

**OPIS  
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA -  
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Uwaga: Dokumentacja projektowa stanowi odrębny plik

Pracownia geodezyjna KiS  
*Jacek Koprowicz*  
02-793 Warszawa, ul. Lokajskiego 16 m 6  
tel. nr 648-70-47

TYTUŁ OPRACOWANIA Projekt budowlano-wykonawczy  
modernizacji ulicy

OBIEKT ul. Sosnowa w Magdalence  
odc. od ul. Granicznej do ul. Lipowej

Inwestor Urząd Gminy Lesznowola  
05-506 Lesznowola ul.GRN 60

STADIUM P.B-W  
BRANŻA Drogi

Jacek Koprowicz  
Joanna Giermakowska  
Ewaryst Ciesiołka

Handwritten signature and initials, possibly 'E.C.'

WARSZAWA 12 .2006.

5.

## **Spis treści :**

1. Opis techniczny  
/strony 3-13/
2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu  
/strony 14-16/
3. Opinia Techniczna  
Nr KTR 5421/860/T/2006  
Wydziału Komunikacji i Transportu  
Starostwa Powiatowego w Piasecznie  
ul. Czajewicza 1a  
05-500 Piaseczno  
/strony 17-18/
4. Opinia PZUD w Piasecznie + załączniki graficzne  
/strona 19 ,19a,19b,19c//
5. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Inspektorat w Piasecznie  
ul. Kościuszki 22  
/str 20/
6. Uprawnienia  
/strony 21a,21b,21c,21d/  
7. *Osmakdaenie 21e*  
Część graficzna
1. Plan zagospodarowania terenu  
w skali 1: 1000 -zał. nr 1  
/strona 22/
2. Profil podłużny zał.: 2  
/strony 23-25/
3. Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni  
zał: 3.1,3.2  
/strony 26-27/

**Opis techniczny**  
**do projektu budowlanego wykonawczego**  
**modernizacji ul. Sosnowej**  
**na odcinku od ul. Granicznej do ul. Lipowej**

**1. Podstawa opracowania**

Projekt techniczny utwardzenia ulicy lokalnej miejskiej klasy „D” opracowano na zlecenie inwestora Urzędu Gminy Lesznowola z siedzibą w Lesznowoli ul. GRN. 60

Jako podstawę opracowania przyjęto i wykorzystano informacje i materiały:

- Zasadniczą mapą miasta w skali 1 : 1000 /aktualna do celów projektowych /
- Pomiary uzupełniające –własne w terenie wraz z wizją lokalną .
- Ustalenia z inwestorem w zakresie konstrukcji nawierzchni i zakresu odwodnienia.

1. Opinia komunikacyjna Nr KTR 5421/860/T/2006 wydana przez Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie 05-500 Piaseczno ul. Czajewicza 1a z dnia 03.11.2006
2. Dane z ewidencji gruntów
3. Wytyczne Projektowania Ulic
4. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.06.1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
5. Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych/ Transprojekt W-wa/
7. Ogólne specyfikacje techniczne.

**2. Informacje ogólne :**

Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje utwardzenie ulicy Sosnowej na odc. od ul. Granicznej do ul. Lipowej .

Na projektowanym odcinku w/w ulica ma nawierzchnię gruntową naturalną . W ulicy brak kanalizacji deszczowej. W jednostkowych przypadkach z takich materiałów jak kostka betonowa, płytki betonowe, beton itp. urządzono niektóre wjazdy do posesji.

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Istniejąca ulica Sosnowa jest ulicą o nawierzchni gruntowej .

W liniach rozgraniczających ulicy występuje linia słupowa energetyczno-oświetleniowa oraz telefoniczna.

Uzbrojenie podziemne ulicy to: kanał sanitarny, gazociąg, wodociąg ,linie energetyczne i telefoniczne. W liniach rozgraniczających ulicy Sosnowej występuje licznie zieleń wysoka w znakomitej większości do zachowania. W ul. Sosnowej występuje zabudowa obustronna - po obu stronach budynki mieszkalne .

Ruch uliczny głównie samochody osobowe .

Istniejąca ulicy przebiega w terenie po lekkim nasypie.

Deniwelacje terenu od 122,12 –120,07 m na poziom Wisły.

Grunt kategorii III-IV

### **4. Stan projektowany-rozwiązanie sytuacyjne:**

Tematem opracowania jest wykonanie projektu budowy ulicy Sosnowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Lipowej o łącznej długości 799 mb.

Ulicę można sklasyfikować jako klasy „D” , z projektowanym przekrojem pół ulicznym. Szybkość projektowa 50 km/h.

Rozwiązanie geometrii dostosowano do istniejącego rozwiązania skrzyżowania z jezdnią ulicy Lipowej o nawierzchni asfaltowej . Włączenie do ulicy zakończono na linii ciekłu .

Zaprojektowano ulicę :

- o szerokości jezdni 5.5 m na całym projektowanym odcinku od ul. Granicznej do ul. Lipowej.

Przeznaczenie ulicy-obsługa ruchu lokalnego.

Chodnik jednostronny o szerokości 2,50 m przeznaczony do obsługi ruchu pieszorowerowego. Po przeciwnej stronie pobocze gruntowe naturalne , z pasem o szerokości 1m z kruszywa naturalnego , o zmiennej szerokości .

Krawężnik na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach  $R= 6.50$  m.

Wjazdy gospodarcze zaprojektowano jako bramowe w poziomie chodnika o szerokości 3,50 m. Część wjazdów zaprojektowano jako szersze.

Spadki poprzeczne jezdni ,chodników i wjazdów = 2 % , pobocza 6 %.

Oś ulicy założono w dowiązaniu do linii rozgraniczających i innych uwarunkowań-uzbrojenia podziemnego jak również naniesień podziemnych, przyjęto zgodnie z założeniami umożliwiającymi dogodny wjazd z ulicy do poszczególnych posesji. Szerokość poszczególnych elementów ulicy została dostosowana do możliwości ,wytycznych –opinii inwestora i uzgodnień. Geometrię rozwiązania przedstawiają załączniki graficzne : 1 oraz 3.2

### **5.Stan projektowany-rozwiazanie wysokościorve:**

Niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano dowiązując do rzędnych istniejących nawierzchni w ulicach Lipowej oraz w dowiązaniu do przyległego terenu, z uwzględnieniem istniejącego uzbrojenia oraz konfiguracji istniejącego terenu, poziomów istniejących wjazdów do posesji oraz dla uzyskania pochyleń podłużnych większych od 0.3%.

Niweleta ulicy o spadku podłużnym minimalnym wynoszącym  $-0.34\%$  i większym , który zapewnia odwodnienie podłużne.

Projektowany przekrój normalny:

-jezdnia szerokości = 5.50 ze spadkiem poprzecznym jednostronnym =  $2\%$

-chodnik jednostronny o szerokości 2.50 m ze spadkiem  $2\%$  w kierunku jezdni

-pobocze gruntowe naturalne o szerokości zmiennej wzmocnione pasem kruszywa i o spadku =  $6\%$  od jezdni.

