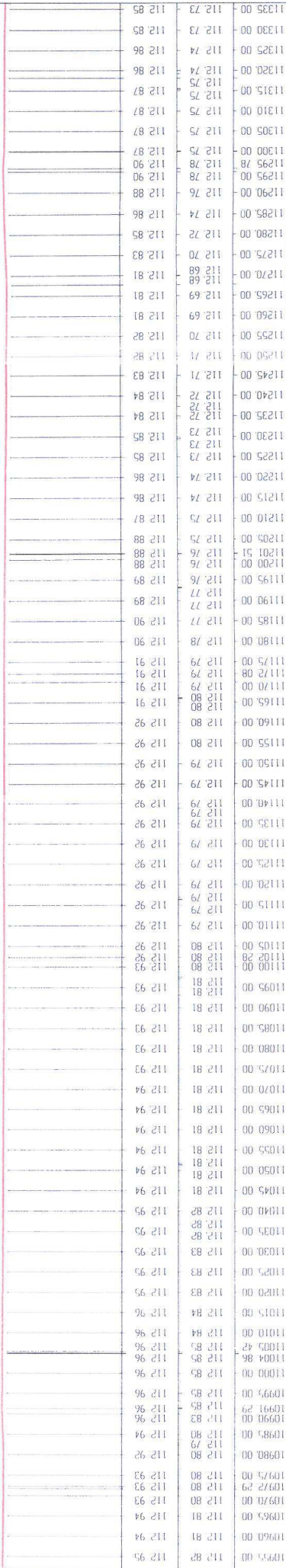
LEGENDA:

-  projektowana niweleta
-  istniejący teren

Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku przejściowym od km 10+984,83 do km 11+013,23


Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku przejściowym od km 11+191,06 do km 11+195,06

Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej w odległości 1,25m od krawędzi jezdni od km 11+013,23 do km 11+191,06





Objekt:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PROFIL PODŁUŻNY ŚCIEŻKI	1:100/1000	07.2011	5.2
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Brzoza	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogowc	Henryk Niemczyk	St-228/77	
			Robert Grochowalski

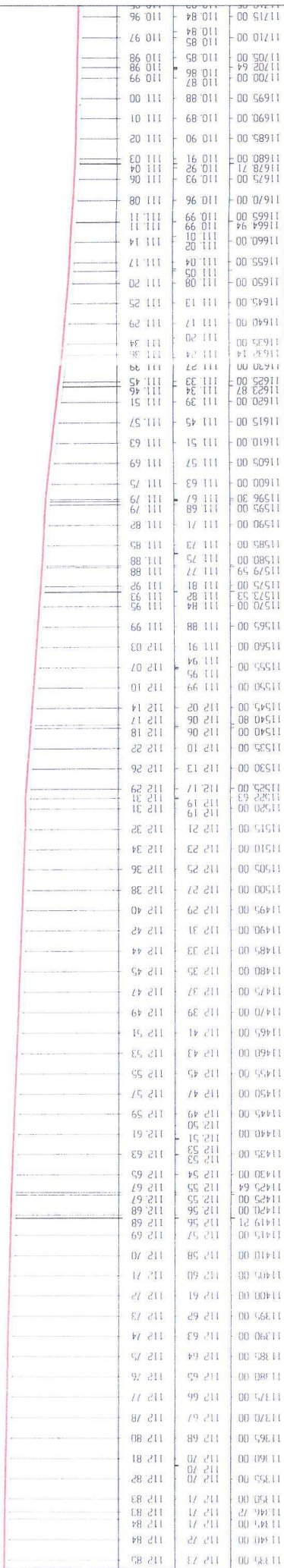
LEGENDA:


-  projektowana niweleta
-  istniejący teren

Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku przejściowym od km 11+700,20 do km 11+716,00

Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej w odległości 2,0m od krawędzi jezdni od km 11+195,06 do km 11+700,20

Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej od km 11+762



Nazwa typu: PROFIL PODŁUŻNY ŚCIEŻKI		Skala: 1:100/1000	Data: 07.2011	Nr PK: 5.3
Obiekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
Brzoza	Projektant	Uprawnienia	Podpis	
Drogowa	Henryk Niemczyk	St-228/77		
		Robert Grochowalski		

LEGENDA:

