

**OPIS
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA -
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Pracownia geodezyjna KiS
Jacek Koprowicz
02-793 Warszawa, ul. Lokajskiego 16 m 6
tel. nr 648-70-47

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

TYTUŁ OPRACOWANIA **Projekt budowlano-wykonawczy
modernizacji ulicy**

Załącznik do decyzji
..... 133/07
z dnia 16-04-2007
nr rejestru ARB/7351-1054/07

OBIEKT **ul. Brzozowa-Parkowa
w Magdalence
odc. od ul. Lipowej do ul. Końcowej**

Inwestor **Urząd Gminy Lesznówola
05-506 Lesznówola ul.GRN 60**

STADIUM **P.B-W**
BRANŻA **Drogi**

Jacek Koprowicz
Joanna Giermakowska
Ewaryst Ciesiołka



WARSZAWA 12 .2006.

Spis treści :

1. Opis techniczny
/ strony 3-13/
2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu
/ strony 14-16/
3. Opinia Techniczna
Nr KTR 5421/872/T/2006
Wydziału Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Piasecznie
ul. Czajewicza 1a
05-500 Piaseczno
/strony 17-18/
4. Opinia PZUD w Piasecznie + załączniki graficzne/
/strony 19 ,19a,19b,19c/
5. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Inspektorat w Piasecznie
ul. Kościuszki 22
/ str20 /
6. Uprawnienia
/strony 21a,21b,21c,21d/
7. Oświadczenie str. 21e
- Część graficzna
1. Plan zagospodarowania terenu
w skali 1: 1000 -zał. nr 1
/strona 22/
2. Profil podłużny zał.: 2
/strony 23-25/
3. Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni
zał: 3.1,3.2,3.3
/strony 26-28/

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-500 Piaseczno
22-756-75-03

Opis techniczny
do projektu budowlanego wykonawczego
modernizacji ul. Brzozowej
na odcinku od ul. Lipowej do ul. Końcowej

1. Podstawa opracowania

Projekt techniczny utwardzenia ulicy lokalnej miejskiej klasy „D” opracowano na zlecenie inwestora Urzędu Gminy Lesznowola z siedzibą w Lesznowoli ul. GRN. 60

Jako podstawę opracowania przyjęto i wykorzystano informacje i materiały:

- Zasadniczą mapą miasta w skali 1 : 1000 /aktualna do celów projektowych /
 - Pomiary uzupełniające –własne w terenie wraz z wizją lokalną .
 - Ustalenia z inwestorem w zakresie konstrukcji nawierzchni i zakresu odwodnienia.
1. Opinia komunikacyjna Nr KTR 5421/872/T/2006 wydana przez Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie 05-500 Piaseczno ul. Czajewicza 1a z dnia 03.11.2006
 2. Dane z ewidencji gruntów
 3. Wytoczne Projektowania Ulic
 4. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.06.1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 5. Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych
 6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych/ Transprojekt W-wa/
 7. Ogólne specyfikacje techniczne.

2. Informacje ogólne :

Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje utwardzenie ulicy Brzozowej na odc. od ul. Lipowej do ul. Końcowej .

Na projektowanym odcinku w/w ulica ma nawierzchnię gruntową naturalną .

W ulicy brak kanalizacji deszczowej. W jednostkowych przypadkach z takich materiałów jak kostka betonowa, płytki betonowe, beton itp. urządzono niektóre wjazdy do posesji.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowskie 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ulica Brzozowa i Parkowa jest ulicą o nawierzchni gruntowej . W liniach rozgraniczających ulicy występuje linia słupowa energetyczno-oświetleniowa oraz telefoniczna.

Uzbrojenie podziemne ulicy to: kanał sanitarny, gazociąg, wodociąg ,linie energetyczne i telefoniczne. W liniach rozgraniczających ciągu ulic Brzozowej i Parkowej występuje licznie zieleń wysoka w znakomitej większości do zachowania.

W ul. Brzozowej odcinek od ul. Lipowej do ul. Jarzębinowej zabudowa jednorodzinna po północnej stronie ulicy po drugiej stronie las. W ul. Parkowej odcinek od ul. Jarzębinowej do ul. Końcowej zabudowa ulicy obustronna po obu stronach głównie budynki mieszkalne .

Ruch uliczny głównie samochody osobowe .

Istniejąca ulicy przebiega w terenie po lekkim nasypie.

Deniwelacje terenu od 164,43^{116,75} -120,23 m na poziom Wisły. O. Kowalczyk

Grunt kategorii III-IV

4. Stan projektowany-rozwiązanie sytuacyjne:

Tematem opracowania jest wykonanie projektu budowy ulicy Brzozowej i Parkowej do końca zabudowy w kierunku wschodnim na długości 950 mb.

Ulicę można sklasyfikować jako klasy „D” , z projektowanym przekrojem pół ulicznym. Szybkość projektowa 50 km/h.

Rozwiązanie geometrii dostosowano do istniejących skrzyżowań z jezdniami o nawierzchni asfaltowej rozwiązania. Włączenia do ulic o nawierzchni asfaltowej zakończono na linii ciekłu .

Zaprojektowano ulicę :

- o szerokości jezdni 6.0 m na odcinku od ul. Lipowej do ul. Okrężnej
- o szerokości jezdni 5.5 m na odcinku od ul. Okrężnej do ul. Końcowej

Przeznaczenie ulicy-obsługa ruchu lokalnego.

Chodnik jednostronny o szerokości 2,50 m przeznaczony do obsługi ruchu pieszorowerowego. Po przeciwnej stronie pobocze gruntowe naturalne , z pasem o szerokości 1m z kruszywa naturalnego , o zmiennej szerokości .

Na odcinku ulicy przecinającym podnóże wysokiej skarpy zaprojektowano ściek prefabrykowany odprowadzający wody opadowe i zabezpieczający podnóże skarpy przed podmyciem, skarpe wzmocniono płytami ażurowymi EKO. Krawężnik na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od $R=3.00$ do $R=7.50$ m.

Wjazdy gospodarcze zaprojektowano jako bramowe w poziomie chodnika o szerokości 3,50 m. Część wjazdów zaprojektowano jako szersze.

Spadki poprzeczne jezdni, chodników i wjazdów = 2 %, pobocza 6 %.

Oś ulicy założono w dowiązaniu do linii rozgraniczających i innych uwarunkowań-uzbrojenia podziemnego jak również naniesień podziemnych, przyjęto zgodnie z założeniami umożliwiającymi dogodny wjazd z ulicy do poszczególnych posesji. Szerokość poszczególnych elementów ulicy została dostosowana do możliwości, wytycznych –opinii inwestora i uzgodnień. Geometrię rozwiązania przedstawiają załączniki graficzne : 1 oraz 3.3

5.Stan projektowany-rozwiazanie wysokościone:

Niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano dowiązując do rzędnych istniejących nawierzchni w ulicach Lipowej oraz Jarzębinowej oraz w dowiązaniu do przyległego terenu, z uwzględnieniem istniejącego uzbrojenia oraz konfiguracji istniejącego terenu, poziomów istniejących wjazdów do posesji oraz dla uzyskania pochyleń podłużnych większych od 0.3%.

Niweleta ulicy o spadku podłużnym minimalnym wynoszącym -0.34 % i większym, który zapewnia odwodnienie podłużne.

Projektowany przekrój normalny:

-jezdni szerokości = 5.50 - 6.00 m i ze spadkiem poprzecznym jednostronnym = 2 %

-chodnik jednostronny o szerokości 2.50 m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni

-pobocze gruntowe naturalne o szerokości zmiennej wzmocnione pasem kruszywa i o spadku = 6 % od jezdni.

Odwodnienie przewidziano jako powierzchniowe, z odprowadzeniem wód opadowych do zieleńcy, zlokalizowanych w liniach rozgraniczających projektowanej ulicy w poboczu gruntowym, z wykorzystaniem projektowanych spadków poprzecznych nawierzchni i pochyleń podłużnych jezdni. Na odcinku ulicy o zabudowie jednostronnej odwodnienie powierzchniowe spadkiem poprzecznym w zieleń / przyległy do drogi las/.

Zaprojektowane spadki : poprzeczne i podłużne zapewnią odwodnienie jezdni w zieleńce :

Pobocza przepuszczalne, po humusowaniu –obsiane trawą.

W czasie realizacji należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne odwzorowanie wysokościowe poszczególnych elementów projektu.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na profilu podłużnym -załącznik graficzny nr 2

6. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

Przekroje normalne konstrukcji nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, w oparciu o Katalog Typowych konstrukcji Jezdni Podatnych-Institutu Badawczego Dróg i Mostów.

Przyjęto do analizy ruch –KR-2 Wymagana grubość konstrukcji ze względu na mrozoodporność dla gruntu kategorii G-1 w analizowanych warunkach wynosi $H=0.45$ cm.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

- konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm na :
 - podsypce cementowo-piaskowej 1:4 , grubości 3 cm
 - podbudowie dwuwarstwowej grubości /10+15/ razem 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - warstwie odcinającej z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników z kostek betonowych grubości 6 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm na warstwie z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubości 10 cm.

Na wjazdach na posesje warstwa jezdni z kostek betonowych grubości 8 cm ,na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm ,na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 15 cm i na warstwie odcinającej z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubości 10 cm.

Pobocze naturalne umocnione kruszywem.

Krawężnik uliczny -betonowy o wymiarach: 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Chodniki od strony ogrodzeń ograniczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Spoiny krawężników ,obrzeży i ścieków należy wypełnić zaprawą cementową.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki nr 3.1,3.2,3.3

7. Oznakowanie

Projekt nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego, zgodnie z istniejącym stanem przewiduje się ustawienie znaków pionowych na skrzyżowaniach. Uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

Projekt oznakowania na czas robót należy do obowiązków wykonawcy i należy go sporządzić bezpośrednio przed realizacją, z podziałem na etapy realizacyjne z uwzględnieniem konieczności dopuszczenia ruchu lokalnego mieszkańców, pojazdów budowy i obsługi komunalnej miasta, z uwzględnieniem i przestrzeganiem technologii robót i sprzętu jakim dysponuje wykonawca.

8. Roboty ziemne i uzupełniające

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-600 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

Roboty uzupełniające to :

- budowa zielenicy
- ustawienie oznakowania stałej organizacji ruchu

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod jezdnie , wjazdy i chodniki.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy kontrolne sprawdzające posadowienie istniejących urządzeń podziemnych.

Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności .

Wielkość robót ziemnych:

- wykopy 1597 m³
- nasypy 240 m³

9. Technologia robót i odbiory :

Roboty należy wykonać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie, a w szczególności :

D-M-00.00.00.	– wymagania ogólne
D-01.02.00.	– roboty przygotowawcze
D-02.00.00.	– roboty ziemne
D-04.04.00	- podbudowy
D-05.00.00	- nawierzchnia
D-06.00.00	- roboty wykończeniowe
D-07.01.01-:-07.02.01	-oznakowanie
D-08.00.00	- elementy ulic

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi jak :

roboty ziemne	BN-72/9832-02
podsyпка piaskowa	BN-87/6774-04
podbudowa tłuczniowa	PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
chodniki	PN-63/B-14051, BN-64/8845-01

obrzeża betonowe PN-63/B-14051

i inne opisane w specyfikacji technicznej wykonania robót. Odbiory robót zanikowych i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót. Koszty tych badań ponosi wykonawca, tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej, OST. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się nie zbadane i nie akceptowane materiały, wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta-reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych W-wa 1989 r.

