

UCHWAŁA Nr 78/IX/2015
RADY GMINY LESZNOWOLA
z dnia 20 maja 2015r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg
gminnych na terenie Gminy Lesznowola**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 594 ze zm.), art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 460) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2011r. Nr 197 poz. 1172 ze zm.)

Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się wysokość opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Wójt Gminy Lesznowola, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

1. prowadzenia robót w pasie drogowym;
2. umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
3. umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
4. zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1 – 3.

§ 2

1. Za zajęcie 1 m² powierzchni w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdni o nawierzchni utwardzonej:

- | | | |
|--|---|----------|
| a) przy zajęciu do 20% szerokości włącznie
/słownie: cztery złote 00/100/ | - | 4,00zł; |
| b) przy zajęciu powyżej 20% do 50% szerokości włącznie
/słownie: siedem złotych 00/100/ | - | 7,00zł; |
| c) przy zajęciu powyżej 50% do całkowitego zajęcia
/słownie: dziesięć złotych 00/100/ | - | 10,00zł; |

- 2) jezdni o nawierzchni nieutwardzonej:

- | | | |
|---|---|---------|
| a) przy zajęciu do 50% szerokości pasa drogowego
/słownie: sześć złotych 00/100/ | - | 6,00zł; |
| b) powyżej 50% pasa drogowego
/słownie: siedem złotych 00/100/ | - | 7,00zł; |

2. Ustala się stawki opłat za zajęcie 1m² powierzchni innych elementów pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, za każdy dzień zajęcia chodnika, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i pieszko-rowerowych - 10,00zł;
/słownie: dziesięć złotych 00/100/
3. Do elementów pasa drogowego nie wymienionych w ust. 1 i 2 (np. rowy, pobocza, pasy zieleni) ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² w wysokości - 5,00zł.
/słownie: pięć złotych 00/100/
4. Stawki określone w ust. 1, 2 i 3 ulegają obniżeniu do 0,20zł w przypadku zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu budowy obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej.

§ 3

1. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia:
 - 1) w jezdni: - 80,00zł;
/słownie: osiemdziesiąt złotych 00/100/
 - 2) w pozostałych elementach pasa drogowego: - 30,00zł.
/słownie: trzydzieści złotych 00/100/
2. Stawki określone w ust. 1 ulegają obniżeniu o 90% w przypadku umieszczania w pasie drogowym urządzeń komunalnych (wodociągu i kanalizacji sanitarnej) oraz obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także urządzeń służących likwidacji barier architektonicznych w budynkach bezpośrednio przylegających do pasa drogowego.

§ 4

1. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:
 - 1) 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego:
 - a) poza terenem zabudowanym - 0,60zł,
/słownie: 60/100/
 - b) w terenie zabudowanym - 0,40zł;
/słownie: 40/100/
 - 2) 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów (tymczasowe stoiska handlowe – np. namioty, ogródki piwne, konsumpcyjne, sprzedaż sezonowa): - 1,20zł;
/słownie: jeden złoty 20/100/
 - 3) 1 m² powierzchni reklamy: - 3,00zł.
/słownie: trzy złote 00/100/

§ 5

1. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowany jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.
2. Roczne stawki opłat, o których mowa w § 3, obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.
3. Za niepełny rok kalendarzowy opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby miesięcy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lesznowola.

§ 7

Traci moc uchwała Nr 377/XXIX/2013r. Rady Gminy Lesznowola z dnia 27 czerwca 2013r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urzęd. Woj. Maz., poz. 7791).

§ 8

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

do uchwały Nr 78/IX/2015 RADY GMINY LESZNOWOLA z dnia 20 maja 2015r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg gminnych na terenie Gminy Lesznowola.

Na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460) Rada Gminy ustanowiła w drodze uchwały stawki za zajęcie pasa drogowego. Zgodnie z postanowieniami art. 40 ust. 8: Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego ustala dla dróg, których jest zarządcą wysokość opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego, z tym że stawki opłaty dot. prowadzenia robót w pasie drogowym nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawki opłaty dot. umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam nie mogą przekroczyć 200 zł.

W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty dot. prowadzenia robót w pasie drogowym nie powinny przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajęcia, natomiast stawki opłaty za umieszczenie urządzenia w pasie drogi nie powinny przekroczyć 20 zł.

Minister Administracji i Cyfryzacji zaapelował do jednostek samorządu terytorialnego o analizę możliwości obniżenia stawek za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzenia w związku z inwestycjami szerokopasmowymi. Obecnie opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczanie w nim urządzeń infrastruktury teletechnicznej stanowią nawet 50% wszystkich kosztów eksploatacyjnych sieci co ogranicza budowę i progres infrastruktury telekomunikacyjnej.

Aby przyczynić się do rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej i przeciwdziałać wykluczeniu cyfrowemu proponuję podjęcie przez Radę Gminy uchwały o obniżeniu wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego związanych z inwestycjami szerokopasmowymi na swoim terenie.