



ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60



Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

PROJEKT PRZEBUDOWY UL. LEGIONÓW NA ODCINKU UL. M. ŚWIĄTKIEWICZ – AL. KRAKOWSKA

- Lokalizacja - Mroków, gm. Lesznów
dz. nr ew. 102
- Inwestor - Urząd Gminy Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznów
- Stadium - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża - Drogową

Załącznik do decyzji
o zatwierdzeniu projektu i wydaniu
pozwolenia na ~~zrealizację~~ ^{inż.}
ul. M. Świątkiewicz - Al. Krakowska z wyłączeniem
odcinka drogi i zrealizację w formie ul. Legionów Nr 7
P. 05/2006/1325/14/20/1/06
Nr 438/106. z dnia 25-07-2006

PROJEKT DROGOWY

- projektował - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87 
- sprawdził - mgr inż. Wacław Olech
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66 

Warszawa, 06. 2006



Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYE
Wydział Architektoniczno-Budowlany

FILIA w LESZNOWOLI

05-506 Lesznowola

ul. Gminnej Rady Narodowej 60

OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

● „PROJEKT PRZEBUDOWY UL. LEGIONÓW
NA ODCINKU
UL. M. ŚWIĄTKIEWICZ – AL. KRAKOWSKA
W MROKOWIE, GM. LESZNOWOLA”

Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami
wiedzy technicznej i normami.

Projektant - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający - mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 06 2006 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNY
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uzgodnienia
4. Rysunki
 - 4.1. Plan orientacyjny
 - 4.2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 4.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy
 - 4.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
 - 4.5. Przekrój podłużny
 - 4.6. Przekroje poprzeczne
 - 4.7. Projekt stałej organizacji ruchu

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

STAROSTWO POWIATOWE w PŁASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ul. Legionów na odcinku od ul. M. Świątkiewicz do Al. Krakowskiej (droga krajowa nr 7).

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r., zgodnie z którym projekt budowlany stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę na zgłoszenie.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.2 Lokalizacja

Projektowana przebudowa położona jest na terenie wsi Mroków, gm. Lesznów na działce nr ew. 102.

1.3 Inwestor (Zamawiający)

Urząd Gminy Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznów

1.4 Wykonawca projektu

USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Urząd Gminy Lesznów
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii

1.6 Uzgodnienia i opinie

Uzgodnienia i opinie niżej wymienione zostały włączone do projektu. Są to:

- wypis i wyrys z planu zagospodarowania
- opinia techniczna Nr KTR 5421/194/T/2006
- uzgodnienie GDDKiA/WA.T.8.j.4251/557/2006
- opinia ZUD nr 181/2006

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Teren pod projektowaną inwestycję to pas szer. 12,00 – 14,00 m w liniach rozgraniczających z nawierzchnią bitumiczną o szer. ok.

Ze względu na słabą konstrukcję istniejącej nawierzchni projektuje się jej rozbiórkę.

W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się urządzenia podziemne:

- gazociąg
- kanał sanitarny
- kable energetyczne

urządzenia nadziemne:

- napowietrzna linia niskiego napięcia
- napowietrzna linia telekomunikacyjna

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Podstawowe parametry projektowe

W rozwiązaniach projektowych dla układu drogowego przyjęto następujące parametry

- klasa ulicy – droga gminna
- prędkość projektowa 50 km/h (teren zabudowany)
- szerokość jezdni 6,00 i 7,00 m
- szerokość chodnika jednostronnego 2,00 m (strona północna)
- szerokość pobocza 1,50 m.

3.2 Ulica w planie

Początek odcinka km 0+000 zlokalizowano na krawędzi ul. M. Świątkiewicz, zaś koniec w km 0+452,50 – krawędź jezdni Al. Krakowskiej (droga krajowa nr 7).

3.3 Skrzyżowania

Skrzyżowania z istniejącymi ulicami bocznymi projektuje się jako zwykłe z promieniami wyokrąglającymi $R = 6,00$ z ul. M. Świątkiewicz i $R = 12,00$ m z Al. Krakowską (droga krajowa nr 7).

3.4 Przekrój podłużny

Przekrój odwzorowano z mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 oraz pomiarów uzupełniających. Niweletę ulicy zaprojektowano w powiązaniu z następującymi ważniejszymi uwarunkowaniami:

- dowiązanie do krawędzi istniejącej jezdni ul. M. Świątkiewicz i Al. Krakowskiej
- powiązanie z istniejącymi wjazdami i przyległym terenem

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni ulicy i chodnika będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne jednostronne do projektowanego rowu o zmiennych pochyleniach skarp i głębokości. Istniejące odwodnienie pracuje poprawnie.

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

4.1 Warunki gruntowo-wodne

Przypowierzchniową warstwę podłoża o grubości ok. 0,5 m stanowią nasypy z piasków drobnych i średnich. Wody gruntowe wahają się na głębokościach 2,00 m poniżej powierzchni terenu.

4.1.1 Nawierzchnia ulicy

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43.

Dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) ulicy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy grub. 5 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy grub. 7 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 20 cm

b) na odcinku dług. 70 m (włączenie do Al. Krakowskiej)

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy grub. 5 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy grub. 7 cm
- podbudowa z masy mineralno-bitumicznej grub. 7 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 20 cm

c) wjazdów i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
- warstwa odsączająca grub. 10 cm

Na istniejących wjazdach i zjazdach o nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego o średniej grub. 5 cm. Niecelowa byłaby rozbiórka istniejącej konstrukcji.

Obramowanie jezdni ulicy krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm przy chodniku i opornikiem 12 x 25 x 100 cm od strony pobocza na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

Obramowanie wjazdów krawężnikiem 15 x 30 x 100 cm od strony chodnika, zaś zjazdów opornikiem 12 x 25 x 100 cm. Zamknięcie wjazdów i zjazdów od strony posesji krawężnikiem w razie konieczności. Szerokość wjazdów i zjazdów dostosować do szerokości istniejących bram w porozumieniu z właścicielem.

Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm i podbudowie z pospółki grub. 8 cm obramowany obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

6. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH

PN-B-04111	Materiały kamienne. Oznaczenie ścieralności na tarczy Boehmego.
PN-88/B-04481	Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.
PN-B-06250	Beton zwykły.
PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego.
PN-B-11111	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
PN-B-11112	Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-S-06102	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
BN-80/6775-03/04	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
BN-80/6775-03/01	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Techn. Piotr Włczyński
Nr. upr. ST 165/87



2. WYKAZ ROBÓT

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

A. ROZBIÓRKI

1. Nawierzchni bitumicznej grub. 12 cm
 $452,50 \times 4,50 + 50,0 \times 1,50 \times 0,5 + 10,75 + 43,00 = \underline{2127,50 \text{ m}^2}$
2. Podbudowy z żużlu grub. 12 cm
 $452,50 \times 4,50 + 50,0 \times 1,50 \times 0,5 + 10,75 + 43,00 = \underline{2127,50 \text{ m}^2}$
3. Krawężnika betonowego 20 x 30 x 100 cm = 35 m
4. Ławy betonowej = 2,90 m³
5. Nawierzchni z betonu grub. 20 cm
 $11,50 \times 6,0 + (10,0 + 6,00) \times 5,50 = \underline{157 \text{ m}^2}$
6. Nawierzchni z kostki beton. grub. 8 cm na podbudowie beton. grub. 15 cm
 $6,0 \times 5,5 = \underline{33 \text{ m}^2}$
7. Nawierzchni z trylinki
 $13,0 \times 6,0 = \underline{78 \text{ m}^2}$
8. Odwiezienie gruzu
 $[2127,50 \times 0,12 + 35,0 \times 0,06 + 2,90 + 157,0 \times 0,20 + 33,0 \times (0,08 + 0,15) + 78,0 \times 0,15] \times 1,20 = \underline{373,19 \text{ m}^3}$
9. Wycinka drzew
 - $\phi 16 \div 25 \text{ cm} = \underline{3 \text{ szt.}}$
 - $\phi 26 \div 35 \text{ cm} = \underline{7 \text{ szt.}}$
 - $\phi 36 \div 45 \text{ cm} = \underline{11 \text{ szt.}}$
 - $\phi 56 \div 65 \text{ cm} = \underline{1 \text{ szt.}}$
 - $\phi 76 \div 85 \text{ cm} = \underline{1 \text{ szt.}}$
10. Odwiezienie dłużyc
 $0,02 + 1,91 + 6,91 + 1,69 + 1,92 = \underline{12,45 \text{ m}^2}$
11. Odwiezienie gałęzi = 34 mp
12. Odwiezienie karpiny = 17 mp

B. BUDOWA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
 $15,48 + 383,00 \times 6,00 + 22,0 \times (6,00 + 7,00) \times 0,5 + 47,50 \times 7,00 + 61,92 =$
 $= \underline{2850,90 \text{ m}^2}$

2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm
 $15,48 + 383,00 \times 6,00 + 22,0 \times (6,00 + 7,00) \times 0,5 + 47,50 \times 7,00 + 61,92 =$
 $= \underline{2850,90 \text{ m}^2}$
3. Podbudowa z masy mineralno-bitumicznej grub. 7 cm
 $22,0 \times (6,00 + 7,00) \times 0,5 + 47,50 \times 7,00 + 61,92 = \underline{537,42 \text{ m}^2}$
4. Podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20 cm
 $15,48 + 383,00 \times 6,00 + 22,0 \times (6,00 + 7,00) \times 0,5 + 47,50 \times 7,00 + 61,92 =$
 $= \underline{2850,90 \text{ m}^2}$
5. Warstwa odsączająca grub. 20 cm
 $15,48 + 383,00 \times 6,00 + 22,0 \times (6,00 + 7,00) \times 0,5 + 47,50 \times 7,00 + 61,92 =$
 $= \underline{2850,90 \text{ m}^2}$
6. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm = 465 m
7. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm = 453 m
8. Ława betonowa kl. B-10
 $465,0 \times 0,075 + 453,0 \times 0,0705 = \underline{66,81 \text{ m}^3}$
9. Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm na warstwie piasku grub. 3 cm i podbudowie z pospółki grub. 8 cm
 $480,0 \times 1,85 = \underline{888 \text{ m}^2}$
10. Obrzeże betonowe 8x30 cm = 480 m
11. Wjazdy
 - do IVEKO – konstrukcja jak na ul. Legionów (3 warstwy bitumiczne + podbudowa)
 $13,0 \times 4,50 = \underline{58,50 \text{ m}^2}$
 - wjazdy o konstrukcji – kostka betonowa 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego grub. 18 cm i warstwie odsączającej grub. 15 cm
 $2 \times 5,0 \times 5,0 + 21,50 + (5,0 + 6,0 + 11,0 + 10,0 + 8,0) \times 4,00 + 34,40 =$
 $= \underline{265,90 \text{ m}^2}$
 - krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm = 32 m
 - oporniki betonowe 12 x 25 x 100 cm = 75 m
 - wydłużenie istniejących rur rurami ϕ 40 cm = 50 m
12. Oznakowanie poziome
 - linie ciągłe = 8,90 m²
 - linie przerywane = 16,20 m²

13. Roboty ziemne

- wykopy (rowy)

$$0,80 \times 350,0 = \underline{280 \text{ m}^3}$$

- wykopy (korytowanie)

$$2851,0 \times 0,20 + 537,0 \times 0,30 + 266,0 \times 0,30 + 888,0 \times 0,10 = \underline{900 \text{ m}^3}$$

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNY
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

3. UZGODNIENIA

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2 i ust.2
pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s.Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASIEDZIŁ
mgr inż. Jan Piątkowski

mgr inż. Jan Piątkowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 stycznia 2006

Zaświadczenie

Pan PIOTR WILCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

Jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5800/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 Klatka B, Vllp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02-03-04-06; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Kornelia Kweilbucyńska: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski. tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 626 11 05
E-mail: biuro@imaz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl



POLSKA RZECZOSPOLITA LUDOWA
 MINISTER KOMUNIKACJI
 Nr KBU1a-2126/980/66

- 14 - Warszawa, dnia 22 IX 1966 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYE
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 FILIA w LESZNOWOLI
 05-506 Lesznówola
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

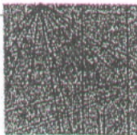
Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa
 urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g
 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
 1 grudnia 1964 r.



249 MINISTER KOMUNIKACJI
 DYREKTOR DEPARTAMENTU
 (mgr inż. Z. Paszkowski)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 24 października 2005

Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

RUP-VI-7327-1-79-06

Lesznów dn. 2006-02-09

WYPIS I WYRYS
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 30 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz. 717 z późn. zm. z dn. 10 maja 2003 r.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Lesznów** z dnia **2006-02-03** w sprawie otrzymania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Urząd Gminy Lesznów informuje, że nieruchomość położona we wsi **Mroków** oznaczona numerem ewidencyjnym **102** zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lesznów zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Lesznów (Uchwała Nr 573/XXXIX/2001 z dn. 28.02.2001, Dz.U. nr 104 poz. 1238 z dn. 24.05.2001) położona jest na terenie o **przeznaczeniu podstawowym**:

- działka o nr ew. **102** (kolor żółty)
- symbol planu **4 KD G-L** – droga lokalna
- w części - symbol planu **27 KD G-Z** – droga zbiorcza
- w części - symbol planu **3 KD K-GP** - droga krajowa (Al. Krakowska) wraz z projektowaną drogą serwisową o symbolu w planie **50 KD G-Z**.

4. Komunikacja

§ 41.

Ustala się system komunikacyjny terenu objętego opracowaniem, którego obszary są oznaczone na rysunku planu jako obszary **K**.

§ 42.

Dla układu drogowo - ulicznego ustala się:

- przebiegi dróg i ulic, dostępność komunikacyjną do drogi, zasady przekroju poprzecznego (szerokość jezdni i szerokość w liniach rozgraniczających), zgodnie z rysunkiem planu.
- proponowane przebiegi dróg dojazdowych.

§ 43.

Dla tras układu drogowego wyznaczonego na rysunku planu liniami rozgraniczającymi (obowiązującymi i proponowanymi) plan ustala:

1. szerokość w liniach rozgraniczających drogi krajowej Warszawa - Kraków wraz z drogami serwisowymi 50 m;
2. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic (dróg) zbiorczych - zgodnie z rysunkiem planu;
3. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic (dróg) lokalnych powinna wynosić 15m – zgodnie z rysunkiem planu.

