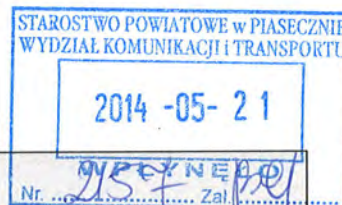




Krzysztof Grabicki

ul. Górczyńska 33/3
60-132 Poznań
NIP 5992412670 Regon 301305778
tel. 501-775-971
kgrabicki@poczta.onet.pl

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl



Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Zadanie:

**Budowa ul. Spokojnej, Marzeń i Szmaragdowej
wraz z kanalizacją deszczową
w miejscowości Łazy
Stała organizacja ruchu**

Miejscowość: **Łazy** Gmina: **Lesznowola** Powiat: **piaseczyński** Woj.: **mazowieckie**

Inwestor:

Gmina Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Grabicki	WKP/0088/POOD/08	<i>Grabicki</i>

Poznań 2014 rok

1
egz.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Lokalizacja i przedmiot inwestycji.....	3
2. Zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe.....	3
4. Stan projektowany	4
5. Oznakowanie pionowe:	5
6. Oznakowanie poziome:	6
II. OPINIE	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Lokalizacja i przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa ul. Spokojnej, ul. Marzeń i ul. Szmaragdowej wraz z odwodnieniem w postaci kanalizacji deszczowej oraz dostosowaniem oświetlenia ulicznego do nowego przebiegu drogi, obręb: Łazy, (dł. opracowania ok. 1000m)

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Łazy, w powiecie piaseczyńskim, w województwie mazowieckim.

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na ul. Spokojnej, ul. Marzeń i ul. Szmaragdowej znajdujących się w miejscowości Łazy.

3. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano na podstawie umowy, zlecenia otrzymanego od Inwestora oraz następujących przepisów prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunku ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- wizja w terenie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania.

4. Stan projektowany

Projektowane ulice są drogami gminnymi, które posiadać będą nawierzchnię jezdni z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Dodatkowo wzdłuż ul. Spokojnej zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m. Szerokość projektowanej jezdni ul. Spokojnej oraz ul. Marzeń wynosi 5,0m natomiast szerokość ul. Szmaragdowej wynosi 4,5m.

Ulice przebiegają przez tereny przeznaczone pod zabudowę jednorodziną. Ruch samochodowy odbywający się na drodze jest dwukierunkowy i ogranicza się do obsługi przyległych terenów. W związku z przyszłą budową ulic wprowadzanie oznakowania ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu.

W obrębie projektowanych ulic brak jest istniejącego oznakowania. Na ulicach; Spokojnej, Marzeń i Szmaragdowej zaprojektowano strefę ograniczenia prędkości do 30km/h oznakowaną odpowiednio znakami zakazu B-43 „strefa ograniczonej prędkości” oraz B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”. W związku z wprowadzeniem w/w strefy nie określono pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach ulic znajdujących się w jej wnętrzu. Na skrzyżowaniu ul. Spokojnej z ulicą Łączności (droga powiatowa) oraz ul. Wąską (droga gminna) zastosowano znaki ostrzegawcze A-7 „ustęp pierwszeństwa” - na ul. Spokojnej oraz znaki informacyjne D-1 „droga z pierwszeństwem” na ul. Łączności i ul. Wąskiej. Wzdłuż ul. Spokojnej zaprojektowano łącznie 5 progów zwalniających typu wyspowego (wykonanych z gotowych elementów), które oznakowano oznakowaniem poziomym P-25 „próg zwalniający”. Dodatkowo przy wjeździe na ul. Spokojną z ul. Łączności oraz ul. Wąskiej zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczkami T-2 określającymi długość odcinka drogi na której występują progi zwalniające – 0,6km.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu planuje się na I kwartał 2016r. Szczegółową lokalizację oznakowania projektowanego przedstawiono na rysunku 2.1

5. Oznakowanie pionowe:

Zaprojektowane znaki pionowe to znaki małe (M). Podstawowe wymiary projektowanych znaków małych zastosowanych na projektowanych ulicach przedstawiono w tabeli:

(wymiały podano w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	Informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
małe	M	750	600	600	600+150n

Odległość tarczy znaków od krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza niż 0,50m i nie większa niż 2,00 m. W celu zachowania powyższego warunku oznakowanie pionowe należy umieścić na konstrukcjach wsporczych składających się ze słupka. Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości minimum 2,20m licząc od rzędnej nawierzchni ciągu pieszego. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno ono wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Oznakowanie pionowe (rodzaj folii i odbłaskowość) zaprojektowano generacji II.

