



ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

**PROJEKT BUDOWY CHODNIKA
PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP
OD UL. KARASIA DO GRANICY GMINY
I PRZY UL. KARASIA
OD UL. SZKOLNEJ DO UL. SADOWEJ**


Lokalizacja - Mroków, gm. Lesznowola:
- ul. Szkolna, nr ew. dz. 92;
- ul. Karasia, nr ew. dz. 93/1


Inwestor - Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

Stadium - Projekt budowlano-wykonawczy

Branża - Drogowa

PROJEKT DROGOWY

projektował - techn. Piotr Wilczewski 
nr upr. St-165/87

sprawdził - mgr inż. Wacław Olech 
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 12. 2006



Piotr Wilczewski

ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

**„PROJEKT BUDOWY CHODNIKA
PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP
OD UL. KARASIA DO GRANICY GMINY
I PRZY UL. KARASIA
OD UL. SZKOLNEJ DO UL. SADOWEJ”**

**Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami
wiedzy technicznej i normami.**

Projektant - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający - Mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 12. 2006

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uzgodnienia
4. Rysunki
 - 4.1. Plan orientacyjny
 - 4.2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 4.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy
 - 4.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
 - 4.5. Przekrój podłużny
 - 4.6. Przekroje poprzeczne
 - 4.7. Projekt stałej organizacji ruchu

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika przy ul. Szkolnej **II ETAP** od ul. Karasia do granicy gminy (strona południowa) i przy ul. Karasia od ul. Szkolnej do ul. Sadowej.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r., zgodnie z którym projekt budowlany stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie wsi Mroków, gm. Lesznowola:

- ul. Szkolna, nr ew. dz. 92;
- ul. Karasia, nr ew. dz. 93/1

1.3 Inwestor (Zamawiający)

Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

1.4 Wykonawca projektu

USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4/58
04-113 Warszawa

1.5 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Urząd Gminy Lesznowola
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii

1.6 Uzgodnienia i opinie

Uzgodnienia i opinie niżej wymienione zostały włączone do projektu. Są to:

- wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
- opinia techniczna nr KTR 5421/651/T/2006 i KTR 5421/650/T/2006
- opinia ZUD nr

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Miejsce pod projektowany chodnik to w chwili obecnej pobocze ziemne.

W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się urządzenia podziemne:

- wodociąg
- kanał sanitarny
- kable telekomunikacyjne
- gazociąg

i nadziemne:

- napowietrzna linia telefoniczna
- napowietrzna linia energetyczna

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Odcinek budowy mieści się w istniejących liniach rozgraniczających.

3.1 Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się:

- chodnik szer. 1,50 m bezpośrednio przy krawędzi jezdni
- wjazdu szer. min. 3,50 m, max. 5,50 m w porozumieniu z właścicielem posesji
- pochylenie chodnika zmienne

3.2 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe chodnika zapewnione będzie przez:

- spadki poprzeczne i podłużne
- przelewy przez chodnik
- odbiór wód deszczowych do istniejącego rowu po jego renowacji
- ułożenie rur betonowych pod wjazdami (w razie konieczności)

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

4.1 Przyjęte konstrukcje

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej grub. 8 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem grub. 20 cm na szer. 0,25 m dla prawidłowego ustawienia krawężnika.

Konstrukcję ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dz. U. Nr 43.

4.1.1 Nawierzchnia

Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto następującą konstrukcję:

Nawierzchnia na uzupełnieniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

Nawierzchnia wjazdów:

- kostka betonowa czerwona grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- warstwa podbudowy - kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie grub. 18 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

Obramowanie jezdni wjazdów od chodnika do bramy krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

Istniejące wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej pozostają bez zmian.

Nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa szara grub. 6 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z pospółki grub. 10 cm

Obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

5. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

5.1 Dane ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika przy ul. Szkolnej II ETAP od ul. Karasia do granicy gminy (strona południowa) i przy ul. Karasia od ul. Szkolnej do ul. Sadowej.

5.2 Podstawa opracowania

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

5.3 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) rozbiórka istniejącej konstrukcji
- b) wykonanie odwodnienia
- c) ustawienie krawężników betonowych
- d) wykonanie chodnika z kostki betonowej na podbudowie z pospółki
- e) ułożenie obrzeża betonowego
- f) wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na wjazdach na podbudowie z kruszywa łamanego
- g) roboty wykończeniowe

5.4 Kolejność realizacji robót

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) rozbiórka istniejącej konstrukcji
- b) wykonanie odwodnienia
- c) ustawienie krawężników betonowych
- d) wykonanie chodnika z kostki betonowej na podbudowie z pospółki
- e) ułożenie obrzeża betonowego
- f) wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na wjazdach na podbudowie z kruszywa łamanego
- g) roboty wykończeniowe

5.5 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót związanych z budową chodnika w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas budowy, zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

5.6 Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren przebudowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki.

3. UZGODNIENIA

Nr ewidencyjny St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2 i ust.2
pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

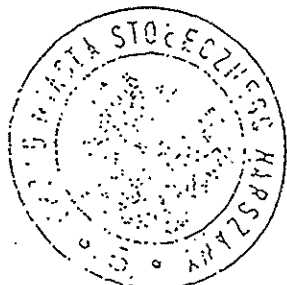
że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana
technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

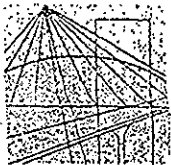
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASTĘPCA
mgr inż. Jan Piątkowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 stycznia 2006

Zaświadczenie

Pan PIOTR WILCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5800/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vllp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02, -03, -04, -08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski. tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI

Warszawa, dnia 22 .X. 1966 r.

Nr KBULa-2126/980/66

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

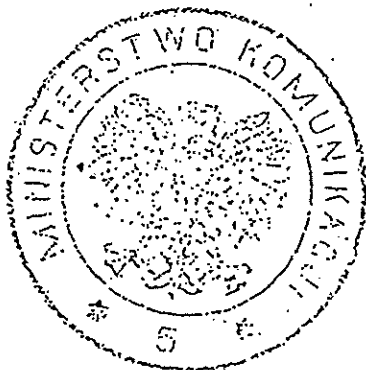
Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

o t r z y m u j e

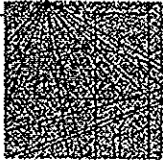
w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.



244 MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. L. Paszkowski)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 24 października 2005

Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 WARSZAWA

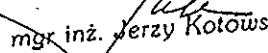
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

RUP/II/7327-1-948/06

Lesznowola dn. 2006-10-26

WYPIS I WYRYS
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 30 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz. 717 z późn. zm. z dn. 10 maja 2003 r.), po rozpatrzeniu wniosku **Urzędu Gminy Lesznowola** z dnia **2006-10-10** w sprawie otrzymania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Urząd Gminy Lesznowola informuje, że nieruchomości położone we wsi **Mroków i Stachowo** oznaczone numerami ewidencyjnymi **92, 93/1, 58** zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lesznowola zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Lesznowola (Uchwała nr 573/XXXIX/2001 z dn. 28.02.2001r., Dz.Urz. Woj. Maz. nr 104 poz. 1238 z dn. 24.05.2001r.) położone są na terenie o **przeznaczeniu podstawowym**:

- **działka o nr ew. 92** – odcinek oznaczony kolorem żółtym – symbol planu **10 KD_{G-L}**
 - w całości położona jest w liniach rozgraniczających drogi lokalnej o symbolu w planie **10 KD_{G-L}** (ul. Szkolna)
- **działka o nr ew. 93/1** – odcinek oznaczony kolorem zielonym – symbol planu **65 KD_{G-Z}**
 - w całości położona jest w liniach rozgraniczających drogi zbiorczej o symbolu w planie **65 KD_{G-Z}** (ul. Karasia)
- **działka o nr ew. 58** – odcinek oznaczony kolorem różowym – symbol planu **65 KD_{G-Z}**
 - w całości położona jest w liniach rozgraniczających drogi zbiorczej o symbolu w planie **65 KD_{G-Z}** (ul. Karasia)

Komunikacja

- § 41. Ustala się system komunikacyjny terenu objętego opracowaniem, którego obszary są oznaczone na rysunku planu jako obszary **K**.
- § 42. Dla układu drogowo - ulicznego ustala się:
- przebiegi dróg i ulic, dostępność komunikacyjną do drogi, zasady przekroju poprzecznego (szerokość jezdni i szerokość w liniach rozgraniczających), zgodnie z rysunkiem planu.
 - proponowane przebiegi dróg dojazdowych
- § 43. Dla tras układu drogowego wyznaczonego na rysunku planu liniami rozgraniczającymi (obowiązującymi i proponowanymi) plan ustala:
1. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic (dróg) zbiorczych powinna wynosić 20 m;
 2. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic (dróg) lokalnych powinna wynosić 12 m;
- § 44. Plan ustala minimalne szerokości jezdni dla ulic lokalnych i dojazdowych na 5,0 m, a dla ulic zbiorczych i głównych na 6,0 m.
- § 48. Plan zezwala na wytyczanie ścieżek rowerowych wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki terenowe.

