

1 Specyfikacja techniczna

Oznaczenie dźwigu	KONE MonoSpace 500
--------------------------	--------------------

Dane ogólne

Oznaczenie dźwigu	KONE MonoSpace 500
Typ dźwigu	KONE MonoSpace® Dźwig elektryczny osobowy, bez maszynowni.
Udźwig nominalny	630 kg lub 8 osób
Prędkość	1.00 m/s
Liczba dojazdów/przystanków	Dźwig zatrzymuje się na 3 przystankach.
Przepisy	Dyrektywa Dźwigowa 95/16/WE

Szyb

Wymiary szybu	1600 mm szerokosc x 1775 mm glebokosc +/- 25mm
Głębokość podszybia	1050 mm
Wysokość nadszybia	3400 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo do spodu haka.
Konstrukcja szybu	Żelbetowa

Podzespoły mechaniczne

Przeciwwaga	Ciężarki zamocowane w konstrukcji ramowej, która porusza się w prowadnicach, w podszybiu zastosowano fartuch osłonowy. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie. No
Prowadnice	Do prowadnic kabinowych zastosowano specjalne profile stalowe ciągnione na zimno. Prowadnice przeciwwagowe to profile wykonane z blachy giętej na zimno, utwardzane powierzchniowo i cynkowane ogniowo. Prowadnice są mocowane wspornikami do ścian szybu co 2,5 m.
Liny	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Układ linowy wykonany jest z przełożeniem 2:1.

Kabina

Wymiary kabiny

1100 mm szerokość x 1400 mm głębokość x 2100 mm wysokość

Konstrukcja

Konstrukcja wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania. Rama podparta na krążkach linowych mocowanych pod kabiną. Wentylacja kabiny poprzez otwory w dolnej części ścian. Dodatkowo zastosowany jest wentylator. Kabina nieprzelotowa.

Elementy wystroju

KONEMix&Match

Kolekcja gotowych projektów kabin pozwala na największą swobodę dopasowania wyglądu kabiny do budynku zgodnie z Państwa oczekiwaniem. W dowolnym momencie mogą Państwo modyfikować wystrój wybierając dowolny materiał lub



Sufit i oświetlenie kabiny

akcesoria.

Typ CL104 z oświetleniem fluorescencyjnym T5



Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Ściany kabiny

Ściana prawa: Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Ściana tylna: Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Ściana lewa: Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Pionowe panele ścian.

Frontowa ściana kabiny

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Podłoga kabiny

Guma Smoke Gray (RC20)



Lustro

Lustro szklane. Częściowa szerokość i częściowa wysokość.

Poręcz

Poręcz na ścianie tylnej.
Poręcz aluminiowa okrągła z prostymi zakończeniami z tworzywa sztucznego (HR31) Aluminium (LBE)



Sygnalizacja w kabinie



Panel dyspozycji KSC286, wyświetlacz LCD segmentowy
Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
Przyciski kwadratowe
Oznaczenia wypukłe
Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
Przycisk alarmu oznaczony żółtym pierścieniem.
Przycisk zamykania drzwi.
Przycisk otwierania drzwi.
Typ klucza Profil-Halbzyliner

Drzwi

Wymiary drzwi

900 mm szerokość x 2000 mm wysokość

Typ drzwi

Typ KES201


Drzwi kabinowe

Dwupanelowe teleskopowe

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Zastosowano ogranicznik siły domykania, by uchronić osoby w sytuacji przycięcia przez skrzydła drzwi. Zmniejsza to również ryzyko uszkodzenia drzwi czy przedmiotów w obszarze drzwi. Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu.

Typ prog	Typ R z listwą maskującą o szerokości 76mm
Próg drzwi kabinowych	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią
Drzwi szybowe	Drzwi z ramą Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F) 
	Drzwi bez odporności ogniowej Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi
Typ prog	Typ TX z listwą maskującą o szerokości 76mm, dopuszczalna grubość posadzki od 0mm do 120mm
Próg drzwi przystankowych	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią
Sygnalizacja przystankowa	Kaseta wezwań typu KSL286 Na każdym przystanku kaseta z jednym przyciskiem. Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F). Przyciski z podświetleniem białym. Kasety montowane w ościeżnicy. No prepack

Drzwi przystankowe

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej
1	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi bez odporności ogniowej
2	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi bez odporności ogniowej
3	2	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi bez odporności ogniowej

Wyposażenie układu sterowania

Dzwonek alarmowy na dachu kabiny. Informacja głosowa w kabinie. Automatyczne poziomowanie kabiny. Oświetlenie awaryjne kabiny. Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem graficznym. Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w szybie. Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zjazd pożarowy wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz wymaga podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek podstawowy. Adaptacja układu sterowania do aktualnego ruchu w budynku (szczyt popołudniowy). Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy. Adaptacja układu sterowania do aktualnego ruchu w budynku (szczyt południowy). Adaptacja układu sterowania do aktualnego ruchu w budynku (szczyt poranny). Komunikacja dwustronna z centrum zgłoszeniowym KONE



- KONE Kontakt. Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania. Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji. Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone. W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne. Bezkorytkowa instalacja szybowa. Filtr przeciwzakłóceńowy. Wentylator na kabinie o wydajności 120 m³/h.

Napęd

Typ napędu	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.
Moc wyjściowa napędu	4.00 kW
Prąd znamionowy	11.00 A
Prąd rozruchowy	13.00 A
Zasilanie napędu	3 x 400 V, 50 Hz
Oświetlenie	230 V, 50 Hz
Położenie napędu	Izolowany wibracyjnie zespół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszymbiu, po stronie przeciwwagi - brak konieczności budowy maszynowni.

Sterowanie

Typ sterowania	Zbiornicze w dół Dźwig pojedynczy
Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego	Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku. Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku. Dostęp do elementów układu sterowania tylko dla osób upoważnionych. Uwaga: musi być zapewniony dostęp do kondygnacji, na której znajdują się elementy układu sterowania. Panel zabudowany w ramie drzwi przystankowych. Wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej. Panel serwisowy zabudowany w ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

Układ zdalnego alarmowania

KONE Kontakt	KONE Kontakt to system bezpośredniej komunikacji dwustronnej pomiędzy osobami znajdującymi się wewnątrz kabiny, a Centrum Zgłoszeniowym KONE dostępnym przez 24 godziny, 7 dni w tygodniu.
Wezwanie awaryjne	W stanie alarmu, użytkownik uwięziony w dźwigu może połączyć się z Centrum Zgłoszeniowym, gdzie jest automatycznie rejestrowane wezwanie awaryjne. Przy pomocy zestawu głośnomówiącego, nasz personel doradza jak należy postępować. Jednocześnie, podejmowana jest procedura uwolnienia uwięzionych osób. Wszystkie wezwania przychodzące do Centrum Zgłoszeniowego KONE, są natychmiast dokumentowane i – w zależności od rodzaju umowy – osoba odpowiedzialna za użytkowanie dźwigu jest powiadamiana o wypadku telefonicznie lub w formie pisemnej.