-  projektowana niweleta
-  istniejący teren

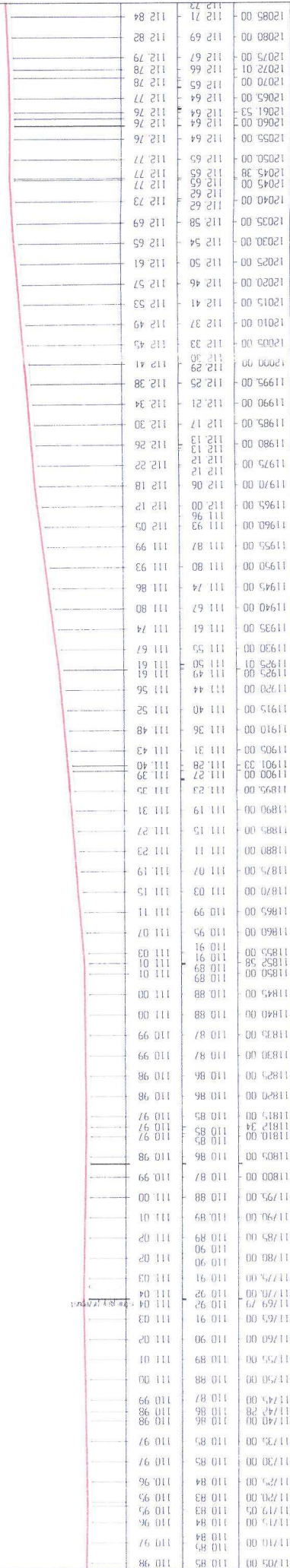
Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej przy
krawędzi jezdni od km 11+716,00 do km 11+720,00

Chodnik wg oddzielnego opracowania
od km 11+720,00 do km 11+762,15

Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej w odległości 1,25m
od krawędzi jezdni od km 11+783,05 do km 12+175,17

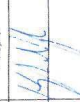
Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku
przejeściowym od km 11+778,05 do km 11+783,05

ki pieszo-rowerowej przy
+762,15 do km 11+778,05



Opis:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej
w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola.
Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PROFIL PODŁUŻNY ŚCIEŻKI	1:100/1000	07.2011	5.4
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Brano	Projektant	Uprawnienie	Podpis
Drogowa	Henryk Niemczyk	St-228/77	
			Robert Grochowalski

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren

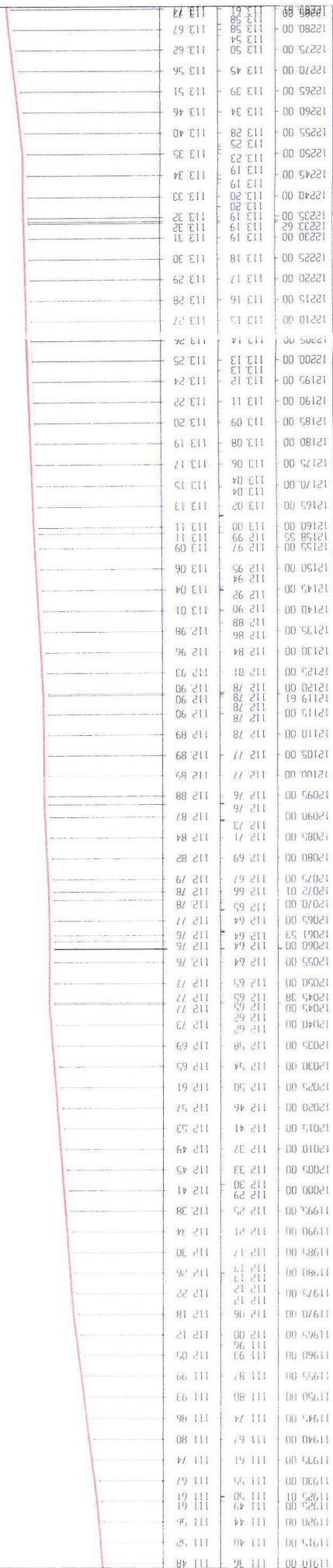
Koniec opracowania
km 12+285,52

Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku przejściowym od km 12+175,17 do km 12+181,31

Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej w odległości 1,25m od krawędzi jezdni od km 11+783,05 do km 12+175,17