§ 44.

Plan ustala minimalne szerokości jezdni dla ulic lokalnych i dojazdowych na 5,0 m, a dla ulic zbiorczych i głównych na 6,0 m.

§ 45.

Plan wprowadza docelowo zakaz bezpośrednich wjazdów z drogi krajowej Warszawa - Kraków na przyległe do niej nieruchomości. W tym celu ustala się konieczność budowy dróg serwisowych wzdłuż drogi krajowej Warszawa - Kraków.

§ 46.

Plan zaleca wprowadzenie na wydzielonych ulicami lokalnymi częściach terenu objętego planem zasad charakterystycznych dla strefy ruchu uspokojonego.

§ 47.

Plan nakazuje zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych .w granicach poszczególnych lokalizacji własnych.

§ 48.

1. Plan zezwala na wytyczanie ścieżek rowerowych wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki terenowe.
2. Plan ustala przebieg ciągów pieszo - jezdnych, o szerokości w liniach rozgraniczających 6m, oznaczonych na rysunku planu, zgodnie z legendą.

Ochrona środowiska

§ 11.

1. Plan ustala wymogi dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego. Ponadto plan ustala zakazy i nakazy związane z ochroną innych wartości przyrodniczych, krajobrazowych i dóbr kultury oraz ochrony przed uciążliwościami.
2. Za powierzchnię biologicznie czynną na pozostałych obszarach uważa się teren niezabudowany i nieutwardzony, z dopuszczeniem utwardzeń ażurowych na gruncie rodzimym.

§ 14.

Zakazuje się lokalizowania na obszarze objętym planem obiektów i urządzeń, których uciążliwość przekracza granice ich lokalizacji.

§ 15.

1. Plan nakazuje zachowanie istniejącego układu hydrograficznego i wprowadza obowiązek ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.
2. Właściciel gruntu przylegającego do cieków wodnych zobowiązany jest umożliwić dostęp do wody.

§ 16.

Plan nakazuje likwidację obiektów i urządzeń istniejących, wywołujących uciążliwości dla środowiska, bądź zmianę stosowanych technologii, w celu ograniczenia uciążliwości obiektów do terenu działek, na których są one zlokalizowane, za wyjątkiem istniejących linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia, gazociągu wysokiego ciśnienia i drogi krajowej Warszawa - Kraków.

§ 20.

1. Za wyjątkiem obszarów oznaczonych na rysunku planu symbolem UPST, zakazuje się wycinania lub niszczenia istniejącej zieleni - pojedynczych drzew lub ich skupisk, obsadzeń dróg i rowów, zieleni śródpolnej oraz innych zadrzewień i zakrzewień.
2. Plan zaleca zwiększenie stopnia zadrzewień, przy stosowaniu gatunków roślin typowych dla lokalnego ekosystemu, a także zadrzewianie ciągów ulicznych.

Skutki prawne planu w zakresie wartości nieruchomości

§ 87.

Określa się, że w wyniku uchwalenia planu wzrosnie wartość terenów, które w trybie Jego sporządzenia uzyskały zgodę na wyłączenie z produkcji rolnej lub leśnej. Wysokość stawki procentowej, służącej naliczeniu opłaty związanej z tym wzrostem wartości nieruchomości, ustala się na poziomie 0%.

Data ważności wypisu: 2007-02-09

Załączniki:

- rysunek w skali 1:2000
- pełny tekst planu do wglądu w Urzędzie Gminy Lesznowola

Otrzymuje:

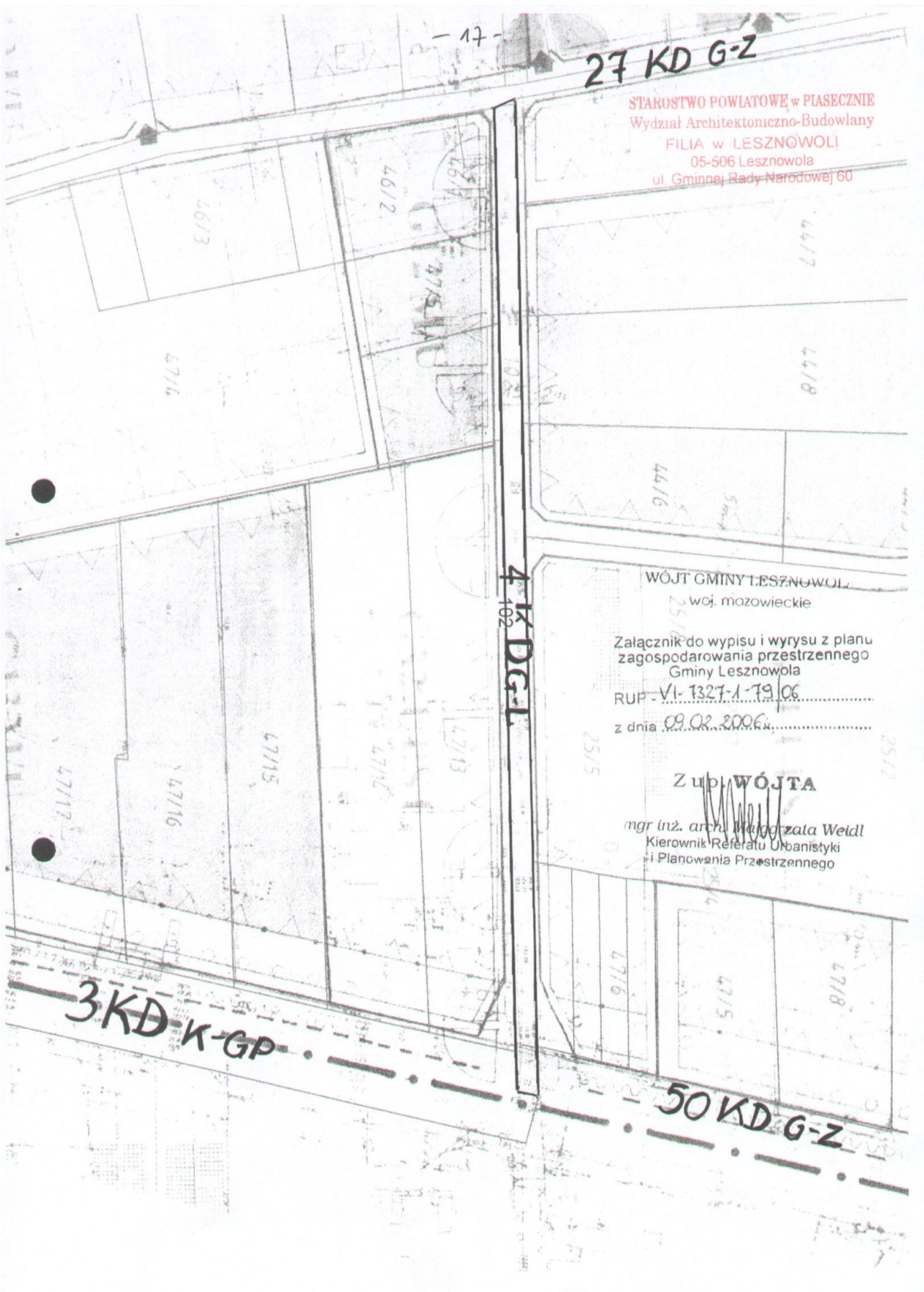
1. Gmina Lesznowola
ul. G.R.N. 60
05-506 Lesznowola
2. RUP - a/a

Z u p. WÓJTA

mgr inż. arch. Magdalena Weidl
Kierownik Referatu Urbanistyki
i Planowania Przestrzennego

27 KD G-Z

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznówola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60



WÓJT GMINY LESZNOWOLA
woj. mazowieckie

Załącznik do wypisu i wyrys z planu
zagospodarowania przestrzennego
Gminy Lesznówola
RUP - VI - 1327-1-19/06
z dnia 09.02.2006

Z up. WÓJTA

mgr inż. arch. *Witold* Zala Weidl
Kierownik Referatu Urbanistyki
i Planowania Przestrzennego

3 KD K-GP

50 KD G-Z

Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Piasecznie
Ul. Czajewicza 1 a
05-500 Piaseczno

- 18 -

Piaseczno, dnia 02.03..2006r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany

PW Usługi Projektowe
Ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

PHIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznówola
Gminnej Rady Narodowej 60

OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/194/T/2006

Obiekt : ul. Legionów w Mrokowie gm. Lesznówola.

Faza: projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany ulicy Legionów w Mrokowie gm. Lesznówola.

Włączenie ulicy Legionów do drogi krajowej nr 7 należy uzgodnić z Dyrekcją Krajową Dróg i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25.

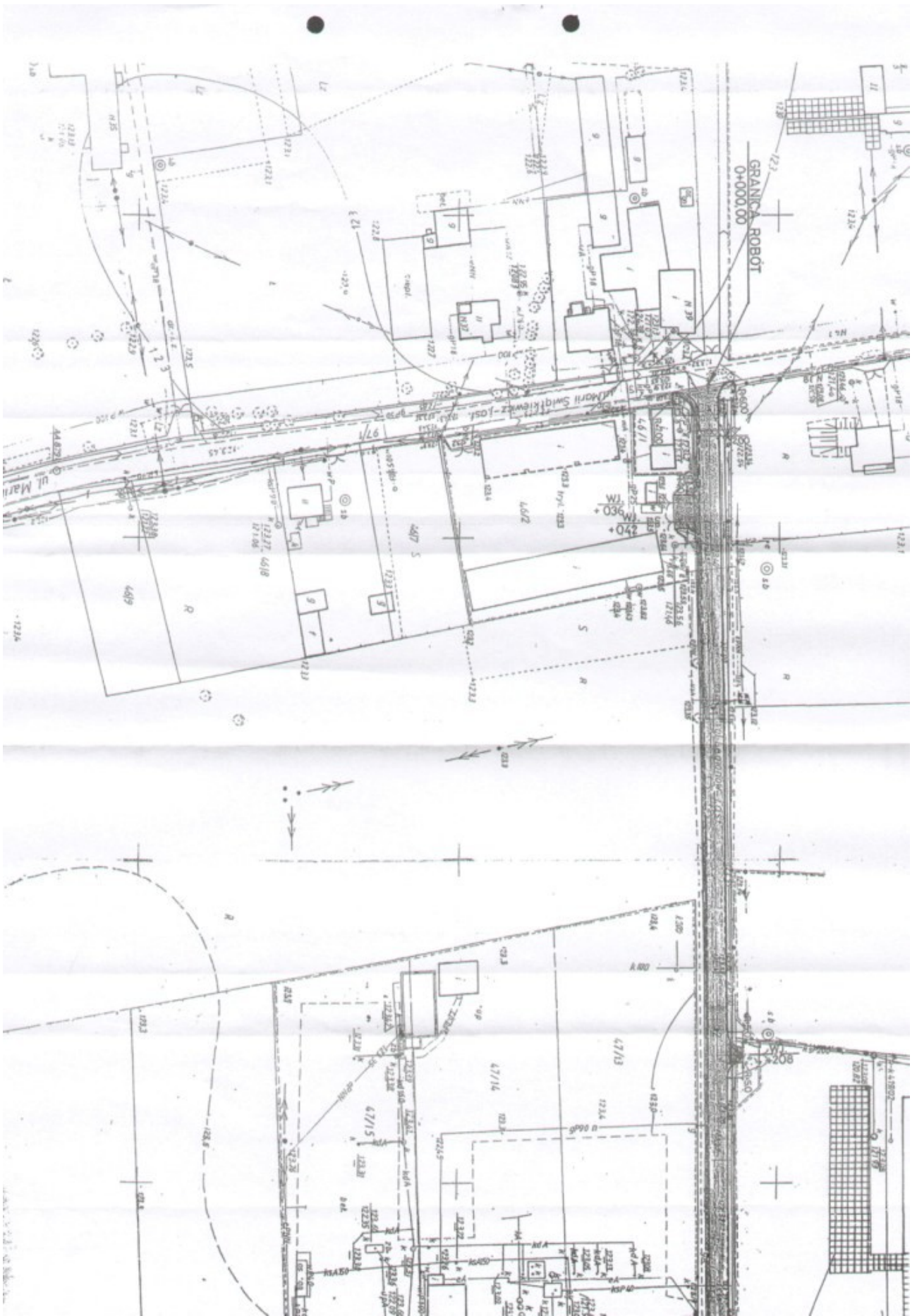
Opinia ważna wraz z rysunkiem.