Odwodnienie przewidziano jako powierzchniowe , z odprowadzeniem wód opadowych do zieleńcy , zlokalizowanych w liniach rozgraniczających projektowanej ulicy w poboczu gruntowym, z wykorzystaniem projektowanych spadków poprzecznych nawierzchni i pochyleń podłużnych jezdni.

Zaprojektowane spadki : poprzeczne i podłużne zapewnią odwodnienie jezdni w zieleńce :

Pobocza przepuszczalne ,po humusowaniu –obsiane trawą.

W czasie realizacji należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne odwzorowanie wysokościowe poszczególnych elementów projektu.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na profilu podłużnym -załącznik graficzny nr 2

### **6. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:**

Przekroje normalne konstrukcji nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, w oparciu o Katalog Typowych konstrukcji Jezdni Podatnych-Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Przyjęto do analizy ruch –KR-2 Wymagana grubość konstrukcji ze względu na mrozoodporność dla gruntu kategorii G-1 w analizowanych warunkach wynosi  $H=0.45$  cm.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

- konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm na :
- podsypce cementowo-piaskowej 1:4 , grubości 3 cm
- podbudowie dwuwarstwowej grubości /10+15/ razem 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwie odcinającej z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników z kostek betonowych grubości 6 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm na warstwie z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubości 10 cm.

Na wjazdach na posesje warstwa jezdna z kostek betonowych grubości 8 cm ,na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm ,na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 15 cm i na warstwie odcinającej z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubości 10 cm.

Pobocze naturalne umocnione kruszywem.

Krawężnik uliczny -betonowy o wymiarach: 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Chodniki od strony ogrodzeń ograniczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Spoiny krawężników ,obrzeży i ścieków należy wypełnić zaprawą cementową.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki nr 3.1,3.2,

## **7. Oznakowanie**

Projekt nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego, zgodnie z istniejącym stanem przewiduje się ustawienie znaków pionowych na skrzyżowaniach. Uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

Projekt oznakowania na czas robót należy do obowiązków wykonawcy i należy go sporządzić bezpośrednio przed realizacją, z podziałem na etapy realizacyjne z uwzględnieniem konieczności dopuszczenia ruchu lokalnego mieszkańców, pojazdów budowy i obsługi komunalnej miasta, z uwzględnieniem i przestrzeganiem technologii robót i sprzętu jakim dysponuje wykonawca.

## **8. Roboty ziemne i uzupełniające**

Roboty uzupełniające to :

- 6 -

- 43 -

-budowa zielenicy

-ustawienie oznakowania stałej organizacji ruchu

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod jezdnie , wjazdy i chodniki.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy kontrolne sprawdzające posadowienie istniejących urządzeń podziemnych.

Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności .

Wielkość robót ziemnych:

-wykopy 1930 m<sup>3</sup>

- nasypy 290 m<sup>3</sup>

### **9. Technologia robót i odbiory :**

Roboty należy wykonać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie, a w szczególności :

D-M-00.00.00.	– wymagania ogólne
D-01.02.00.	– roboty przygotowawcze
D-02.00.00.	– roboty ziemne
D-04.04.00	- podbudowy
D-05.00.00	- nawierzchnia
D-06.00.00	- roboty wykończeniowe
D-07.01.01-:-07.02.01	-oznakowanie
D-08.00.00	- elementy ulic

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi jak :

roboty ziemne	BN-72/9832-02
podsyпка piaskowa	BN-87/6774-04
podbudowa tłuczniowa	PN-84/S-96023 i BN-64/8933-02
chodniki	PN-63/B-14051, BN-64/8845-01
obrzeża betonowe	PN-63/B-14051

i inne opisane w specyfikacji technicznej wykonania robót.

Odbiory robót zanikowych i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element ,przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót .Koszty tych badań ponosi wykonawca, tylko w przypadku stwierdzenia usterek.



Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej, OST. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się nie zbadane i nie akceptowane materiały, wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta-reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych W-wa 1989 r.

#### **10. Zestawienie ważniejszych danych :**

Długość odcinka	799 mb
Powierzchnia jezdni	4510 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika	1789 m <sup>2</sup>
Powierzchnia wjazdów	502 m <sup>2</sup>

## Ogólne specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Budowa ulicy Sosnowej w Magdalence na odcinku od ulicy Granicznej do ul. Lipowej.

Długość odcinka 799 mb.

Zakres prac obejmuje asortymenty robót :

1. budowę nawierzchni jezdni z kostki betonowej szerokości = 5.5 m  
wykonanie robót ziemnych , koryta pod nawierzchnie
  - ustawienie krawężnika –obustronne
  - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm
  - wykonanie podbudowy z tłuczniwa ,kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm
2. budowa nawierzchni chodników szerokości 2.50 o konstrukcji:
  1. ustawienie obrzeży 8 x 30 na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm  
– podbudowa z kruszywa naturalnego –pospółki gr. 10 cm
    - kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm
  3. budowa wjazdów do posesji
    - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
    - podbudowa tłuczniowa grubości 15 cm,
    - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor czerwony, na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 gr. 3 cm
4. roboty towarzyszące

-uzupełnienie poboczy wraz z profilowaniem i plantowaniem , humusowanie i obsianie trawą

-ustawienie oznakowania stałej organizacji ruchu.

Wymagania dotyczące :

- . cech, właściwości wyrobów budowlanych, cechy związane z ich transportem, składowaniem, przechowywaniem ,warunkami dostaw i kontrolą jakości,
- maszyn i sprzętu potrzebnych do wykonywania robót budowlanych zgodnie z założoną jakością,
- środków transportu,
- wykonania robót budowlanych z podaniem sposobu wykończenia poszczególnych elementów ,tolerancji wymiarowych, szczegółów technologicznych
- . opis działań związanych z kontrolą ,badaniami oraz odbiorem wyrobów i robót budowlanych,
- dotyczące sposobu odbioru robót budowlanych
- dotyczące obmiaru robót,

-sposobu rozliczenia robót budowlanych i prac towarzyszących są zawarte w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Branżowym Zakładzie Doświadczalnym Budownictwa Drogowego i Mostowego w Warszawie

D-M-00.00.00.	– Wymagania ogólne
D-01.03.01	- Roboty przygotowawcze
D-02.00.00.	– Roboty ziemne
D-04.01.01	- Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem
D-04.02.01	- Warstwy odsączające
D-04.04.04	- Podbudowy z tłucznia kamiennego
D-05.03.23a.	-Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
D-08.01.01	- Krawężniki betonowe
D-08.02.00	- Chodniki z brukowej kostki betonowej
D-08.03.01	-Wjazdy
D-07.02.01	-Oznakowanie pionowe
D-06.00.00	- Roboty wykończeniowe

Dokumenty będące podstawą wykonania robót budowlanych:

- materiały użyte do wykonania przedmiotowych prac powinny posiadać atesty jakościowe
- roboty należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane/ Dz. U. Nr 207 z dnia 5 grudnia 2003r. poz.2016, z późniejszymi zmianami /, z warunkami i wymaganiami dla poszczególnych asortymentów robót określonymi w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych, opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego w Warszawie , a także obowiązującymi Polskimi Normami Budowlanymi,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, z uwzględnieniem zaleceń i uzgodnień instytucji i jednostek opiniujących,
- roboty powinny być prowadzone w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców ,użytkowników z zachowaniem reżymów technologicznych.