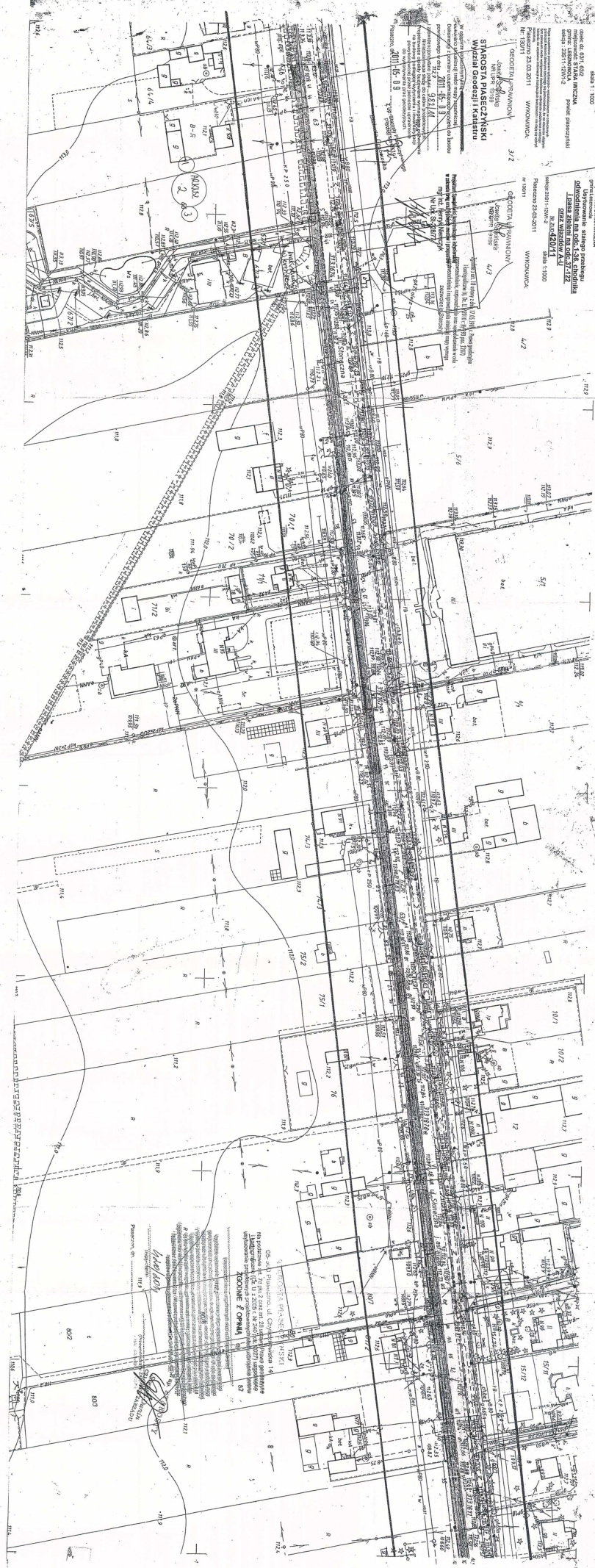
Profil podłużny dla ścieżki pieszo-rowerowej przy krawędzi jezdni od km 12+181,31 do km 12+285,52

ku



Obekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna, gmina Lesznowola. Odcinek pomiędzy ul. Krótką, a torami kolei PKP.

Nazwa Teraenu	Skala: 1:100/1000	Data: 07.2011	Nr rys: 5.5
PROFIL PODŁUŻNY ŚCIEŻKI			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY			
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogowo	Henryk Niemczyk	St-228/77	<i>[Signature]</i>
	Robert Grochowalski		<i>[Signature]</i>



gm. LESZNOWOLA

MIKSA SPOŁ. Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
 ul. Słowackiego 10/11, 20-030 Lesznowola
 tel. 14 66 22 72 73, 74 88
 do odwołania

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

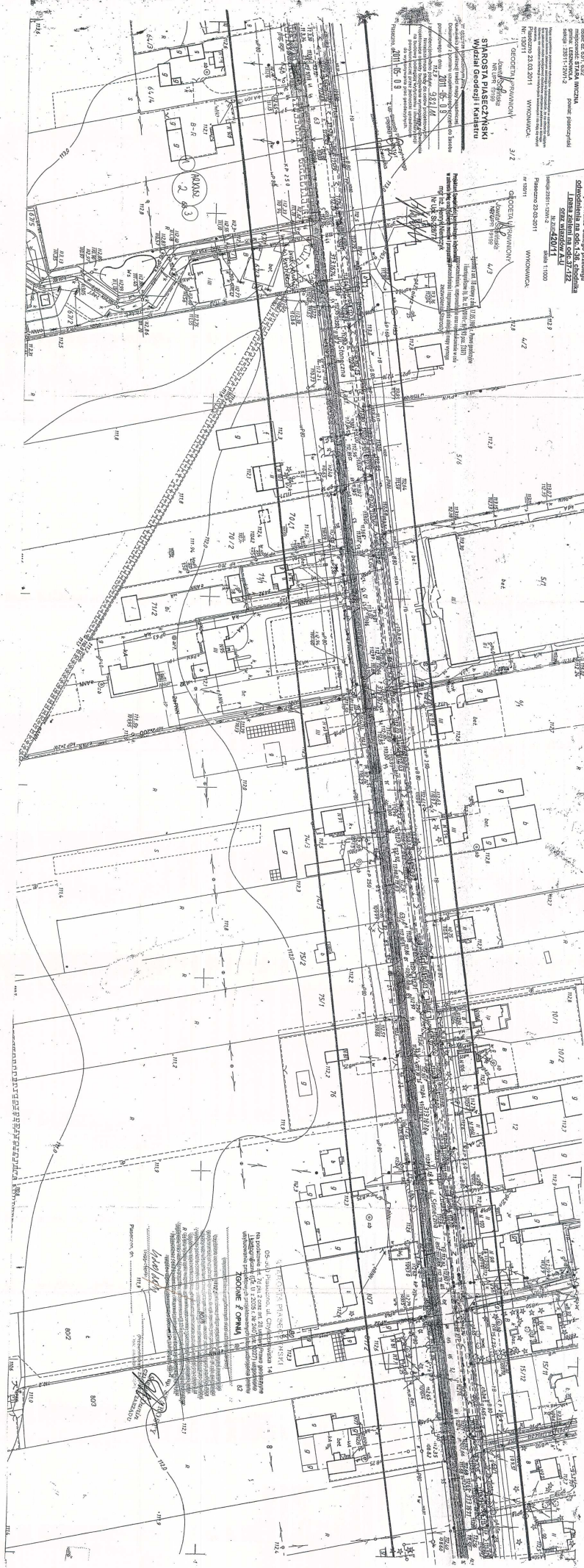
PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