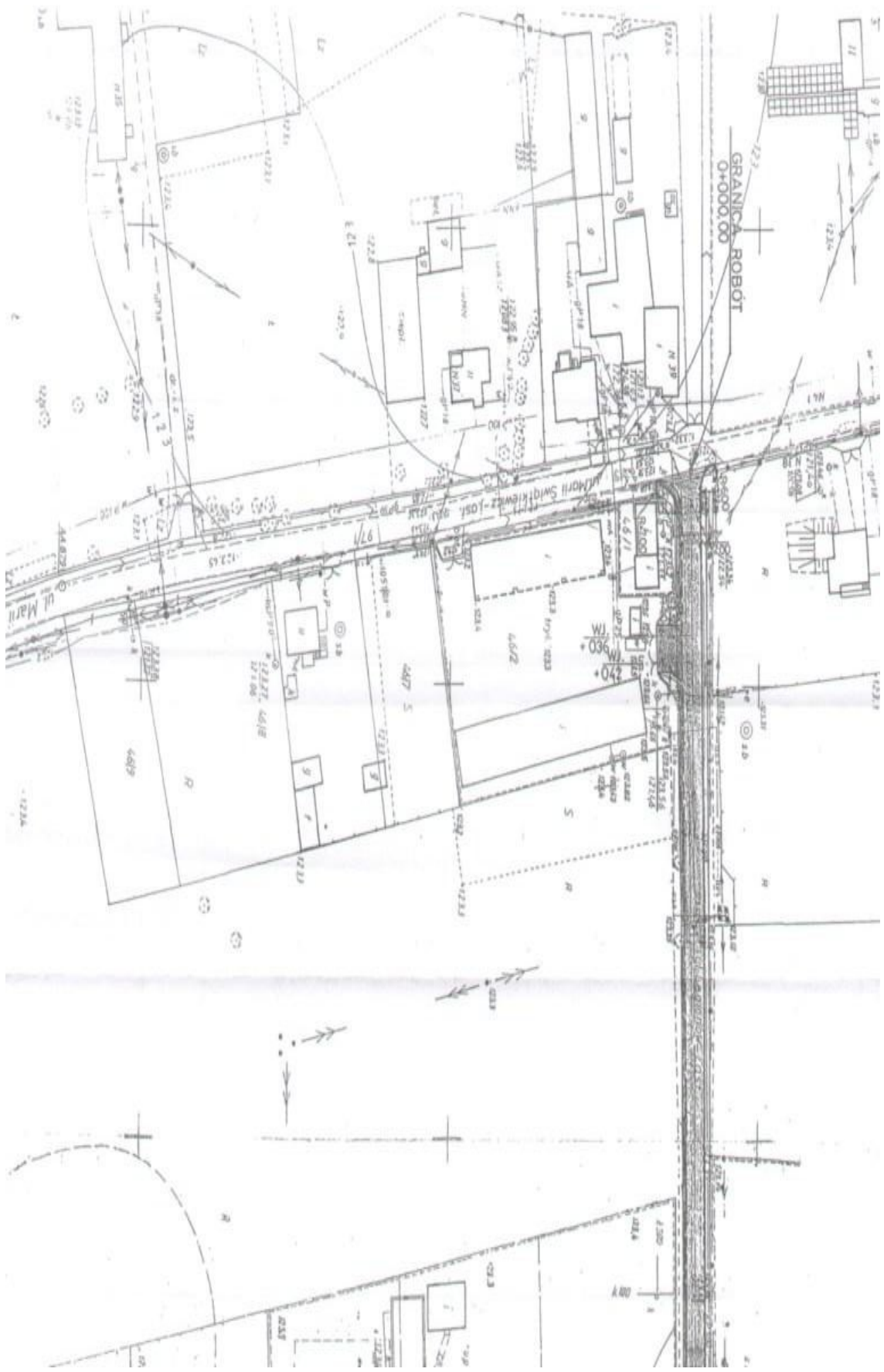
Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznówola

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Transportu

mgr Andrzej Bernacki





- 20 -

STAROSTWO PIASECZNE
Wydział Architektury Budowlanej
FILIA W WOLI

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GDDKIA

Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

GDDKIA-O/WA.T.8.j.4251/557/2006

POLECONY

Warszawa 2006.04. 01

Usługi Projektowe
Piotr Wilczewski
04-113 Warszawa
Ul. Łukowska 4/58

Odpowiadając na pismo Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia pokazane na mapie zamierzenie przebudowy skrzyżowania ul. Legionów (droga gminna) z drogą krajową nr 7 Gdańsk-Chyżne w Mrokowie.

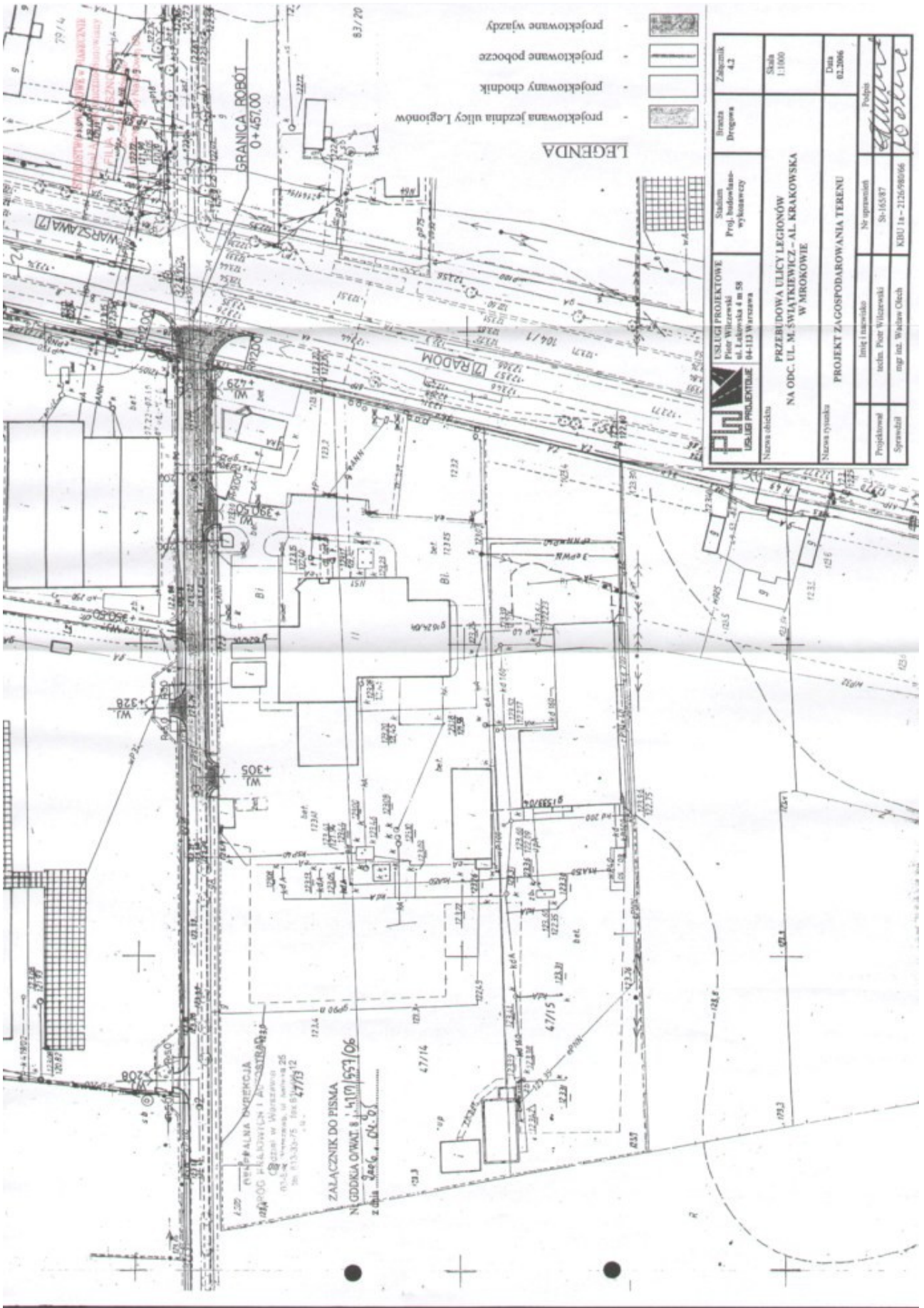
Projekt budowlany podlega uzgodnieniu w tutejszym Oddziale.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr Jan Kulesza

Do wiadomości:

1.Rejon Ożarów Mazowiecki.



projektowana jezdnia ulicy Legionów

projektowany chodnik

projektowane pobocze

projektowane wjazdy

LEGENDA



 USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Laskowa 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Zbiornik 4,2
	Nazwa obiektu PRZERUBOWA ULICY LEGIONÓW NA ODC. UL. M. ŚWIĄTKIEWICZ - AL. KRAKOWSKA W MIROKOWIE	Skala 1:1000
Nazwa rysunku PROJEKT ZA GOSPODAROWANIA TERENU	No aprobaty Inicj. i nazwisko inż. Piotr Wilczewski mgr inż. Waldemar Olech	Prohibit
Projektował mgr inż. Waldemar Olech	Nr projektu SP-165/07	KROU 1a - 2126-09/006
Sprawdził		

OWERBALNA DIVERGENCIA
 024-008 PŁASKOWYLN I 20-0218194315
 024-008 w Warszawie
 024-008 w Warszawie ul. Nowa 25
 tel. 023-33275 fax 023-47763

ZALĄCZNIK DO PISMA
 NADDKA OZWAT 8.11.10 1557/06
 z dnia 20.06.10

Piaseczno, dnia 16.05 2006r.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNY
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznówola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

OPINIA nr 181/2006
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacja projektu drogowego**

Inwestor: **Gmina Lesznówola**

Nr zlecenia z dnia: 2006-05-04 znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2006-05-05

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach
otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu
położonego :

Gmina: **Lesznówola**

Miasto (wieś): **Mroków**

Ulica: **Legionów**

Nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii**

UWAGI I ZALECENIA

- 1.ZEW-T S.A.- W miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem wymogów normy PN-76/E-05125. Kable energetyczne osłonić dwudzielnymi rurami ochronnymi. Prace wykonywać w stanie beznapięciowym istniejących linii i bezwzględnie pod nadzorem pracownika dozoru RE-Jeziorna.
- 2.ZEW-T S.A.- W miejscach zbliżeń do słupów i kabli energetycznych roboty ziemne wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia.
- 3.W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem T.P.S.A.- Rejon Piaseczno.
4. Kable TP pod projektowanymi drogami zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową.

ZUB Piaseczno
GEODETA POWIATOWY
600 833 700 1100 2006/05

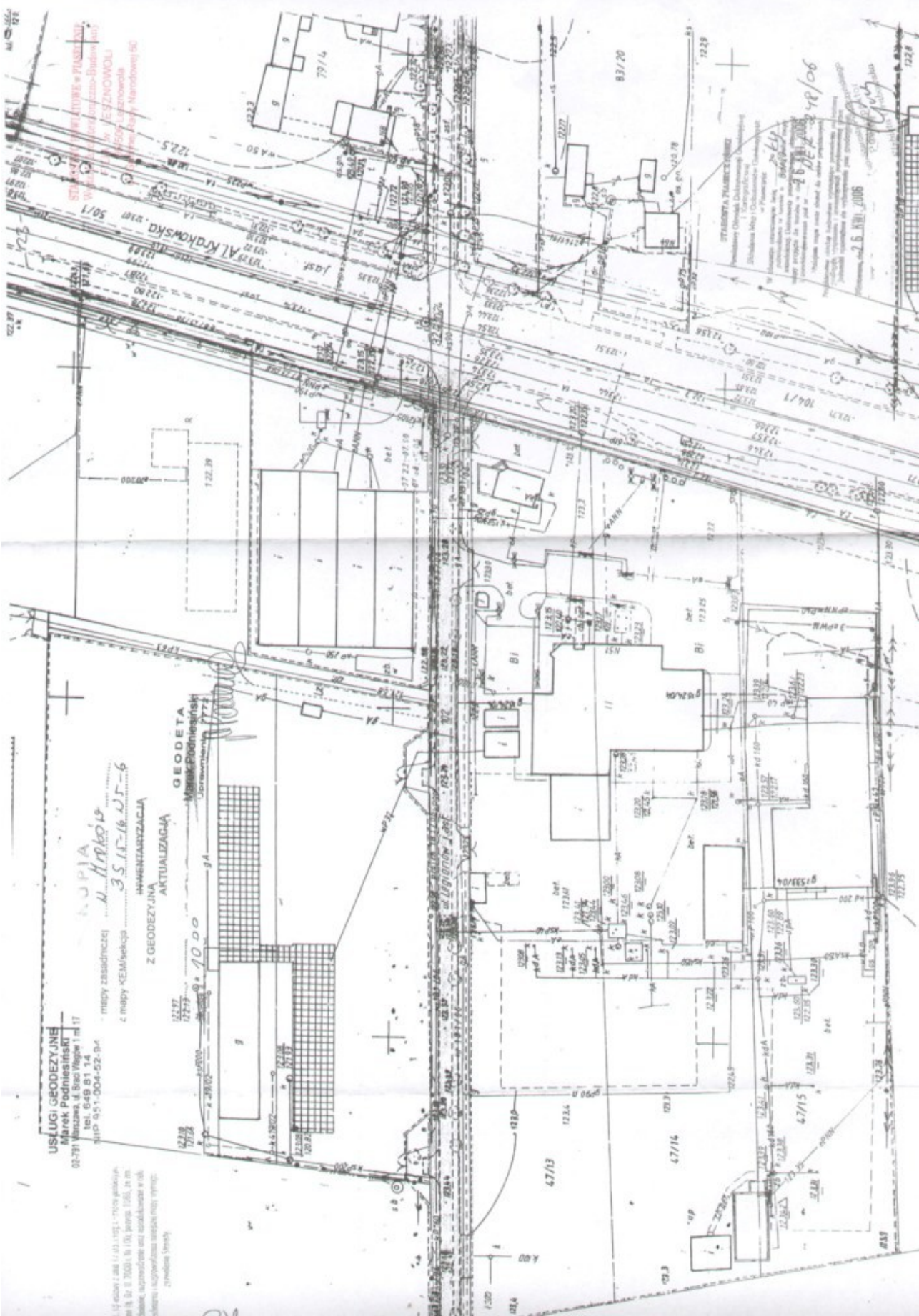
M. 056/171

USŁUGI GEODEZYJNE
Marek Podniesinski
 02-731 Warszawa, ul. Biały Włosek 1 m 17
 tel. 649 81 14
 NIP 451-004-52-94

KOPIA
 między zasadniczej M. 11.16.15
 z mapy "EM" kategoria 35.1.16.15-6
 HAWENIARZCZAKA
 Z GEODEZYJNA
 AKTUALIZACJA

GEODETA
Marek Podniesinski
 Ubramstwo 77-2

1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1



STACJA PUNKTOWA (NIEZ)
 Wydział Geodezji i Kartografii
 Szkoła Młodsza i Wydział Geodezji i Kartografii
 ul. Piłsudskiego 10
 02-222 Warszawa

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 65 kg
 Ciężar ciała: 65 kg
 Ciężar ciała: 65 kg