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia/ Dz. U . Nr 120 poz. 1126/

Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót to roboty drogowe i roboty z zakresu czasowej organizacji ruchu na czas robót :

1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
2. Roboty odwodnieniowe
3. Roboty ziemne
4. Budowa-montaż krawężników ,ław, obrzeży
5. Podbudowy
6. Układanie nowych nawierzchni

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, rozporządzenie to nie dotyczy robót drogowych, ponieważ głębokość wykopów i nasypów nie przekracza 0.50 m.

Roboty drogowe obejmują budowę nawierzchni w ulicy ,plantowanie do rzędnych projektowanego terenu, wykonanie koryta pod nawierzchnie: jezdni, chodnika i wjazdów do posesji. Ziemia z wykopów zostanie częściowo zużyta na miejscu, a nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora. Do robót ziemnych przewiduje się użycie typowego sprzętu do robót ziemnych: koparko-spycharek, koparko-ładowarek, walce wibracyjne, wibratorów i zagęszczarek, samochodów samowyładowawczych. Duża część robót wykonywana będzie ręcznie ,ze względu na zakres robót.

### **PRZEWIDYWANE ELEMENTY ZAGROŻENIA**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określają skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania. Technologia realizacji budowy ulicy stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- możliwość uszkodzeń istniejących sieci uzbrojenia podziemnego
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu
- warunki atmosferyczne, silne wiatry, huragany
- ruch drogowy

Przy realizacji robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Roboty ziemne są zlokalizowane na terenie o małym pochyleniu

/poniżej 12 %/, a używany sprzęt typowy. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia czy prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego. Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne. Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia. Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń podziemnych w rejonach zbliżeń do urządzeń podziemnych prace wykonywać ręcznie. Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót. Realizacja robót nawierzchniowych polega na :

- budowie nawierzchni jezdni z kostki betonowej szerokości =5.50 m
- wykonanie robót ziemnych, koryta pod nawierzchnie
- ustawienie krawężnika-obustronne
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego grubości 15 cm
- wykonanie podbudowy z tłuczni, kruszywa mineralnego stabilizowanego mech. grubości 25 cm.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed rozpoczęciem robót-budowy, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art.21 .Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Przy robotach odwodnieniowych- należy przestrzegać zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U. Nr 96 z 1993 r.

Pracownikom ,wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP.

Środki techniczne i organizacyjne:

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych , w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego / np. apteczki/
- oznaczyć granice pracy sprzętu
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i komunikacji do posesji przy ulicy

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić

bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków do urządzeń bezpieczeństwa powinna zapewnić ich stabilność.

Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.



RUP-VI-7327-1-682/06

Lesznowola dn. 2006-08-01

**WYPIS I WYRYS**  
**z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Na podstawie art. 30 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz. 717 z późn. zm. z dn. 10 maja 2003 r.), po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy Lesznowola z dnia 2006-07-27 w sprawie otrzymania wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Urząd Gminy Lesznowola informuje, że nieruchomość położona we wsi Magdalena oznaczona numerem ewidencyjnym 1546/1 zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lesznowola zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Lesznowola (Uchwała nr 781/LXIII/2002 z dn. 04.10.2002, Dz.U. nr 288 poz. 7572 z dn. 07.11.2002) położona jest na terenie o przeznaczeniu podstawowym:

- działka o nr ew. 1546/1 (kolor żółty)
- w części - symbol planu 7 KD G-L – droga lokalna
- w części - symbol planu 8 KD G-L – droga lokalna
- w części - symbol planu 2 KD P-Z – droga zbiorcza
- znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu

**Komunikacja**

- § 32. Ustala się system komunikacyjny terenu objętego opracowaniem, którego obszary są oznaczone są zgodnie z legendą do rysunku planu.
- § 33. Dla układu drogowo - ulicznego ustala się: przebiegi dróg i ulic, dostępność komunikacyjną do drogi, zasady przekroju poprzecznego (szerokość jezdni i szerokość w liniach rozgraniczających), zgodnie z rysunkiem planu.
- § 34. Dla tras układu drogowego wyznaczonego na rysunku planu liniami rozgraniczającymi plan ustala:
1. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic (dróg) zbiorczych, oznaczonych symbolem KD<sub>P-Z</sub>, powinna wynosić 20m, zgodnie z rysunkiem planu;
  2. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic i dróg lokalnych, oznaczonych symbolem KD<sub>G-L</sub> powinna wynosić 12m;
- § 35. Plan ustala minimalne szerokości jezdni dla ulic gminnych na 5,0m, a dla ulic powiatowych na 6,0m.
- § 36. Plan zaleca wprowadzenie na wydzielonych ulicami lokalnymi częściach terenu objętego planem zasad charakterystycznych dla strefy ruchu uspokojonego.
- § 37. Plan nakazuje zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych w granicach poszczególnych lokalizacji własnych.
- § 38. Plan zezwala na wytyczanie ścieżek rowerowych wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki terenowe, po opracowaniu programu rozwoju dróg rowerowych w gminie Lesznowola.

**Ochrona środowiska**

- § 11.1. Plan ustala wymogi dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego. Ponadto plan ustala zakazy i nakazy związane z ochroną innych wartości przyrodniczych, krajobrazowych i dóbr kultury oraz ochrony przed uciążliwościami.
2. Za powierzchnię biologicznie czynną rozumie się część działki budowlanej na gruncie rodzimym, która pozostaje niezabudowana powierzchniowo lub kubaturowo w głąb gruntu, na nim oraz nad nim, nie stanowiąca nawierzchni dojazdów i dojeżdżających pieszych, pokryta trwałą roślinnością lub użytkowana rolniczo. Ogrodzenia działek w w/w obszarze winny umożliwiać migrację drobnych przedstawicieli fauny.
- § 12. Zakazuje się lokalizowania na obszarze objętym planem obiektów i urządzeń, których uciążliwość przekracza granice ich lokalizacji, z wyjątkiem inwestycji służących ochronie środowiska.
- § 13. Plan nakazuje zachowanie istniejącego układu hydrograficznego i wprowadza obowiązek ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.
- § 14. Plan nakazuje likwidację obiektów i urządzeń istniejących, wywołujących uciążliwości dla środowiska, bądź zmianę stosowanych technologii, w celu ograniczenia uciążliwości obiektów do terenu działek, na których są one zlokalizowane.
- § 15.1. Zakazuje się wycinania lub niszczenia istniejącej zieleni - pojedynczych drzew lub ich skupisk, obsadzeń dróg i rowów, zieleni śródpolnej oraz innych zadrzewień i zakrzewień, za wyjątkiem niezbędnych do zagospodarowania działki, za zgodą właściwych organów.
2. Plan nakazuje zalesienie minimum 20% powierzchni działek na obszarach oznaczonych symbolem MNe.

za zgodności z oryginałem  
28.08.2007  
OWN  
Jacek  
Warszawa, ul. Łokietka

3. Plan zaleca zwiększenie stopnia zadrzewień, przy stosowaniu gatunków roślin typowych dla lokalnego ekosystemu, a także zadrzewianie ciągów ulicznych.