PROJEKT WYKONANO W SKALACH: 1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

gm. LESZNOWOLA



MAPA STUJACJA I PLAN OGRODZENIA
szkółki nr 1003
do oddzia projektowych

Projektant: **STYBIA WIZMA** Poznań
ul. Włocławska 100
tel. 061 262 11 11
fax 061 262 11 12
e-mail: 20231@wp.pl

Wykonano: 23.03.2011 WYMONOWICA
Nr 13/011

Projektant: **STYBIA WIZMA** Poznań
ul. Włocławska 100
tel. 061 262 11 11
fax 061 262 11 12
e-mail: 20231@wp.pl

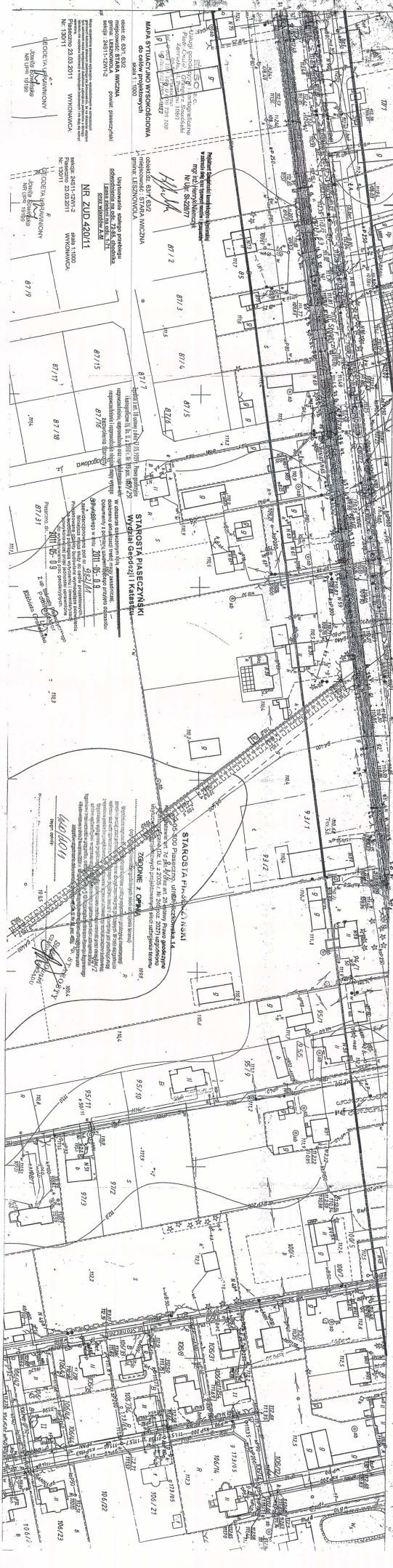
Wykonano: 23.03.2011 WYMONOWICA
Nr 13/011

ZOBOWIĄZANIE
Projektant: **STYBIA WIZMA** Poznań
ul. Włocławska 100
tel. 061 262 11 11
fax 061 262 11 12
e-mail: 20231@wp.pl

Wykonano: 23.03.2011 WYMONOWICA
Nr 13/011

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

PIASECZNO



dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

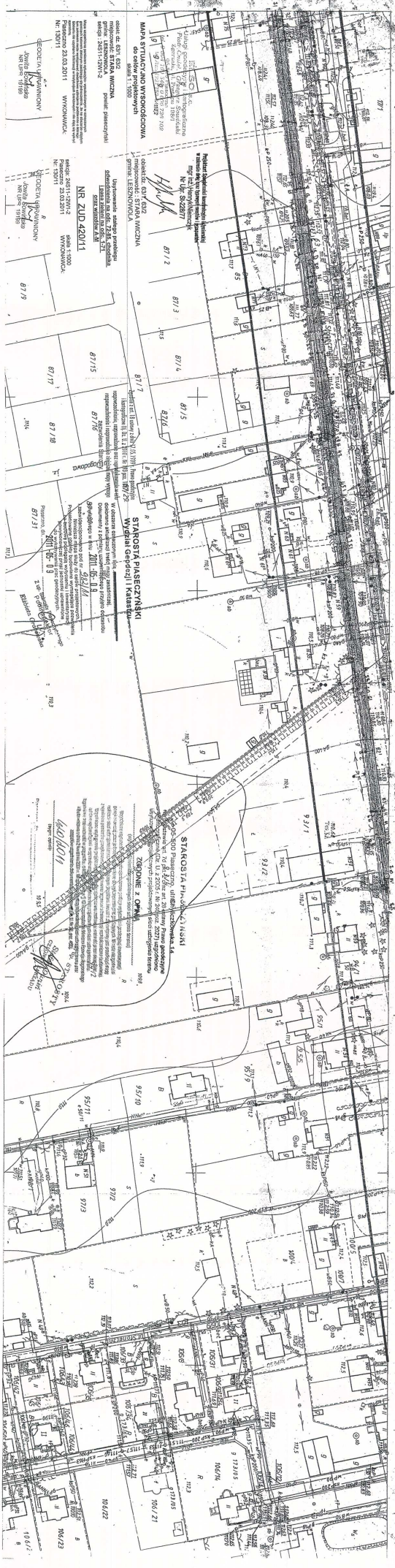
Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

dotyczy: 87/1-87/100
granicz: 87/1-87/100
skala: 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYKONKOSIOWA
skala: 1:1000