Zestawienie zaprojektowanego oznakowania pionowego

- *Znaki ostrzegawcze:*
A-11a - szt. 2
A-7 - szt. 2
- *Znaki zakazu:*
B-43 - szt. 2
B-44 - szt. 2
- *Znaki informacyjne:*
D-1 - szt. 4
- *Tabliczki do znaków drogowych:*
T-2 - szt. 2

,6. Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczane, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Oznakowanie poziome zastosowane w projekcie:

- Znaki poprzeczne: P-25.

Do oznakowania pionowego i poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Grabicki



II. OPINIE



Urząd Gminy Lesznowola

ul. Gminnej Rady Narodowej 60

05-506 Lesznowola

Tel. 22 708 92 07, fax: 22 757-92-70

E-mail: gmina@lesznowola.pl , wojt@lesznowola.pl



GMINA
FAIR PLAY



Lesznowola, dn. 04.02.2014r.

RDM.7011.1.4.2014.KP

Sz. P. Krzysztof Grabicki
ul. Górczyńska 33/3, 60 – 132 Poznań

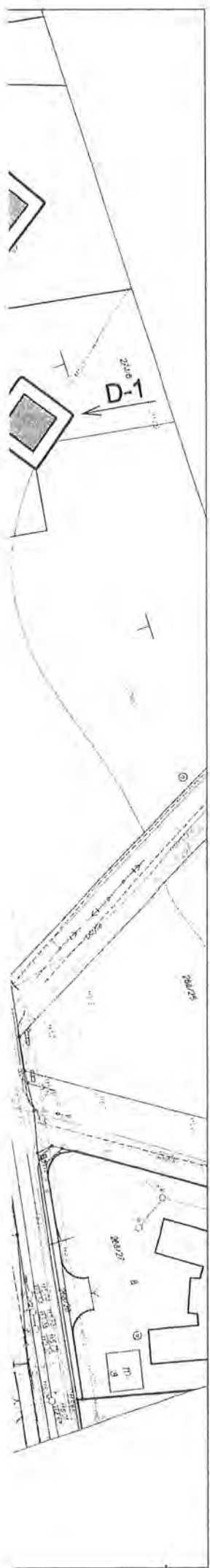
Dot.: dot. budowy ul. Spokojnej, Marzeń i Szmaragdowej wraz z kanalizacją deszczową w miejscowości Łazy.

W załączeniu przesyłam uzgodnione projekty organizacji ruchu dot. ul. Spokojnej, Marzeń i Szmaragdowej.

Z poważaniem

PODINSPEKTOR

Klichmyj
Katarzyna Marla Klichmyj



LEGENDA:

- 
← A-7 Projektowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze)
- 
← B-43 Projektowane oznakowanie pionowe (znaki zakazu)
- 
← D-1 Projektowane oznakowanie pionowe (znaki informacyjne)
- 
← P-25 Projektowane oznakowanie poziome (progi zwalniające)

Zarząd Dróg Powiatowych
w Piasecznie
Dział Zarządzania
Drogami i Obiektami Drogowymi

Projekt organizacji ruchu stałej / na czas budowy
uzgodniono bez uwag / z uwagami
ZASTĘPCA / DYREKTORA
25 LUT. 2014
data podpis
mgr inż. Danuta Goss

	Krzysztof Grabicki ul. Górczyńska 33/3 60-132 Poznań NIP 5992412670 Regon 301305778 tel. 501-775-971 kgrabicki@poczta.onet.pl	Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl	INWESTOR Gmina Lesznowola ul. Gminnej Rady Narodowej 6 05-506 Lesznowola	
TEMAT: Budowa ul. Spokojnej, ul. Marzeń i Szmaragdowej wraz z kanalizacją deszczową w miejscowości Łązy				
RYSUNEK: Stała organizacja ruchu			NR 2.1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Grabicki	WKP/0088/POOD/08 drogowa	02.2014	<i>Grabicki</i>
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06 drogowa	02.2014	<i>Salomon</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY RZP 272.2.17.48.2012	SKALA 1:1000



Piaseczno dnia 24-02-2014 roku

Zastępca Komendanta Powiatowego
w Piasecznie

KPP-MD. 767/14.....