#### Uzbrojenie techniczne

- § 16.1. Ustala się wyposażenie terenu w sieć wodociągową; skanalizowanie całego terenu, jego gazyfikację, zaopatrzenie w energię elektryczną, przyłączenie do sieci telekomunikacyjnej i zorganizowany wywóz odpadów nie nadających się do gospodarczego wykorzystania.
2. Na całym terenie opracowania, w miejscach które będą ustalone po wykonaniu koncepcji budowy i rozbudowy sieci oraz po negocjacjach z właścicielami gruntów, dopuszcza się realizację następujących drobnych urządzeń inżynierskich: stacji transformatorowych, pompowni wody, przepompowni ścieków i strefowych oczyszczalni wód deszczowych, zgodnie z przepisami szczególnymi.

#### Odprowadzanie wód opadowych

- § 21. Plan zakłada docelowe wybudowanie gminnej sieci kanalizacji deszczowej. Tymczasowo, do czasu zrealizowania tej inwestycji, zezwala się na odprowadzanie wód deszczowych, odpowiadających wymogom ochrony środowiska z ulic lokalnych o nawierzchniach utwardzonych do rowów melioracyjnych, rowami przepuszczalnymi wzdłuż ulic. Na etapie wykonywania projektów technicznych dróg należy uzyskać zgodę właścicieli odbiornika na odprowadzenie ścieków deszczowych.
- § 22. Plan ustala odprowadzanie części wód opadowych powierzchniowo do gruntu - poprzez budowanie ulic dojazdowych i ciągów pieszo - jezdnych o nawierzchniach przepuszczalnych.
- § 23. Plan wprowadza nakaz uzgadniania wszelkich zamierzeń inwestycyjnych z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

#### Sieć energetyczna i telekomunikacyjna

- § 27.1. Plan przyjmuje możliwość zaopatrzenia terenu w energię elektryczną po spełnieniu następujących warunków:
- wyprowadzeniu zasilaczy SN 15kV z istniejącego RPZ Sękocin oraz planowanych RPZ w Kajetanach i Kamionce (gm. Piaseczno) dla zasilania przewidywanych na terenie objętym planem stacji transformatorowych,
  - zmodernizowaniu istniejących słupowych stacji transformatorowych i realizacji nowych stacji 15/0,4kV,
2. Ustala się, że linie średniego napięcia prowadzone będą w pasach ulicznych kablem podziemnym.
3. Plan ustala zasilanie projektowanych obiektów z sieci kablowych niskiego napięcia, zasilanych dwustronnie, wyprowadzonych ze stacji transformatorowych.
- § 28. Plan ustala oświetlenie uliczne z sieci kablowej, prowadzonej wzdłuż ulic i dróg, zasilanej z projektowanych stacji trafo.
- § 29. Plan zakłada możliwość przyłączenia terenu do sieci telekomunikacyjnej, według obowiązujących standardów.

#### Skutki prawne planu w zakresie wartości nieruchomości

- § 52. Określa się, że w wyniku uchwalenia planu wzrośnie wartość terenów, które w trybie jego sporządzenia uzyskały zgodę na wyłączenie z produkcji leśnej. Wysokość stawki procentowej, służącej naliczeniu opłaty związanej z tym wzrostem wartości nieruchomości, ustala się na poziomie 0%.

Data ważności wypisu: 2007-08-01

Załączniki:

- wyrys w skali 1:5000
- pełny tekst planu do wglądu w Urzędzie Gminy Lesznówola

Otrzymuje:

1. Urząd Gminy Lesznówola  
ul. G.R.N. 60  
05-506 Lesznówola
2. RUP - a/a

Z up. **WÓJTA**

*[Podpis]*  
mgr inż. arch. *Małgorzata Weidl*  
Kierownik Referatu Urbanistyki  
i Planowania Przestrzennego

*Za zgodności z oryginałem*  
*[Podpis]*

PRACOWNIA

Jacek  
02-793 Warszawa, ul. Łukasza  
tel. 648 10 10





- LEGENDA**
- GRANICA OBWIAZANIA PLANU
  - OBLIGATORYJNE LINIE ROZGRANICZAJĄCE
  - LINIE PROPONOWANYCH PODZIAŁÓW WŁASNOŚCIOWYCH
  - LINIE INSTALACYJNYCH PODZIAŁÓW WŁASNOŚCIOWYCH
  - OBLIGATORYJNE NIEMIEZKACZAJĄCE
  - LINIE ZABIEGOWE
  - DRÓG I ZBIORCZA (POWIATOWA)
  - DRÓG I LOKALNA (GMINNA)

Województwo Łódzkie  
 Powiat Łódź-Śródmieście  
 Gmina Łęsznów  
 Plan miejscowy do wybitu i wytyczenia z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Łęsznów  
 RUP 1231/06  
 data: 01.08.2006

**Zup. WOJTA**  
 mgr inż. arch. Małgorzata Weir  
 kierownik Referatu Urbanistyki  
 Planowania Przestrzennego  
 PRACOWNIA  
 02-792-1111  
 tel. 043-221-1111  
 16-

Koprowicz Jacek  
Ul. Lokajskiego 16 m 6  
02-793 Warszawa

## OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/860/T/2006

**Obiekt** : ulica Sosnowa w Magdalence gm. Lesznowola.

**Faza**: projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany ul. Sosnowej w Magdalence gm. Lesznowola.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z upr.  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu  
mgr Andrzej Baryczak

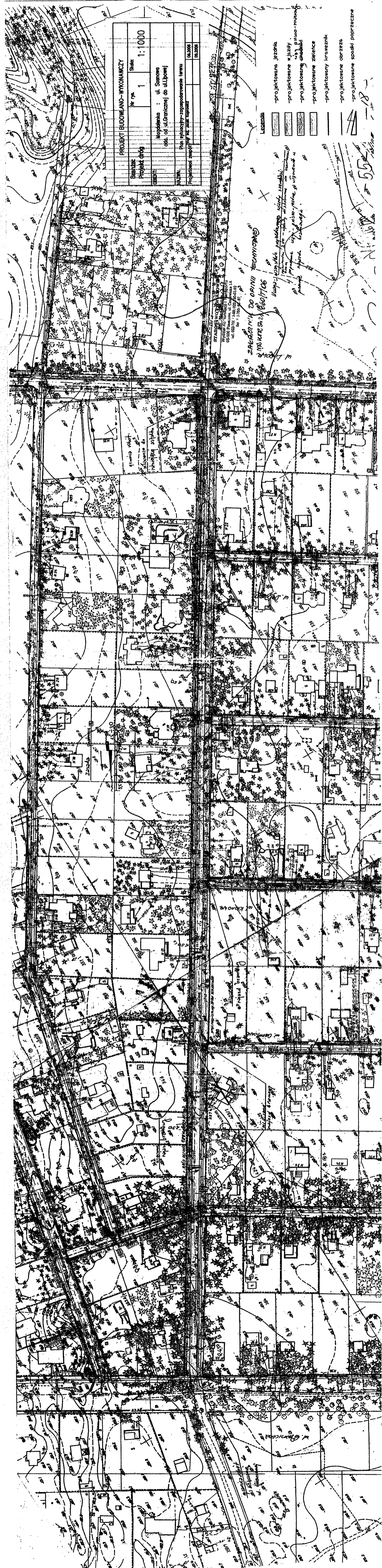
Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznowola

PRACOWNIK  
Za zgod. z oryg.  
Jacek  
02-793 Warszawa, ul. Lokajskiego 16 m 6  
19.11.2006

2a zgodowa z ogólnym

PRACOWNIA  
Kopernik  
02-793 Warszawa, ul. Lipi  
tel. 6-43



Piaseczno, dnia 29-12-2006r.