Ochrona środowiska

- § 11. Plan ustala wymogi dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego. Ponadto plan ustala zakazy i nakazy związane z ochroną innych wartości przyrodniczych, krajobrazowych i dóbr kultury oraz ochrony przed uciążliwościami.
- § 14. Zakazuje się lokalizowania na obszarze objętym planem obiektów i urządzeń, których uciążliwość przekracza granice ich lokalizacji.
- § 15. 1. Plan nakazuje zachowanie istniejącego układu hydrograficznego i wprowadza obowiązek ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.
2. Właściciel gruntu przylegającego do cieku wodnego zobowiązany jest umożliwić dostęp do wody.
- § 16. Plan nakazuje likwidację obiektów i urządzeń istniejących, wywołujących uciążliwości dla środowiska, bądź zmianę stosowanych technologii, w celu ograniczenia uciążliwości obiektów do terenu działek, na których są one zlokalizowane. za wyjątkiem istniejących linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia, gazociągu wysokiego ciśnienia i drogi krajowej Warszawa - Kraków.

Odprowadzanie wód opadowych

- § 27. Plan zakłada docelowe wybudowanie gminnej sieci kanalizacji deszczowej. Tymczasowo, do czasu zrealizowania tej inwestycji, zezwala się na odprowadzanie wód deszczowych, odpowiadających wymogom ochrony środowiska z ulic lokalnych o nawierzchniach utwardzonych do rowów melioracyjnych, rowami przepuszczalnymi wzdłuż ulic. Na etapie wykonywania projektów technicznych dróg należy uzyskać zgodę właścicieli odbiornika na odprowadzenie ścieków deszczowych i warunki tego odprowadzenia.
- § 28. Plan ustala odprowadzanie części wód opadowych powierzchniowo do gruntu - poprzez budowanie ulic dojazdowych i ciągów pieszo-jezdnymi o nawierzchniach przepuszczalnych.
- § 29. Plan zezwala na wykonywanie lokalnych rowów lub drenaży opaskowych, mających przejmować nadwyżki wód infiltracyjnych.
- § 31. Plan wprowadza nakaz uzgadniania wszelkich nowych zamierzeń inwestycyjnych z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Skutki prawne planu w zakresie wartości nieruchomości

- § 87. Określa się, że w wyniku uchwalenia planu wzrośnie wartość terenów, które w trybie Jego sporządzenia uzyskały zgodę na wyłączenie z produkcji rolnej lub leśnej. Wysokość stawki procentowej, służącej naliczeniu opłaty związanej z tym wzrostem wartości nieruchomości, ustala się na poziomie 0%.


Data ważności wypisu: 2007-10-26

Załączniki:
- rys w skali 1:5000

Pełny tekst planu do wglądu w Urzędzie Gminy Lesznówola

Otrzymują:
1. Urząd Gminy Lesznówola
ul. GRN. 60
05-506 Lesznówola
2. RUP - a/a

Z up. WÓJTA


mgr inż. arch. Agnieszka Weidl
Kierownik Biura Urbanistyki
i Planowania Przestrzennego



WOJ. GMINY LESZNOWOLA
23 woj. mazowieckie

Załącznik do wypisu i wyrys z planu
zagospodarowania przestrzennego
Gminy Lesznowola

RUP nr 1.327-1-310/00
z dnia 26.10.2000

Zaproszenie

mgr inż. arch. Melaneta Weidl
Kierownik Referatu Urbanistyki
i Planowania Przestrzennego

Pan
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/651/T/2006

Obiekt : ul. Szkolna w Mrokwie gm. Lesznowola.

Faza: projekt budowlany

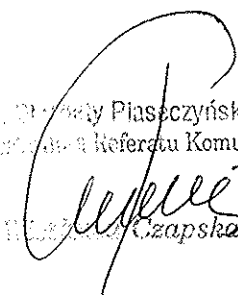
Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany chodnika przy ul. Szkolnej w Mrokwie gm. Lesznowola.

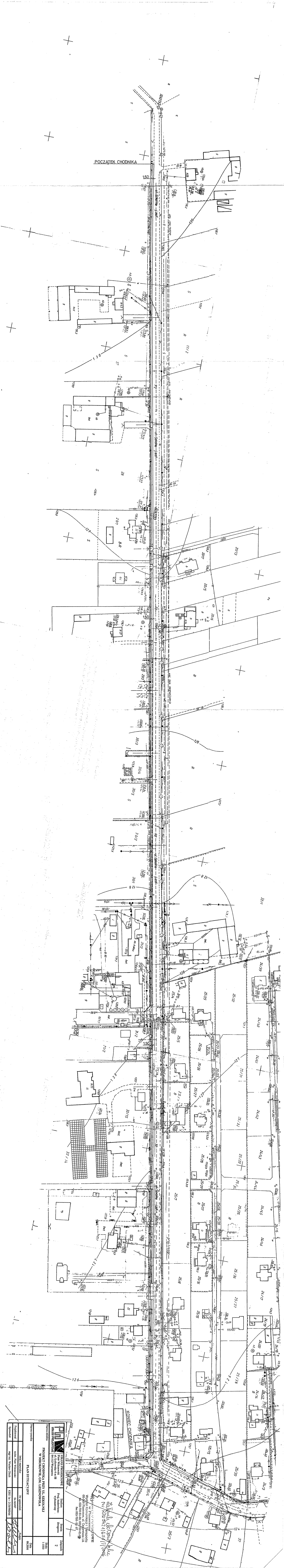
Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznowola

Z p.c. Starostwa Piaseczyńskiego
pł. inż. Andrzej Czapka Referatu Komunikacji

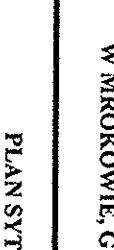
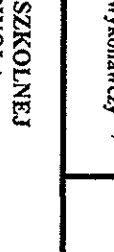

Andrzej Czapka



POCZĄTEK CHODNIKA

KONIEC CHODNIKA

Wojewódzka Komunikacja i Transportu
 ul. Świdowska 1A
 05-540 Białeczek, tel. 022/250-01-55, 022/250-01-59
 fax 022/250-01-57

 URSI LUBIŃSKIE PRACOWNIE ARCHITECTURALNE ul. Łokietka 4 m. 58 04-113 Wierzbica		Stadium Projektowanie wykonanie	Biuro Drogowa 2	Skala 1:1000
Nowa osiedla PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOŁNEJ W MIKOROWIE, GM. LESZNOWOŁA				
Nazwa projektu PLAN SYTUACYJNY				
Inż. i architekt mgr inż. Ryszard Wierzbicki		Narysował 		
Projektował mgr inż. Wiesław Ochciński		Data 08.2008		

Pan
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/650/T/2006

Obiekt : ul. Karasia w Mrokowie gm. Lesznowola.