Przebieg linii kolejowej Piaseczno - Warszawa
projekt: 1000/1000/1000
projektant: 1000/1000/1000
data: 1000/1000/1000

PIASECZNO



MAPA STACJONOWA WSKOSZOWA
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

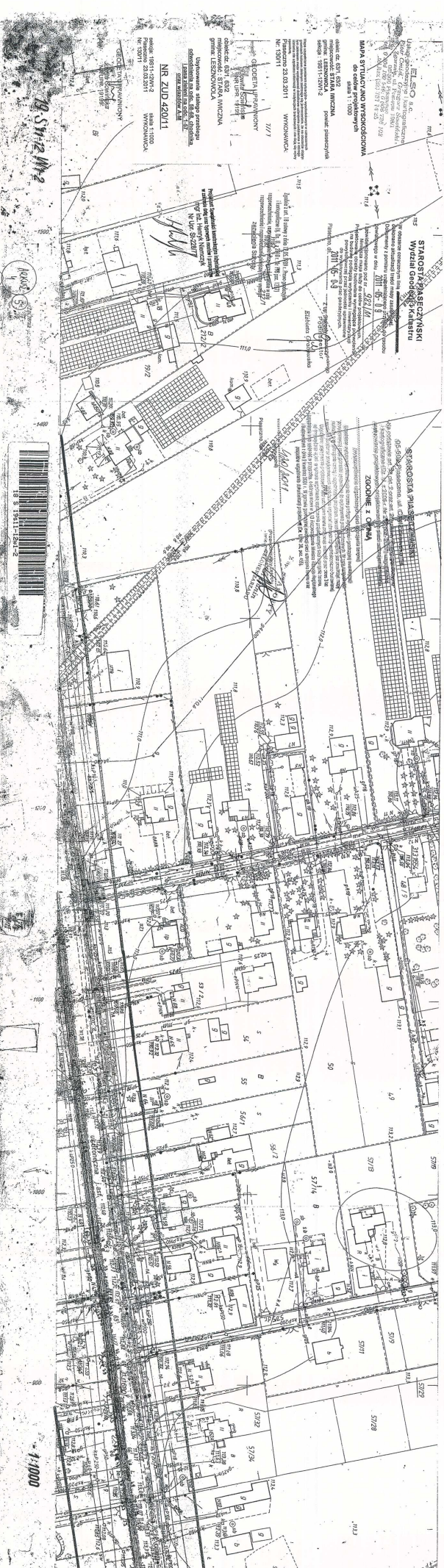
STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11

STACJA PASIECZNY
skala 1:1000
projekt inżyniera
granicz. LEBONOWA
nr 150/11



Utworzył: E.S.O. s.c.
 Kierownik: E.S.O. s.c.
 Projektant: E.S.O. s.c.
 Data: 2011-11-01

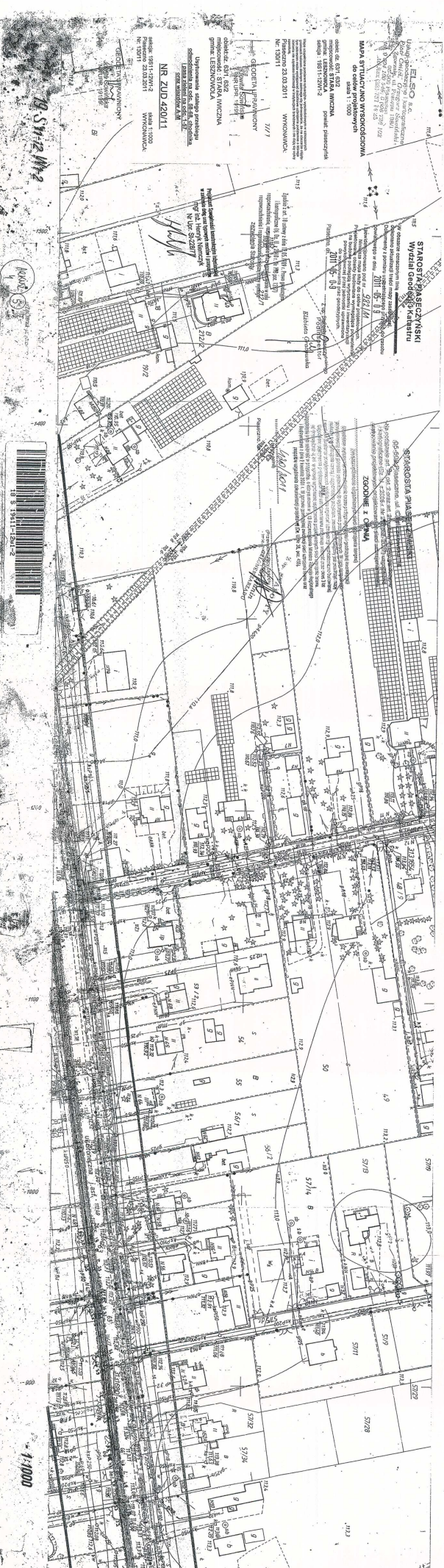
STANOWISKO WYKONAWCZE
 Powierzchnia: 11000 m²
 Liczba lokali: 11000
 Liczba mieszkań: 11000
 Liczba mieszkań w blokach: 11000
 Liczba mieszkań w domkach: 11000
 Liczba mieszkań w domkach wolnostojących: 11000
 Liczba mieszkań w domkach szeregowych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach bliźniaczych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dwukondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach trój kondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach czterokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach pięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach sześciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach siedmiokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach ośmiokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dziewięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dziesięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach jedenastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dwunastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach trzynastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach czternastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach piętnastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach szesnastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach siedemnaściekondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach osiemnastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dziewiętnastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dwudziestokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dwudziestopięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach trzydziestokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach czterdziestokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach pięćdziesięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach sześćdziesięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach siedemdziesięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach osiemdziesięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dziewięćdziesięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach stu kondygnacyjnych: 11000