**STAROSTA PIASECZYŃSKI**  
05-500 Piaseczno  
ul. Chyliczkowska 14

**OPINIA nr 844/2006**  
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacji projektu drogowego**

Inwestor: Urząd Gminy Lesznówola

Nr zlecenia z dnia: 2006-12-07      znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2006-12-08

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne  
( Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm. ),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez  
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach  
otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu  
położonego :

Gmina: **Lesznówola**

Miasto ( wieś ): **Magdalenka**

Ulica: **Sosnowa**

Nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii**

**UWAGI I ZALECENIA**

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne  
wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem T.P.S.A.- Rejon Piaseczno tel.  
022 728 97 73.

ZEW-T S.A. – W miejscach zbliżeń do słupów i kabli energetycznych roboty ziemne  
wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia.

Inwestycję wykonać zgodnie z warunkami miejscowego planu zagospodarowania  
przestrzennego.

z up. Starosty Piaseczyńskiego  
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. *Agata Wierzejska*

*Za zgodności z oryginałem*  
*28.03.2007*

6



**WYRYS**  
 z mapy zasadniczej ..... sekcja 10-16 (4-d)  
 z mapy KEM ..... artuz  
 Z GEODEZYJNA INWENTARYZACJA  
 AKTUALIZACJA  
 w tym: siana, kolumny, kalum, kalum  
 Skala 1: 1000

GEODETA UPRAWNIOWY  
 mgr inż. Jacek Jopponicz  
 02-793 Warszawa, ul. Łokajskiego 106  
 tel. 648-70-47

STARSZY PIASECZYŃSKI  
 ul. Chylińska 14  
 02-793 Warszawa, ul. Łokajskiego 106  
 tel. 648-70-47

ZGODNIE Z OPINIĄ

1.8 GRU 2006  
 9 GRU 2006

10-16 (4-d) KEM-IES-M-249/71

województwo: warszawskie  
 powiat: piaseczyński  
 gmina: Raszyn i Lesnowola

**MAGDALENKA**

**Mapa zasadnicza 1:1000**

- Oshowa: Układ W.Z.M. - poligonizacja III klasy  
 Niwelacja IV klasy poziom odniesienia „Kraństadt”
- Pomiar szczegółowy: wykonano metodę bezpośrednią według stanu istniejącego w terenie w styczniu 1973r
- Mapa: siatka kwadratów i osnowa na koordynatach szwajcarsko-ukraińskich, Cenis  
 Warszawa, ul. Łokajskiego 106

Układ arkuszy

WARSZAWSKIE DOKRĘGOWE PRZEDSIĘWSTWIE MIERNICZE

Kier. prac kameralnych  
*Tedeusz Podkowiak*

Kier. prac polowych  
*Józef Natynski*

St. Inspektor kontrolny  
*inż. Jan Kazłowski*

Naczelnny Inżynier  
*inż. Mieczysław Matek*

Warszawa dn. 28.11.1973

02-793 Warszawa, ul. Łokajskiego 106  
 tel. 648-70-47

Użytkownik: *inż. Jacek Jopponicz*

przewodu: *Komputacja*

no odn.: cd. *A-3*

do: *24/106*

L.Ks. Rob. *24/106*

Fioletowo, on *24.06.2006*

WARSZAWA

02-793 Warszawa, ul. Łokajskiego 106  
 tel. 648-70-47

*inż. Jacek Jopponicz*

02-793 W

-194-

Nakładkę wznowiono metodą  
 fotoreprodukcji w Pracowni  
 Reprodukcyjnej GIGiK W-wa



Plan z datą 18.04.1973 r. i numerem 151/14/513/73  
 (Kartografia 18.04.1973 r. Nr 2 2005 r. Nr 240 p. 2027) uwzględniono  
 poprawki i zmiany w planie sytuacyjnym z datą 18.04.1973 r.  
 z numerem 151/14/513/73

**STAROSTA PIASECZYŃSKI**  
 05-500 Piaseczno, ul. Cytelowańska 14 399  
 Na podstawie art. 74 pkt. 2 oraz art. 28 ustawy Prawo geodezyjne  
 i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 p. 2027) uwzględniono  
 poprawki i zmiany w planie sytuacyjnym z datą 18.04.1973 r.  
 z numerem 151/14/513/73

**ZOJDNIE Z OPINIĄ**  
 (zawieszanie sąsiedzi) (zawieszanie sąsiedzi)

**STARETA PRACOWNIA**  
 (zawieszanie sąsiedzi) (zawieszanie sąsiedzi)

**WYRYS**  
 plany zasadniczej  
 mapy K-10-16/12  
 z GODEZYJNA  
 AKTUALIZACJA  
 planu sytuacyjnego z datą 18.04.1973 r.  
 Skala 1:1000

**GEODEZYJNA**  
 mapy 1:1000

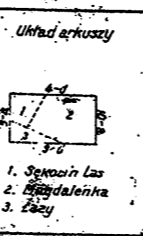
**GEODEZYJNA**  
 mapy 1:1000

151/14/513/73  
 LES-M-24/973

Województwo: warszawskie  
 gmina: Raszyn i Lesznowola  
**MAGDALENKA**

**Mapa zasadnicza 1:1000**

1. Osnowa: Układ W.Z.M. - poligonizacja II klasy  
 Nivielacja II klasy poziom odniesienia „Kronsztadt”
2. Pomiar szczegółowy: wykonano metodą bezpośrednią według stanu  
 istniejącego w terenie w styczniu 1973 r.
3. Mapa: szkła kreślarskie i ośnowa na kopordynatografie sytuacja-koordyn. Cennik  
 Warszawa - Okręgowe Przedsiębiorstwo Miernicze



**WARSZAWSKIE OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO MIERNICZE**  
 kier. prac kameralnych  
 Józef Podkościelny  
 kier. prac polowych  
 Józef Ratuski  
 St. Inspektor kontroli  
 Mieczysław Matek  
 Warszawa, dn. 18.04.1973 r.  
 L.k.rob.227/10

2x 29.05.1973 z oryginału  
 28.13.1973  
 58-190  
 Warszawa, ul. ...  
 tel. 643



