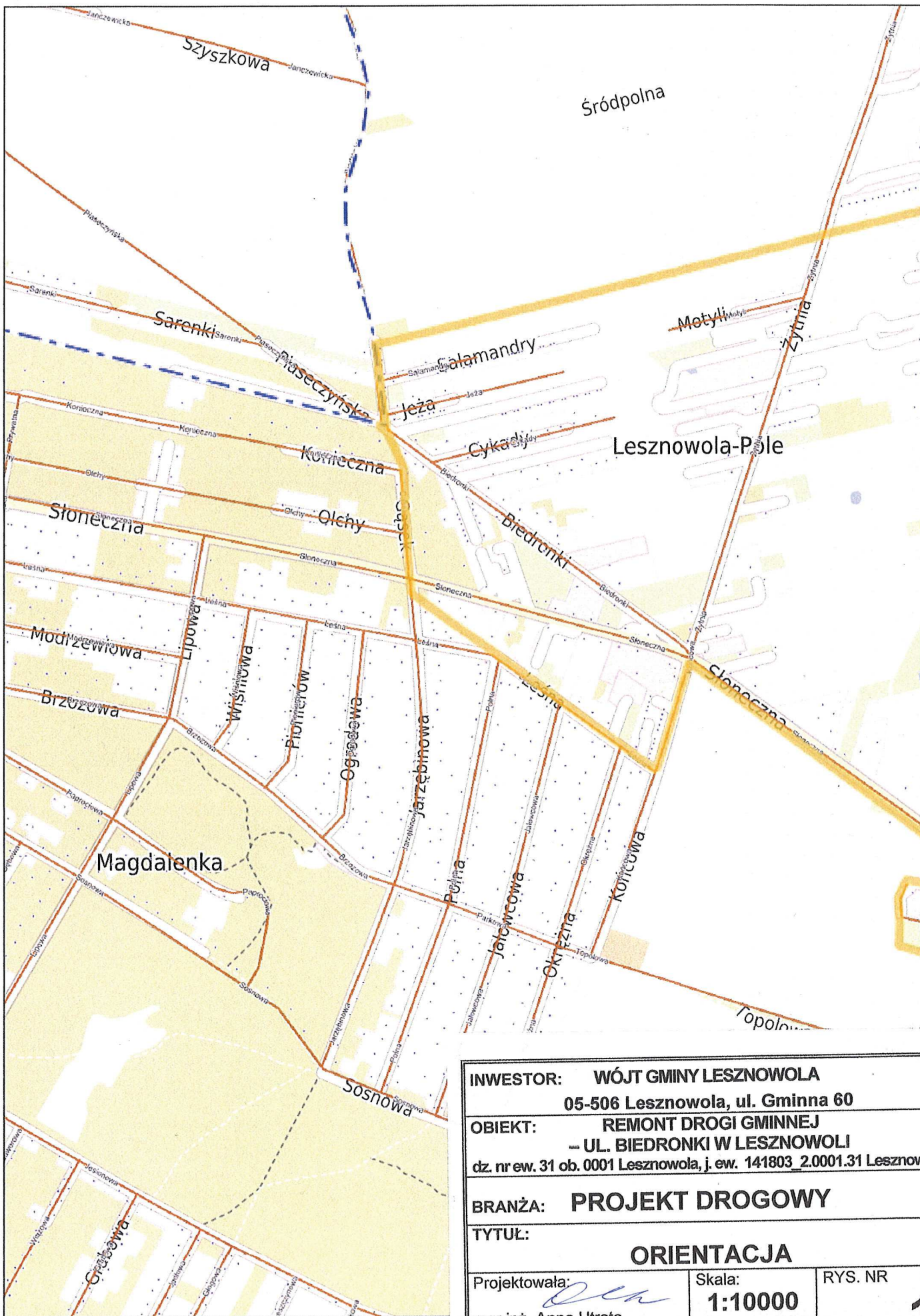
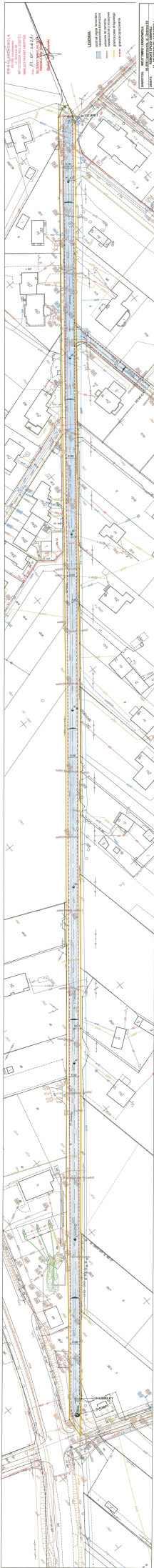


## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



<b>INWESTOR:</b> WÓJT GMINY LESZNOWOLA 05-506 Lesznowola, ul. Gminna 60		
<b>OBIEKT:</b> REMONT DROGI GMINNEJ – UL. BIEDRONKI W LESZNOWOLI dz. nr ew. 31 ob. 0001 Lesznowola, j. ew. 141803_2.0001.31 Lesznowola		
<b>BRANŻA:</b> PROJEKT DROGOWY		
<b>TYTUŁ:</b> ORIENTACJA		
Projektowała: <i>Anna Utrata</i> mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/bd/2198/02 specjalność: drogi	Skala: <b>1:10000</b> <b>05.2021</b>	RYS. NR <b>1.</b>



1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

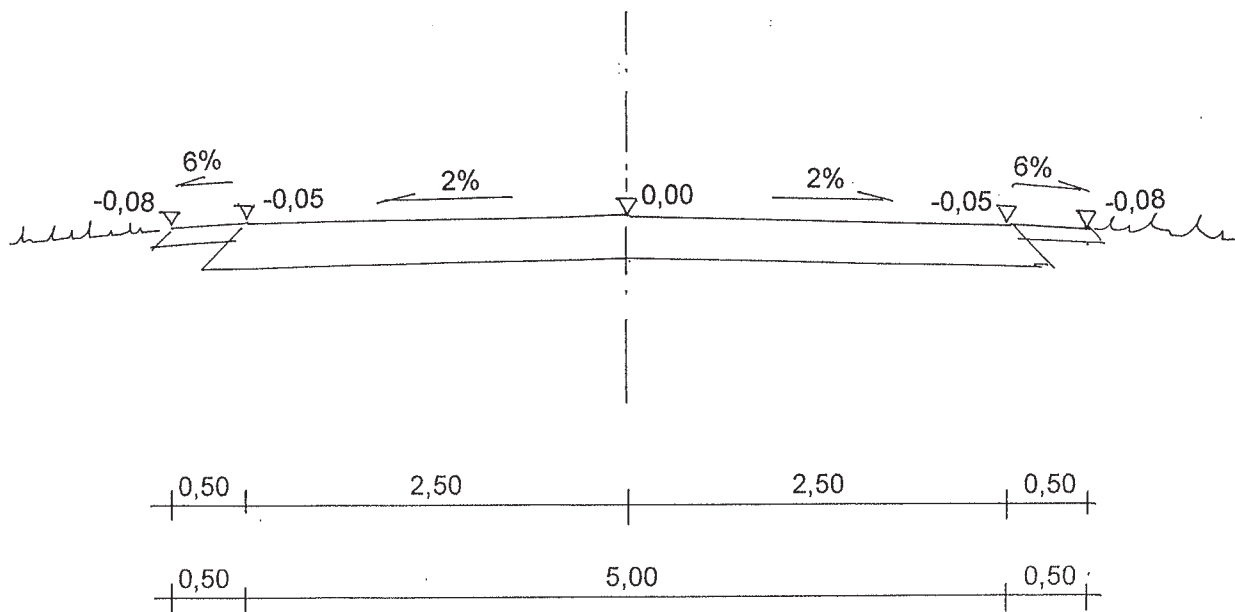
1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

1:1000  
 1:500  
 1:200  
 1:100  
 1:50  
 1:20  
 1:10  
 1:5  
 1:2  
 1:1

2

# PRZEKRÓJ NORMALNY

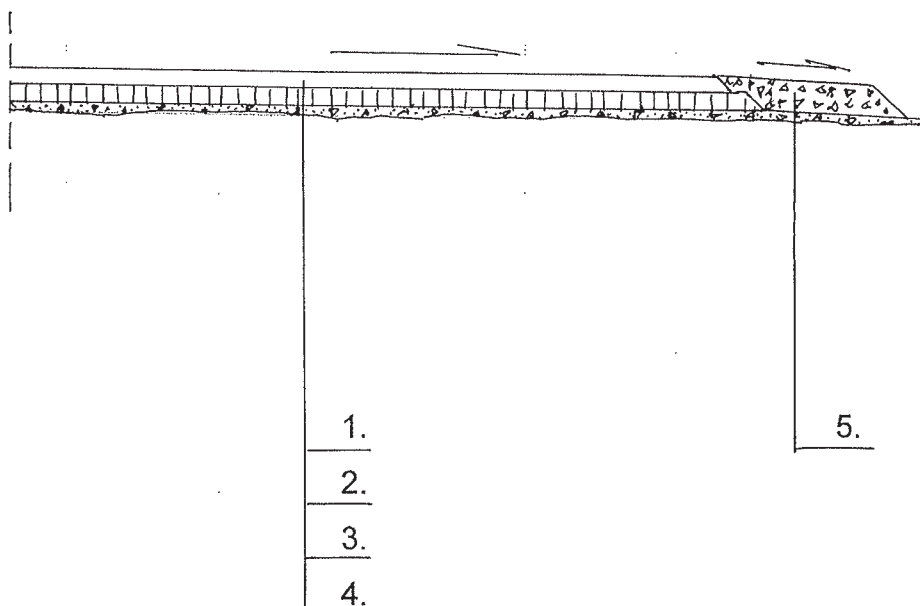
skala 1:50



INWESTOR: WÓJT GMINY LESZNOWOLA 05-506 Lesznowola, ul. Gminna 60		
OBIEKT: REMONT DROGI GMINNEJ – UL. BIEDRONKI W LESZNOWOLI dz. nr ew. 31 ob. 0001 Lesznowola, j. ew. 141803 2.0001.31 Lesznowola		
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY		
TYTUŁ: PRZEKRÓJ NORMALNY		
Projektowała: <i>Anna Utrata</i> mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/BD/2198/02 Specjalność: drogi	skala: <b>1:50</b> data: <b>05.2021</b>	rys. nr <b>3.</b>