STANOWISKO WYKONAWCZE
 Powierzchnia: 11000 m²
 Liczba lokali: 11000
 Liczba mieszkań: 11000
 Liczba mieszkań w blokach: 11000
 Liczba mieszkań w domkach: 11000
 Liczba mieszkań w domkach wolnostojących: 11000
 Liczba mieszkań w domkach szeregowych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach bliźniaczych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dwukondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach trój kondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach czterokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach pięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach sześciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach siedmiokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach ośmiokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dziewięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dziesięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach jedenastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dwunastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach trzynastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach czternastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach piętnastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach szesnastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach siedemnaściekondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach osiemnastokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach dziewięćdziesięciokondygnacyjnych: 11000
 Liczba mieszkań w domkach stu kondygnacyjnych: 11000

1:1000



1:1000



Urząd Gminy - ELSO s.c.
Wydział Inżynierii i Kształtowania Środowiska
ul. Rybnicka 10, 53-100 Ziębice
tel. 71 820 20 00, fax 71 820 20 12
e-mail: biuro@elso.pl
NADZORCA PRAC PROJEKTOWYCH
DOKŁADY I PLANY WYKONCOWANIA
dla celów projektowych
skala 1:1000

opracował: STYLA WICZNA
projektant: STYLA WICZNA
miejscowość: STRAŁA WICZNA
ul. Rybnicka 10, 53-100 Ziębice
tel. 71 820 20 00, fax 71 820 20 12
e-mail: biuro@elso.pl
Nr. ZUD 420/11

Wykonano 23.03.2011
WYKONAWCA:
7/1/1
GEOMETRIJA PRZESTRZANNYCH
ul. Rybnicka 10, 53-100 Ziębice
tel. 71 820 20 00, fax 71 820 20 12
e-mail: biuro@elso.pl
opracował: STYLA WICZNA
projektant: STYLA WICZNA
miejscowość: STRAŁA WICZNA
ul. Rybnicka 10, 53-100 Ziębice
tel. 71 820 20 00, fax 71 820 20 12
e-mail: biuro@elso.pl
Nr. ZUD 420/11

1:1000



1:1000

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Wydział Geodezji i Katastru

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
powiatowego w dniu 2011-05-09

i zaewidencjonowano pod nr 9821/M
Niniejsza mapa służy do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonywawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.

Piaseczno, dn. 2011-05-09 Z up. starosty Piaseczyńskiego
Krzysztof Kozłowski

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1999 r. Prawo geodezyjne
i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 267)
rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu
rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga
zozwolenia Starosty.

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1 : 1000

obiekt: dz. 63/1, 63/2
miejscowość: STARA IWICZNA
gmina: LESZNOWOLA powiat: piaseczyński
sekcja : 22S11-12W1-2

ARKUSZ
1 2

Mapa uzupełniona pomiarem sytuacyjno-wysokościowym w oznaczonych
granicach kolorem zielonym zaznacza się jednocześnie, że na obszarze objęty
tym zakresem może występować uciążliwe uzbrojenie podziemne o słabej
intensywności nie uzyskano informacji w instytucjach branżowych i nie dają się wykryć
aparaturą.
Piaseczno 23.03.2011 WYKONAWCA:
Nr: 130/11

36/3 Projektant Specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
w zakresie dróg oraz typowych mostów i przęskostwa
mgr inż. Henryk Niemczyk
Nr Upr. St. 228/74



STAROSTA PIASECZYŃSKI
05-090-23-100-110, ul. Chyliczkowska 14
Miejsce wydania: 05-090-23-100-110-01, art. 29 ustawy Prawo geodezyjne
i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 267) uzgodniono
rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu
rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga
zozwolenia Starosty.