10-15-(10-a)

KEM - LES - M - 249171

województwo warszawskie  
powiat piaseczyński  
gmina Lesznowola i Raszyn

**MAGDALENKA**

**Mapa zasadnicza 1:1000**

1. Osnowa: Układ W.Z.M. - poligonizacja III klasy  
Niwelacja IV klasy poziom odniesienia "Kronsztadt"  
2. Pomiar szczegółów: wykorzystano metodę bezpośrednią metodą stani  
Użyte w terenie w styczniu 1978 r.  
3. Mapa: siatka kwadratów i osnowa na koordynatach geodezyjnych  
Warszawskie Okręgowe Przedsiębiorstwo Miernicze

Układ arkuszy

WARSZAWSKIE OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO MIERNICZE

Kier. prac kameralnych  
Tadeusz Podkowiak

Kier. prac polowych  
Józef Ralski

St. Inspektor Kontrolny  
inż. Jan Mazowski

Naczelnym Inżynierem  
inż. Mieczysław Mała

Warszawa, dn. 24.1.1978 r.

L. k. rob. 1227/10

Mapa zaktualizowana przez  
BSI-PSWR, BIPROPEL - Warszawa, styczeń 1997

31.12.1978 r.

Matryca wykonana z trytytu  
Przedsiębiorstwa Geodezyjno-Kartograficznego  
Warszawa, 1977

19c 59

**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział w Warszawie  
Inspektorat w Piasecznie**

05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 22 tel.(022) 756 73 04 fax. (022) 756 73 04  
www.warszawa.wzmiuw.gov.pl e-mail: insp.piaseczno@warszawa.wzmiuw.gov.pl  
**ISO 9001 : 2000 nr rejestracyjny 12 100 23450 TMS**

IWPI/4105-02/L/96/2007

23 marca 2007 r.

Urząd Gminy Lesznówola  
Ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznówola

W odpowiedzi na pismo nr RDM-7040/60/07 z dnia 22.03.2007 r. dotyczące uzgodnienia inwestycji polegających na:

1. Budowie ulicy Sosnowej na odcinku od ul. Granicznej do ul. Lipowej w Magdalence
  2. Budowie ul. Brzozowej i Parkowej w Magdalence
  3. Budowie ul. Leśnej na odc. Od ul. Granicznej do ul. Końcowej w Magdalence
- Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie Inspektorat w Piasecznie informuje, że w/w inwestycje, nie kolidują z urządzeniami melioracyjnymi figurującymi w naszej ewidencji.

Kierownik Inspektoratu  
*[Signature]*  
mgr inż. Dorota Winiarska

za zgodność z oryginałem  
28.03.2007

PRACOWNIK  
*[Signature]*  
Jacek  
02-793 Warszawa, ul. Łokajskiego 10/8  
tel. 648 70 007

- 20 -

- 60 -



Nr ewidencyjny St-643/84

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §  
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. JOANNA MARIA GIERMAKOWSKA c. Bronisława  
magister inżynier budownictwa

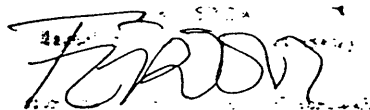
urodzony(a) dnia 04.05.1953 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-

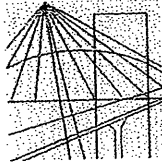


Za zgodności z oryginałem  
28.03.2008

PRACOWNIK

Jacek Wójcik  
09-708 Warszawa, ul. Lotników 100-108  
tel. 643 70-07

001



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 3 lipca 2006

### Zaświadczenie

Pani JOANNA GIERMAKOWSKA

miejsce zamieszkania:

LOKAJSKIEGO 8 m 26

02-793 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0185/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

ZDM FUND. STRUKT.

05/07/06 16:26  
05/07 2006 14:21 FAX

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PRZEWODNICZĄCY

*Wiesław Olszowski*  
mgr inż. Wiesław Olszowski

- 216 -

2a 19... z oryginał  
PRACOWNI

*Marek Kipron*  
02-793 Warszawa, ul. Lorkowa...  
tel. 646 10 00

- 62 -

00-050 Warszawa ul. Świątokrzyska 14 Klatka B, Vllp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02.-03.-04.-06; fax 0 22 336 14 03 w.18.  
00-050 Warszawa ul. Świątokrzyska 14 Klatka B, Vllp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02.-03.-04.-06; fax 0 22 336 14 03 w.18.  
00-050 Warszawa ul. Świątokrzyska 14 Klatka B, Vllp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02.-03.-04.-06; fax 0 22 336 14 03 w.18.

Warszawa, dnia 10 lutego 1979 r.

Nr ewidencyjny St-57/79

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. EWARYST ANDRZEJ CIESIOŁKA s. Eugeniusza  
technik drogowy

urodzony(a) dnia 14.04.1950 r. Gniezno

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-  
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



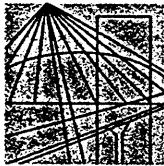
z up. PREZYDENTA MIASTA

*[Signature]*  
mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki  
I-ca Głównego Architekta Miasta

*[Signature]*  
zgodności z wytyśnieniem

KIEROWNIK BIURA  
Spraw Pracowniczych

*[Signature]*  
Katarzyna Słowicka



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 29 grudnia 2006

### Zaświadczenie

Pan EWARYST CIESIOŁKA

miejsce zamieszkania:

PUŁAWSKA 67 M 16  
02-595 WARSZAWA

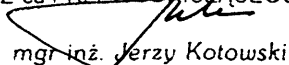
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/2414/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2007 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

  
mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02, -03, -04, -08; fax 0 22 336 14 03 w.18,  
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05  
E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl

*ca zgodzić  
z tymi warunkami*

- ud -

**Inż. bud. EWARYST CIESIOŁKA**  
02-595 WARSZAWA  
ul. Puławska 67 m. 16  
mgr. bud. nr ST-57/76

- G4 -

Warszawa, dnia 29.03.2023.

## Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust.4 Prawa Budowlanego  
/Dz. Nr 207 z 2003 r poz.2016 z późniejszymi zmianami/

Oświadczam jako projektant /sprawdzający, iż projekt budowlany obiektu.:

