





ul. Łukowska 4 m 58
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

PROJEKT REMONTU PARKINGU PRZY URZĘDZIE GMINY LESZNOWOLA

- Lokalizacja** - Lesznówola, dz. ew. nr 160/1
- Inwestor** - Gmina Lesznówola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznówola
- Stadium** - Projekt wykonawczy
- Branża** - Drogowa

PROJEKT DROGOWY

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski 
nr upr. St-165/87
- sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech 
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 04. 2008



Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4 m 58
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

„PROJEKT REMONTU PARKINGU PRZY URZĘDZIE GMINY LESZNOWOLA”

**Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami
wiedzy technicznej i normami.**

Projektant:
techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający:
mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 04.2008

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uzgodnienia
4. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia
5. Rysunki
 - 5.1. Plan orientacyjny
 - 5.2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 5.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy remontu parkingu przy Urzędzie Gminy Lesznowola.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę na zgłoszenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120).

1.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na dz. nr ew. 160/1 w Lesznowoli.

1.3 Inwestor (Zamawiający)

Gmina Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

1.4 Wykonawca projektu

USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4/58
04-113 Warszawa

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Lesznowola
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Istniejący parking posiada nawierzchnię gruntowo-żużlowo-tłuczniową i jest wolny od zabudowy i urządzeń podziemnych i nadziemnych.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W wyniku remontu powstaną wydzielone i oznakowane 53 miejsca parkingowe, w tym 3 dla niepełnosprawnych.

3.1 Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się wydzielenie i oznakowanie:

- stanowisk parkingowych o wymiarach 5,00 x 2,50 m i 5,00 x 3,60 m
- drogi manewrowej szer. 6,00 m i 5,50 m

3.2 Odwodnienie

Odwodnienie parkingu do 2 wpustów ściekowych z odprowadzeniem przykanalikiem do istniejącego kanału deszczowego.

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43.

4.1. Nawierzchnia

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (wg Dz. U. nr 43):

a) droga manewrowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

b) droga manewrowa - wewnętrzna:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

c) miejsca parkingowe:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie parkingu krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-10.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

6. NORMY I PRZEPISY

Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są w Specyfikacji Technicznej dołączonej do projektu drogowego.



2. WYKAZ ROBÓT

A. ROZBIÓRKI

1. Krawężnika betonowego 15 x 30 x 100 cm = 7 m

B. BUDOWA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ściśłego grub. 5 cm
 $63,0 \times 6,0 = \underline{378 \text{ m}^2}$
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
 $63,0 \times 6,0 = \underline{378 \text{ m}^2}$
3. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
 $63,0 \times 6,0 = \underline{378 \text{ m}^2}$
4. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm
 $56,0 \times 15,0 + 60,0 \times 5,50 - 78,50 = \underline{1091,50 \text{ m}^2}$
5. Podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 20 cm
 $56,0 \times 15,0 + 60,0 \times 5,50 - 78,50 = \underline{1091,50 \text{ m}^2}$
6. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
 $56,0 \times 15,0 + 60,0 \times 5,50 - 78,50 = \underline{1091,50 \text{ m}^2}$
7. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
 $62,0 + 21,0 + 30,0 + 32,0 + 56,0 + 20,0 = \underline{221 \text{ m}}$
8. Ława z oporem z betonu kl. B-10 = 16,60 m³
9. Wpusty ściekowe z osadnikiem ϕ 50 cm głęb. 2,0 m = 2 szt.
10. Studnie rewizyjne ϕ 120 cm głęb. 2,50 m = 2 szt.
11. Przykanalik PVC ϕ 200 = 62 m
12. Roboty ziemne
 - usunięcie gruntu
 $1465,0 \times 0,10 = \underline{146,50 \text{ m}^3}$
 - wykonanie nasypu
 $1465,0 \times 0,20 = \underline{293 \text{ m}^3}$

3. UPRAWNIENIA

nr ewidencyjny St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

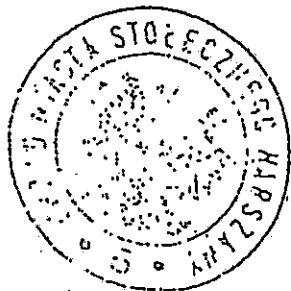
technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASTĘPCA
mgr inż. Jan Piątkowski

mgr inż. Jan Piątkowski

Ir KBULa-2126/980/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn. Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

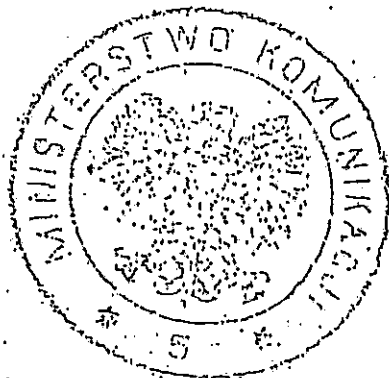
w specjalności dr ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3

ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia

1 grudnia 1964 r.



z czp MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)

4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA



ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

PROJEKT REMONTU PARKINGU PRZY URZĘDZIE GMINY LESZNOWOLA

- Lokalizacja** - Lesznówola, dz. ew. nr 160/1
- Inwestor** - Gmina Lesznówola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznówola
- Stadium** - Projekt wykonawczy
- Branża** - Drogowa

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

- sporządził** - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87

Warszawa, 04. 2008

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) budowa odwodnienia
- d) ustawienie krawężników betonowych
- e) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- f) ułożenie nawierzchni z kostki i betonu asfaltowego
- g) wykonanie chodnika
- h) oznakowanie pionowe i poziome
- i) roboty wykończeniowe

1.3 Kolejność realizacji robót

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) budowa odwodnienia
- d) ustawienie krawężników betonowych
- e) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- f) ułożenie nawierzchni z kostki i betonu asfaltowego
- g) wykonanie chodnika
- h) oznakowanie pionowe i poziome
- i) roboty wykończeniowe

1.4 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót związanych z remontem parkingu przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas przebudowy, zaopiniowanego w Powiatowej Komendzie Policji i zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

1.5 Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

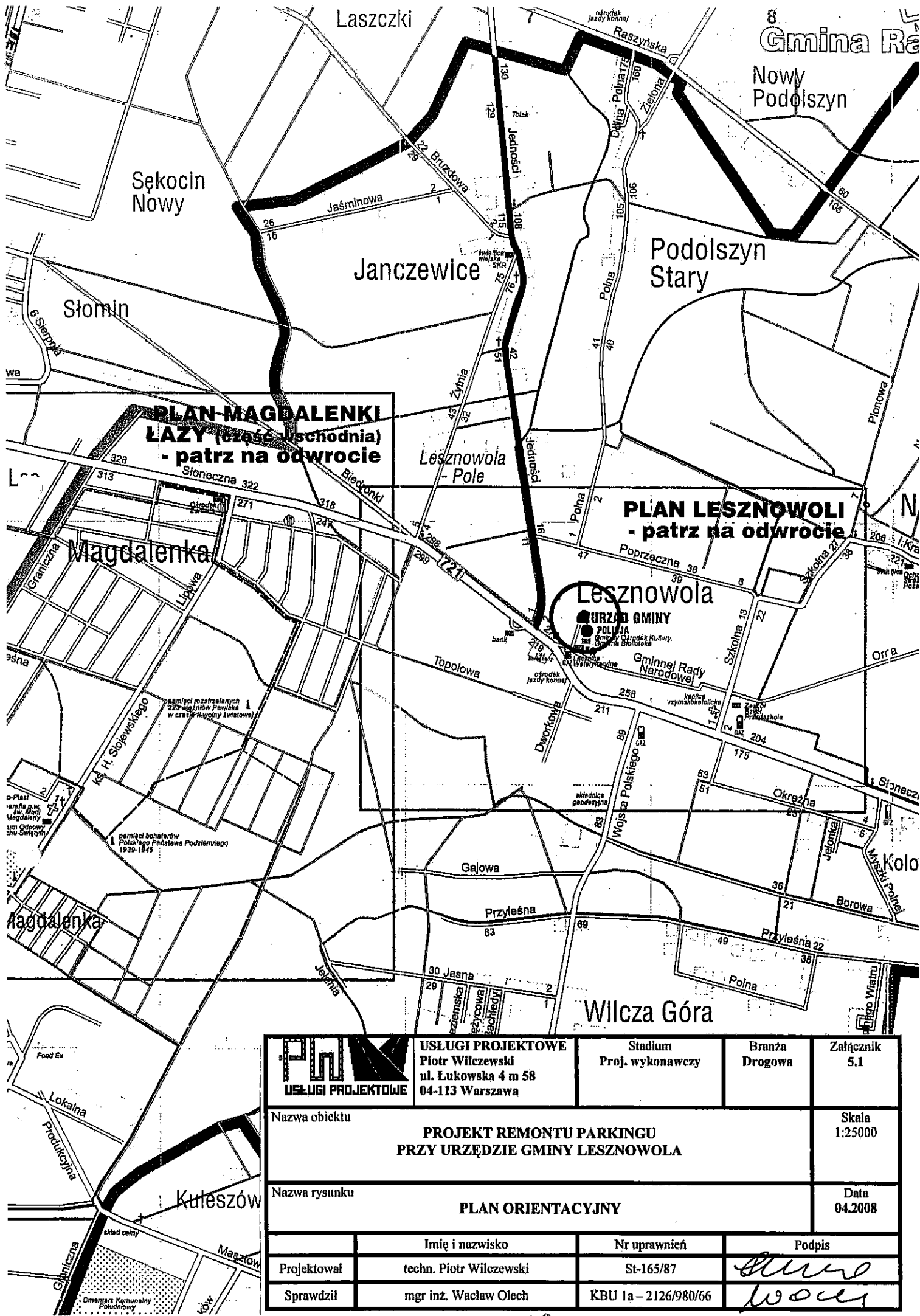
Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).


Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

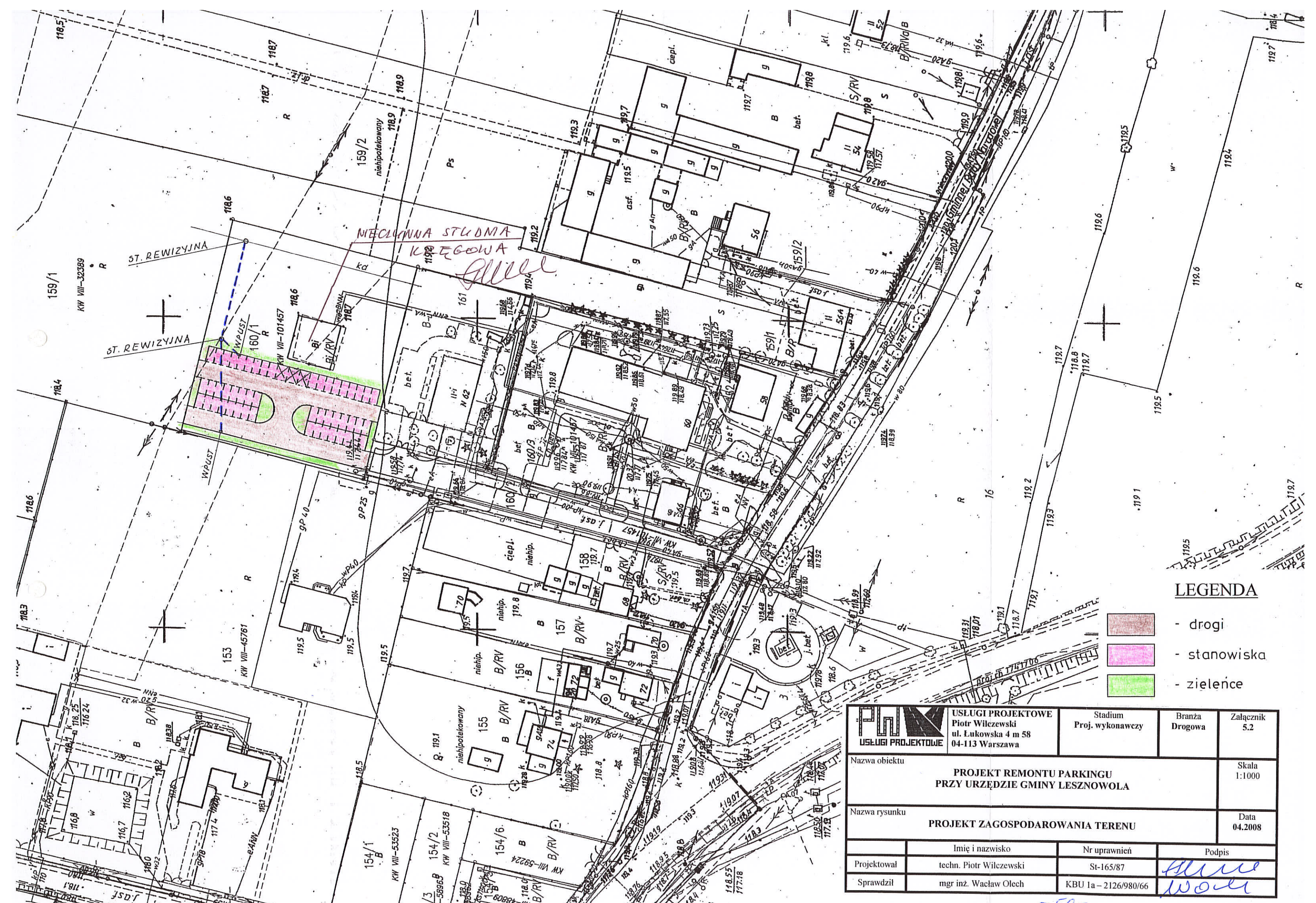
Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.



5. RYSUNKI



 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium	Branża	Załącznik
		Proj. wykonawczy	Drogowa	5.1
Nazwa obiektu PROJEKT REMONTU PARKINGU PRZY URZĘDZIE GMINY LESZNOWOLA		Skala 1:25000		
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY		Data 04.2008		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>[Signature]</i>	



NIECIEPNA STUJNA
KREGOWA
Głuch

LEGENDA

-  - drogi
-  - stanowiska
-  - zieleńce

 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa		Stadium Proj. wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik 5.2
	Nazwa obiektu PROJEKT REMONTU PARKINGU PRZY URZĘDZIE GMINY LESZNOWOLA				Skala 1:1000
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Data 04.2008	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>Głuch</i>		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>Wol</i>		