ZGODNIE z OPINIĄ g

Mapa uzupełniona pomiarem sytuacyjno-wysokościowym w oznaczonych
granicach kolorem zielonym zaznacza się jednocześnie, że na obszarze objęty
tym zakresem może występować uciążliwe uzbrojenie podziemne o słabej
intensywności nie uzyskano informacji w instytucjach branżowych i nie dają się wykryć
aparaturą.
Piaseczno 23.03.2011 WYKONAWCA:
Nr: 130/11

4.20/2011
[Signature]

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Wydział Geodezji i Katastru

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
powiatowego w dniu **2011-05-09**

i zaewidencjonowano pod nr
Niniejsza mapa służy do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.
Piaseczno, dn. **2011-05-09**

7.07.2011
Z. op. Starosta Piaseczyński
Z. op. Dyrektor
Biżutera Głuchowska

z dnia z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne
i katastralne (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287)
rozpracowanie, przeprowadzenie oraz reprodukcje
rozpracowanie i rozpracowanie niniejszej mapy wymaga
zezwolenia Starosty.

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1 : 1000

obiekt: dz. 63/1, 63/2
miejscowość: STARA IWICZNA
gmina: LESZNOWOLA powiat: piaseczyński
sekcja : 22S11-12W1-2

ARKUSZ
1 2 113.7

Mapa uzupełniona pomiarem sytuacyjno-wysokościowym w oznaczonych
granicach kolorem zielonym zastrzeżenie, że na obszarze objętym
tym zakresem może wystąpić dodatkowe uziębienie podłoża o którego
skłębieniu nie uzyskano informacji w następujących brzożyciach i nie dają się wykryć
aparaturą
Piaseczno 23.03.2011 WYKONAWCA:
Nr: 130/11

36/3 Projektant Specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów
mgr inż. Henryk Niemczyk
Nr Upr. St. 228/77



ul. Chyliczkowska 14
Na podstawie art. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

222
 Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (tj. Dz. U. z 2016 r. Nr 195, poz. 1287) rozpowszechnienie, rozprowadzenie oraz reprodukcowanie w całości lub częściowo, w formie druku lub elektronicznej, bez zgody geodety, wymaga zgłoszenia i uzyskania zezwolenia Starosty

STAROSTA PIASECYŹSKI
Wydział Geodezji i Katastru

W obszarze oznaczonym linią
 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu **2011-05-09**
 i zaewidencjonowano pod nr **982/11A**
 niniejsza mapa służy do celów projektowych.
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wybrzeżeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2011-05-09
 Piaseczno, dn.

4) **ARKUSZ**
5

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
 skala 1 : 1000

obiekt: dz. 63/1, 63/2
 miejscowość: STARA IWICZNA
 gmina: LESZNOWOLA powiat: piaseczyński
 sekcja : 20S11-12W1-2

Mapa uzupełniona pomiarem sytuacyjno-wysokościowym w oznaczonych granicach kotłem zełomnym zastrzeżona jest jednocześnie, że na obszarze objętym tym zakresem może występować dodatkowe uzbrojenie podziemne o Mierzei Istotności nie uzyskano informacji w instytucjach branżowych i nie są one wykryte aparaturą.
Piaseczno 23.03.2011 WYKONAWCA:
 Nr: 130/11