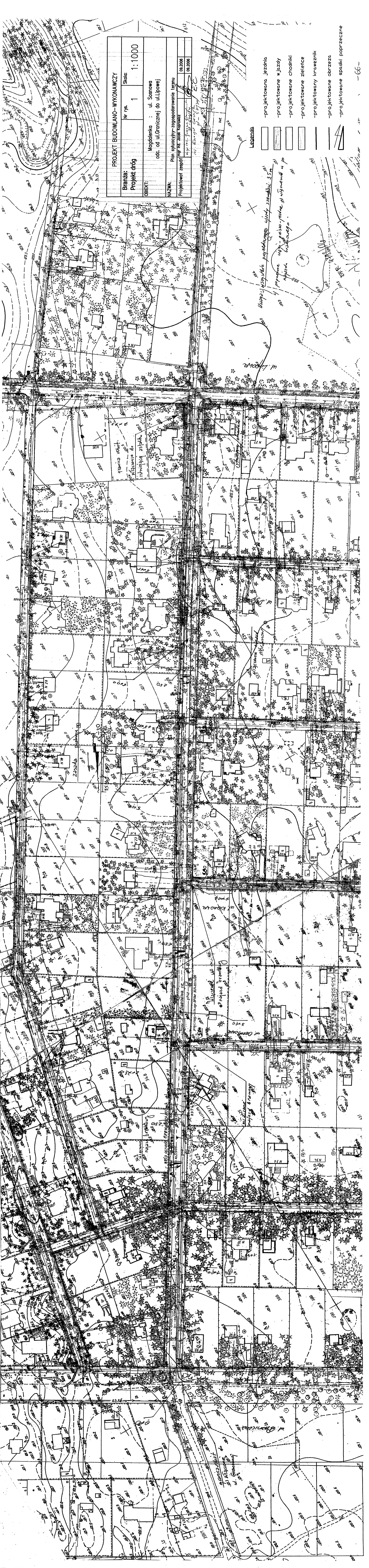
ul. Sosnowa w Magdalence projekt dwugłowy 4/4  
wskazy na odcinku od Granicznej do ul. Lipowej

na  
działce nr 1546/1, obręb. Magdalenka położonej w gminie  
Lesnowola.

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

Małgorzata Głębokowska  
Inżynier Geodeta F.C.