2.6.XII.2006

48/106

1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

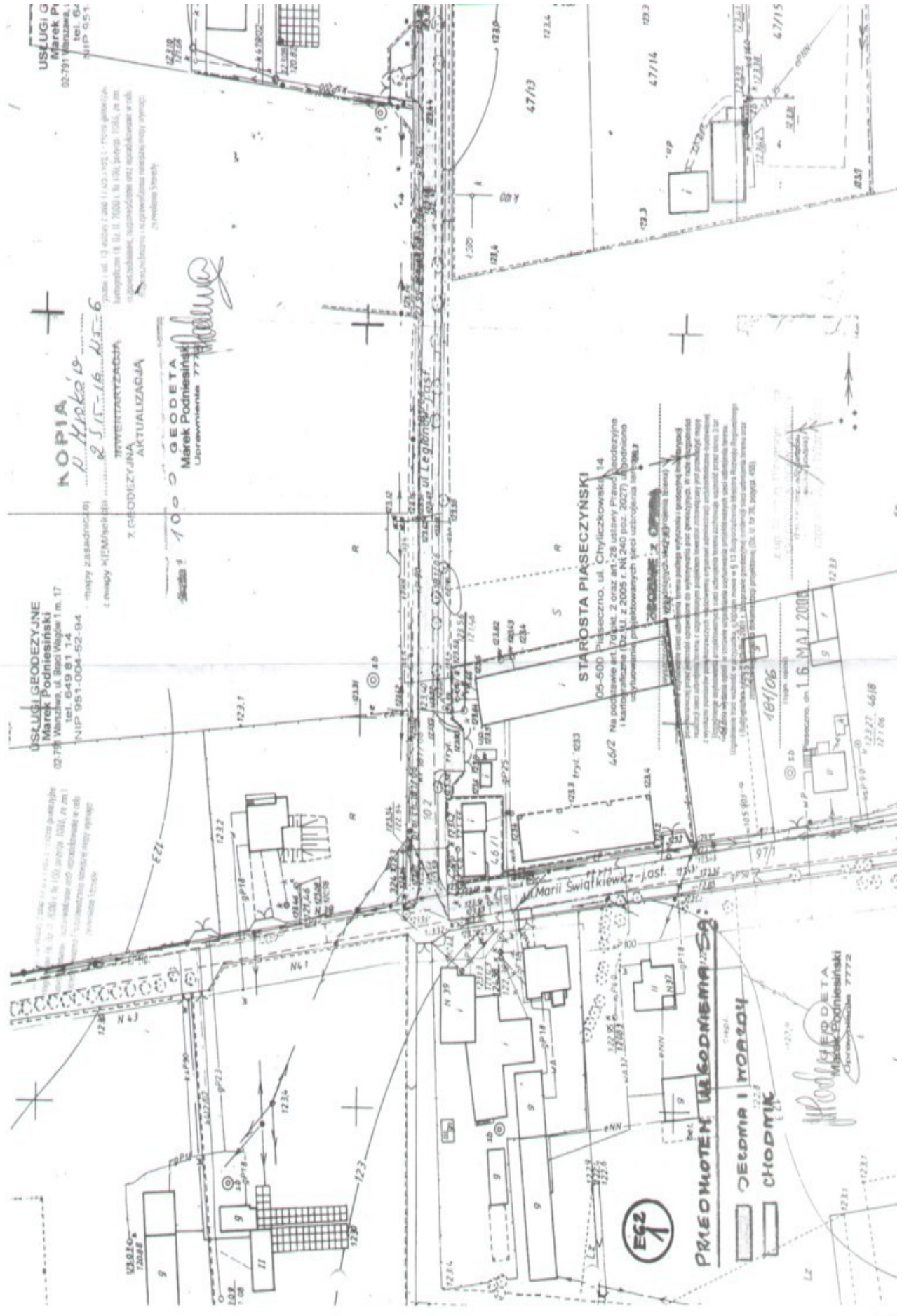
USŁUGI G
Marek Pi
02-791 Warszawa
tel. 624
NIP 951-004-52-94

KOPIA
R. Marka 15
2.3.15-16.45-6
mapy zatwierdzonej
w GUM (Miejscowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny) w dniu 15.03.2016 r. na podstawie uchwały nr 15/16/15/6
z dnia 15.03.2016 r. w sprawie zatwierdzenia mapy

7. GEODEZYJNA
AKTUALIZACJA
skala: 1000
GEODETA
Marek Podmiński
Ukrainiaka 7772

USŁUGI GEODEZYJNE
Marek Podmiński
ul. Piłsudskiego 1 m. 17
02-791 Warszawa
tel. 649 81 44
NIP 951-004-52-94

usług geodezyjnych
zgodnie z art. 13 § 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15.03.2016 r. o geodezji
i kartografii, z dnia 15.03.2016 r. w sprawie zatwierdzenia mapy
z dnia 15.03.2016 r. w sprawie zatwierdzenia mapy



STAROSTA PIASECZYŃSKI
05-500 Piaseczno, ul. Chylińskich 14
46/2 Na podstawie art. 20 pkt 2 oraz art. 29 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027) i rozporządzenia wykonawczego podjętego przez Starostę Piaseczno

PRZEDMOTEM UZGODNIENIA SĄ:
CZĘŚĆ I WZROZU
CHODNIK

GEODETA
Marek Podmiński
Ukrainiaka 7772

PRZEDMOTEM UZGODNIENIA SĄ:
CZĘŚĆ I WZROZU
CHODNIK

15.03.2016

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
Wydział Architektury i Budownictwa
FILIA w LESZNOWOLI
05-500 Lesznowola
ul. Gminna 60

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

GDDKiA-O/WA.T.8.g.4251/ 1328 / 2006

Warszawa 2006.08. 08

Usługi Projektowe
Piotr Wilczewski
Ul. Łukowska 4/58
04-113 Warszawa

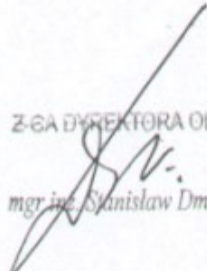
Odpowiadając na pismo z dnia 07.07.2006 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie uprzejmie informuje, że uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Legionów w Mrokwie z włączeniem do Alei Krakowskiej w Mrokwie gmina Lesznowola która stanowi odcinek drogi krajowej nr 7 Warszawa – Kraków.

Powyższe oznacza, że Oddział udostępnia teren pasa drogi nr 7 do wykonania robót objętych ww projektem.

W sprawie uzyskania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej nr 7 inwestor winien wystąpić do Oddziału z oddzielnym wnioskiem.

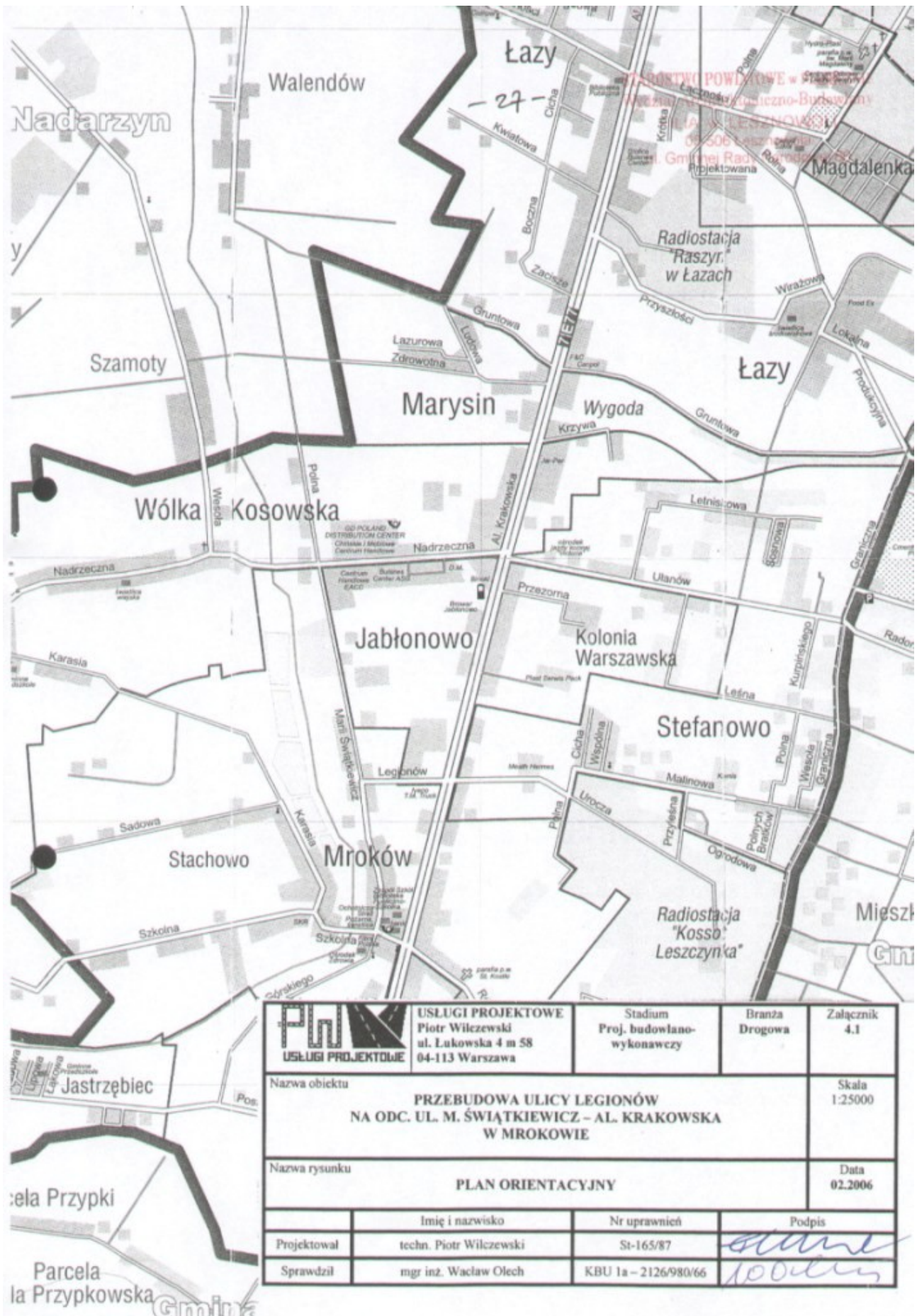
Do wiadomości:
Rejon w Ożarowie Maz.


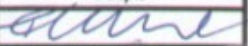
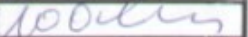
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Stanisław Dmuchowski

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIKU
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

4. RYSUNKI



 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.1
	Nazwa obiektu PRZEBUDOWA ULICY LEGIONÓW NA ODC. UL. M. ŚWIĄTKIEWICZ – AL. KRAKOWSKA W MROKOWIE			Skala 1:25000
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY			Data 02.2006	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66		

Wzrost 1,70m (1,70m) - 1,70m
Waga 65kg (65kg) - 65kg
Ciężar ciała 65kg (65kg) - 65kg
Ciężar głowy 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar kończyn 55kg (55kg) - 55kg
Ciężar rąk 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar nóg 45kg (45kg) - 45kg
Ciężar stóp 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar karku 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar szyi 5kg (5kg) - 5kg
Ciężar ramion 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar tułowia 45kg (45kg) - 45kg
Ciężar bioder 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar nóg 45kg (45kg) - 45kg
Ciężar stóp 10kg (10kg) - 10kg

USŁUGI GEODEZYJNE
Marek Podniesiński
02-791 Włocławek ul. Białogłowa 1 m. 17
Tel. 44 9 01 4 44
NIP 95-004-02-94

mapy zasadniczej
i mapy KEM/serwis
Z GEODEZYJNA
skala 1:1000

KOPIA
H. Krokis
2.11.15-16.11.15
INWENTARYZACJA
AKTUALIZACJA
GEODETA
Marek Podniesiński
Uprawnienia 7772
Podniesiński

Wzrost 1,70m (1,70m) - 1,70m
Waga 65kg (65kg) - 65kg
Ciężar ciała 65kg (65kg) - 65kg
Ciężar głowy 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar kończyn 55kg (55kg) - 55kg
Ciężar rąk 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar nóg 45kg (45kg) - 45kg
Ciężar stóp 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar karku 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar szyi 5kg (5kg) - 5kg
Ciężar ramion 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar tułowia 45kg (45kg) - 45kg
Ciężar bioder 10kg (10kg) - 10kg
Ciężar nóg 45kg (45kg) - 45kg
Ciężar stóp 10kg (10kg) - 10kg



USŁUGI GEODEZYJNE
Marek Podmiński

KOPIA
mapy zasadniczej
z mapy KEMiask-qb
INWENTARYZACJA
Z GEODEZYJNA
AKTUALIZACJA

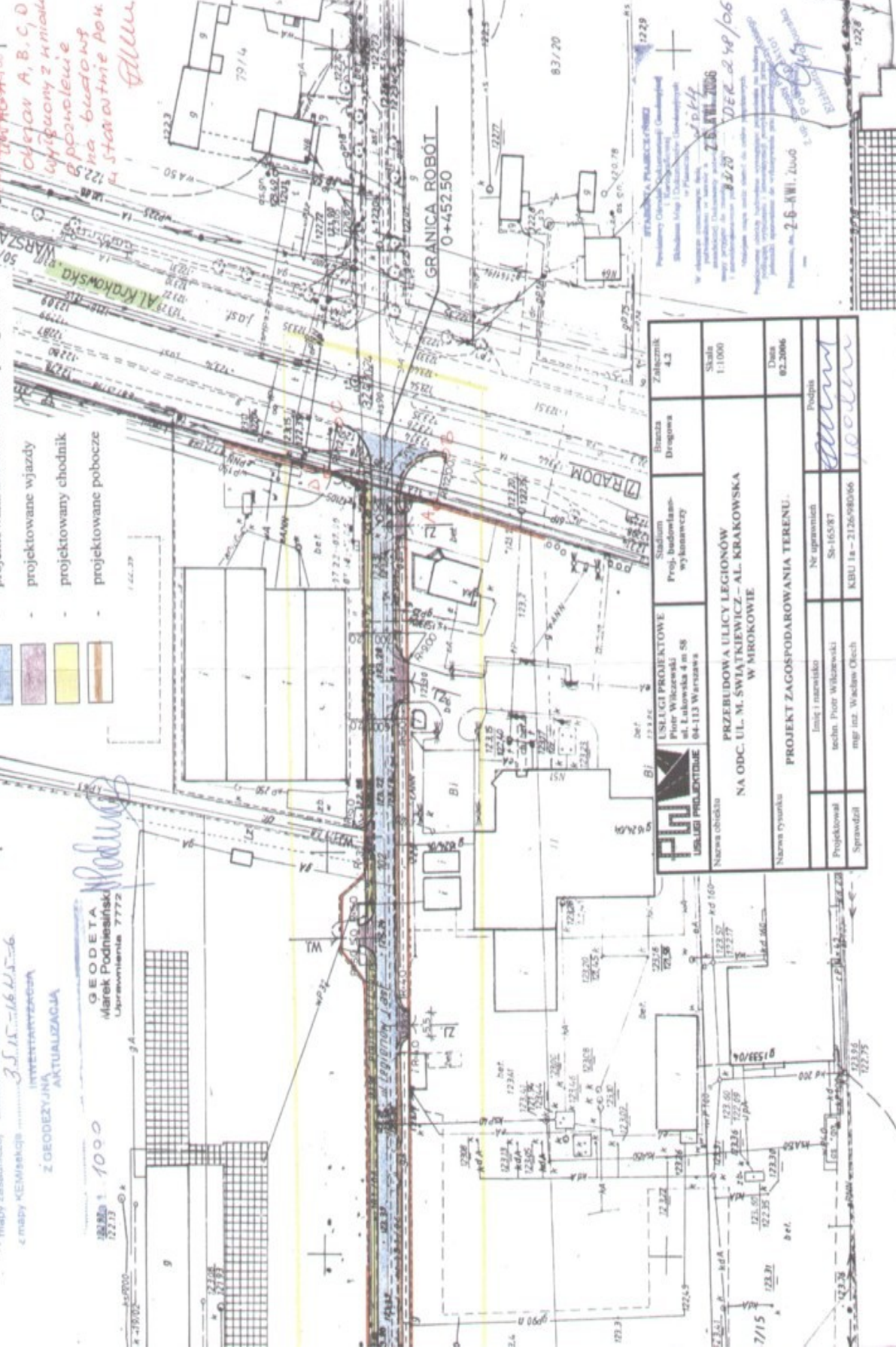
GEODETA
Marek Podmiński
Uprawnienia 7772

