

KOSZTORYS INWESTORSKI - budowa odwodnienia ul. Różanej i ul. Masztowej w miejscowości Łazy - odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Masztowej, ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45111000-8</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 6	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na pod- sypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-02 analogia		- kostka gr. 8 cm; 1044	m <sup>2</sup>	1044.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1044.00</b>
2	KNR 4-051	D-01.02.04	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.		
d.1	0411-02		2	kpl.	2	
					<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
3	KNNR 6	D-01.03.04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu (C12/15) w jednym miejscu do 0.1 m3	m <sup>3</sup>		
d.1	1305-01		- zawory i hydranty wodociągowe (9)*0.093	m <sup>3</sup>	0.84	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.84</b>
4	KNNR 6	D-01.03.04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu (C12/15) w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3	m <sup>3</sup>		
d.1	1305-03		- włazy kanałowe (5)*0.213	m <sup>3</sup>	1.07	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.07</b>
5	KNR 4-04	D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładownicą przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-01		- z rozbiórki: * nawierzchni z kostki betonowej poz.1*0.08*1.4*20%	m <sup>3</sup>	23.39	
			* studzienek ściekowych poz.2*[(3.14*((0.56*0.56)-(0.5*0.5))]*2.7]*1.4	m <sup>3</sup>	1.51	
			- z regulacji pionowych: (poz.3+poz.4)*1.4	m <sup>3</sup>	2.67	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.57</b>
6	KNR 4-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym za- ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04		- wg poz. dot. załadunku poz.5	m <sup>3</sup>	27.57	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.57</b>
7	KNR 4-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym za- ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpczęty 1 km - za nast. 19 km	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-05		Krotność = 19 poz.6	m <sup>3</sup>	27.57	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.57</b>
8	KNNR 1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01		- droga 0.19	km	0.19	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.19</b>
9	KNNR 1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-08		(118)*95%	m <sup>3</sup>	112.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>112.10</b>
10	KNNR 1	D-02.01.01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>		
d.1	0301-02		(118)*5%	m <sup>3</sup>	5.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.90</b>
11	KNNR 1	D-02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - za nast. 19 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0208-02		Krotność = 19 poz.9+poz.10	m <sup>3</sup>	118.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>118.00</b>
<b>2</b>	<b>45233320-8</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
12	KNNR 6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicz- nie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzch- ni	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03		- pod nawierzchnię: * jezdni (odtworzenie po wykopie) 456	m <sup>2</sup>	456.00	
			A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	456.00	
			* progów zwalniających			

KOSZTORYS INWESTORSKI - budowa odwodnienia ul. Różanej i ul. Masztowej w miejscowości Łazy - odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Masztowej. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			15 B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	15.00	
				m <sup>2</sup>	15.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>471.00</b>
13 d.2	KNNR 6(w) 0111-01 ekstrapolacja	D-04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa, warstwa gr. 10 cm - zmniejszone do gr. 5 cm Krotność = 0.5 - pod nawierzchnię: * jezdni (uformowanie przekroju daszkowego z istniejącego wyprofilowanego do osi jezdni) poz.12A	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	456.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>456.00</b>
14 d.2	KNNR 6 0113-06 ekstrapolacja	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zwiększone do gr. 20 cm Krotność = 1.334 - pod nawierzchnię: * jezdni poz.12A	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	456.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>456.00</b>
15 d.2	KNNR 6 0113-06 ekstrapolacja	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zwiększone do gr. śr. 30 cm Krotność = 2 - pod nawierzchnię: * progów zwalniających poz.12B	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	15.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
<b>3</b>	<b>45233220-7</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
16 d.3	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (kostka z rozbiórki) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - jezdni (poz.1-15.0)*80% A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	823.20	
				m <sup>2</sup>	823.20	
				m <sup>2</sup>	12.00	
				m <sup>2</sup>	12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>835.20</b>
17 d.3	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1029-poz.16A	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	205.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>205.80</b>
18 d.3	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 15-poz.16B	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>4</b>			<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233221-4</b>		<b>Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome</b>			
19 d.4.1	KNNR 6 0705-07	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową odblaskową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - P-25 2.0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>