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## skala 1:25



1. warstwa ścieralna z asfaltobetonu grysowego AC11S50/70, grubość 5cm – realizacja w 2. etapie;
2. warstwa wiążąca z asfaltobetonu grysowego AC11W50/70, grubość 6cm średnia grubość 6cm;
3. uzupełnienie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego, średnia grubość 4cm;
4. wyprofilowana istniejąca podbudowa z kruszywa;
5. pobocze wzmocnione kruszywem, grubość warstwy 10cm

INWESTOR: WÓJT GMINY LESZNOWOLA 05-506 Lesznowola, ul. Gminna 60		
OBIEKT: REMONT DROGI GMINNEJ – UL. BIEDRONKI W LESZNOWOLI dz. nr ew. 31 ob. 0001 Lesznowola, j. ew. 141803_2.0001.31 Lesznowola		
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY		
TYTUŁ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Projektowała: mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/BD/2198/02 Specjalność: drogi	skala: <b>1:25</b> data: <b>05.2021</b>	rys. nr  <b>4.</b>

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA  
ORAZ PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
DLA REMONTU DROGI GMINNEJ**

**OBIEKT:** **PROJEKT REMONTU  
ULICY BIEDRONKI  
W LESZNOWOLI**

**dz. nr ew. 31  
ob. 0001 Lesznowola  
j. ew. 141803\_2. Lesznowola**

**INWESTOR:** **WÓJT GMINY LESZNOWOLA  
UL. GMINNEJ RADY NARODOWEJ 63  
05-506 LESZNOWOLA**

**ADRES INWESTYCJI: DROGA GMINA – ULICA BIEDRONKI W LESZNOWOLI**

**dz. nr ew. 31  
ob. 0001 Lesznowola  
j. ew. 141803\_2. Lesznowola**

**PROJEKTANT: MGR INŻ. ANNA UTRATA  
Wa 788/93  
05-520 KONSTANCIN - JEZIORNA  
OPACZ 36**

  
mgr inż. Anna Utrata  
uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego  
Wa 788/93

**DATA: 06.05.2021**

## **I. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **1. Roboty przygotowawcze**

- 1.1. Wyznaczenie granic pasa drogowego
- 1.2. Wykoszenie poboczy
- 1.3. Usunięcie nadmiaru gruntu z pasa drogowego
- 1.2. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego

### **2. Konstrukcja jezdni**

- 2.1. Spulchnienie górnej warstwy podbudowy z kruszywa
- 2.2. Wyrównanie istniejącej konstrukcji kruszywem
- 2.3. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłińca na całej powierzchni
- 2.4. Zagęszczenie podbudowy
- 2.5. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- 2.6. Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej
- 2.7. Skropienie warstwy emulsją asfaltową
- 2.8. Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej

### **4. Roboty wykończeniowe**

- 3.1. Regulacja i zagęszczenie poboczy i zjazdów na posesje
- 3.2. Wzmocnienie kruszywem poboczy
- 3.3. Zagęszczenie nawierzchni

## **II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Projektowana droga przebiega przez tereny usługowe i o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na terenie objętym opracowaniem występuje wodociąg i gazociąg z przyłączami do posesji, doziemna linia energetyczna i słupowa linia telefoniczna.

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzenia.

## **III. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie dla bezpieczeństwa powoduje praca bez wyłączenia drogi z ruchu pojazdów. Ponadto zwiększone zagrożenie występuje przy robotach prowadzonych w rejonie występowania urządzeń podziemnych.

## **IV. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ SPOSOBY ICH UNIKNIĘCIA**

1. Plac budowy należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy;
2. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo podczas prac związanych z rozładunkiem i przechowywaniem materiałów budowlanych na terenie budowy. Należy dobrze zorganizować plac budowy, aby uniknąć bałaganu i dezorganizacji;
3. Podczas wykorzystywania sprzętu należy stosować się do odpowiednich instrukcji dotyczących obsługi tego typu urządzeń;

4. Pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni być zaznajomieni z zakresem prac budowlanych oraz otrzymać odpowiednią dokumentację;
5. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP.
6. Roboty wykonywane w rejonie występowania urządzeń podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratora urządzenia.

Nie przewiduje się innych poza wymienionymi zagrożeniami, które mogą wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo osób wykonujących roboty pod warunkiem zachowania przepisów BHP i spełnienia warunków technicznych wykonywania określonych czynności.

  
mgr inż. Anna Utrata  
uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzoru nad  
inwestycjami w zakresie odpowiedzialności drogowego  
Wa 788/93