10. Zestawienie ważniejszych danych :

Długość odcinka	950 mb
Powierzchnia jezdni	5885 m ²
Powierzchnia chodnika	1990 m ²
Powierzchnia wjazdów	221 m ²



.zał 2-

Ogólne specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

Budowa ulicy Brzozowej w Magdalence na odcinku od ulicy Lipowej do ul. Lipowej.

Długość odcinka 950.5 mb.

Zakres prac obejmuje asortymenty robót :

1. budowę nawierzchni jezdni z kostki betonowej szerokości = 5.5 m- 6.00 m
wykonanie robót ziemnych , koryta pod nawierzchnie
 - ustawienie krawężnika –obustronne
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm
 - wykonanie podbudowy z tłuczniwa ,kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm
2. budowa nawierzchni chodników szerokości 2.50 o konstrukcji:
 - ustawienie obrzeży 8 x 30 na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego –pospółki gr. 10 cm
 - kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm
3. budowa wjazdów do posesji
 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
 - podbudowa tłuczniowa grubości 15 cm,
 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor czerwony, na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 gr. 3 cm
4. odwodnienie
 - budowa ścieku z prefabrykatów betonowych
5. roboty towarzyszące

-uzupełnienie poboczy wraz z profilowaniem i plantowaniem , humusowanie i obsianie trawą

-ustawienie oznakowania stałej organizacji ruchu.

Wymagania dotyczące :

- cech, właściwości wyrobów budowlanych, cechy związane z ich transportem, składowaniem, przechowywaniem ,warunkami dostaw i kontrolą jakości,
- maszyn i sprzętu potrzebnych do wykonywania robót budowlanych zgodnie z założoną jakością,
- środków transportu,
- wykonania robót budowlanych z podaniem sposobu wykończenia poszczególnych elementów ,tolerancji wymiarowych, szczegółów technologicznych
- opis działań związanych z kontrolą ,badaniami oraz odbiorem wyrobów i robót budowlanych,
- dotyczące sposobu odbioru robót budowlanych

-dotyczące obmiaru robót,
 -sposobu rozliczenia robót budowlanych i prac towarzyszących są zawarte w
 Ogólnych Specyfikacjach Technicznych opracowanych przez Generalną
 Dyрекcję Dróg Publicznych, Branżowym Zakładzie Doświadczalnym
 Budownictwa Drogowego i Mostowego w Warszawie

WARSZAWA, ul. Piaseczna 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 022-756-75-03

D-M-00.00.00.	– Wymagania ogólne
D-01.03.01	- Roboty przygotowawcze
D-02.00.00.	– Roboty ziemne
D-04.01.01	- Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem
D-04.02.01	- Warstwy odsączające
D-04.04.04	- Podbudowy z tłuczni kamienno-
D-05.03.23a.	- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
D-08.01.01	- Krawężniki betonowe
D-08.02.00	- Chodniki z brukowej kostki betonowej
D-08.03.01	- Wjazdy
D-07.02.01	- Oznakowanie pionowe
D-06.00.00	- Roboty wykończeniowe

Dokumenty będące podstawą wykonania robót budowlanych:

- materiały użyte do wykonania przedmiotowych prac powinny posiadać atesty jakościowe
- roboty należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane/ Dz. U. Nr 207 z dnia 5 grudnia 2003r. poz.2016, z późniejszymi zmianami /, z warunkami i wymaganiami dla poszczególnych asortymentów robót określonymi w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych, opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego w Warszawie , a także obowiązującymi Polskimi Normami Budowlanymi,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, z uwzględnieniem zaleceń i uzgodnień instytucji i jednostek opiniujących,
- roboty powinny być prowadzone w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców ,użytkowników z zachowaniem reżymów technologicznych.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia/ Dz. U . Nr 120 poz. 1126/

Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót to roboty drogowe i roboty z zakresu czasowej organizacji ruchu na czas robót :

1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
2. Roboty odwodnieniowe
3. Roboty ziemne
4. Budowa-montaż krawężników ,ław, obrzeży
5. Podbudowy
6. Układanie nowych nawierzchni

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, rozporządzenie to nie dotyczy robót drogowych, ponieważ głębokość wykopów i nasypów nie przekracza 0.50 m.

Roboty drogowe obejmują budowę nawierzchni w ulicy ,plantowanie do rzędnych projektowanego terenu, wykonanie koryta pod nawierzchnie: jezdni, chodnika i wjazdów do posesji. Ziemia z wykopów zostanie częściowo zużyta na miejscu, a nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora. Do robót ziemnych przewiduje się użycie typowego sprzętu do robót ziemnych: koparko-spycharek, koparko-ładowarek, walce wibracyjne, wibratorów i zagęszczarek, samochodów samowyładowawczych. Duża część robót wykonywana będzie ręcznie ,ze względu na zakres robót.

PRZEWIDYWANE ELEMENTY ZAGROŻENIA

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określają skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania. Technologia realizacji budowy ulicy stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- możliwość uszkodzeń istniejących sieci uzbrojenia podziemnego
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu
- warunki atmosferyczne, silne wiatry, huragany
- ruch drogowy

Przy realizacji robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Roboty ziemne są zlokalizowane na terenie o małym pochyleniu

/poniżej 12 %/, a używany sprzęt typowy. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia czy prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego. Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne. Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia. Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń podziemnych w rejonach zbliżeń do urządzeń podziemnych prace wykonywać ręcznie. Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót. Realizacja robót nawierzchniowych polega na :

- budowie nawierzchni jezdni z kostki betonowej szerokości =5.50 m – 6.00 m
- wykonanie robót ziemnych, koryta pod nawierzchnie
- ustawienie krawężnika-obustronne
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego grubości 15 cm
- wykonanie podbudowy z tłuczni, kruszywa mineralnego stabilizowanego mech. grubości 25 cm.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed rozpoczęciem robót-budowy, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art.21 .Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Przy robotach odwodnieniowych- należy przestrzegać zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U. Nr 96 z 1993 r.

Pracownikom ,wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP.

Środki techniczne i organizacyjne:

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych , w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego / np. apteczki/
- oznaczyć granice pracy sprzętu
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i komunikacji do posesji przy ulicy

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić

bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków do urządzeń bezpieczeństwa powinna zapewnić ich stabilność.

Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.



WYPIS I WYRYS
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 30 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz. 717 z późn. zm. z dn. 10 maja 2003 r.), po rozpatrzeniu wniosku **Urzędu Gminy Lesznowola** z dnia **2006-07-27** w sprawie otrzymania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Urząd Gminy Lesznowola informuje, że nieruchomości położone we wsi **Magdalena** oznaczone numerami ewidencyjnymi **1575/3, 1598** zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lesznowola zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Lesznowola (Uchwała nr 781/LXIII/2002 z dn. 04.10.2002, Dz.U. nr 288 poz. 7572 z dn. 07.11.2002) położone są na terenie o **przeznaczeniu podstawowym**:

- działka o nr ew. **1575/3** (kolor żółty)
 - symbol planu **6 KD G-L** – droga lokalna (ul. Brzozowa)
 - znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu
- działka o nr ew. **1598** (kolor pomarańczowy)
 - symbol planu **6 KD G-L** – droga lokalna (ul. Parkowa)
 - znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu

Komunikacja

- § 32. Ustala się system komunikacyjny terenu objętego opracowaniem, którego obszary są oznaczone zgodnie z legendą do rysunku planu.
- § 33. Dla układu drogowo - ulicznego ustala się: przebiegi dróg i ulic, dostępność komunikacyjną do drogi, zasady przekroju poprzecznego (szerokość jezdni i szerokość w liniach rozgraniczających), zgodnie z rysunkiem planu.
- § 34. Dla tras układu drogowego wyznaczonego na rysunku planu liniami rozgraniczającymi plan ustala:
1. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic i dróg lokalnych, oznaczonych symbolem KD_{G-L} powinna wynosić 12m.
- § 35. Plan ustala minimalne szerokości jezdni dla ulic gminnych na 5,0m, a dla ulic powiatowych na 6,0m.
- § 36. Plan zaleca wprowadzenie na wydzielonych ulicami lokalnymi częściach terenu objętego planem zasad charakterystycznych dla strefy ruchu uspokojonego.
- § 37. Plan nakazuje zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych w granicach poszczególnych lokalizacji własnych.
- § 38. Plan zezwala na wytyczanie ścieżek rowerowych wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki terenowe, po opracowaniu programu rozwoju dróg rowerowych w gminie Lesznowola.

Ochrona środowiska

- § 11.1. Plan ustala wymogi dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego. Ponadto plan ustala zakazy i nakazy związane z ochroną innych wartości przyrodniczych, krajobrazowych i dóbr kultury oraz ochrony przed uciążliwościami.
2. Za powierzchnię biologicznie czynną rozumie się część działki budowlanej na gruncie rodzimym, która pozostaje niezabudowana powierzchniowo lub kubaturowo w głąb gruntu, na nim oraz nad nim, nie stanowiąca nawierzchni dojazdów i dojazdów pieszych, pokryta trwałą roślinnością lub użytkowana rolniczo. Ogrodzenia działek w w/w obszarze winny umożliwiać migrację drobnych przedstawicieli fauny.
- § 12. Zakazuje się lokalizowania na obszarze objętym planem obiektów i urządzeń, których uciążliwość przekracza granice ich lokalizacji, z wyjątkiem inwestycji służących ochronie środowiska.
- § 13. Plan nakazuje zachowanie istniejącego układu hydrograficznego i wprowadza obowiązek ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.
- § 14. Plan nakazuje likwidację obiektów i urządzeń istniejących, wywołujących uciążliwości dla środowiska, bądź zmianę stosowanych technologii, w celu ograniczenia uciążliwości obiektów do terenu działek, na których są one zlokalizowane.
- § 15.1. Zakazuje się wycinania lub niszczenia istniejącej zieleni - pojedynczych drzew lub ich skupisk, obsadzeń dróg i rowów, zieleni śródpolnej oraz innych zadrzewień i zakrzewień, za wyjątkiem niezbędnych do zagospodarowania działki, za zgodą właściwych organów.
2. Plan nakazuje zalesienie minimum 20% powierzchni działek na obszarach oznaczonych symbolem MNe.

3. Plan zaleca zwiększenie stopnia zadrzewień, przy stosowaniu gatunków roślin typowych dla lokalnego ekosystemu, a także zadrzewianie ciągów ulicznych.