Faza: projekt budowlany

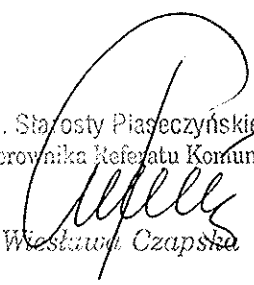
Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany chodnika przy ul. Karasia w Mrokowie gm. Lesznowola.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznowola

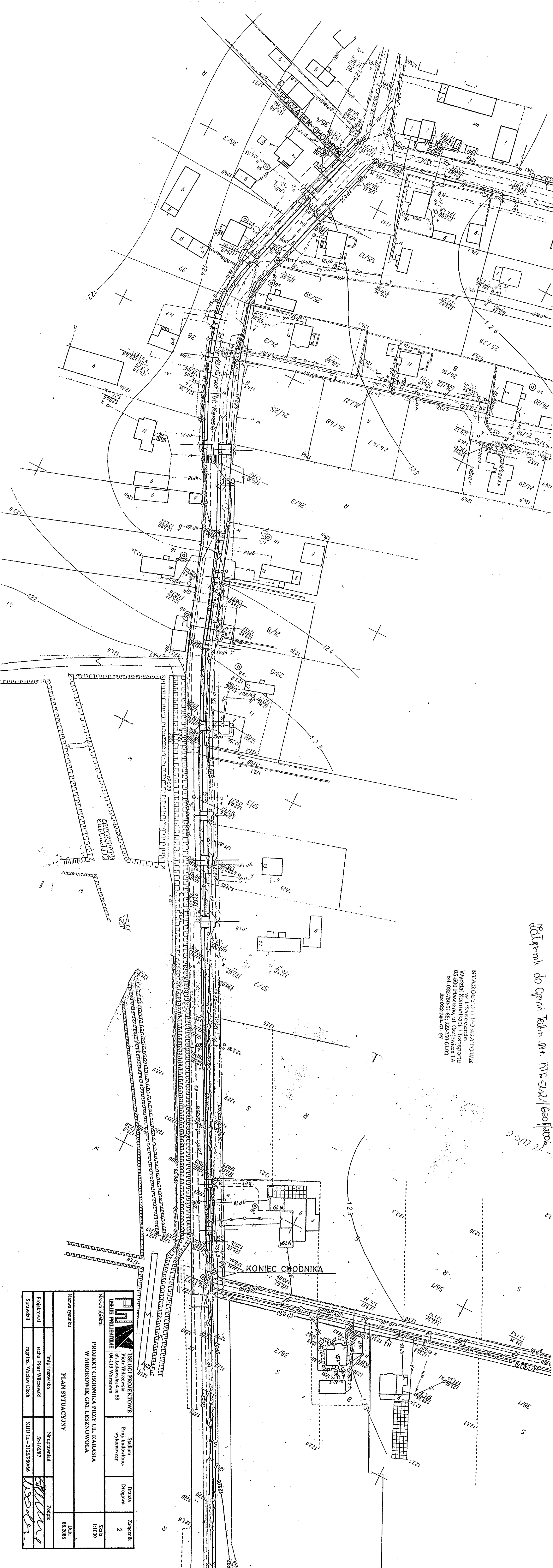
Z up. Starosty Piaseczyńskiego
p.o. Kierownika Referatu Komunikacji


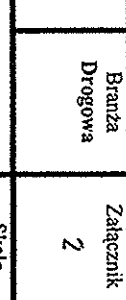
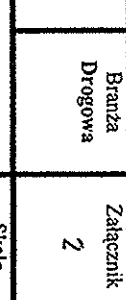


Wiesława Czapska

Przebieg do gpm Techn. Nr. 110 SW/21/600/1000
 1:1000

STAROSTWO POWIATOWE
 w Pleszewie
 Wydział Komunikacji i Transportu
 05-500 Pleszewo, ul. Czaplewska 1A
 tel. 022-750-61-88; 022-750-61-92
 fax 022-750-61-87



 URSI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Fatimowska 4 m 58 04-413 Warszawa		Stadium Proj. budowlano- wykonawczy		Branża Drogowo		Zakres 2	
Nazwa obiektu PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. KARASIA W MIROSKOWIE, GM. LESZNOWOLA						Skala 1:1000	
Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNY						Data 08.2016	
Inicjator techn. Piotr Wilczewski		Nr uprawnień St-165/87		Podpis 			
Projektował mgr inż. Włodzisław Olech		Sprawdzał 		KBU 1a-2126/980/06			

Piaseczno, dnia 28-12-2006r.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

OPINIA nr 780/2006
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacji przebiegu chodnika i wjazdów**

Inwestor: Urząd Gminy Lesznowola

Nr zlecenia z dnia: 2006-12-15 znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2006-12-18

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach
otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu
położonego :

Gmina: **Lesznowola**

Miasto (wieś): Mroków, Stachowo

Ulica: **Karasia, Szkolna**

Nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii**

UWAGI I ZALECENIA


W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne
wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem T.P.S.A.- Rejon Piaseczno tel.
022 728 97 73.

ZEW-T S.A. – W miejscach zbliżeń do słupów i kabli energetycznych roboty ziemne
wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia.


Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji punkty osnowy szczegółowej III klasy
zabezpieczyć zgodnie z projektem.

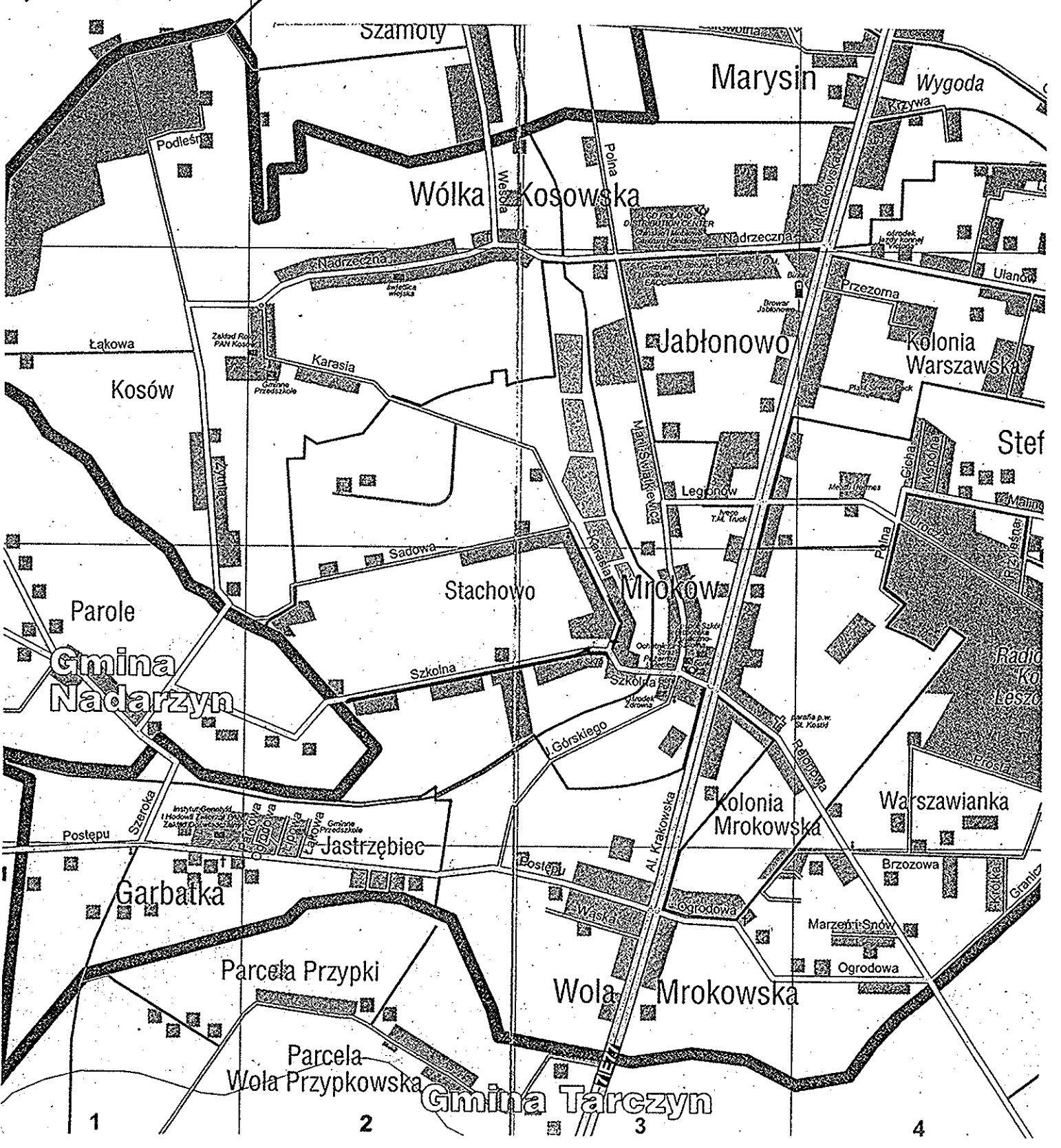
Prace w pobliżu punktów geodezyjnych wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia
pod bezwzględny nadzorem PODGIK.