Skala 1:1000
122.13

- istniejące linie rozgraniczające
- projektowana nawierzchnia ulicy Legionów
- projektowane wjazdy
- projektowany chodnik
- projektowane pobocze



*Objawy A, B, C, D
wykazywane z h. miały
z poprawkami
na budowie
i stanowiące po u.
filler*

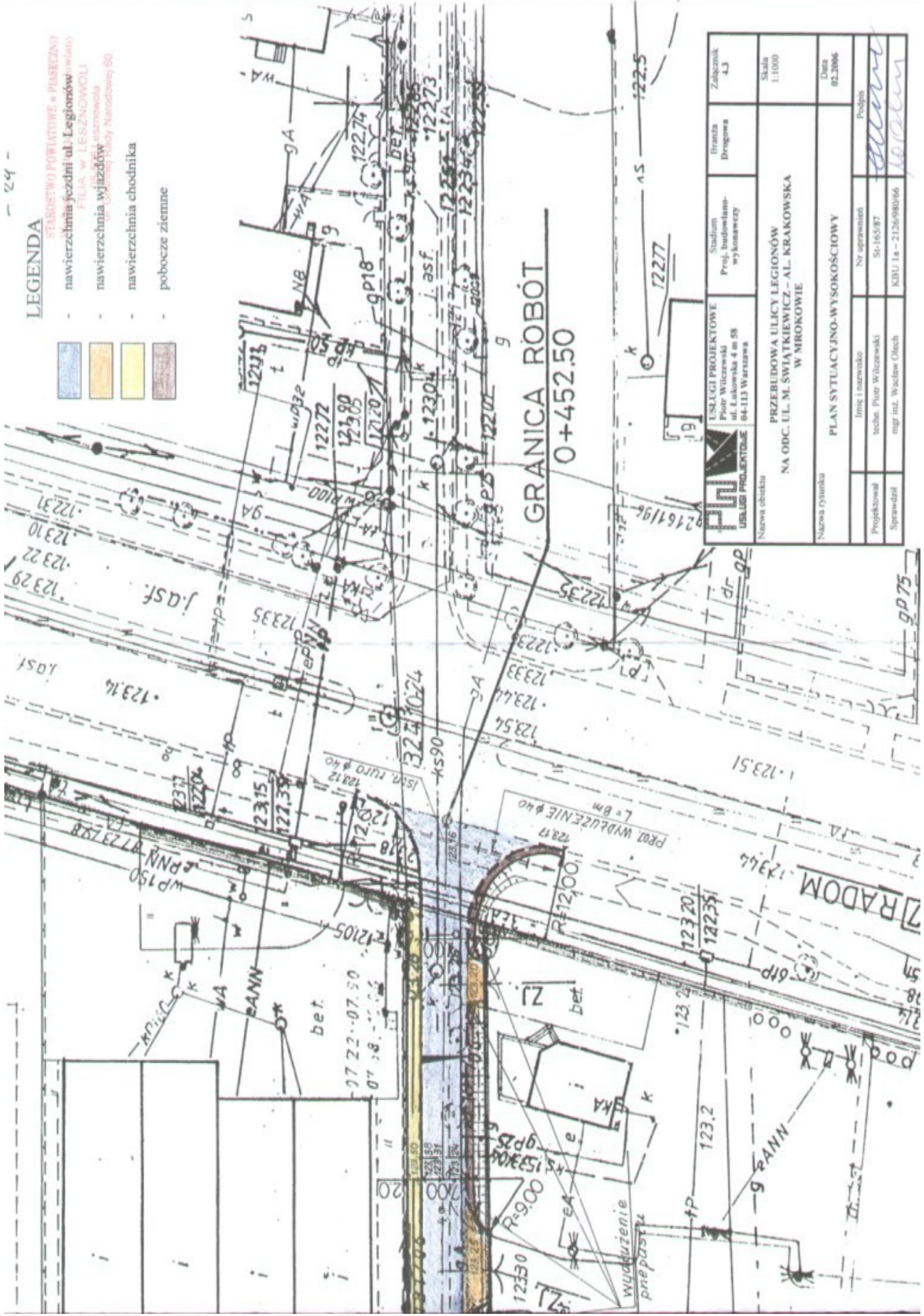


USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa		Stadium Projektowanie wykonawczy	Branża Drogowo Kolejowa	Zakres 4.2
Nazwa obiektu PRZERUDOWA ULICY LEGIONÓW NA ODC. UL. M. ŚWIĄTKIEWICZ – AL. KRAKOWSKA W MIROKOWIE				
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Inicjator Inicjator Inicjator	Projektant Inicjator Inicjator	Sprawdził Inicjator Inicjator	Podpis <i>[Signature]</i>	Skala 1:1000
Data 02.2006			Data 02.2006	

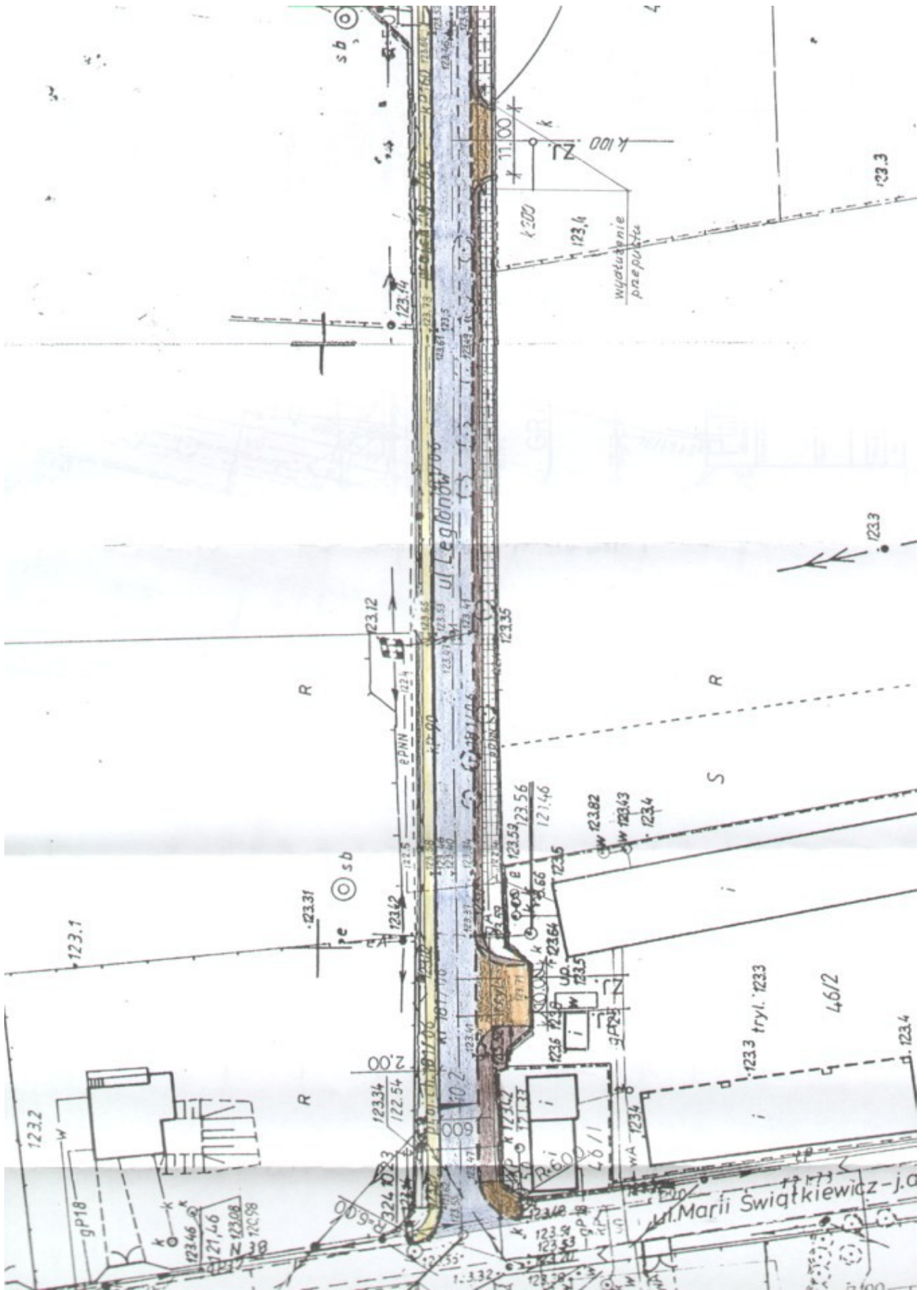
Przebudowa ulicy Legionów na odc. ul. M. Świątkiewicz – Al. Krakowska w Mirokowie
 Projekt zagospodarowania terenu
 Data: 02.2006
 Skala: 1:1000
 Projektant: Piotr Wilczewski
 Inicjator: Inicjator
 Sprawdził: Inicjator

LEGENDA

- STABIASTWO POWIATOWE w PIASECZNY
- nawierzchnia jezdni ul. Legionów awiały FILIA w LESZNOAWOLI
- nawierzchnia wjazdów asfaltowa
- nawierzchnia chodnika
- pobocze ziemne



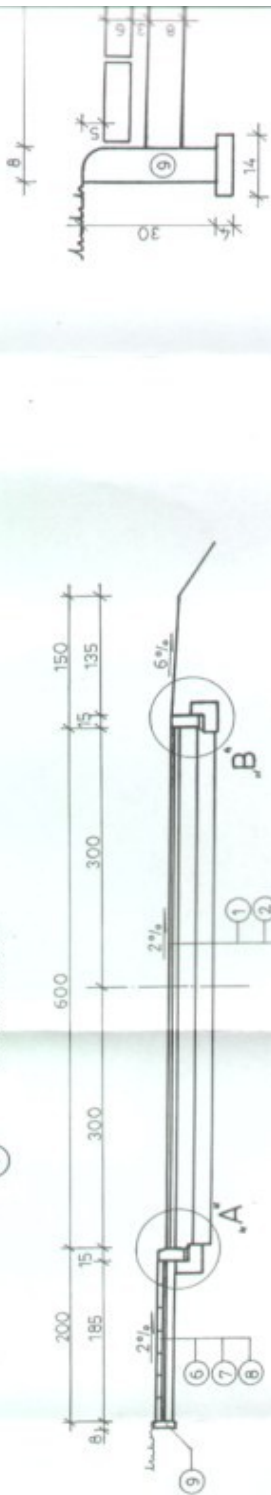
USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Szwajcarska 4a/5B 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 43	
				Nazwa obiektu PRZEBIJDOWA ULICY LEGIONÓW NA ODC. UL. M. ŚWIĄTKIEWICZ - AL. KRAKOWSKA W MIROKOWIE
Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	Imię i nazwisko Inż. Piotr Wilczewski		Nr uprawnień SI-165/87	Podpis <i>Wilczewski</i>
Sprawdził mgr inż. Wacław Olech		KBU 1a - 2126/98/06		
Data 02.2006				



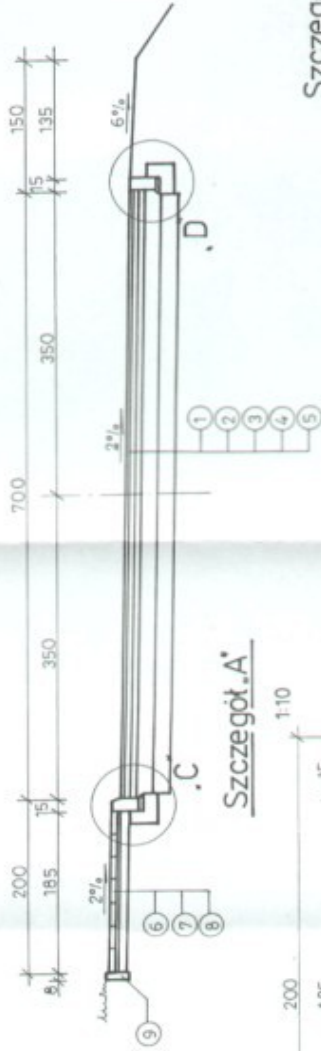
PRZEKRÓJ NORMALNY

1:50

1 0+000 + 0+381

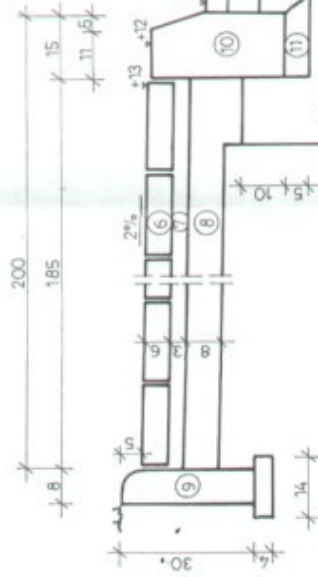


2 0+381 + 0+457



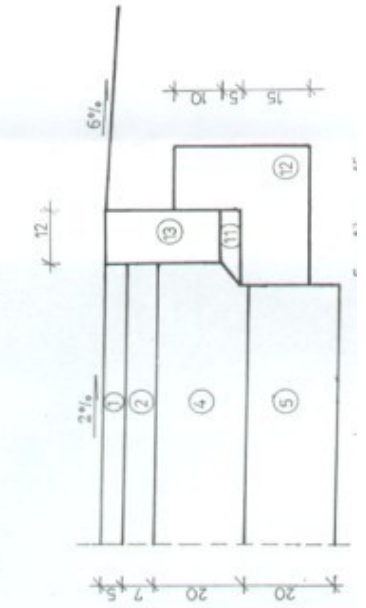
Szczegół .A.