GEODETA UPIRAWNIONY
 Jowita Sowińska
 NR UPR. 19189

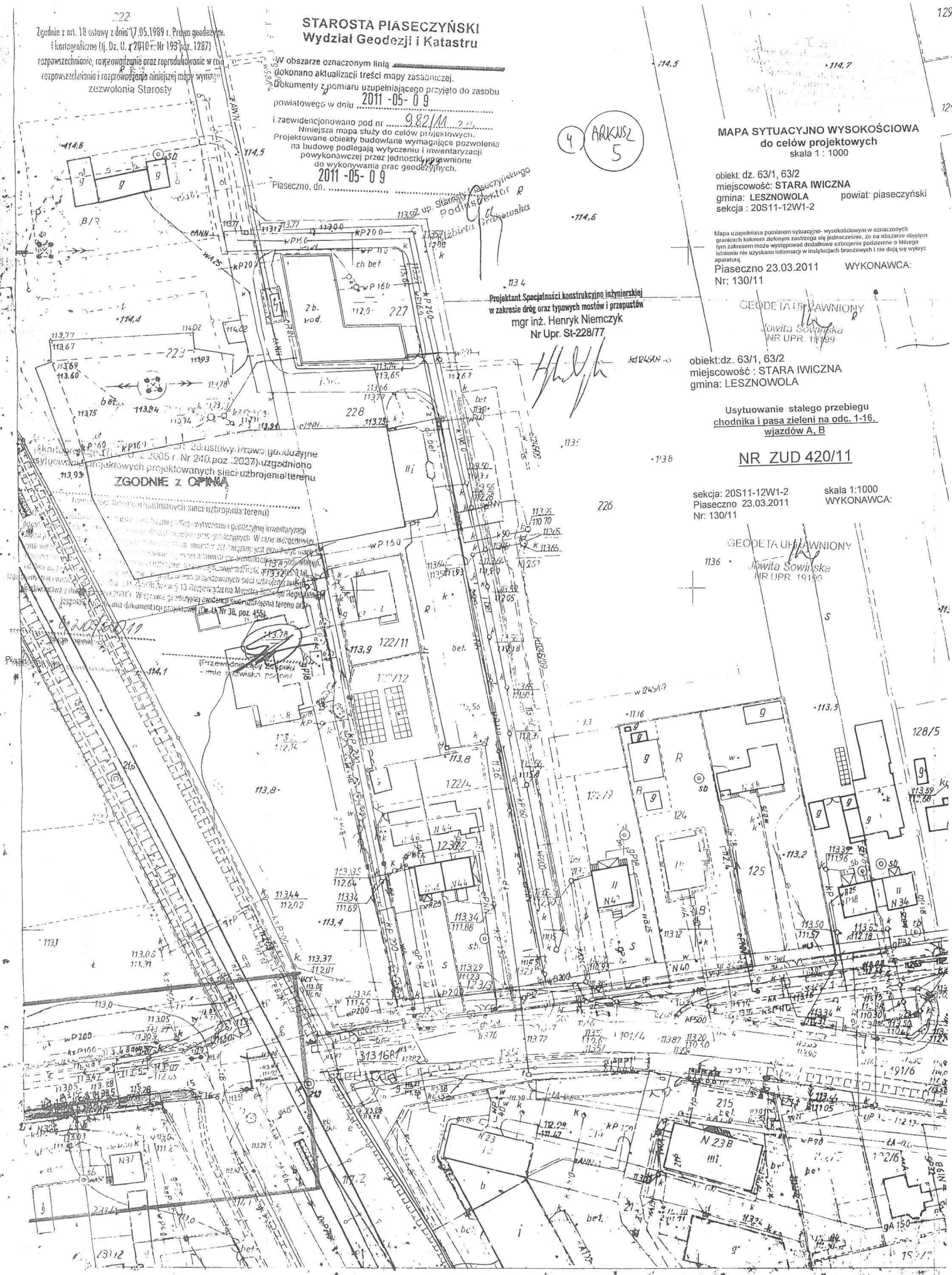
obiekt: dz. 63/1, 63/2
 miejscowość : STARA IWICZNA
 gmina: LESZNOWOLA

Ustytuowanie stałego przebiegu
 chodnika i pasa zieleni na odc. 1-16.
wiązów A, B

NR ZUD 420/11

sekcja: 20S11-12W1-2 skala 1:1000
 Piaseczno 23.03.2011 WYKONAWCA:
 Nr: 130/11

GEODETA UPIRAWNIONY
 Jowita Sowińska
 NR UPR. 19189



20 S11-12 W1-2

TREŚĆ MAPY

sytuacja	
----------	--



Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1267) rozpowszechnianie, rozpraszanie oraz reprodukcja w celu rozpowszechniania i rozpraszania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starośy.

STAROŚTA PIASECZYŃSKI
Wydział Geodezji i Katastru

W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu **2011-05-09**

ogłoszono pod nr 982/11
Najlepsz mapy służy do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji wykonywanej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Piasieczno 2011-05-09 Starośy Piaseczyński
Dyrektor

4 ARKUSZ 5

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1 : 1000

obiekt: dz. 63/1, 63/2
miejscowość: STARA IWICZNA
gmina: LESZNOWOLA powiat: piaseczyński
sekcja : 20S11-12W1-2

Mapa uzupełniona pomiarem sytuacyjno-wysokościowym w oznaczonych granicach kolorem zielonym zastrzega się jednocześnie, że na obszarze objęty tym zakresem może występować dodatkowa uźródlenie podziemne o którego istnieniu nie uzyskano informacji w istniejących brzożach i nie dają się wykrę aparaty.
Piasieczno 23.03.2011 WYKONAWCA:
Nr: 130/11

GEODETA UPRAWNIONY
Jowita Sowińska
NR UPR. 19199

obiekt: dz. 63/1, 63/2
miejscowość : STARA IWICZNA
gmina: LESZNOWOLA

Projektant Specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów
mgr inż. Henryk Niemczyk
Nr Upr. St-228/77

Usytuowanie stałego przebiegu
chodnika i pasa zieleni na odc. 1-16,
wjazdów A, B

NR ZUD 420/11

sekcja: 20S11-12W1-2 skala: 1:1000
Piasieczno 23.03.2011 WYKONAWCA:
Nr: 130/11

GEODETA UPRAWNIONY
1136 Jowita Sowińska
NR UPR. 19199



20 S11-12 W1-2

TRESC MAPY

sytuacja



18 S 20S11-12W1-2