STATYSTYKA POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektury i Planowania Przestrzennego
ul. Głębokowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

Uzbrojenie techniczne

- § 16.1. Ustala się wyposażenie terenu w sieć wodociągową; skanalizowanie całego terenu, jego gazyfikację, zaopatrzenie w energię elektryczną, przyłączenie do sieci telekomunikacyjnej i zorganizowany wywóz odpadów nie nadających się do gospodarczego wykorzystania.
2. Na całym terenie opracowania, w miejscach które będą ustalone po wykonaniu koncepcji budowy i rozbudowy sieci oraz po negocjacjach z właścicielami gruntów, dopuszcza się realizację następujących drobnych urządzeń inżynierskich: stacji transformatorowych, pompowni wody, przepompowni ścieków i strefowych oczyszczalni wód deszczowych, zgodnie z przepisami szczególnymi.

Odprowadzanie wód opadowych

- § 21. Plan zakłada docelowe wybudowanie gminnej sieci kanalizacji deszczowej. Tymczasowo, do czasu zrealizowania tej inwestycji, zezwala się na odprowadzanie wód deszczowych, odpowiadających wymogom ochrony środowiska z ulic lokalnych o nawierzchniach utwardzonych do rowów melioracyjnych, rowami przepuszczalnymi wzdłuż ulic. Na etapie wykonywania projektów technicznych dróg należy uzyskać zgodę właścicieli odbiornika na odprowadzenie ścieków deszczowych.
- § 22. Plan ustala odprowadzanie części wód opadowych powierzchniowo do gruntu - poprzez budowanie ulic dojazdowych i ciągów pieszo - jezdnych o nawierzchniach przepuszczalnych.
- § 23. Plan wprowadza nakaz uzgadniania wszelkich zamierzeń inwestycyjnych z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Sieć energetyczna i telekomunikacyjna

- § 27.1. Plan przyjmuje możliwość zaopatrzenia terenu w energię elektryczną po spełnieniu następujących warunków:
- wyprowadzeniu zasilaczy SN 15kV z istniejącego RPZ Sękocin oraz planowanych RPZ w Kajetanach i Kamionce (gm. Piaseczno) dla zasilenia przewidywanych na terenie objętym planem stacji transformatorowych,
 - zmodernizowaniu istniejących słupowych stacji transformatorowych i realizacji nowych stacji 15/0,4kV,
2. Ustala się, że linie średniego napięcia prowadzone będą w pasach ulicznych kablem podziemnym.
3. Plan ustala zasilanie projektowanych obiektów z sieci kablowych niskiego napięcia, zasilanych dwustronnie, wyprowadzonych ze stacji transformatorowych.
- § 28. Plan ustala oświetlenie uliczne z sieci kablowej, prowadzonej wzdłuż ulic i dróg, zasilanej z projektowanych stacji trafo.
- § 29. Plan zakłada możliwość przyłączenia terenu do sieci telekomunikacyjnej, według obowiązujących standardów.

Skutki prawne planu w zakresie wartości nieruchomości

- § 52. Określa się, że w wyniku uchwalenia planu wzrośnie wartość terenów, które w trybie jego sporządzenia uzyskały zgodę na wyłączenie z produkcji leśnej. Wysokość stawki procentowej, służącej naliczeniu opłaty związanej z tym wzrostem wartości nieruchomości, ustala się na poziomie 0%.

Data ważności wypisu: 2007-08-07


Załączniki:

- wyrys w skali 1:5000
- pełny tekst planu do wglądu w Urzędzie Gminy Lesznówola

Otrzymuje:

1. Urząd Gminy Lesznówola
ul. G.R.N. 60
05-506 Lesznówola
2. RUP - a/a

Z up. WÓJTA


mgr inż. arch. Małgorzata Weidl
Kierownik Referatu Urbanistyki
i Planowania Przestrzennego

Za zgodności z
oryginałem

PRACOWNIK
Jacek

02-793 Warszawa tel. 22 620 10 00

-15-

-50-

Załącznik do wypisu i wyrys z planu
zagospodarowania przestrzennego
Gminy Lesznowola

RUP. VI-7327-1-605/06.....
z dnia 07.08.2006.....

Z up. WÓJTA

mgr inż. arch. Malgorzata Weidl
Kierownik Referatu Urbanistyki
i Planowania Przestrzennego

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03



Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
rysunek pełny - 2011 III 1 do udzielenia w
pobliższej części wsi MAGDALENA cat 1:1000
Zaczątek Gminy Lesznowola
uchwała Rady Gminy Lesznowola Nr 40/06
07.08.2006

*29. 10. 2006 z
sufg. h. 2006
Jacek K. Prochw...*

PRACOWNIA
Jacek
02-793-3333 Warszawa
tel. 022-793-3333
ul. ...
-51-16-

Koprowicz Jacek
Ul. Lokajskiego 16 m 6
02-793 Warszawa

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/872/T/2006

Obiekt : ulica Brzozowa w Magdalence gm. Lesznowola.

Faza: projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany ul. Brzozowej w Magdalence gm. Lesznowola.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznowola

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Nowy Miód
Wydział Komunikacji i Transportu

mgr Andrzej Bemczak

*za zgodności z
oryginałem
Jacek Koprowicz*

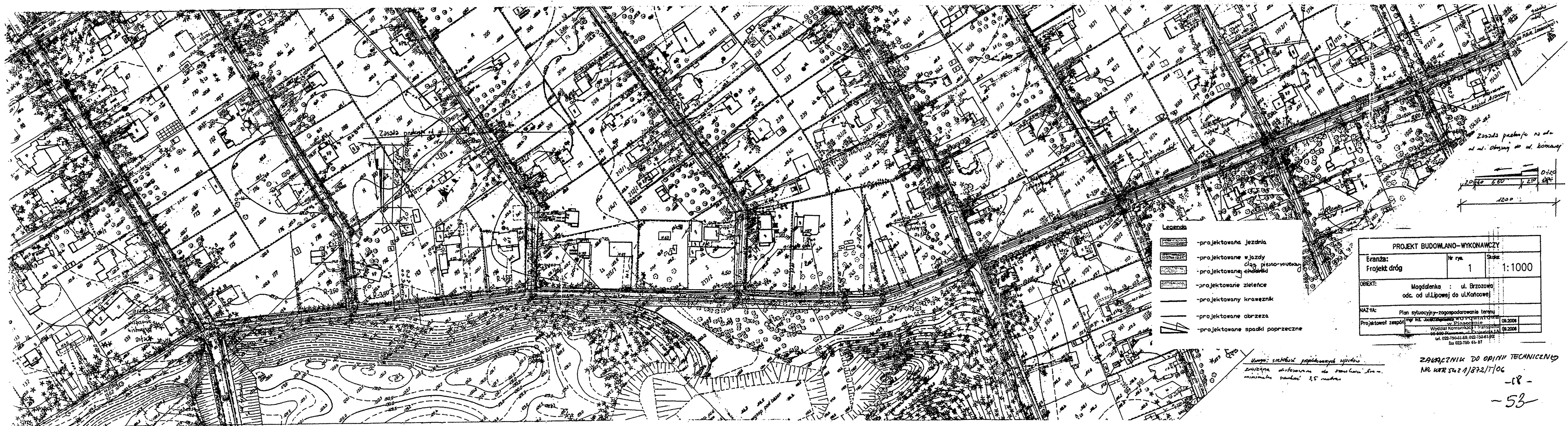
PRACOWNIK

Jacek
02-793 Warszawa, ul. Lokajskiego 16 m 6
tel. 022-793-1111

Załącznik do decyzji
 z dnia 16.04.2007
 nr rejestru ARB/47351-1056/07

*Za zgodności z
 organem
 przed kopowaniem*

PRACOWNIA
 ul. Lutowska 18
 18-200 Piaseczno



Piaseczno, dnia 22-01-2007r.

STAROSTA PIASECZYŃSKI
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

OPINIA nr 843/2006
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacji projektu drogowego**

Inwestor: Urząd Gminy Lesznowola

Nr zlecenia z dnia: 2006-12-07 znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2006-12-08

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach
otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu
położonego :

Gmina: **Lesznowola**

Miasto (wieś): **Magdalenka**

Ulica: **Brzozowa**

Nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii**

**pod bezwzględny warunek założenia, przed rozpoczęciem budowy, nowego ciągu
punktów geodezyjnych poziomej osnowy szczegółowej III klasy w pasie nie objętym
inwestycją. Założenie osnowy wykonać zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi.**

UWAGI I ZALECENIA

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne
wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem TP S.A. Rejon Piaseczno, tel.
022- 728 97 73.

ZEW-T S.A. W miejscach zbliżeń do słupów i kabli energetycznych roboty ziemne
wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia.

Inwestycję wykonać zgodnie z warunkami miejscowego planu zagospodarowania.
przestrzennego.

- 19 -

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Jan Dąbek

PRACOWNIK

JACEK

12-793 Warszawa ul. ...