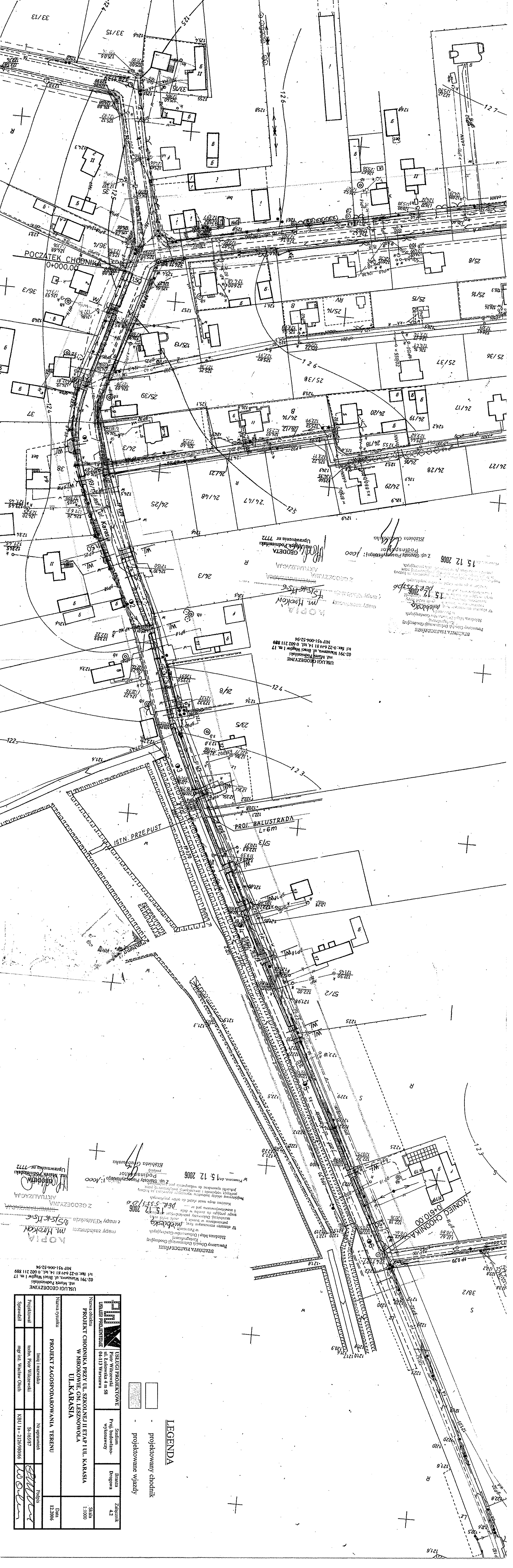
z up. Starosty Piaseczyńskiego
GEODETA POWIATOWY

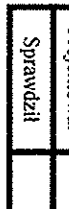



mgr inż. Anita Wierzejska

4. RYSUNKI



 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.1
	Nazwa obiektu PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP I UL. KARASIA W MROKOWIE, GM. LESZNOWOLA			Skala 1:25000
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY			Data 12.2006	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a - 2126/980/66	<i>[Signature]</i>	





 USŁUGI GEODEZYJNE Usługi Geodezyjne ul. Marek Podkościelny 1 m. 17 02-791 Warszawa, ul. Bractwo Wąków 1 m. 17 tel. fax: 0-22 649 81 14, tel. 0 602 211 889 NIP 951-004-52-94		USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Ludzka 4 m 88 04-113 WARSZAWA		Stadium Proj. budowlano- wykonawczy		Branża Drogową		Zaliczenie 4,2	
Nazwa obiektu PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP I UL. KARASIA W MIKROKWI. GMI. LESZNOWOLA UL. KARASIA		Nazwa projektu PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Inicjator Inż. Piotr Wilczewski		Nr uprawnień SI-16547		Podpis 	
Data 12.2006		Projektował mgr inż. Wacław Olch		Sprawdził 		Data 12.2006		Data 12.2006	

LEGENDA

 projektowany chodnik
 projektowane wjazdy

Usługi Geodezyjne
 ul. Marek Podkościelny 1 m. 17
 02-791 Warszawa, ul. Bractwo Wąków 1 m. 17
 tel. fax: 0-22 649 81 14, tel. 0 602 211 889
 NIP 951-004-52-94


Projektant
 Piotr Wilczewski
 ul. Ludzka 4 m 88
 04-113 WARSZAWA

Nazwa obiektu
PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP I UL. KARASIA W MIKROKWI. GMI. LESZNOWOLA UL. KARASIA

Nazwa projektu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


Inicjator
 Inż. Piotr Wilczewski

Nr uprawnień
 SI-16547

Podpis


Data
 12.2006

Projektował
 mgr inż. Wacław Olch

Sprawdził


Data
 12.2006

Usługi Geodezyjne
 ul. Marek Podkościelny 1 m. 17
 02-791 Warszawa, ul. Bractwo Wąków 1 m. 17
 tel. fax: 0-22 649 81 14, tel. 0 602 211 889
 NIP 951-004-52-94


Projektant
 Piotr Wilczewski
 ul. Ludzka 4 m 88
 04-113 WARSZAWA

Nazwa obiektu
PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP I UL. KARASIA W MIKROKWI. GMI. LESZNOWOLA UL. KARASIA

Nazwa projektu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


Inicjator
 Inż. Piotr Wilczewski

Nr uprawnień
 SI-16547

Podpis


Data
 12.2006

Projektował
 mgr inż. Wacław Olch

Sprawdził


Data
 12.2006

Usługi Geodezyjne
 ul. Marek Podkościelny 1 m. 17
 02-791 Warszawa, ul. Bractwo Wąków 1 m. 17
 tel. fax: 0-22 649 81 14, tel. 0 602 211 889
 NIP 951-004-52-94


Projektant
 Piotr Wilczewski
 ul. Ludzka 4 m 88
 04-113 WARSZAWA

Nazwa obiektu
PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP I UL. KARASIA W MIKROKWI. GMI. LESZNOWOLA UL. KARASIA