1:10



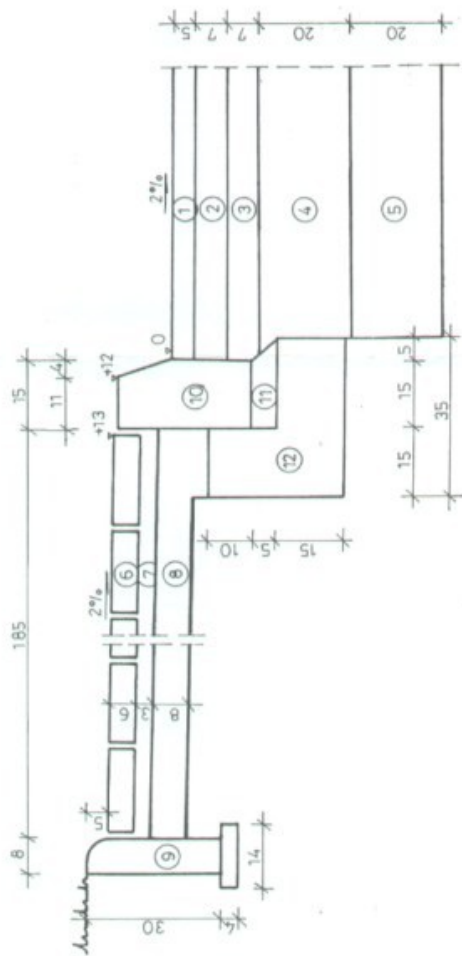
Szczegół .B.

1:10



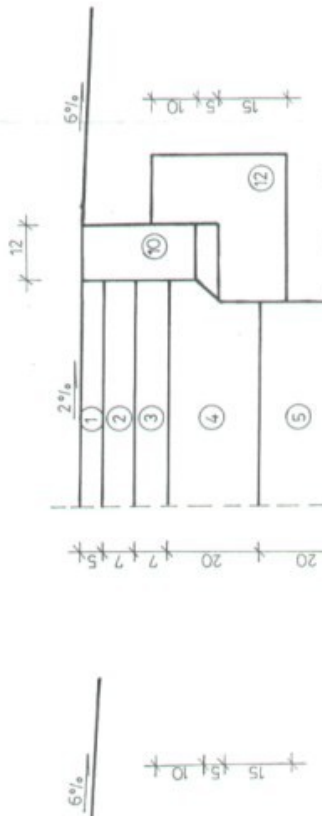
Szczegół .C.

1:10



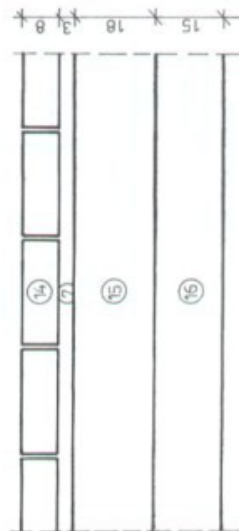
Szczegół .D.

1:10



KONSTRUKCJA WJAZDÓW

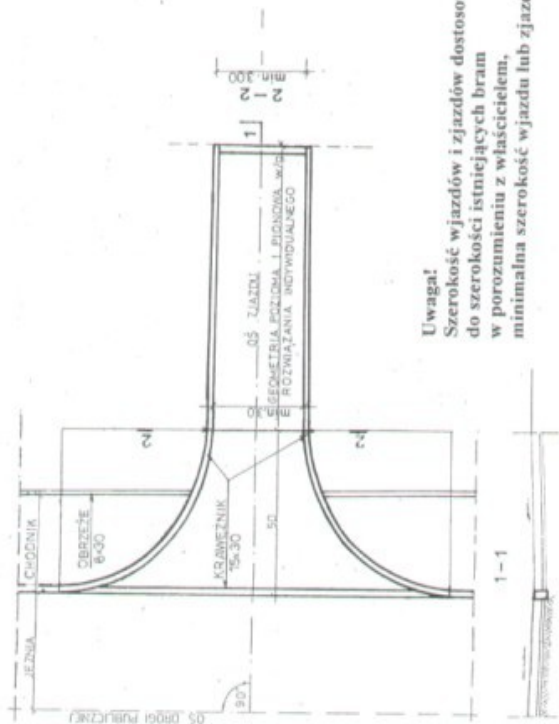
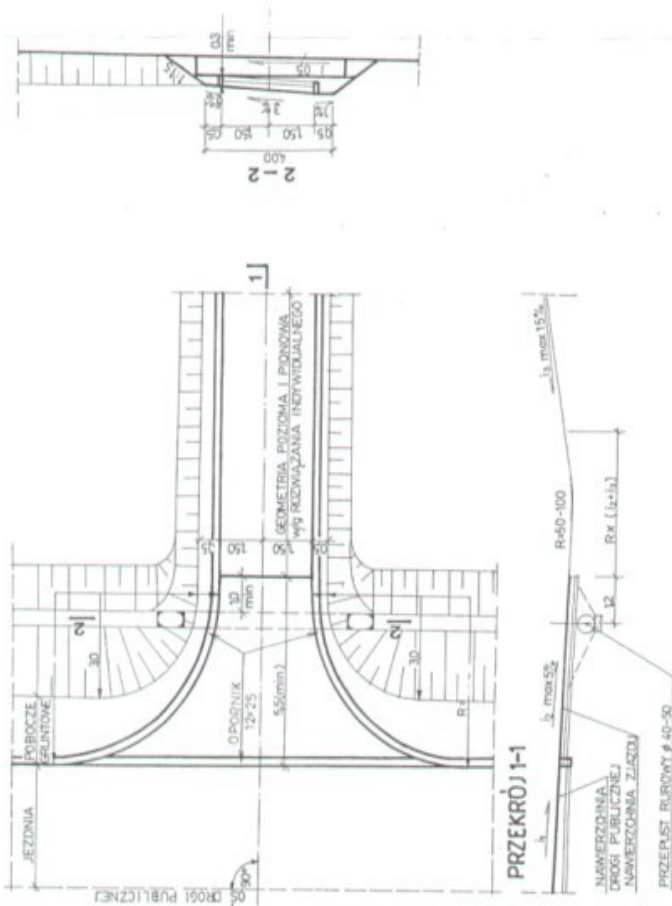
1:10






STABOOSTWO POWIATOWE w PIASZCZYNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLU
06-5061 Leszczyniec
ul. Gmieszna 8, 06-5061 Leszczyniec

OZNACZENIA

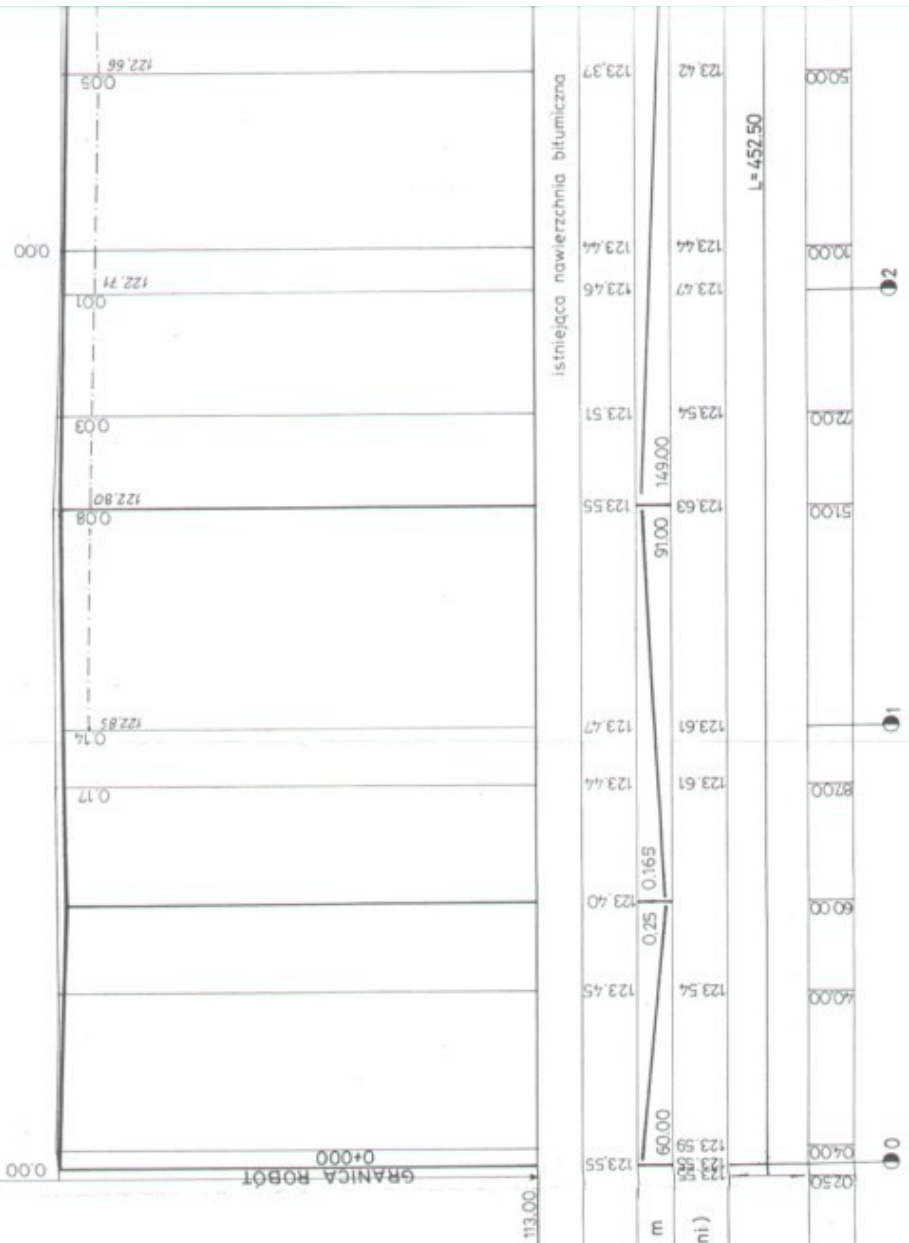
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego grub. 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półciśłego grub. 7 cm
3. Górna warstwa podbudowy z masy mineralno-bitumicznej grub. 7 cm
4. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20
5. Warstwa odsączająca grub. 20 cm
6. Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm
7. Podsypka piaszkowa grub. 3 cm
8. Podbudowa z pospółki grub. 8 cm
9. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm
10. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
11. Podsypka cementowo-piaszkowa 1:4 grub. 5 cm
12. Ława z oporem z betonu kl. B-10
13. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
14. Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej grub. 8 cm
15. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 18
16. Warstwa odsączająca grub. 15 cm



Uwaga!
Szerokość wjazdów i zjazdów dostosować do szerokości istniejących brań w porozumieniu z właścicielem, minimalna szerokość wjazdu lub zjazdu 3,00 m

 Usługi Projektowe Piotr Wilczowski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik 4.4
	Nazwa obiektu PRZEBUDOWA ULICY LEGIONÓW NA ODC. UL. M. ŚWIĄTKIEWICZ - AL. KRAKOWSKA W MIROKOWIE		Skala 1:50, 1:10
Nazwa rysownika PRZEMEK NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Data 02.2006	
Projektował mgr inż. Waldemar Odech	Imię i nazwisko mgr inż. Waldemar Odech	Nr uprawnień St-165/87	Podpis 
Sprawdził	mgr inż. Waldemar Odech	KBU Ia - 2126/980/66	

UL. M. ŚWIATKIEWICZ



Rodzaj użytkowanego terenu	istniejąca nawierzchnia bitumiczna	
Rzędne projektowanej niwelety	123,55	123,37
Pochylenia podłużne w % i długości w m	60,00	91,00
Rzędne istniejącego terenu (nawierzchni)	123,59	123,61
Trasa w planie	L = 452,50	
Odległości	04,00	51,00
KM i HM	0	02