za zgodą 2007 g. info

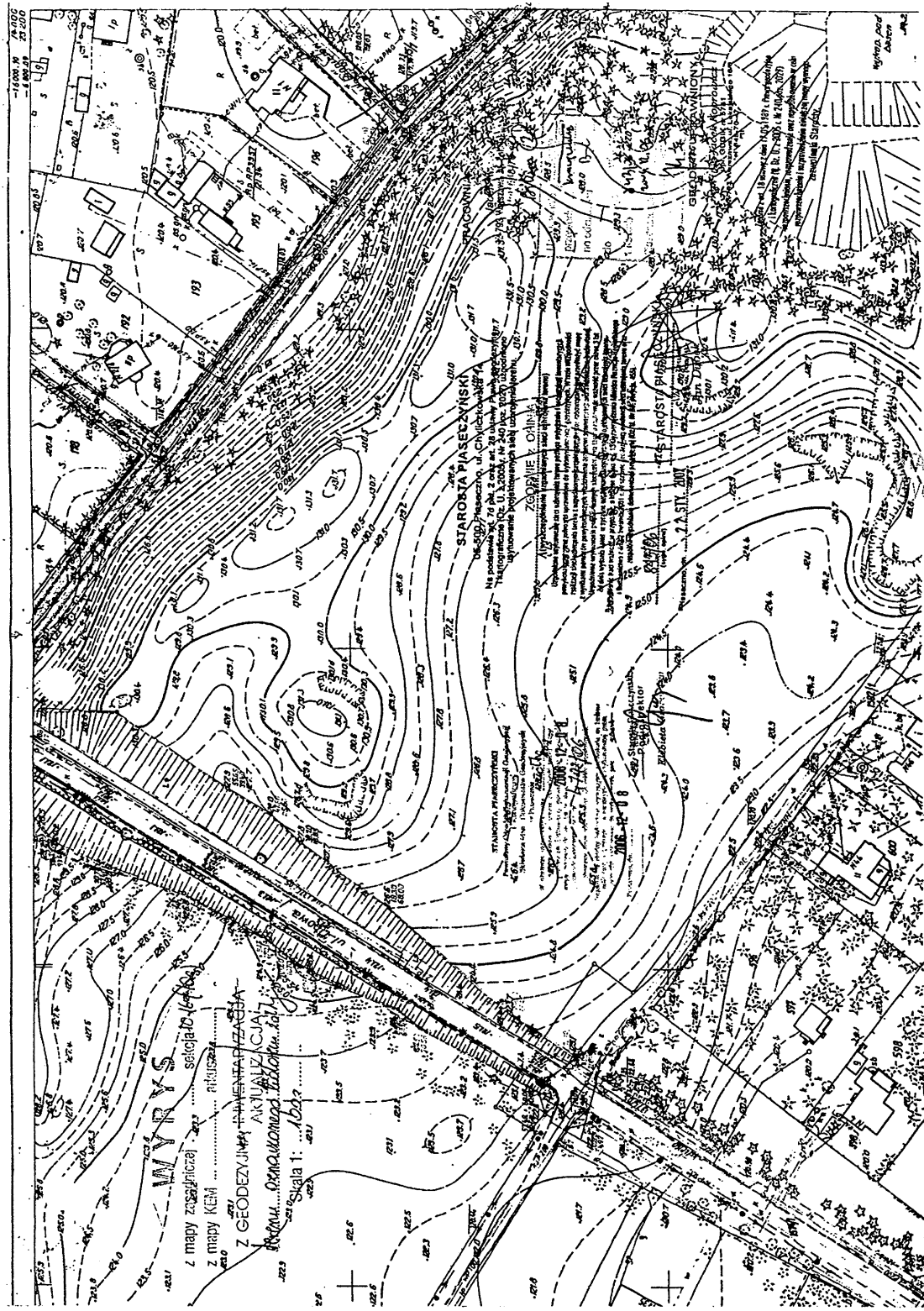
- 54 -



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYE
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. Chyliczkowskie 14
 95-500 Piaseczno
 tel. 022-756-75-03

zarys planu 2014
Archiwum

- 19a -



URZĘDZYSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. Chyliczkowska 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 022-756-75-03

MIĘDZYSIECZKA
 z mapy zagospodarowania i selekcji terenów
 z mapy KEM
 z GEODEZYJNYCH AKTUALIZACJI
 Planu miejscowego z dnia 20.03.2008 r.

*za zgodności z oryginałem
 Jacek Koprowski*

PRACOWNIA
 Jacek Koprowski
 02-793 Warszawa, ul. Piłsudskiego 125
 tel. 610-10-10



BIURO PROJEKTOWE W PIASECZNYM
 ul. Chylickowska 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 22-756-75-03

*za zgodności
 oryginału
 Jacek Kupczak*

PRACOWNIA
 Jacek Kupczak
 Warszawa, ul. Łobzowska 108
 tel. 646-10-47

STAROSTA PIASECZYŃSKI
 ul. Chylickowska 14
 05-500 Piaseczno
 22 STY. 2007

STAROSTA PIASECZYŃSKI
 Jacek Kupczak
 ul. Łobzowska 108
 tel. 646-10-47

WYRYS
 z mapy zasadniczej ... sekcja 10-16 (106)
 z mapy KEM ... arkusz ...

Z GEODEZYJNO-INWENTARYZACYJNO-
 AKTUALIZACYJNO
 terenu ...
 Skala 1: 1000

STAROSTA PIASECZYŃSKI
 Powiatowy Urząd Geodezji i Katastru
 ul. Chylickowska 14
 05-500 Piaseczno
 22 STY. 2007

GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Jacek Kupczak
 ul. Łobzowska 108
 tel. 646-10-47

10-16 (10-b)
 województwo : warszawskie
 powiat : Lesznowola i Raszyn
MAGDALENKA

Mapa zasadnicza 1:1000
 1. Osnowa : Układ W.Z.M. - poligonizacja III klasy
 Niwelacja : IV klasy poziom odniesienia „Kronsztadt”
 2. Pomiar szczegółów : wykonano metodą bezpośrednią według stanu istniejącego w terenie w styczniu 1973 r.
 3. Mapa : siatka kwadratów i osnowa na koordynatach geodezyjnych
 Warszawskie Okręgowe Przedsiębiorstwo Miernicze

Układ arkuszy
 Warszawa
 WARSZAWSKIE OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO MIERNICZE
 Kier. prac kameralnych : *Jacek Kupczak*
 Kier. prac polowych : *Jacek Kupczak*
 Inspektor kontrolny : *Jan Kazimierz*
 inż. Jan Kazimierz
 Warszawa dn. 22.1.2007

Uspisowanie : ...
 przebiegu : ...
 do odcięcia od : C-D
 do : ...
 LKs.10b : 8.1.0.0
 Warszawa, dn. 2006.12.08
 Podpis : ...
 GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Jacek Kupczak
 ul. Łobzowska 108
 tel. 646-10-47

19c
 -57-

**Wojewódzki Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Warszawie
Inspektorat w Piasecznie**

05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 22 tel.(022) 756 73 04 fax. (022) 756 73 04
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl e-mail: insp.piaseczno@warszawa.wzmiuw.gov.pl
ISO 9001 : 2000 nr rejestracyjny 12 100 23450 TMS

IWPI/4105-02/L/96/2007

23 marca 2007 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

Urząd Gminy Lesznowola
Ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

W odpowiedzi na pismo nr RDM-7040/60/07 z dnia 22.03.2007 r. dotyczące uzgodnienia inwestycji polegających na:

1. Budowie ulicy Sosnowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Lipowej w Magdalence
2. Budowie ul. Brzozowej i Parkowej w Magdalence
3. Budowie ul. Leśnej na odc. Od ul. Granicznej do ul. Końcowej w Magdalence

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie Inspektorat w Piasecznie informuje, że w/w inwestycje, nie kolidują z urządzeniami melioracyjnymi figurującymi w naszej ewidencji.

Kierownik Inspektoratu

[Podpis]
mgr inż. Dorota Winiarska

za zgodności z oryginałem

PRACOWNIK

Jacek
02-793 Warszawa
tel. 6 11 11 11

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
§ 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. JOANNA MARIA GIERMAKOWSKA c. Broniskiana
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 04.05.1953 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicznego budowli.-

[Handwritten signature]

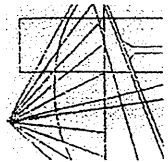
*za wydatkiem 207 zł
Jacek Kojan*

PRACOWNIK

Jacek Kojan
02-793 Warszawa, ul. Łódzka 13
tel. 640 10 11

-20-
-21a-

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, 3 lipca 2006

Zaświadczenie

Pani JOANNA GIERMAKOWSKA

miejsce zamieszkania:

LOKAJSKIEGO 8 m 26

02-793 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0185/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

PRACOWNIK

12-793 Warszawa, ul. Lorkowa 10, 02-793 Warszawa

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY
Miejsce im. Władysława Olechnowicz

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliżkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-766-75-03

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 Katka B. Vllp. tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02.-03.-04.-08: fax 0 22 336 14 03 w.18.
00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 Katka B. Vllp. tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02.-03.-04.-08: fax 0 22 336 14 03 w.18.
00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 Katka B. Vllp. tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02.-03.-04.-08: fax 0 22 336 14 03 w.18.

60-246

Warszawa, dnia 10 lutego 1979 r.

Nr ewidencyjny St-57/79

STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. EWARYST ANDRZEJ CIESIOŁKA s. Eugeniusza
technik drogowy

urodzony(a) dnia 14.04.1950 r. Gniezno

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-

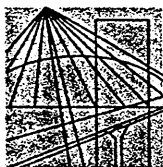


z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
I-os. Biurowca Architektów Warszawy

[Signature]
KIEROWNIK BIURA
Spraw Probowalczych

[Signature]
Katarzyna Słowińska



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińskie 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

Warszawa, 29 grudnia 2006

Zaświadczenie

Pan EWARYST CIESIOŁKA

miejsce zamieszkania:

PUŁAWSKA 67 M 16
02-595 WARSZAWA

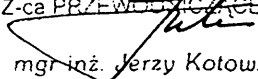
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/2414/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2007 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vllp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02, -03, -04, -08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl

*ca zgodzić
z tymi warunkami*

- 21d -

Inf. bud. EWARYST CIESIOŁKA
02-595 WARSZAWA
ul. Puławska 67 m. 16
opr. bud. nr ST-57/76

-62-

Warszawa, dnia 28.03.2021

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
06-500 Piaseczno
tel. 022-756-75-03

Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust.4 Prawa Budowlanego
/Dz. Nr 207 z 2003 r poz.2016 z późniejszymi zmianami/

Oświadczam jako projektant /sprawdzający, iż projekt budowlany obiektu:
ul. Brzozowa - Parkowa w Magdalence - projekt
długowy 4/4 ulicy na odcinku od ul. Lipowej - do ul.
Konicowejna
działce nr 1575/3 oraz 1578położonej w
gminie Lesznowola
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Joanna Głomkowska
Ewa Krystyna Głomkowska F.C.

-21e-



URZĄD MIASTA I GMINY
 WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
 ul. Chylicka 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 022-756-75-03

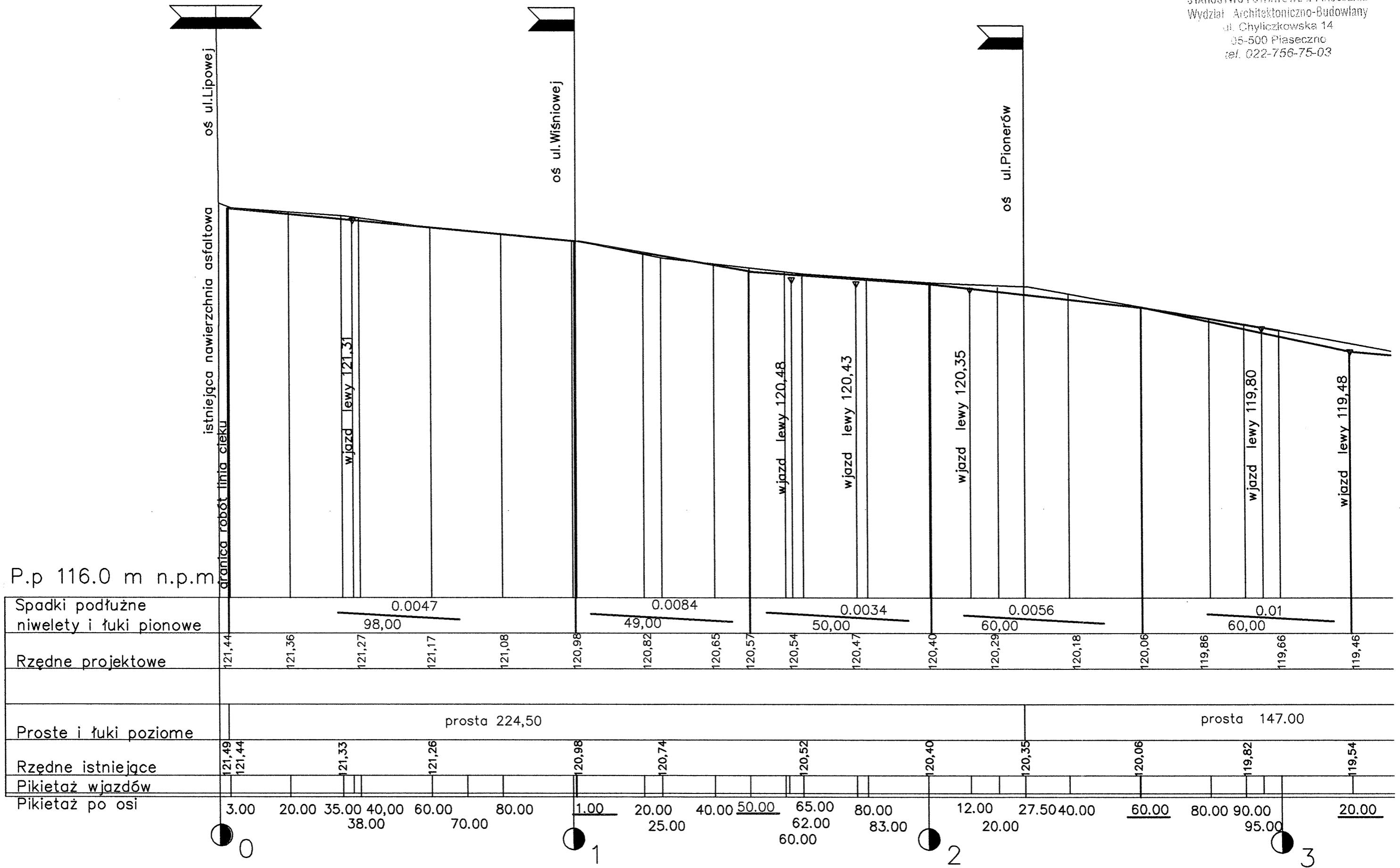
Zasada przebiegu ul. w ul. Brzozowej od ul. Lipowej do ul. Końcównej