Nazwa projektu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


Inicjator
 Inż. Piotr Wilczewski

Nr uprawnień
 SI-16547

Podpis


Data
 12.2006

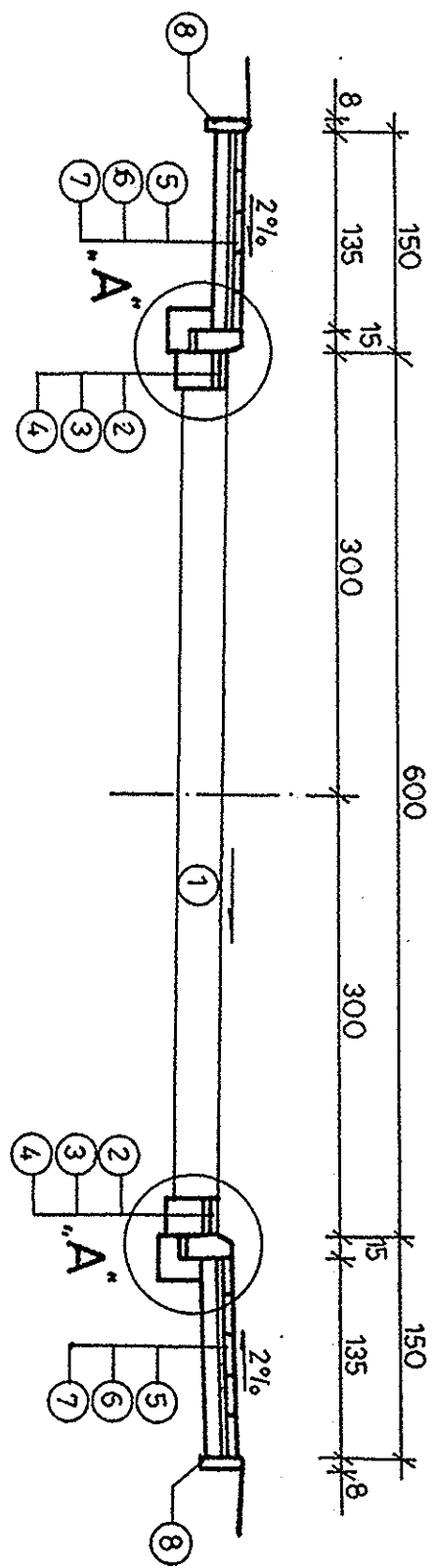
Projektował
 mgr inż. Wacław Olch

Sprawdził


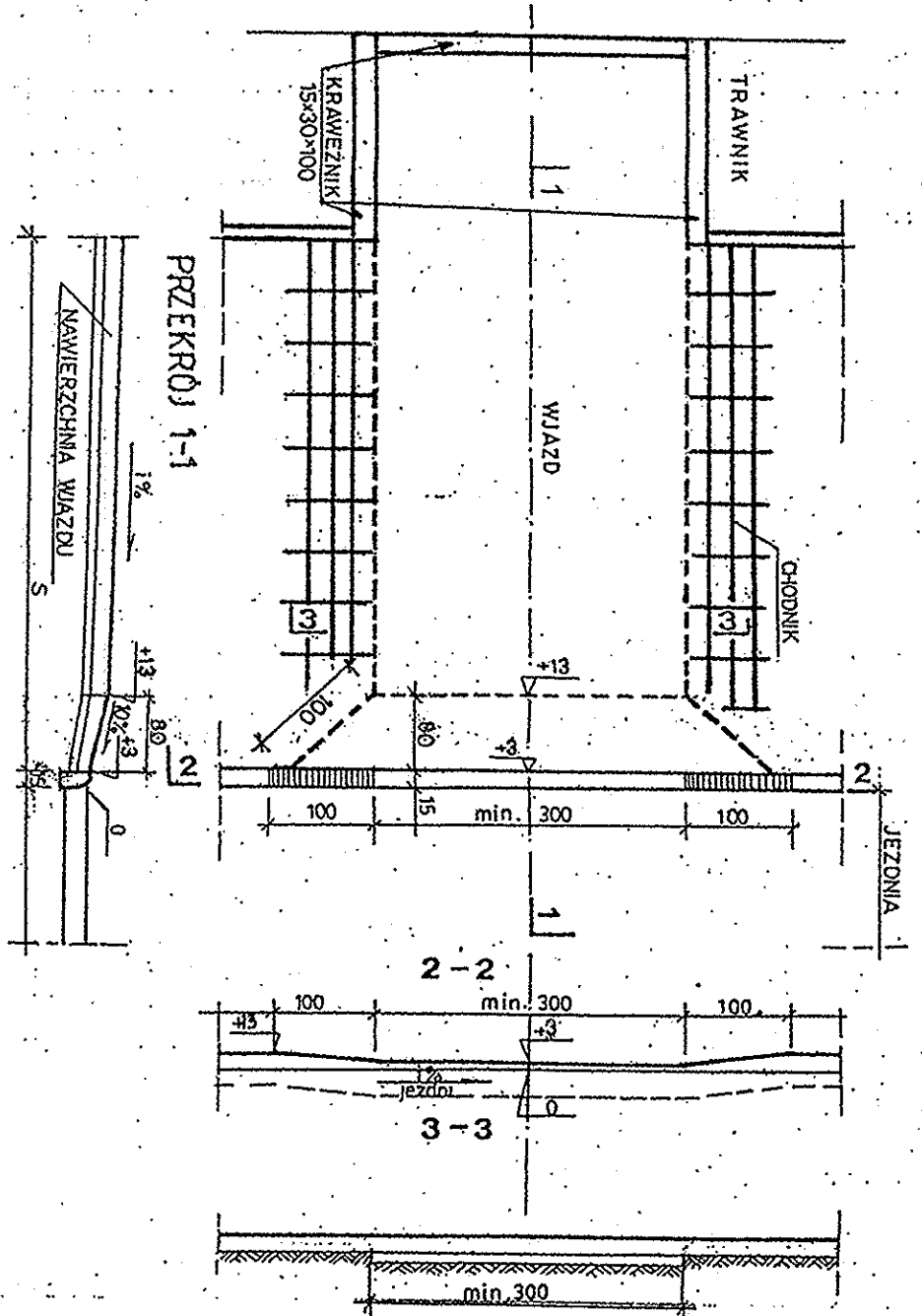
Data
 12.2006

PRZEKRÓJ NORMALNY

1:50



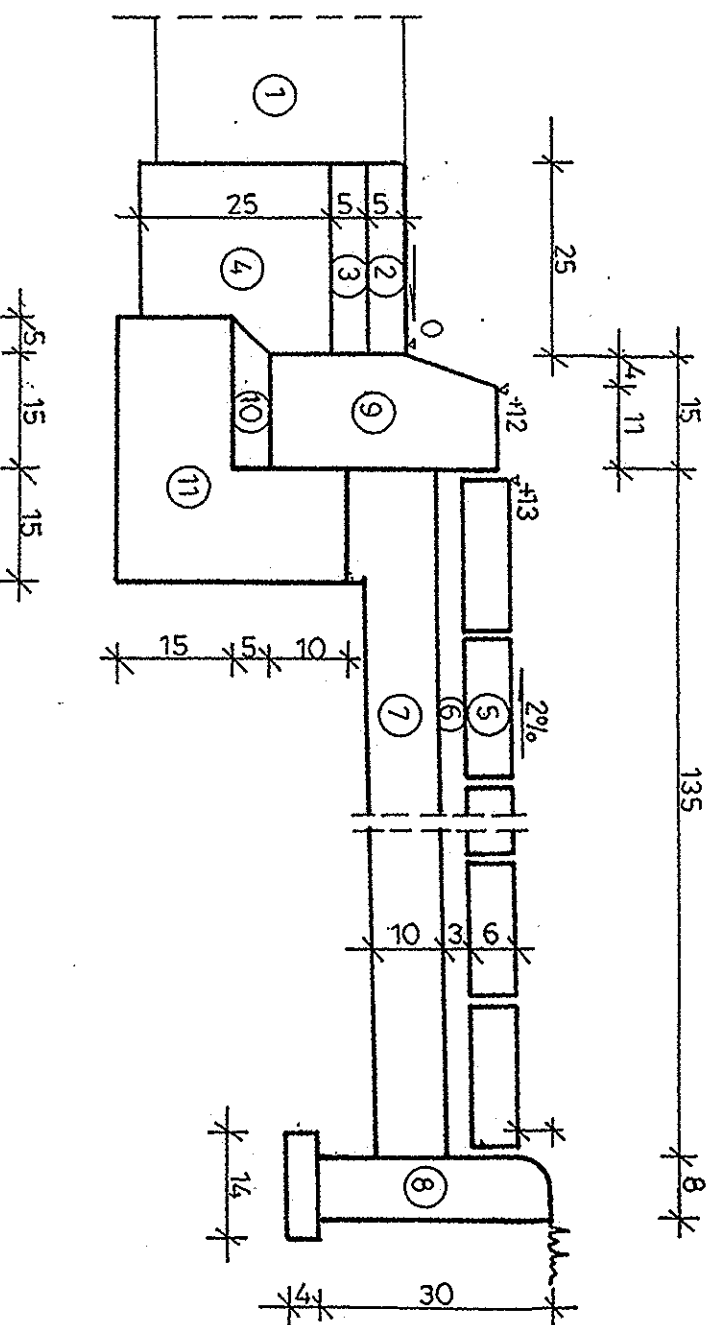
WIĄZD NA POSESIE PRZEZ CHODNIK



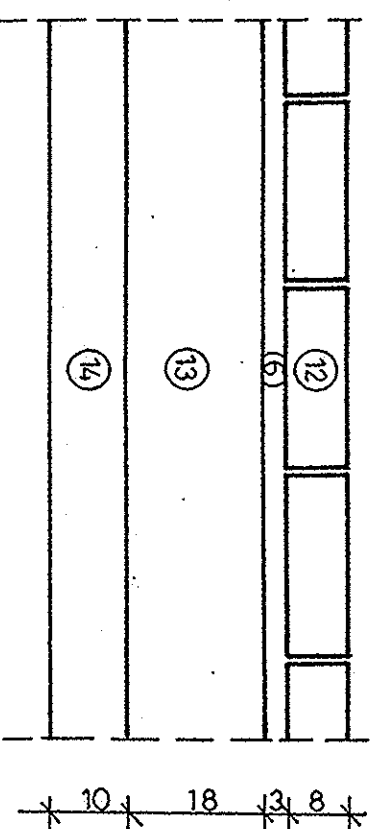
Uwaga!
Szerokość wjazdów dostosować do szerokości istniejących bram w porozumieniu z właścicielem, minimalna szerokość wjazdu lub zjazdu 3,50 m

Szczegół .A

1:10



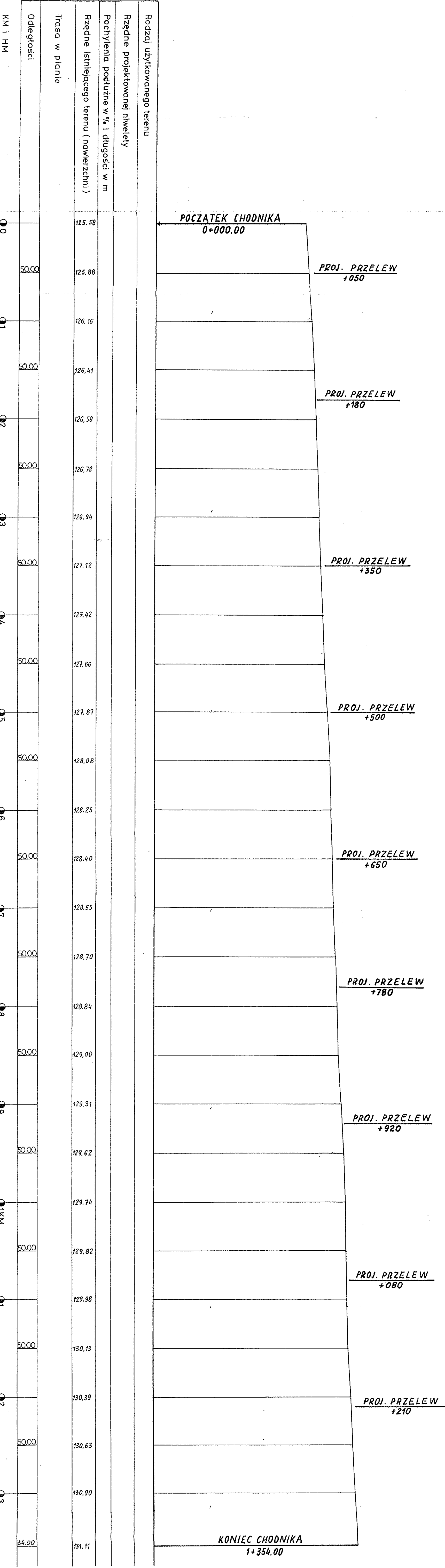
Konstrukcja wjazdów



OZNACZENIA

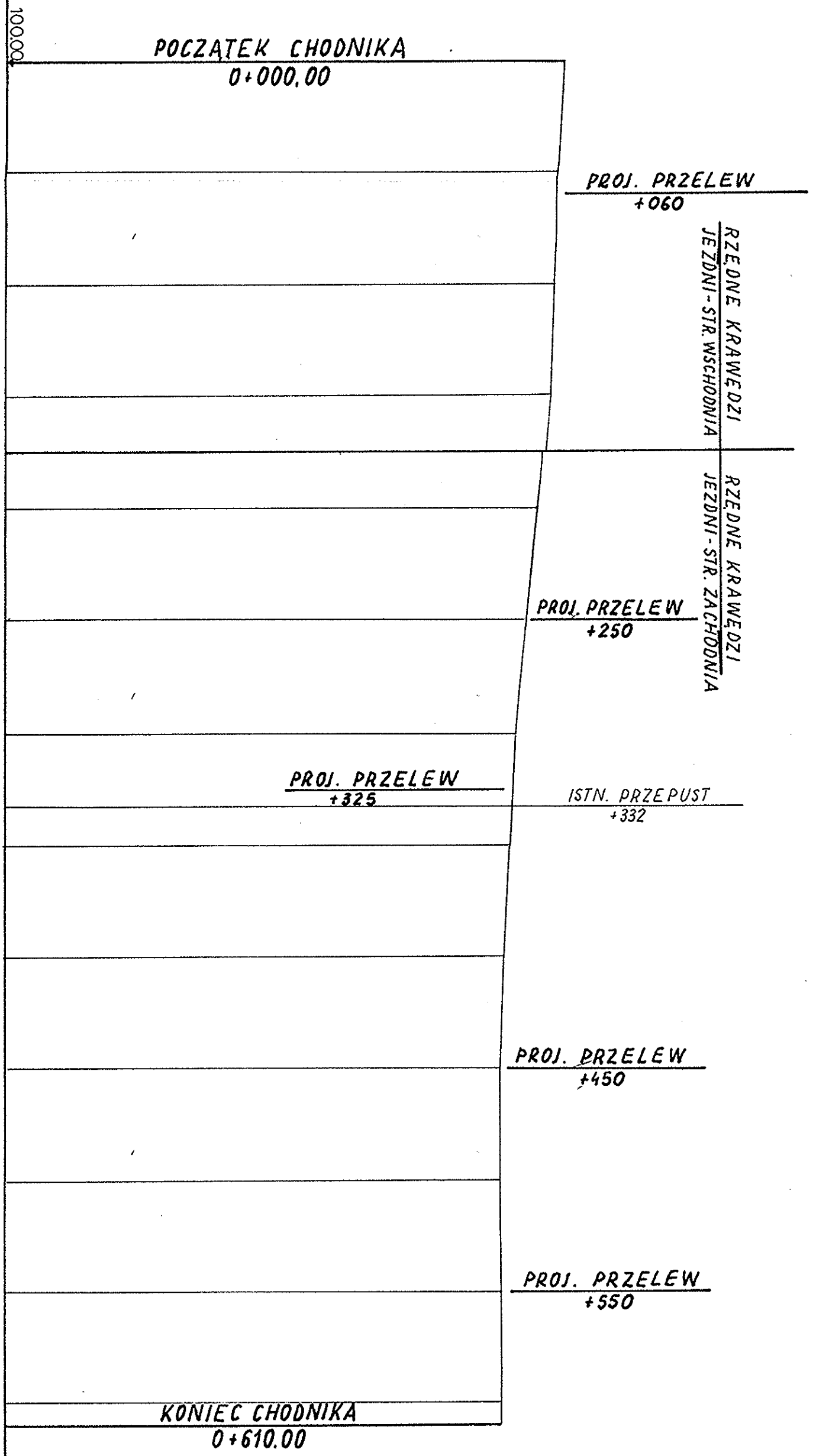
1. Istniejąca konstrukcja nawierzchni
2. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ściśłego grub. 5 cm
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściśłego grub. 5 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
5. Chodnik z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
6. Podsypka piaskowa grub. 3 cm
7. Podbudowa z pospółki grub. 10 cm
8. Obrzeże beton. 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm
9. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
10. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
11. Ława z oporem z betonu kl. B-10
12. Nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
13. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
14. Warstwa odsączająca grub. 10 cm


