

**ROZSTRZYGNIĘCIE O SPOSOBIE ROZPATRZENIA NIEUWZGLĘDNIONYCH UWAG DO PROJEKTU PLANU,
Wykaz dotyczy projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu Władysławów.**

Lp.	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie wójta w sprawie rozpatrzenia uwag		Rozstrzygnięcie Rady Gminnej załącznik do uchwały nr 123/X/2011 z dnia 29 listopada 2011 r.		Uwagi
						Uwaga uwzględniona	Uwaga nie uwzględniona	Uwaga uwzględniona	Uwaga nie uwzględniona	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1.	2011.09.01	Bogumiła Jabłońska	W zakresie szerokości i przebiegu projektowanej drogi o symbolu 3KDL. Wnosi się o: 1. zmniejszenie szerokości drogi oraz usytuowanie jej na nieruchomości po przeciwnej stronie, która jest niezabudowana, 2. zmniejszenie szerokości drogi powiatowej o symbolu 2KDZ – ul. Żwirowa do 15 m, ponieważ jej istniejący stan zagospodarowania i istniejąca zabudowa będą kolidować z projektowaniem jej w granicach 20 metrów.	Nr ew dz. 73	1.		nie uwzględniono		nie uwzględniono	1. Szerokość drogi 3 KDL można zmniejszyć, z obniżeniem klasy do dojazdowej o symbolu KDD. 2. Szerokość drogi 2 KDZ nie może być zmniejszona ze względu na pełnioną funkcję - jej szerokość wynika z obowiązujących przepisów prawnych ¹ .

¹ Zgodnie z art. 15 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717) w planie miejscowym określa się obowiązkowo, m.in.: przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania, a także zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury. Natomiast w myśl art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 i z późn.zm.) w planach zagospodarowania przestrzennego należy rezerwować pod przyszłą budowę lub modernizację dróg pas terenu o szerokości uwzględniającej ochronę użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Szerokość pasa drogowego wynika wprost z przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

.....