- Legenda
- projektowana jezdnia
 - projektowane wjazdy
 - projektowane chodniki
 - projektowane zieleńce
 - projektowany krawężnik
 - projektowane obrzeża
 - projektowane spadki poprzeczne

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Branża:	Nr rys. 1
Skala:	1:1000
OBIEKT:	
Magdalena : ul. Brzozowa odc. od ul. Lipowej do ul. Końcównej	
NAZWA:	
Plan sytuacyjny-zagospodarowanie terenu	
Projektował zespół	mgr inż. Jacek Kąkolowicz
mgr inż. Jacek Kąkolowicz	09.2008
mgr inż. Jacek Kąkolowicz	09.2008
Sprawdził: inż. B. Czerwina	

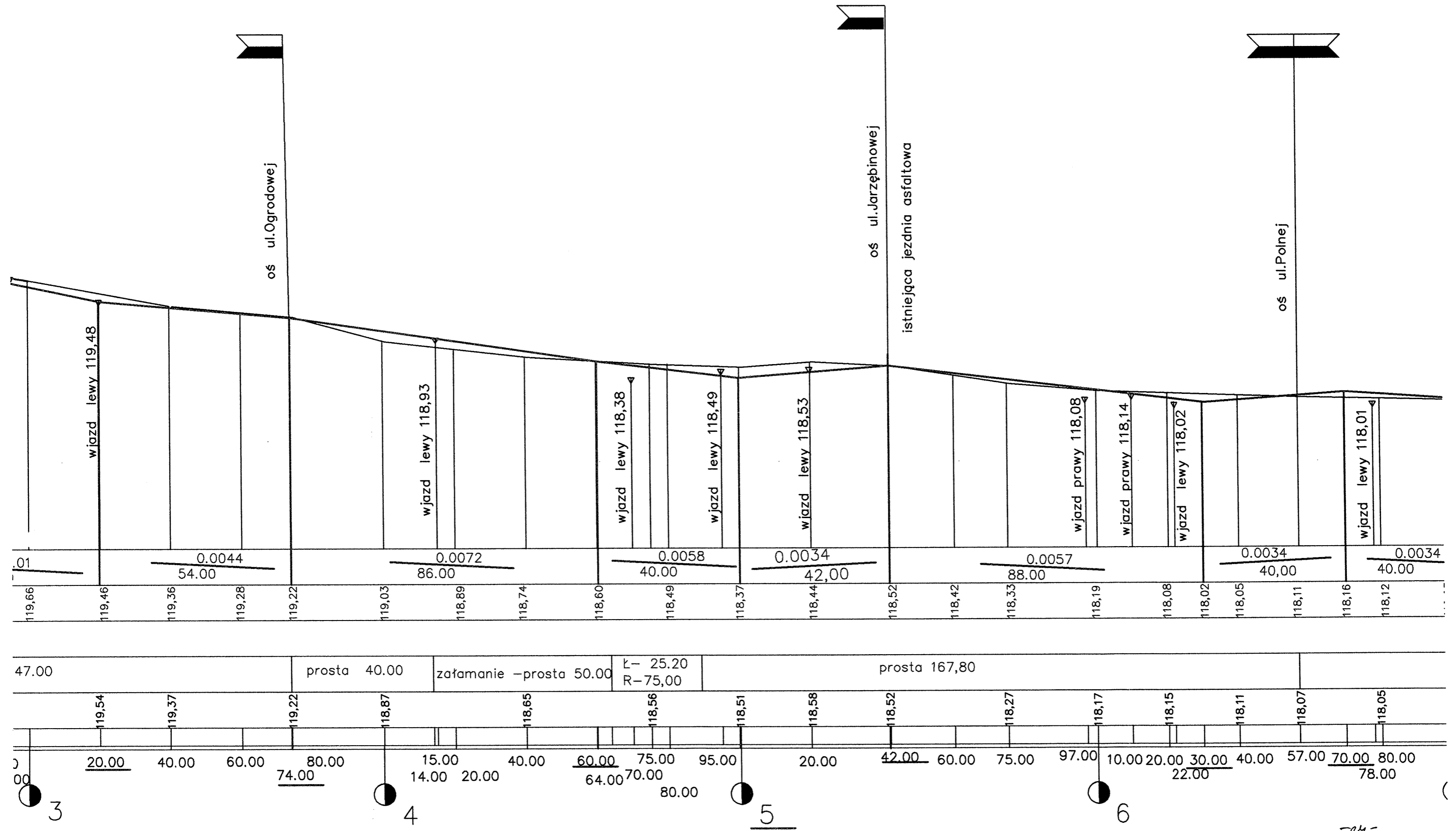
Załącznik do decyzji
 z dnia 16.01.2007
 nr rejestru ARB/57351-025/07

Mapa: sekcja poprzecznych wjazdów
 Zmierzona aniżowana do stanu terenu
 minimum szerokość 3,5 m

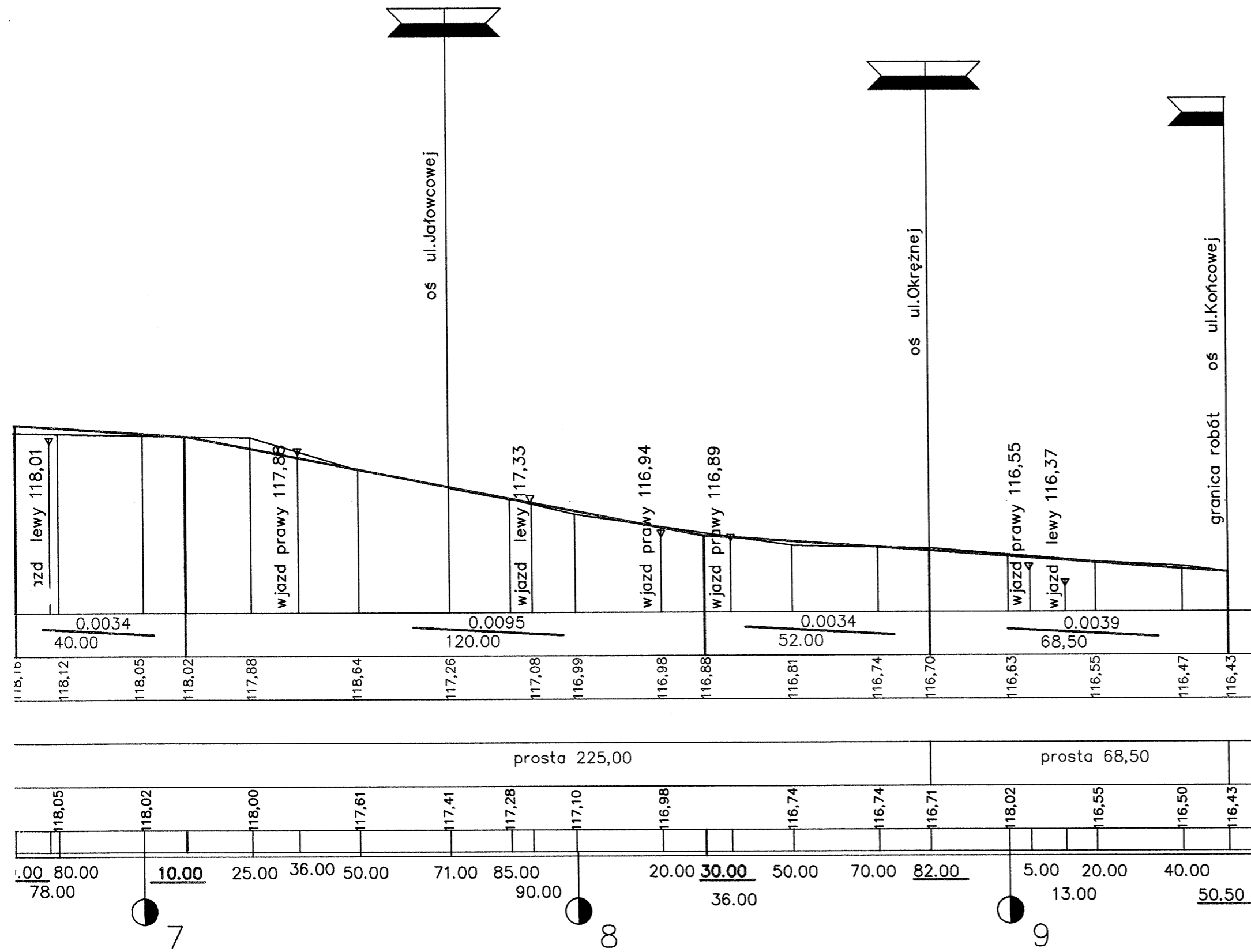


P.p 116.0 m n.p.m

Spadki podłużne niwelety i łuki pionowe	0.0047 98,00		0.0084 49,00		0.0034 50,00		0.0056 60,00		0.01 60,00															
Rzędne projektowe	121,44	121,36	121,27	121,17	121,08	120,98	120,82	120,65	120,57	120,54	120,47	120,40	120,29	120,18	120,06	119,86	119,66	119,46						
Proste i łuki poziome	prosta 224,50															prosta 147,00								
Rzędne istniejące	121,49	121,44	121,33	121,26	121,17	121,08	120,98	120,74	120,65	120,57	120,52	120,40	120,35	120,29	120,18	120,06	119,86	119,66	119,54					
Pikietaż wjazdów	3,00	20,00	35,00	40,00	60,00	80,00	1,00	20,00	40,00	50,00	65,00	80,00	12,00	27,50	40,00	60,00	80,00	90,00	20,00					
Pikietaż po osi	3,00	20,00	35,00	38,00	60,00	70,00	80,00	1,00	25,00	40,00	50,00	60,00	62,00	65,00	83,00	12,00	20,00	27,50	40,00	60,00	80,00	90,00	95,00	115,00