Nazwa obiektu		USŁUGI PROJEKTOWE		Branża		Załącznik	
PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP I UL. KARASIA W MROKOWIE, GM. LESZNOWOLA UL. KARASIA		Piotr Wilczewski ul. Lebkowska 4 m 58 04-113 Warszawa		Stadium Budowlano- wykonawczy		Drogowa 4.4	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Data		12.2006	
Projektował		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	
Sprawdził		techn. Piotr Wilczewski		mgr inż. Wacław Olech		St-165/87 KBU 1a - 2126/980/66	

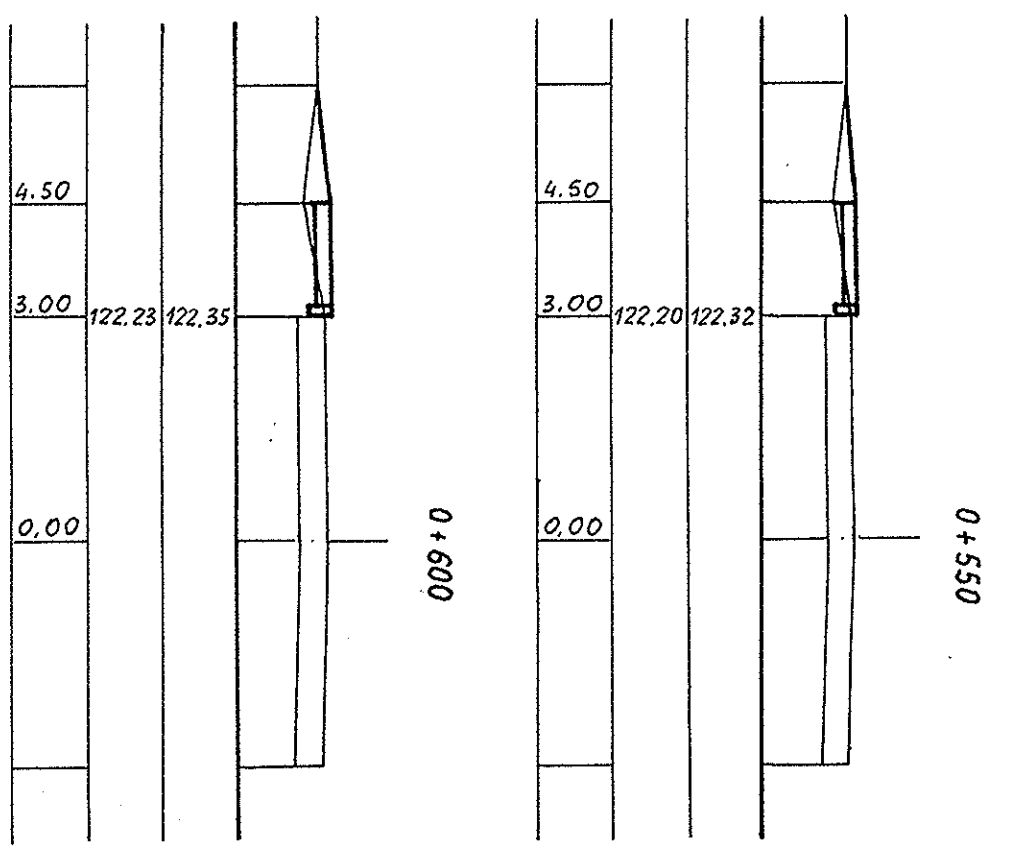
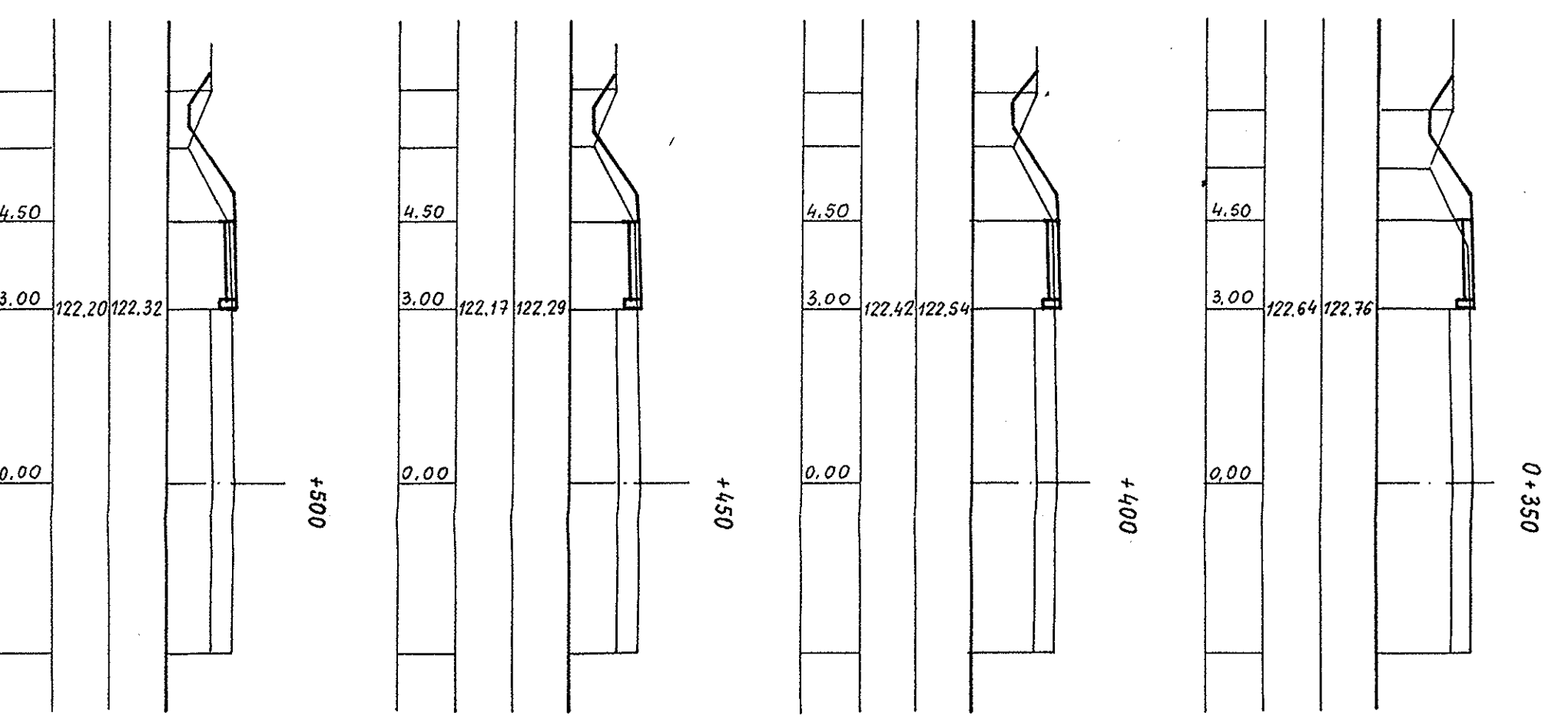
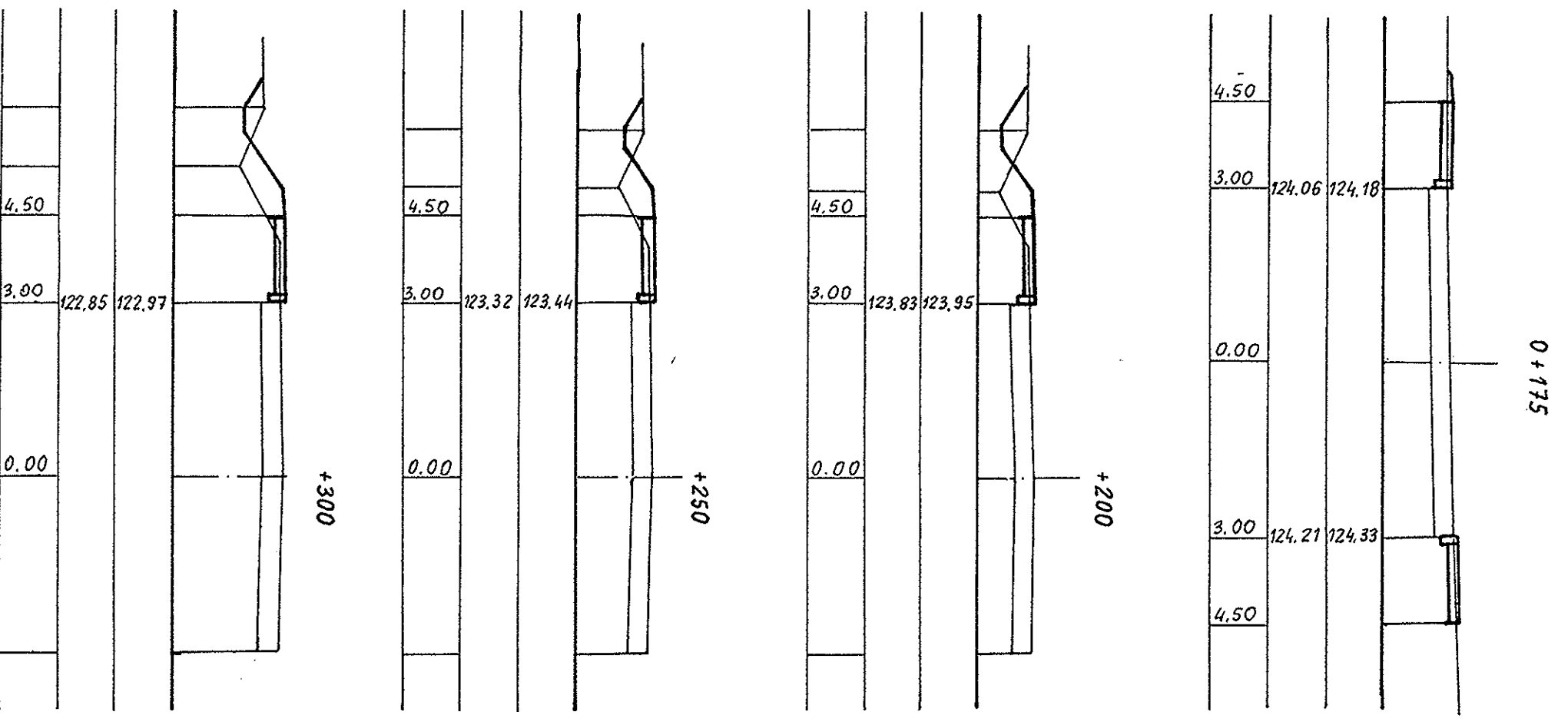
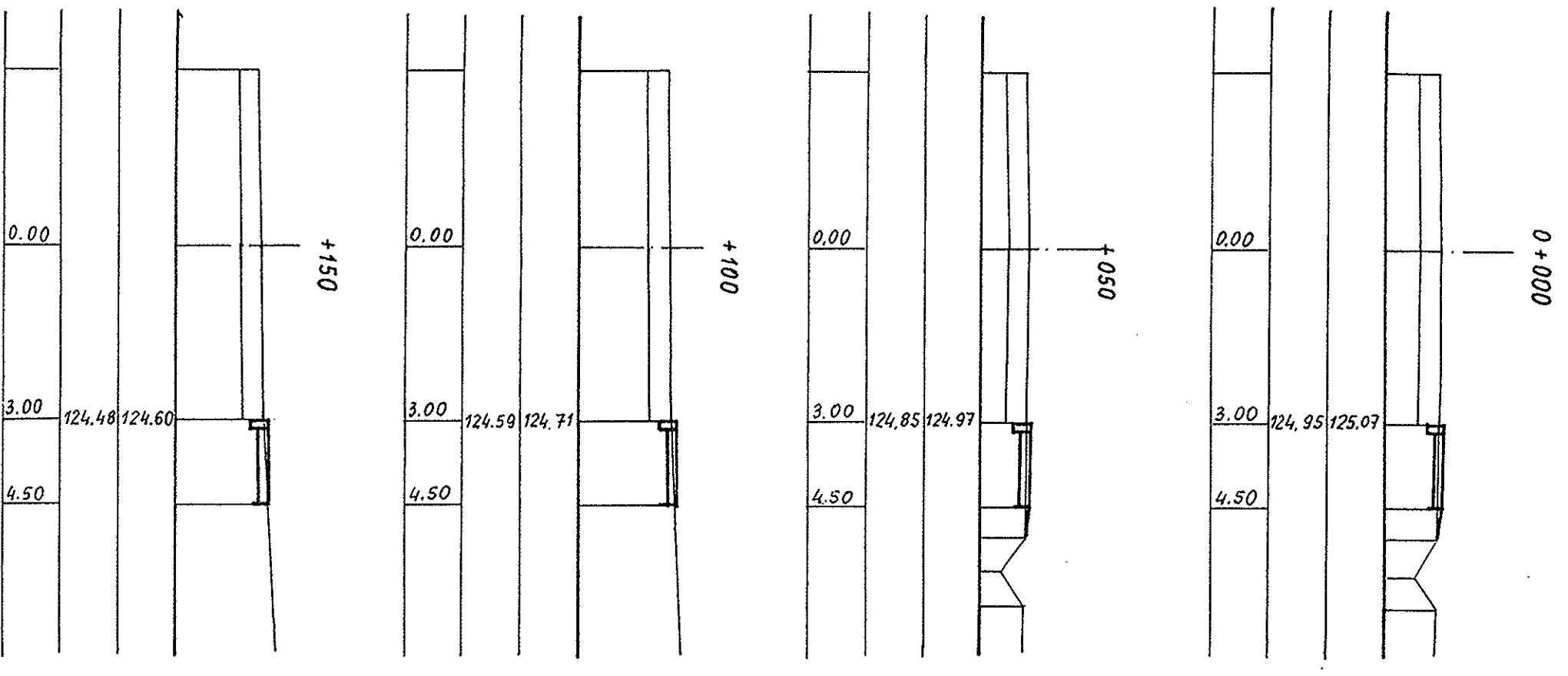