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
EKODROGA
ul. Piasta 4/16**

62-025 Kostrzyn Wlkp.

Do sprawy : **L.dz.13/gmina.lesznowola-D/2014**

O P I N I A

Dotyczy : projektu organizacji ruchu dla budowy ulicy Spokojnej, Marzeń, Szmaragdowej wraz z kanalizacją deszczową w miejscowości Łazy.

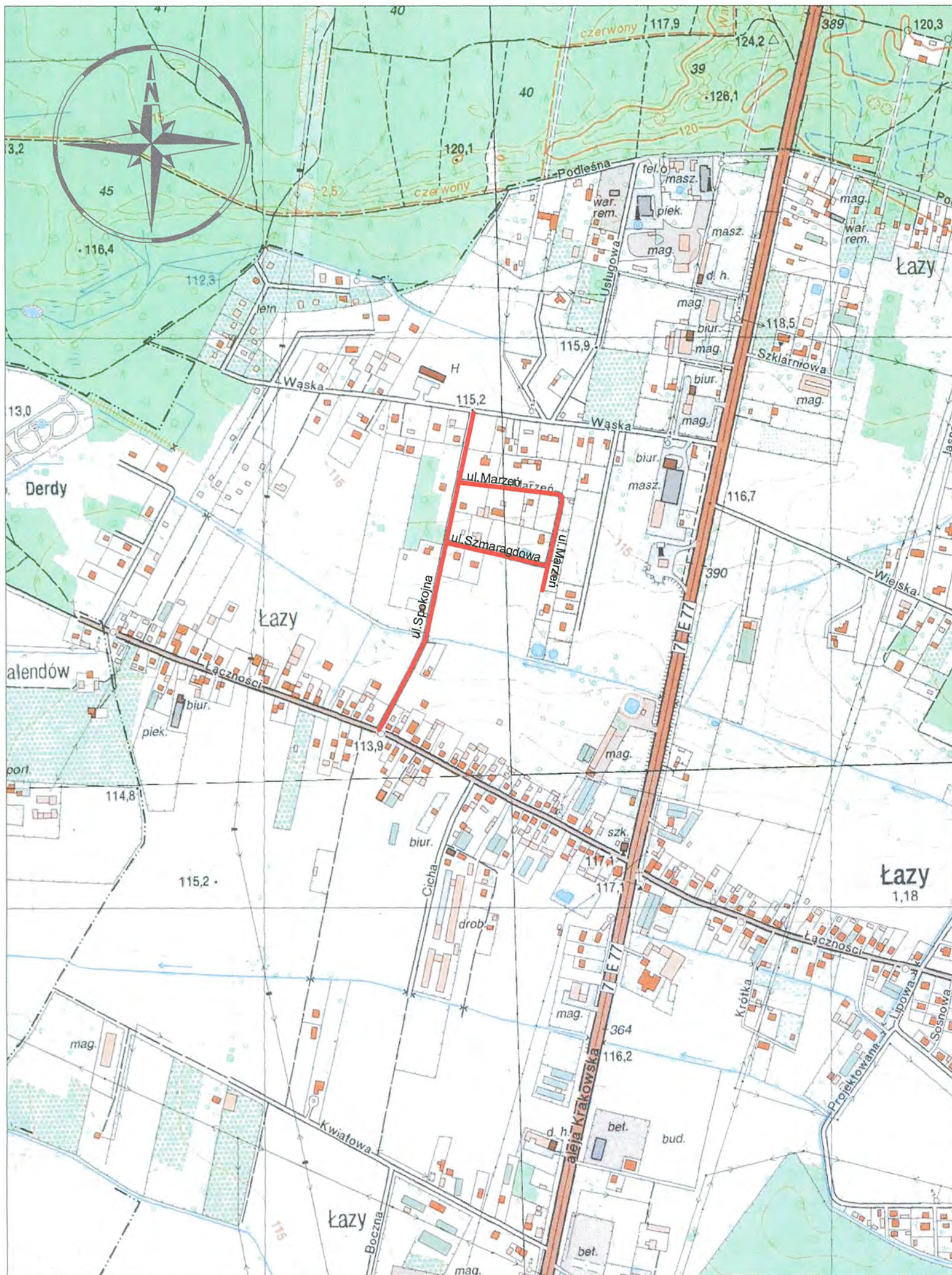
Działając na zasadzie § 7 ust 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U.2002.177.1729 / po analizie przedłożonego projektu wnoszę następujące uwagi do przedłożonej dokumentacji :