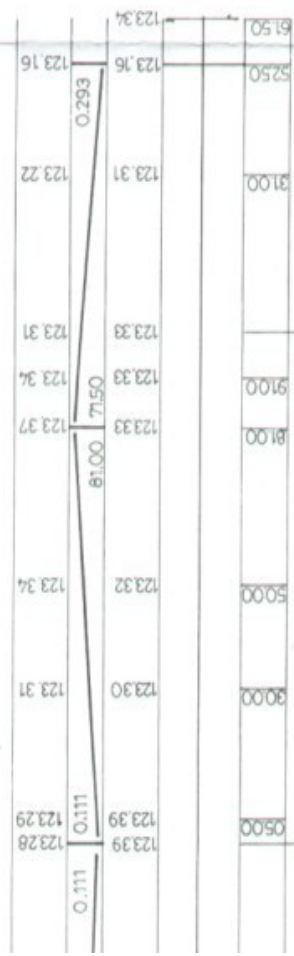
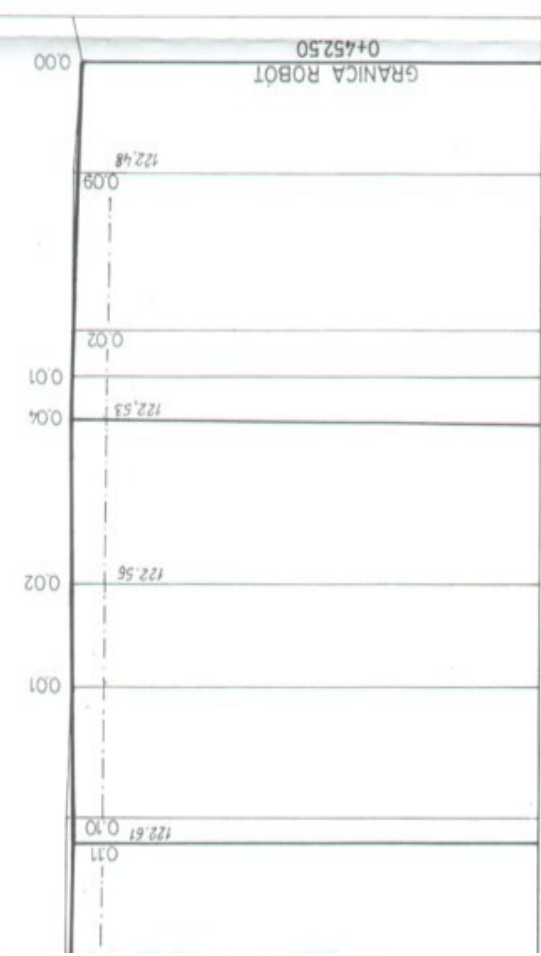
STABOISTWO PROJEKTOWE + PLANOWANIE
Wydział LEGENDA - Inżynierstwo Budowlane
FILIA w LESZNOWOLU
05-561 LESZNOWOL
Skrzyżowa nr 7, ulicami
o naw. utwardzonej

- 31 -

AL. KRAKOWSKA
WARSZAWA

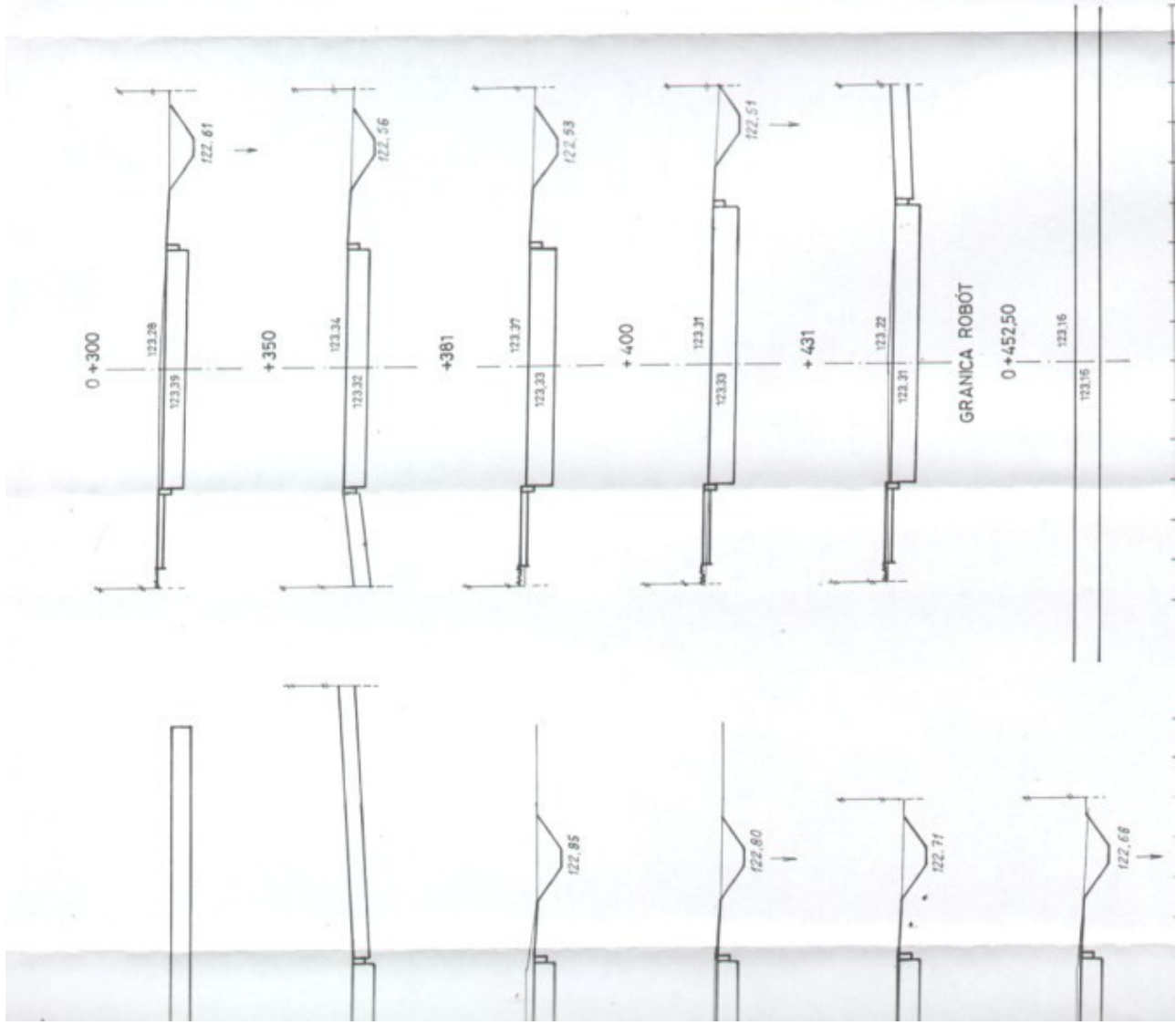




DROGA KRAJ NR 7



	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Włocławskiej 48 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Brzoza Drogorowa	Załącznik 4.5
	Nazwa obiektu PRZEBUDOWA ULICY LEGIONÓW NA ODC. UL. M. ŚWIĄTKIEWICZ - AL. KRAKOWSKA W MIROKOWIE	Nazwa rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Skala 1:100/1000	Data 02.2006
Projektował mgr inż. Włodzisław Ościb	Inżynier mgr inż. Włodzisław Ościb	Nr uprawnień St-165/07	Podpis 	Sprawdził
KBU 1a - 2126/980/06	Nazwa obiektu	Nazwa rysunku	Data	Projektant

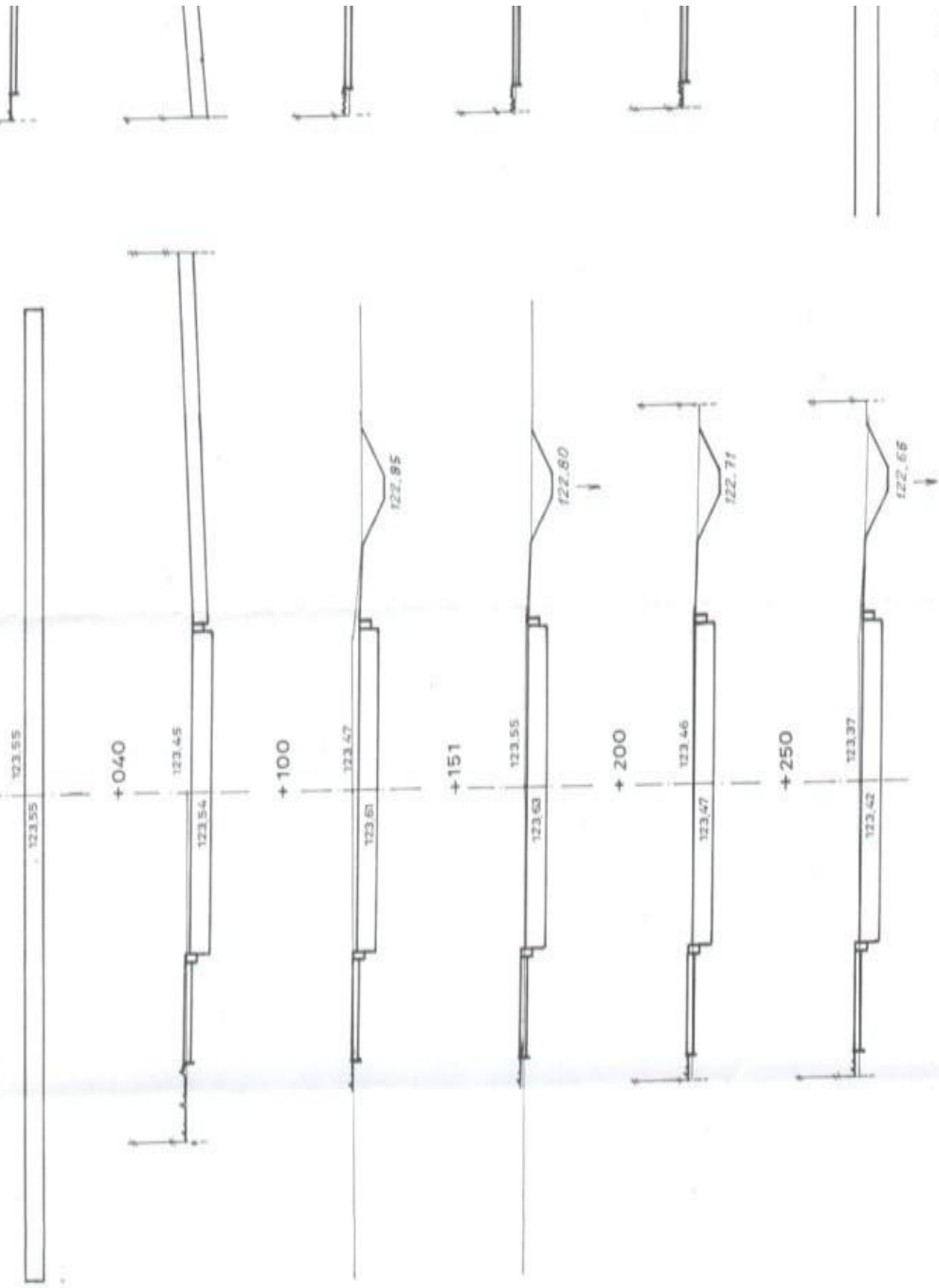
STADYSTWO POWIATOWE w PLESZCHYNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
FILIA w LESZNOWOLI
05-506 Lesznowola
ul. Gimnazjalna (Rady Narodowej) 60



 USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łokomska 4 m 5B 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Zakaznik 4,6
	PRZEBUDOWA ULICY LEGIONÓW NA ODC. UL. M. ŚWIĄTKIEWICZ - AL. KRAKOWSKA W MIROKOWIE		
Nazwa obiektu			
Nazwa rysunku			
PRZEKROJE POPRZECZNE			
Projektował Sporządził	Inżynier inż. Piotr Wilczewski mgr inż. Władysław Olech	Nr uprawnień 30-16397 KB/1 In-2129/940/06	Data 02.2006 Podpis 

GRANICA ROBÓT

0 + 000



LEGENDA

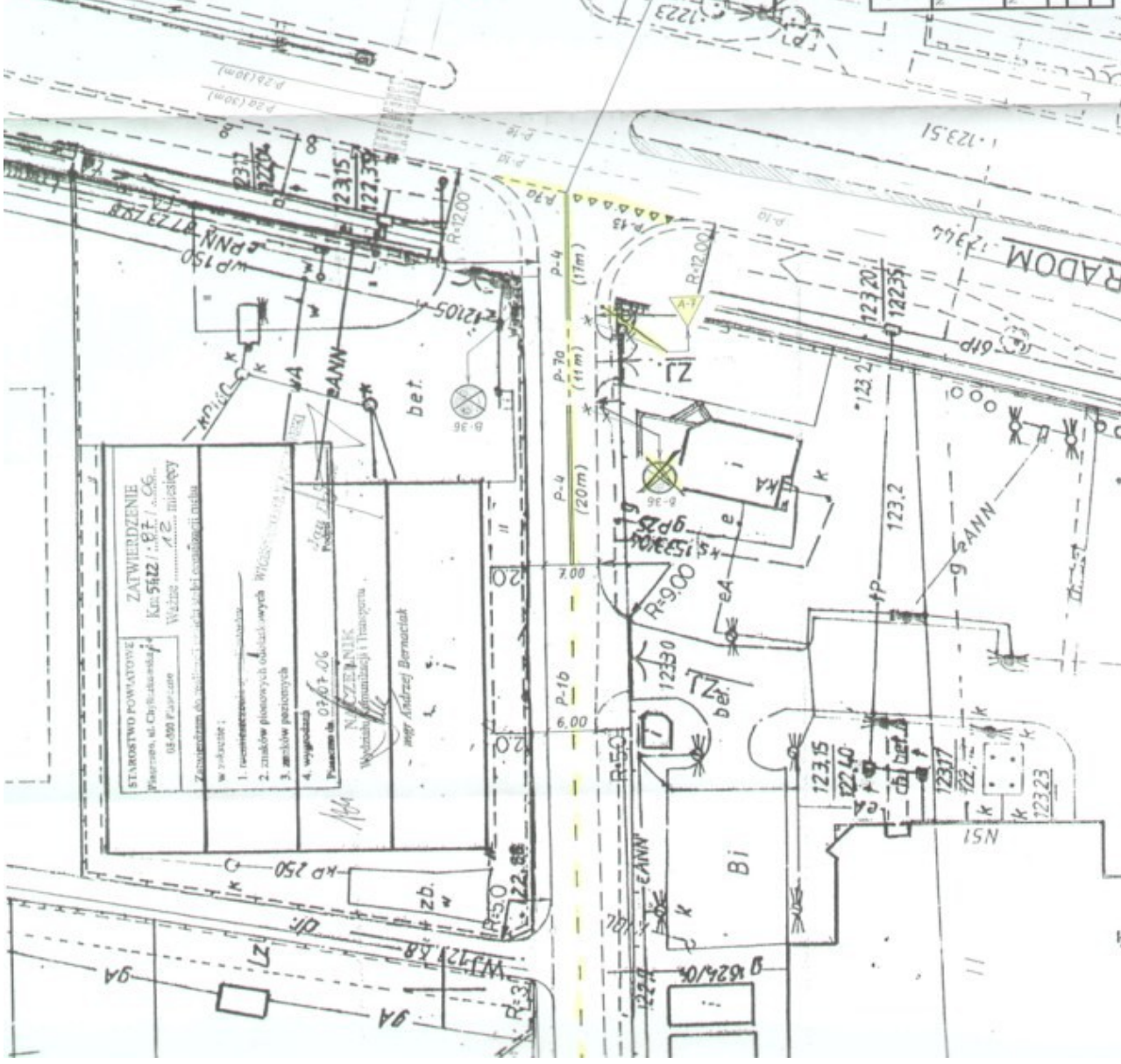
istniejące znaki pionowe w Narodowej BS

istniejące znaki poziome

projektowane znaki do przestawienia

projektowane znaki do likwidacji

projektowane znaki poziome



Inwentaryzacje istniejącego oznakowania wykonano 1.06.2006 r.