		Projekt: Włocławek ul. Karasia 4 m 58 04-113 Włocławek		Stadium: Proj. budowlano- wykonawczy		Branża: Drogowo		Zapisnik: 4.5	
Nazwa obiektu: PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP I UL. KARASIA W MIROKOWIE, GM. LESZNOWOLA UL. SZKOLNA									
Nazwa projektu: PRZEKROJ PODLUZNY									
Projektant: mgr inż. Waldemar Olech		Nr uprawnień: S-165/87		Podpis:		Data: 12.2006			
Sprzedaż:		KRO 1a - 212698066							

Rodzaj użytkowanego terenu	100.00	
Rzędne projektowanej niwelety		
Pochylenia podłużne w ‰ i długości w m		
Rzędne istniejącego terenu (nawierzchni)	124.95	
Trasa w planie	124.85	50.00
	124.59	50.00
	124.48	50.00
	124.24 124.06	75.00
	123.83	
	123.32	50.00
	122.85	
	122.64	50.00
	122.42	
	122.17	50.00
	122.20	
	122.22	50.00
	122.23 122.23	10.00
		50.00
Odległości		
KM i HM	0	7



 USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Włoczek ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa		Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowo	Zalicznik 4.5
Nazwa obiektu PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOLNEJ II ETAP I UL. KARASIA W MROKOWIE, GM. LESZNOWOLA UL. KARASIA				Skala 1:200/2000
Nazwa Osobu PRZEBUDOWA PODŁUŻNY				Data 12.2006
Projektował mgr inż. Wacław Olech	Imię i nazwisko Inż. Piotr Włoczek	Nr uprawnień St-165/87	Podpis	
Sprawdził mgr inż. Wacław Olech		KBU 1a - 2126/980/66		



 USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Fabryczna 4 m 58 04-113 Warszawa		Stadium Prof. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik 4/6
Nazwa obiektu PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. SZKOŁNEJ I ETAP I UL. KARASIA W MIROKOWIE, GM. LESZNOWOLA UL. KARASIA				Skala 1:100
Nazwa rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE				Data 12.2006
Projektował mgr inż. Wacław Olech	Inny i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87		
Sprawdził		KBU 1a - 2126/980/66		