1. brak opisu występujących zagrożeń lub utrudnień albo ich braku – związanych z planowanymi robotami w pasie drogowym - § 5 ust. 1 pkt.5 cyt. Rozporządzenia
2. brak jednoznacznej, co najmniej przybliżonej informacji o terminie wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu / np. I półrocze b.r. itp./ – zapis cyt. „ jest momentem oddania do użytku projektowanych ulic nie odpowiada wymogom określania terminów wskazanych w § 5 ust. 1 pkt. 6 cyt. Rozporządzenia.

Ponadto uważam, że z uwagi na dynamiczny rozwój gminy Lesznowola, a co za tym idzie, możliwości stałego zwiększania ilości pojazdów, należało by rozważyć oznakowanie znakami regulującymi pierwszeństwo przejazdu skrzyżowań ulicy Spokojnej z ulicami Szmaragdową i Marzeń.


KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w PIASECZNY
z upoważnienia
Zastępca Komendanta Powiatowego Policji
w Piasecznie
nadkom. Mariusz HOŁOD

Wyk. nadkom. Mariusz Hołod
Wyk. w 2 egz.
Egz. Nr 1 – adresat
Egz. Nr 2 – a/a







LEGENDA

 - projektowany odcinek drogi

	Krzysztof Grabicki ul. Górczyńska 33/3 60-132 Poznań NIP 5992412670 Regon 301305778 tel. 501-775-971 kgrabicki@poczta.onet.pl	Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl	INWESTOR Gmina Lesznowola ul. Gminnej Rady Narodowe 05-506 Lesznowola	
	TEMAT: Budowa ul. Spokojnej, Marzeń i Szmaragdowej wraz z kanalizacją deszczową w miejscowości Łazy			
RYSUNEK: Plan orientacyjny				NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Grabicki	WKP/0088/POOD/08 drogowa	02.2014	<i>Grabicki</i>
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06 drogowa	02.2014	<i>Salom</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY RZP 272.2.17.48.2012	SKALA 1:2500



LEGENDA:

-  ← A-7 Projektowane oznakowanie pionowe (znaki ostrzegawcze)
-  ← B-43 Projektowane oznakowanie pionowe (znaki zakazu)
-  ← D-1 Projektowane oznakowanie pionowe (znaki informacyjne)
-  ← P-25 Projektowane oznakowanie poziome (progi zwalniające)

STAROSTA PIASECZYŃSKI

KTR 7221 5 2014

termin wprowadzenia 30 Gru. 2014

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację

ruchu w całości - ze zmianami.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu

należy zgłosić do:

Wydziału Komunikacji i Transportu

Piaseczno, ul. Czajewicza 1a, tel. 22 736-48-83

fax 22 736-48-76

2014-05-22

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

mgr Andrzej Bernaciak

Zup. STAROSTY

mgr Andrzej Bernaciak
CZŁONEK ZARZĄDU

PROJEKT
Krzysztof Grabicki
ul. Górczyńska 33/3
60-132 Poznań
NIP 6990412610 Regon 301306718
tel. 501-775-971
kgrabicki@poczta.onet.pl

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piłasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

INWESTOR
Gmina Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej
05-506 Lesznowola

TEMAT: Budowa ul. Spokojnej, ul. Marzeń i Szmaragdowej wraz z kanalizacją deszczową w miejscowości Łazy

RYSUNEK: Stała organizacja ruchu				NR 2.
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Grabicki	WKP/0088/POOD/08 drogowa	02.2014	<i>Grabicki</i>
Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/08 drogowa	02.2014	<i>Salomon</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY RZP 272.2.17.48.2012	SKALA 1:1000