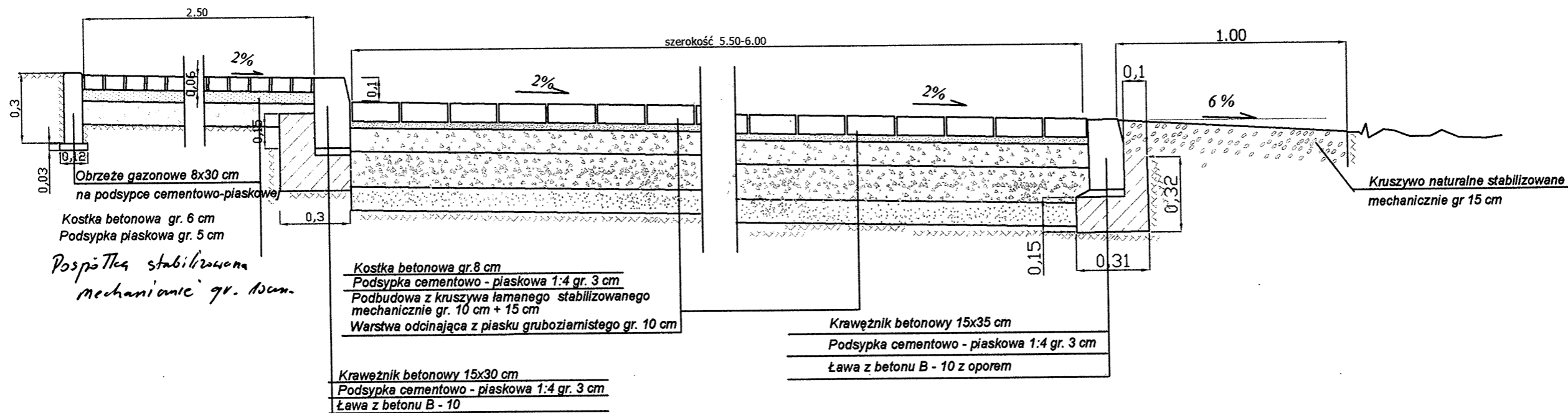


STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. Chyliczkowska 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 022-756-75-03



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Obiekt:	ul. Brzozowa odc. Lipowa-Jarzębinowa ul. Parkowa odc. Jarzębinowa-Końcowa	Arkusz 2
PROFIL PODŁUŻNY		
Opracował zespół		
Kierownik:	mgr inż. Jacek Koprowicz	Podpis: <i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Giermakowska St-643/84	Podpis: <i>[Signature]</i>
	14. Ernest Czerwina St 53/07	E.C
Skala: 1:50/1000	Data: 11.2006 r.	

szerokość jezdni = 6.00 m od ul. Lipowej do ul. Okrężnej
 szerokość jezdni = 5.5 m od ul. Okrężnej do ul. Końcowej

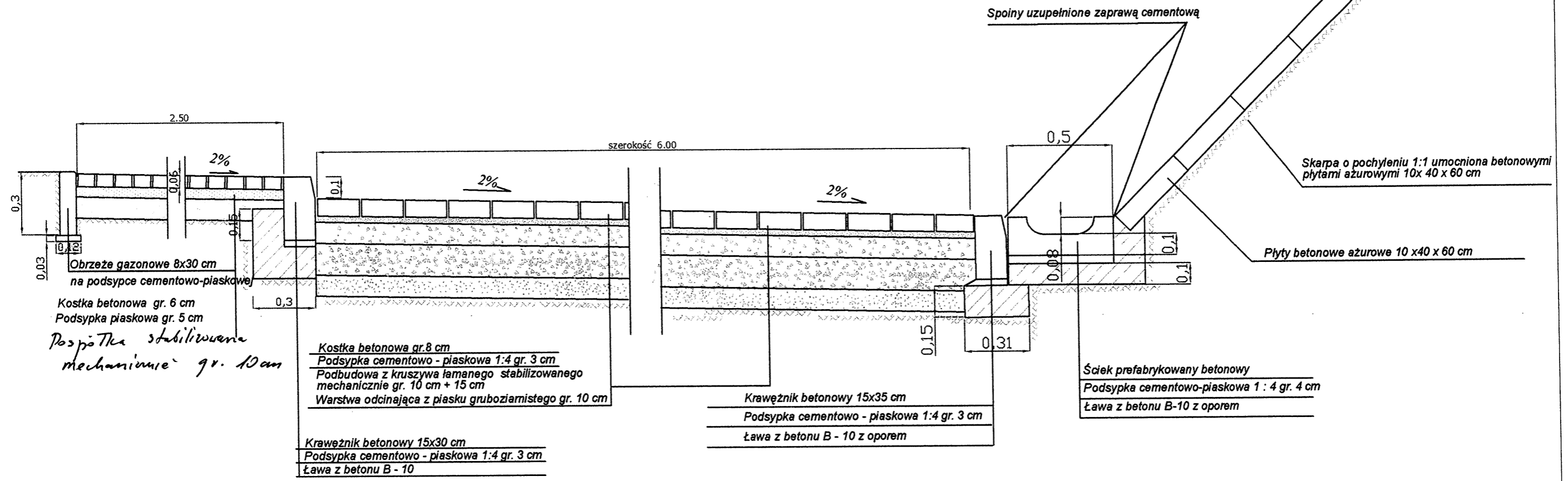


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Branża: Projekt dróg	Nr rys. 3.1	Skala: 1:20	
OBIEKT: Magdalenka : ul. Brzozowa odc. od ul. Lipowej do ul. Końcowej			
NAZWA: Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni			
Projektował zespół	mgr inż. Jacek Koprowicz	11.2006	
	mgr inż. Joanna Giermakowska	St-643/84 11.2006	

Przebieg ul. Brzozowa St-5774

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. Chylińskowska 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 022-756-75-03

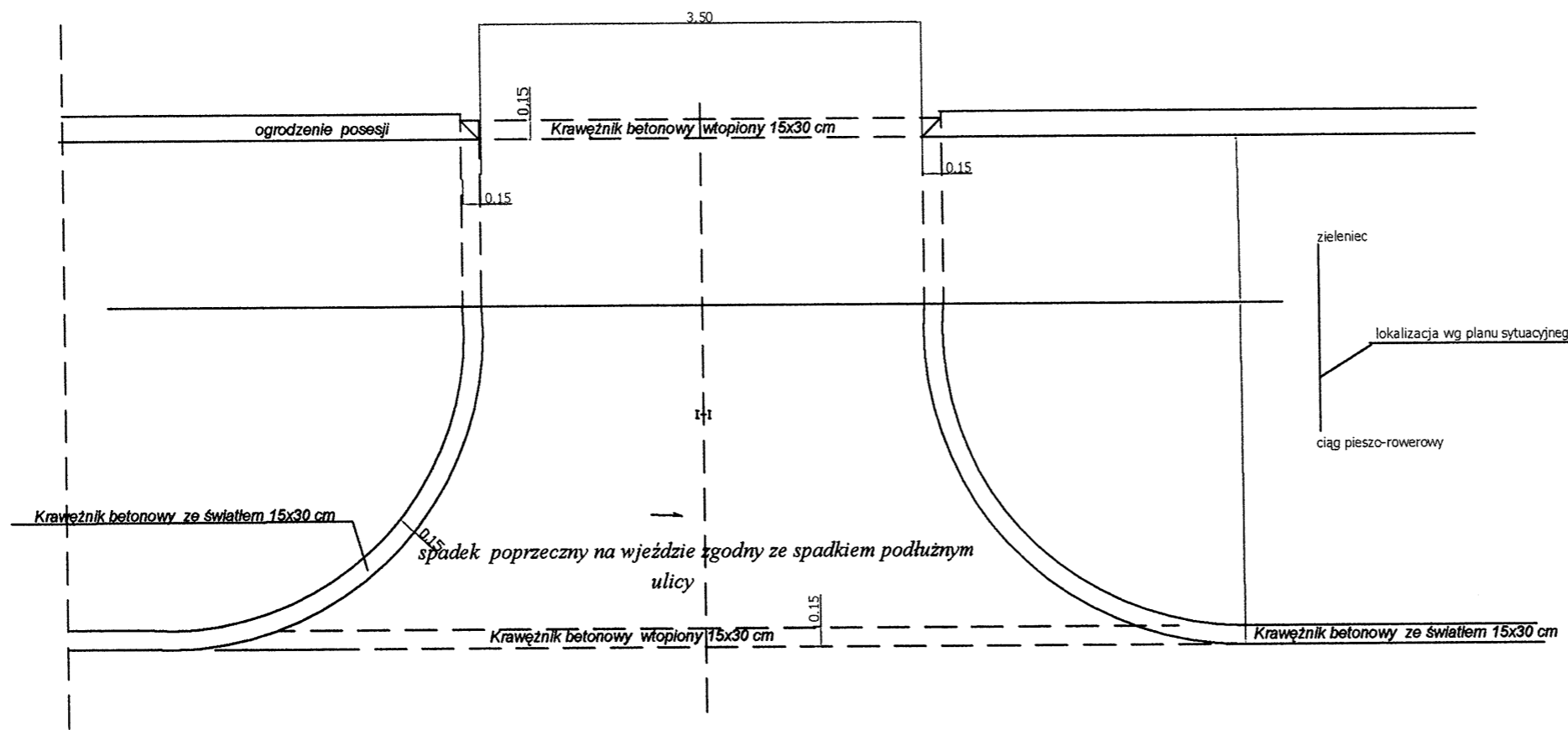
konstrukcyjny przekrój
 pikietaż od 0.0 + 51 do skrzyżowania z ulicą Wiśniową