KOSZTORYS INWESTORSKI - budowa odwodnienia ul. Różanej i ul. Masztowej w miejscowości Łazy - odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Masztowej. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
KOSZTORYS INWESTORSKI

Poz.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI - budowa odwodnienia ul. Różanej i ul. Masztowej w miejscowości Łazy - odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Masztowej. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>							
<b>1 45111000-8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>							
1 d.1	KNNR 6 0803-02 1) analogia	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	1044.00	12.71	13269.24
2 d.1	KNR 4-05I 0411-02 2)	D-01.02.04	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.	2	168.97	337.94
3 d.1	KNNR 6 1305-01 1)	D-01.03.04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu (C12/15) w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.84	1395.63	1172.33
4 d.1	KNNR 6 1305-03 1)	D-01.03.04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu (C12/15) w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1.07	1277.53	1366.96
5 d.1	KNR 4-04 1103-01 3)	D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>	27.57	18.12	499.57
6 d.1	KNR 4-04 1103-04 3)	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	27.57	21.29	586.97
7 d.1	KNR 4-04 1103-05 3)	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za nast. 19 km Krotność = 19	m <sup>3</sup>	27.57	84.52	2330.22
8 d.1	KNNR 1 0111-01 1)	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.19	1175.31	223.31
9 d.1	KNNR 1 0202-08 1)	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>	112.10	22.30	2499.83
10 d.1	KNNR 1 0301-02 1)	D-02.01.01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>	5.90	77.83	459.20
11 d.1	KNNR 1 0208-02 1)	D-02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - za nast. 19 km Krotność = 19	m <sup>3</sup>	118.00	39.24	4630.32
<b>Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>							<b>27375.89</b>
<b>2 45233320-8 POBUDOWY</b>							
12 d.2	KNNR 6 0103-03 1)	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	471.00	1.85	871.35
13 d.2	KNNR 6(wl) 0111-01 4) ekstrapolacja	D-04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa, warstwa gr. 10 cm - zmniejszone do gr. 5 cm Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	456.00	8.34	3803.04
14 d.2	KNNR 6 0113-06 1) ekstrapolacja	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zwiększone do gr. 20 cm Krotność = 1.334	m <sup>2</sup>	456.00	43.81	19977.36
15 d.2	KNNR 6 0113-06 1) ekstrapolacja	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zwiększone do gr. śr. 30 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	15.00	65.67	985.05
<b>Razem dział: POBUDOWY</b>							<b>25636.80</b>
<b>3 45233220-7 NAWIERZCHNIE</b>							
16 d.3	KNNR 6 0502-03 1)	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (kostka z rozbiórki) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	835.20	46.99	39246.05
17 d.3	KNNR 6 0502-03 1)	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	205.80	81.79	16832.38
18 d.3	KNNR 6 0502-03 1)	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	3.00	85.06	255.18
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIE</b>							<b>56333.61</b>
<b>4 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>							
4.1	45233221-4		Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome				

KOSZTORYS INWESTORSKI - budowa odwodnienia ul. Różanej i ul. Masztowej w miejscowości Łazy - odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Masztowej. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
KOSZTORYS INWESTORSKI

Poz.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
19 d.4.1	KNNR 6 0705-07 1)	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową odbłaskową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>	2.00	23.70	47.40
<b>Razem dział: Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome</b>							<b>47.40</b>
<b>Razem dział: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>							<b>47.40</b>
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							<b>109393.70</b>

Słownie: sto dziewięć tysięcy trzysta dziewięćdziesiąt trzy i 70/100 zł

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001
2	Proinbud 1993
3	ORGBUD wyd.III 1994,biuletyny do 9 1996
4	2014