zaplanowano pozycje
ZADGMINY

GRANICA ROBOT
0+452.50

STAROSTWO POWIATOWE
Wieliczka, ul. Chylicka 10a
Kam. 5162 / 2. P.T. / 66.
Władze Powiatowe
Wieliczka

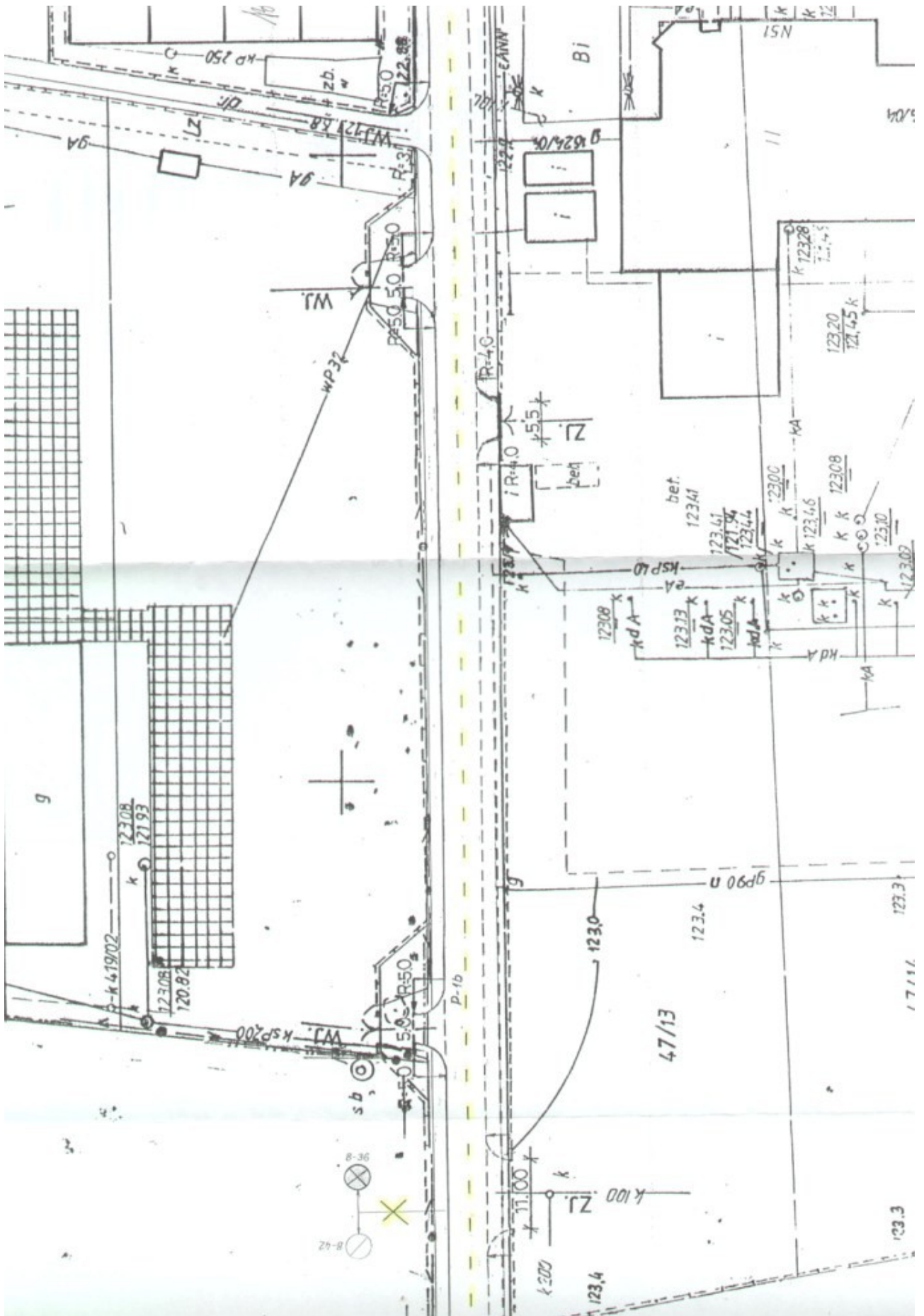
ZATWIERDZENIE

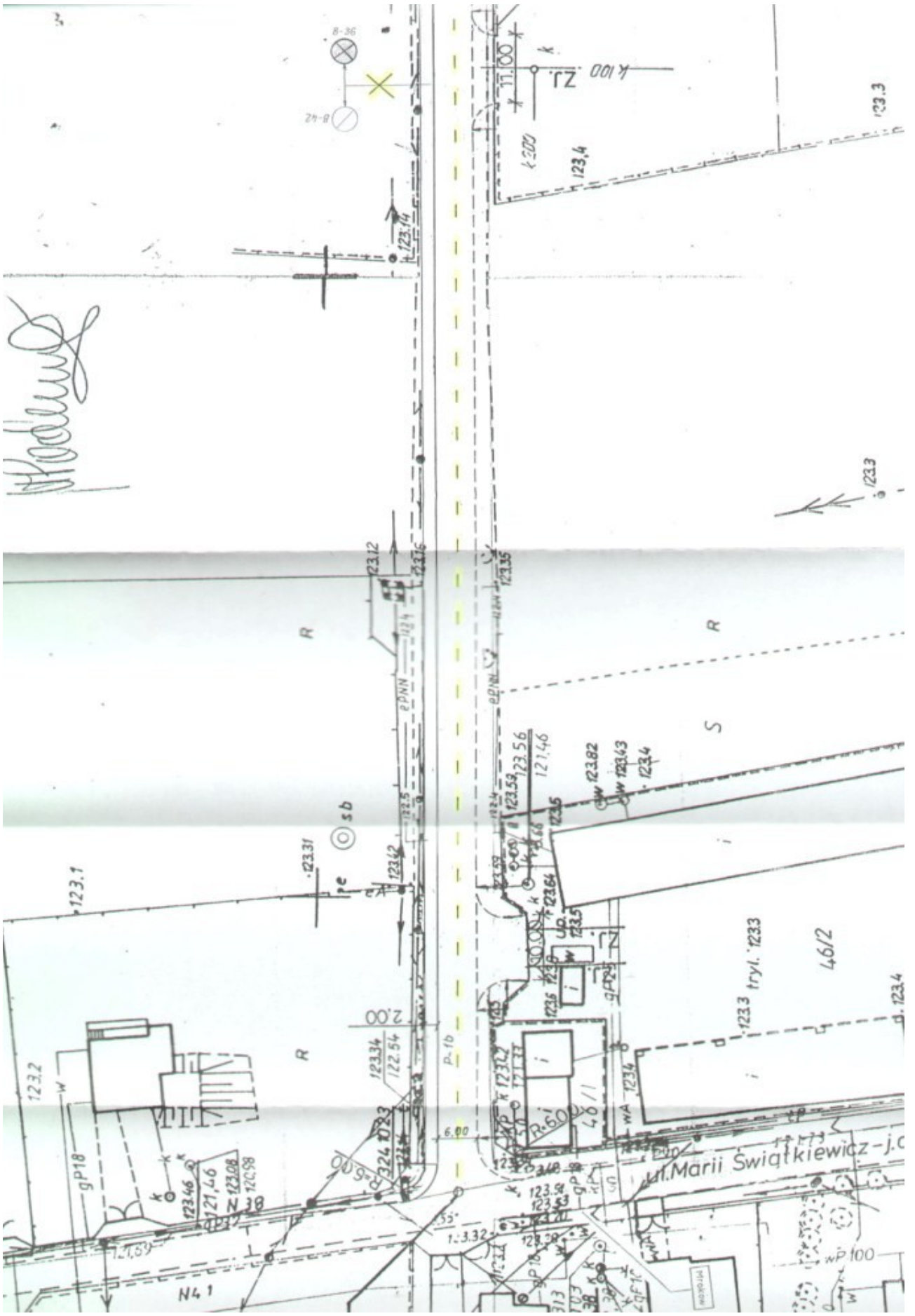
Wzrostek 07/07/06

NACZELNIK
Wydziału Agencja i Transportu
mgr Andrzej Bernaciak

1. inwentaryzacja
2. znaków pionowych obok budynków
3. znaków poziomych
4. wygradzeń

USLUGI PROJEKTYWNE Płoch Wilczewski ul. Łokotowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium	Wzrostek	47
	Prof. budowlano-wykonawczy	Skala	1:500
Nazwa obiektu PRZEbudowa ULICY LEGIONÓW NA ODC. UL. M. ŚWIATKIEWICZ - AL. KRAKOWSKA W WIELICZCE			
Nazwa rysownika STALA ORGANIZACJA RUCHU			
Inżynier i starszy inżynier inż. Piotr Wilczewski mgr inż. Wacław Olech		Projektant mgr inż. Wacław Olech	
Specjalność KBU 1a - 2126/90/06		Data 02.2006	





Handwritten signature

123.3

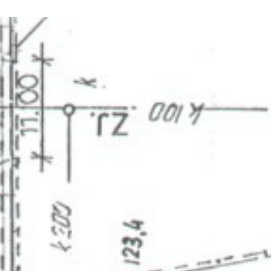
123.3

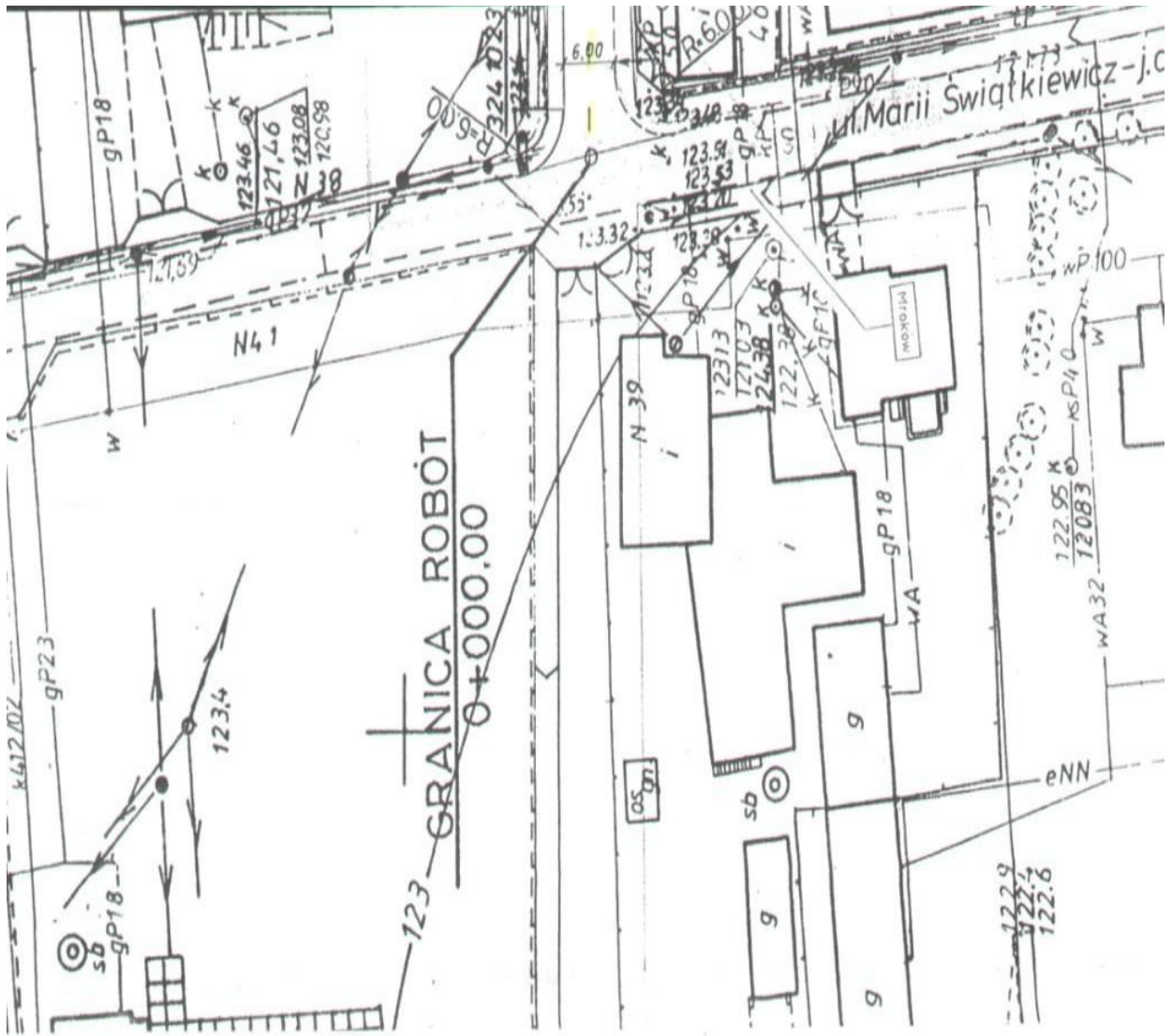
1233 trył. 1233

46/2

Wł. Marii Świątkiewicz-j.c.

wp100





ul. Marii Świątkiewicz-j.c

123 GRANICA ROBÓT
0+000.00

Mikrofon

122.95
122.6
122.7

WA 32

eNN

122.9
122.7
122.6

gp18

123.46
127.46
123.08
120.98

N41

gp23

123.4

N 39

g

g

g

gp18

wa

wp100

122.95

12083

WA 100

6.00

123.51
123.53
123.71

gp18

121.03

126.38

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18

122.38

gp18