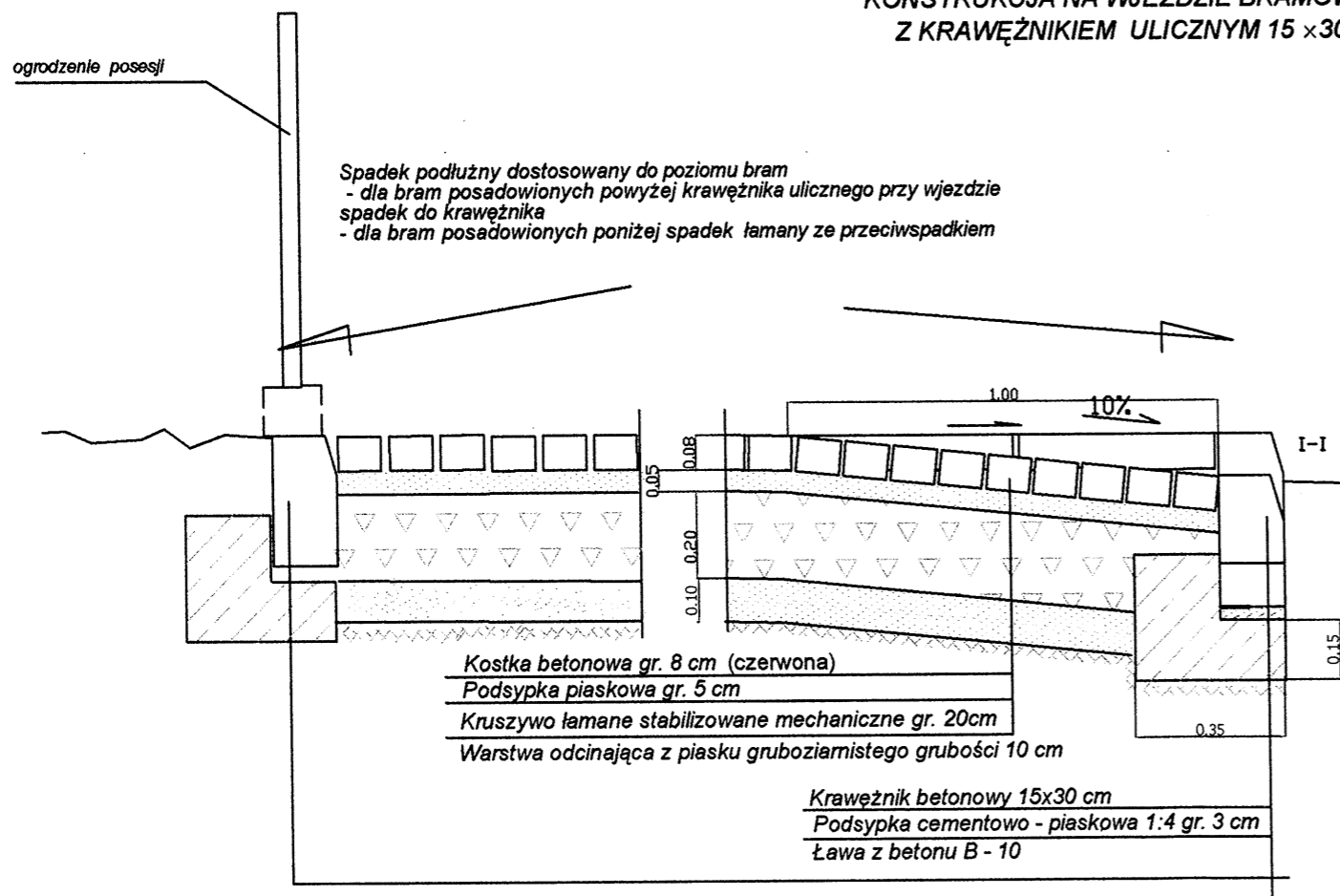
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Branża: Projekt dróg	Nr rys. 3.2	Skala: 1:20	
OBIEKT: Magdalenka : ul. Brzozowa odc. od ul.Lipowej do ul.Końcowej			
NAZWA: Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni			
Projektował zespół	mgr inż. Jacek Koprowicz	11.2006	
	mgr inż. Joanna Giermakowska	St-643/84 11.2006	

Przebieg & Cierniecha st-5777 *E.C*

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 ul. Chwiczowska 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 022-766-75-03

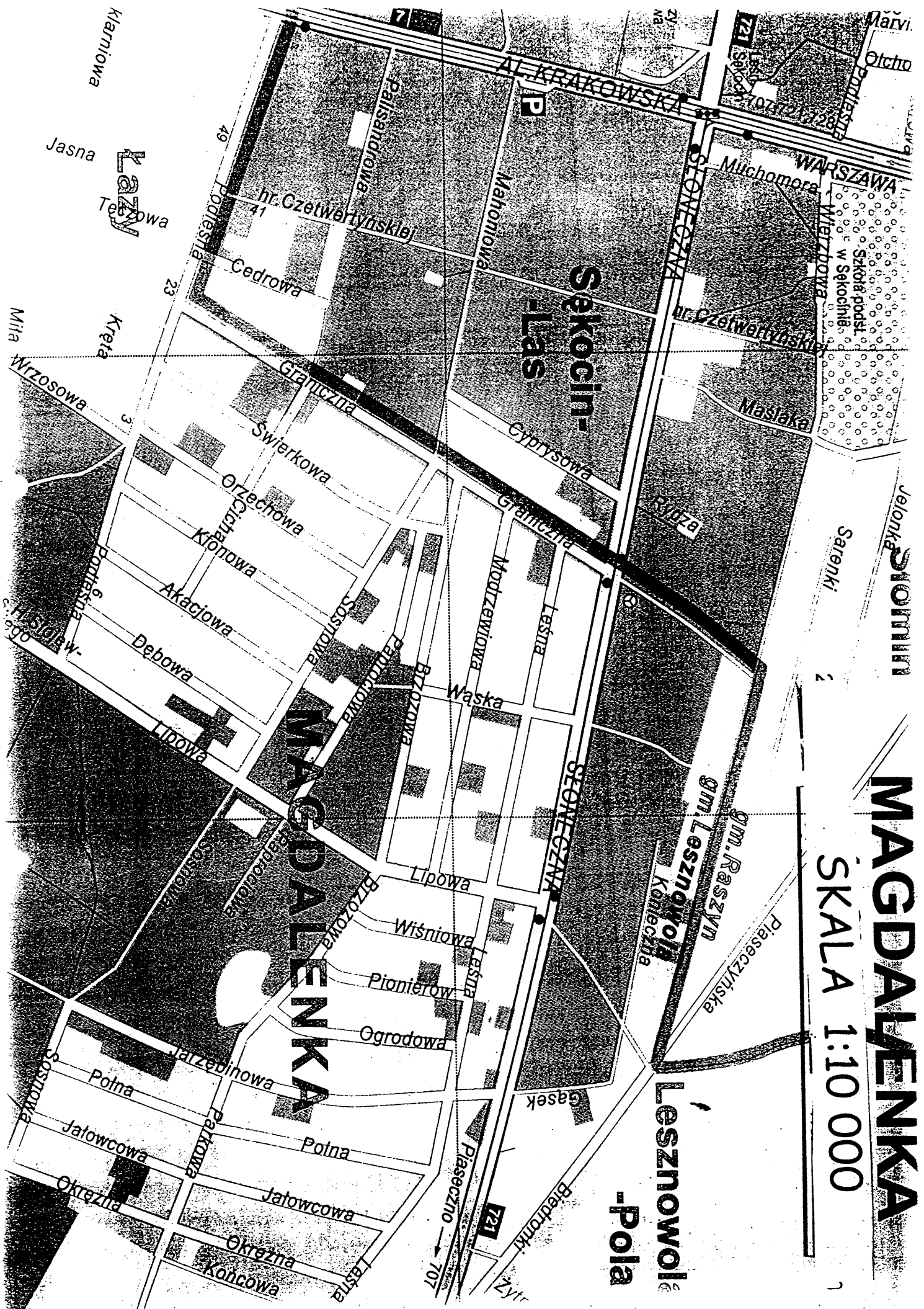


**KONSTRUKCJA NA WJEŹDZIE BRAMOWYM
 Z KRAWĘŻNIKIEM ULICZNYM 15 x 30**



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Branża: Projekt dróg	Nr rys. 3.3	Skala: 1:20	
OBIEKT: Magdalena : ul. Brzozowa odc. od ul.Lipowej do ul.Końcowej			
NAZWA: Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni			
Projektował zespół	mgr inż. Jacek Koprowicz	11.2006	
	mgr inż. Joanna Giermakowska	St-643/84 11.2006	

Kwadrat 1:2000 St-5772



MAGDALENKA

SKALA 1:10 000

Lesznów
-Pola

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu
dla modernizacji **ul. Brzozowej-Parkowej**
na odc. ul. Lipowa – ul. Krańcowa
w Magdalence

1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje oznakowanie stałe ul. Brzozowej i ul. Parkowej
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: pierwsza połowa 2007 r.
W opracowaniu przedstawiono sposób oznakowania.

2. Podstawy wykonania opracowania

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Projekt wykonano w skali 1: 500 oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. , oraz **opinii technicznej nr KTR 5421/872/T/06.**

3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu.

Ulica Brzozowa/Parkowa jest drogą gminną o charakterze lokalnym. Obecnie posiada zaniedbaną nawierzchnię gruntową. Ulica obecnie jest bez chodników. Charakteryzuje się bardzo małym natężeniem ruchu. Posiada oświetlenie i uzbrojenie podziemne.

4. Stałą organizacja ruchu

Niniejszy projekt wykonany został w związku z planowaną modernizacją ulicy, która polegać będzie na wymianie obecnej nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowej o szer. jezdni 6,0-5,5m. oraz wybudowaniu chodnika 2,5 m. dla pieszych i rowerów z jednej strony ulicy.

Projektowane zmiany przedstawiono na projekcie stałej organizacji ruch.

Grzegorz Kijowski

Temat:
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
 ul. Brzozowa - Parkowa
 na odc. od ul. Lipowej do ul. Kratcowej
 Magdalena

Opinii Technicznej nr KTR 5421/872/T/06

Data: XI.2006 Skala: 1:1000

Autor: Jacek Koprzywicz Podpis: *Jacek Koprzywicz*

Leszek Jankowski

STAROSTWO POWIATOWE
 ul. Chylickowska 14
 64-800 Pleszewo

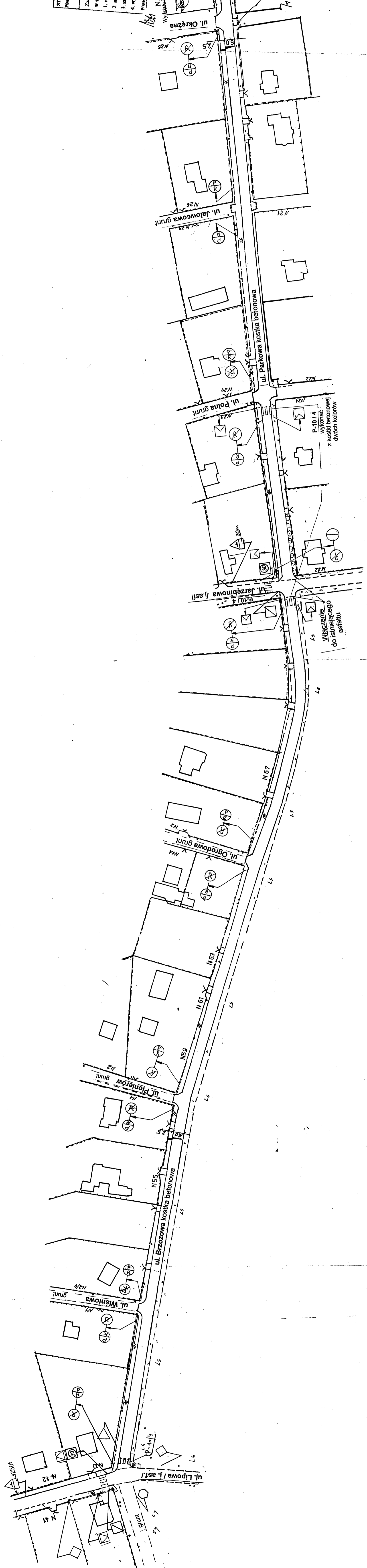
ZATWIERDZENIE
 Km 5/12/... 56/03...
 Słuzbne

Zawierającym do realizacji projektu stałej organizacji ruchu w zakresie:
 1. zmniejszenia prędkości jazdy
 2. znaków pionowych odc... :ych
 3. znaków pionowych
 4. wygradzanie

09.03.03

NACZELNIK
 Wydział Inżynierii Transportu
 ul. Piłsudskiego 10
 64-800 Pleszewo

STAROSTA PIASZCZYŃSKI



URZĄD GMINY
 05-506 LESZNO W. 1 A
 ul. Gminnej Rady Norożowej 60
 tel. 757 93 40, 757 93 43, 757 93 42
 757 92 71, fax: 757 92 70

Referat Budowy,
 Ulrzymania Dróg
 Zasobów Mieszkańcnych

Magdalena
 Kierownik

Magdalena Przygodzka
 mgr

Pracownia geodezyjna KiS
*Jacek Kopro*wicz
02-793 Warszawa, ul. Lokajskiego 16 m 6
tel. nr 648-70-47

TYTUŁ OPRACOWANIA Projekt organizacji ruchu
na czas budowy

OBIEKT ul. Parkowa
odc. od ul. Jarzębinowej-do ul. Końcowej
Magdalence

Inwestor Urząd Gminy Lesznowola

Lesznowola ul. GRN 60

Jacek Koprowicz

WARSZAWA 12 .2006

Opis techniczny
do projektu organizacji ruchu
na czas budowy **ul. Parkowej**
na odc. ul. Jarzębinowej – ul. Krańcowej
w Magdalence

1. Zakres opracowani

Opracowanie obejmuje oznakowanie ul. Parkowej oraz ulic poprzecznych.
Termin realizacji organizacji ruchu: pierwsza połowa 2007 r.
W opracowaniu przedstawiono sposób oznakowania.

2. Podstawy wykonania opracowania

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r.(Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 października 2003r Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Projekt wykonano w skali 1: 500 oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego.

Charakterystyka dróg i warunki ruchu.

Ulica Parkowa jest drogą gminną o charakterze lokalnym. Obecnie posiada zaniedbaną nawierzchnię gruntową. Ulica obecnie jest bez chodników. Charakteryzuje się bardzo małym natężeniem ruchu. Posiada oświetlenie i uzbrojenie podziemne.

3. Czasowa organizacja ruchu

4. Czasowa organizacja ruchu

Niniejszy projekt wykonany został w związku z planowaną modernizacją ulicy, która polegać będzie na wymianie obecnej starej nawierzchni . Prace zostały podzielone na trzy części /etapy/. Jeden z nich to wygradzenie jezdni na odcinku od ul. Granicznej do ul. Lipowej , następny od ul. Lipowej do ul. Jarzębinowej od ul. Jarzębinowej do ul. Krańcowej . Roboty prowadzić respektując następujące uwagi:

1. Zapewnić awaryjny dojazd do posesji.
2. Termin prac na wejściach i wjazdach do posesji uzgodnić z właścicielami.
3. Roboty prowadzić w sposób umożliwiający dojście do posesji.

Teren robót zabezpieczony będzie barierami U-20 projektowane znaki pionowe wykonane będą z folii odblaskowej II generacji.

Projekt polega na zabezpieczeniu robót związanych z ww. pracami
– co przedstawiono na rysunku nr 1,2 i 3.

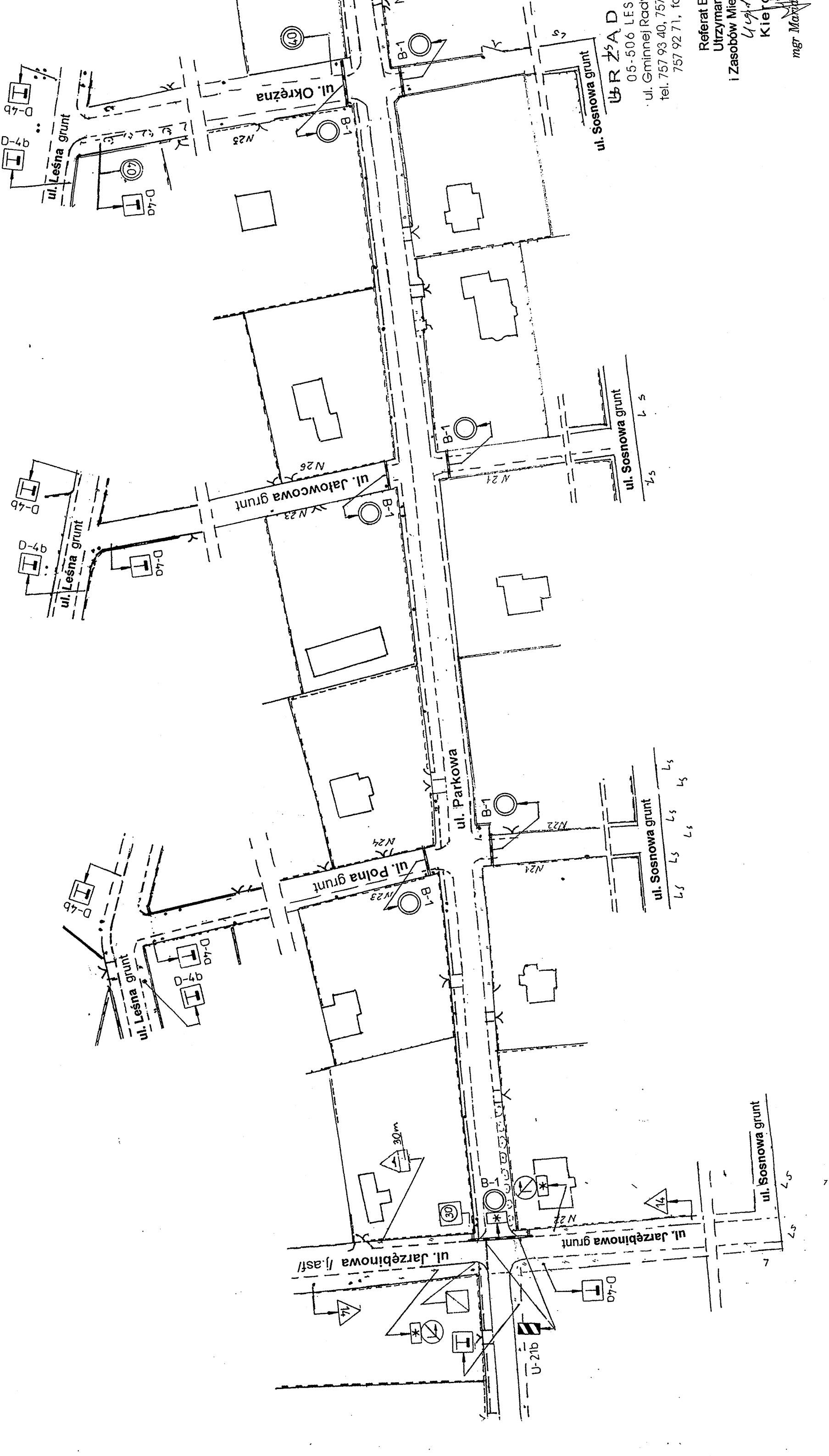
Jan K. J. m. m.

Temat:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na czas budowy
ulicy Parkowej
na odc. od ul. Jarzębinowej do ul. Krafcowej
w Magdalence

Data:	XI 2006	Rysunek 1	Skala	1:1000
Autor:	Jacek Koprzywicz Leszek Jankowski	Podpis:	<i>[Signature]</i>	



ZATWIERDZENIE
STAROSTWO POWIATOWE
Placszyno, ul. Cieplicka 14
05-400 Placszyno
W. ZNE
A2. miasteczko
Kil. 5420 / 24 / 07
Zatwierdzam do realizacji powyższy - saktie czasowej organizacji ruchu.
Znaki drogowe odblaskowe.
Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu wg niniejszego projektu - szkicem, można dokonać po zgłoszeniu do zarządu drogi.
09.03.07
nie dotyczy pojazdów budowy
NACZELNIK
Kierownik Katedry Inżynierii i Transportu
Jan Dąbek

URZĄD GMINY
05-506 LESZNOWOLA
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
tel. 757 93 40, 757 93 41, 757 93 42
757 92 71, fax: 757 92 70

Referat Budowy,
Utrzymania Dróg
i Zasobów Mieszkańcównych
[Signature]
Kierownik
[Signature]
mgr Maja Przygodzka

- Uwagi:**
1. Zapewnić awaryjny dojazd do posesji.
 2. Termin prac na wejściach i wjazdach do posesji uzgodnić z właścicielami.
 3. Roboty prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do posesji.

Opis techniczny
do projektu organizacji ruchu
na czas budowy **ul. Brzozowa**
na odc. ul. Lipowa Jarzębinowa
w Magdalence

1. Zakres opracowani

Opracowanie obejmuje oznakowanie ul. Brzozowa oraz ulic poprzecznych.
Termin realizacji organizacji ruchu: pierwsza połowa 2007 r.
W opracowaniu przedstawiono sposób oznakowania.

2. Podstawy wykonania opracowania

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r.(Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 października 2003r Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Projekt wykonano w skali 1: 500 oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. , oraz **opinii technicznej nr KTR 5421/860/T/06.**

3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu.

Ulica Brzozowa jest drogą gminną o charakterze lokalnym. Obecnie posiada zaniedbaną nawierzchnię gruntową. Ulica obecnie jest bez chodników. Charakteryzuje się bardzo małym natężeniem ruchu. Posiada oświetlenie i uzbrojenie podziemne.

4. Czasowa organizacja ruchu

Niniejszy projekt wykonany został w związku z planowaną modernizacją ulicy, która polegać będzie na wymianie obecnej starej nawierzchni i wybudowaniu ciągu pieszo- rowerowego. Roboty prowadzić należy respektując następujące uwagi:

1. Zapewnić awaryjny dojazd do posesji.
2. Termin prac na wejściach i wjazdach do posesji uzgodnić z właścicielami.
3. Roboty prowadzić w sposób umożliwiający dojście do posesji.

Teren robót zabezpieczony będzie barierami U-20 projektowane znaki pionowe wykonane będą z folii odblaskowej II generacji.

Projekt polega na zabezpieczeniu robót związanych z ww. pracami – co przedstawiono na rysunku nr 1.

Andrzej Kijowski