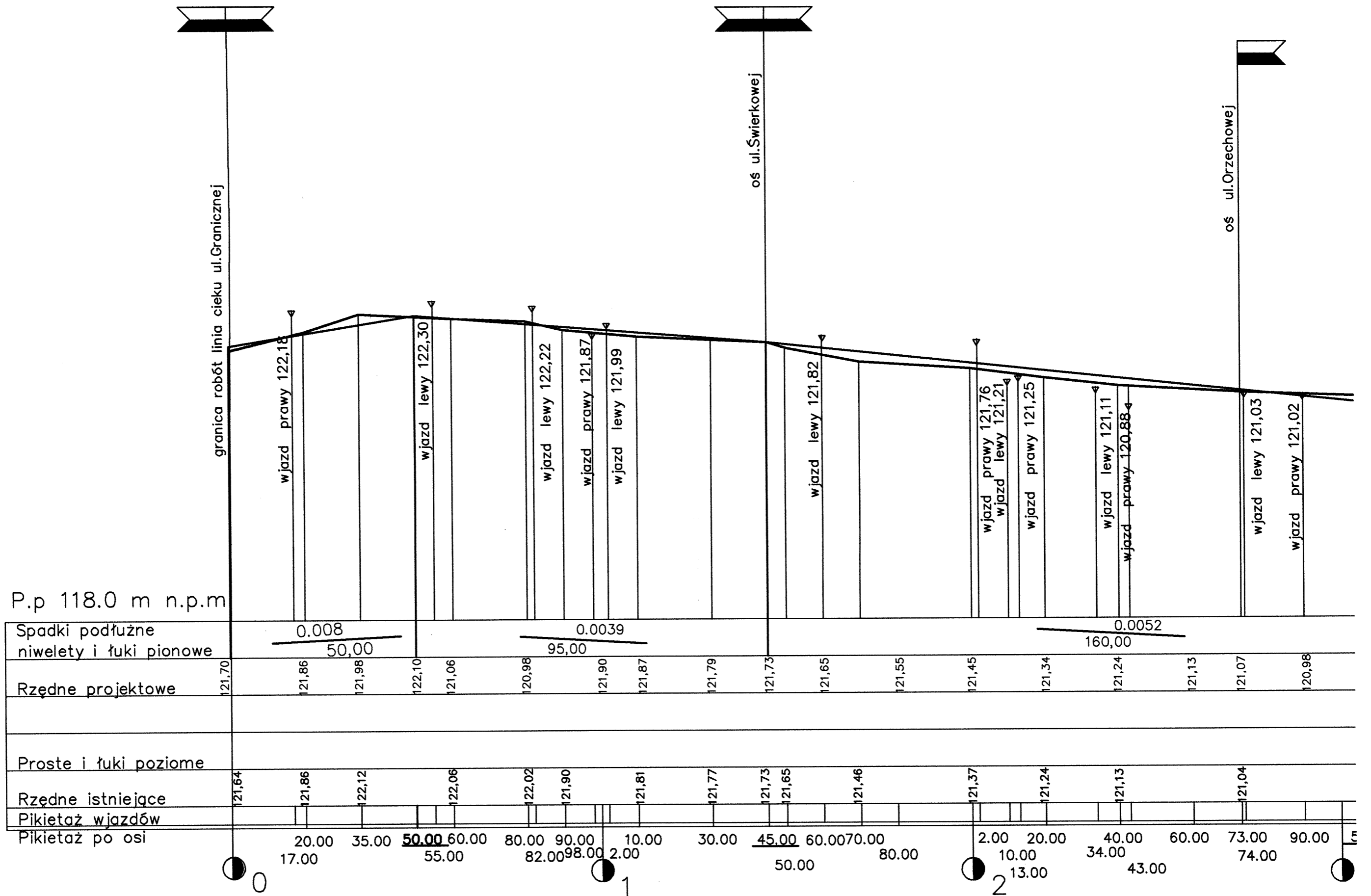
- 212 -

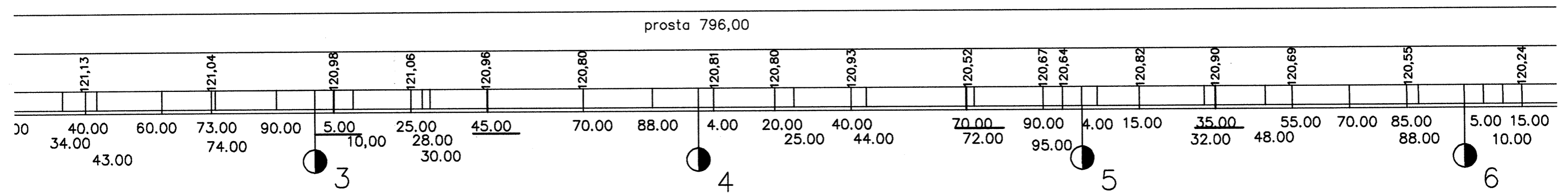
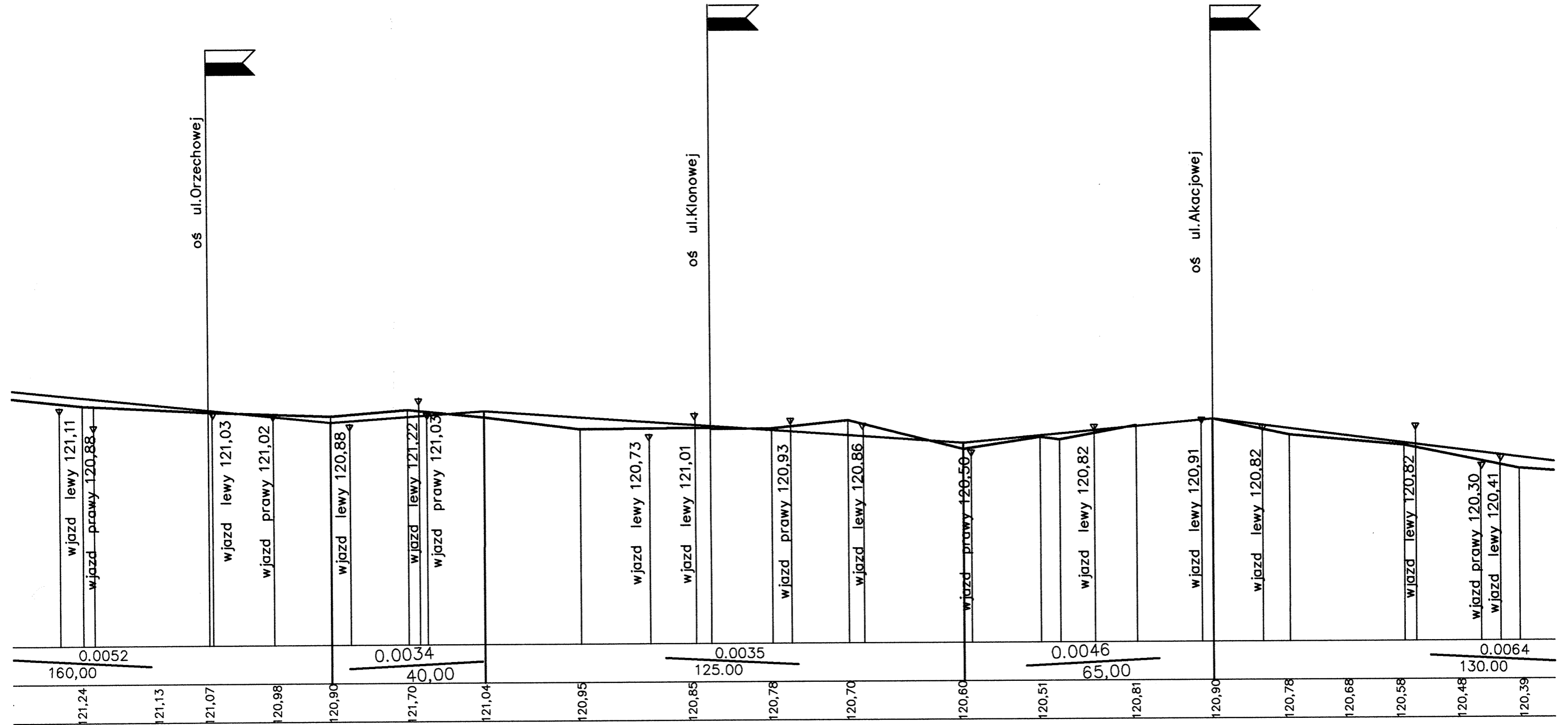


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Branża: Projekt drogi	Nr rys. 1
Skala: 1:1000	
OBJEKT: Magdalena : ul. Sosnowa odc. od ul. Granicznej do ul. Lipowej	
NAZWA: Plan sytuacyjny-zagospodarowanie terenu	
Projektował zespół	08.2006
	09.2006

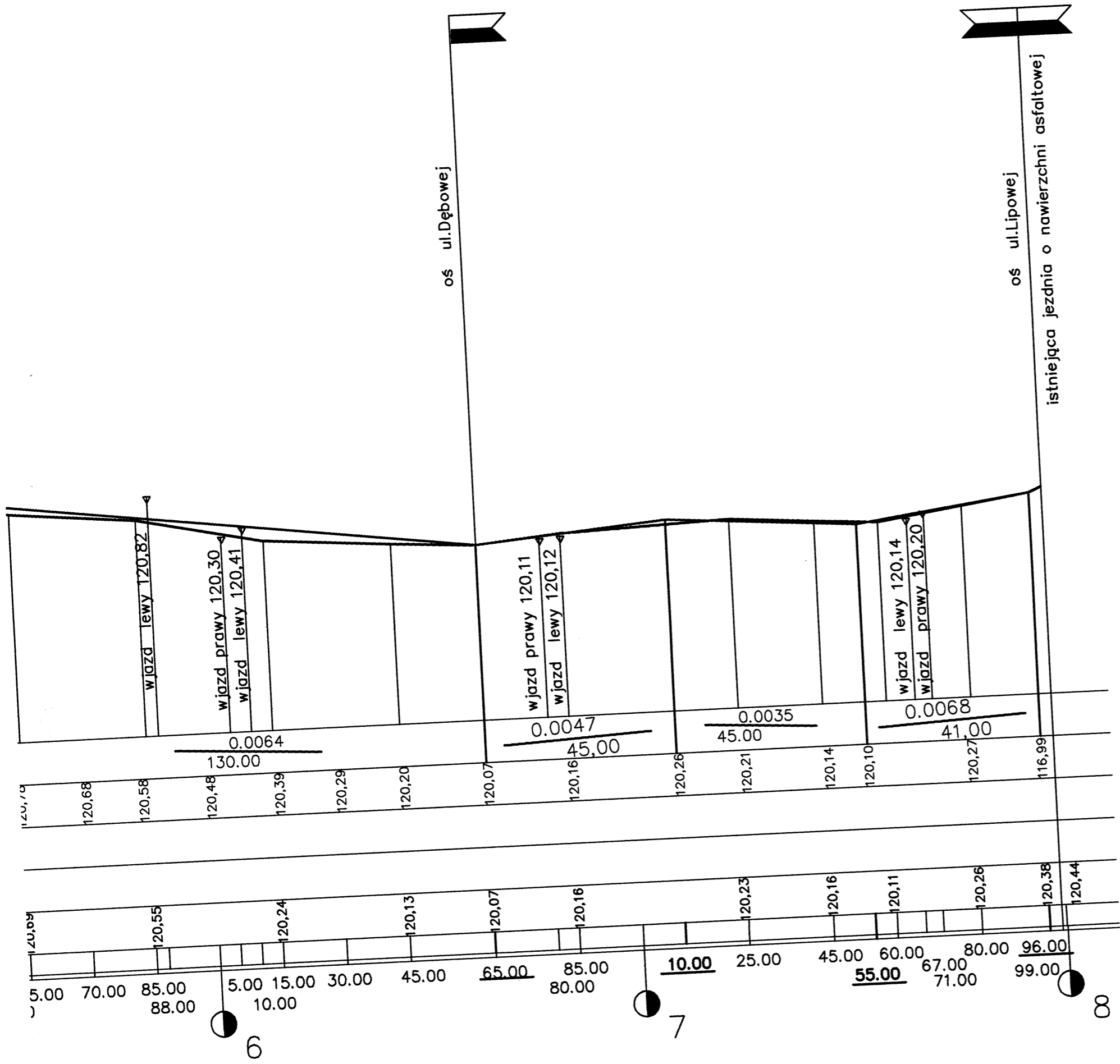
Legenda

- projektowana jezdnia
- projektowane wjazdy
- projektowane chodniki
- projektowane zieleńce
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeża
- projektowane spadki poprzeczne

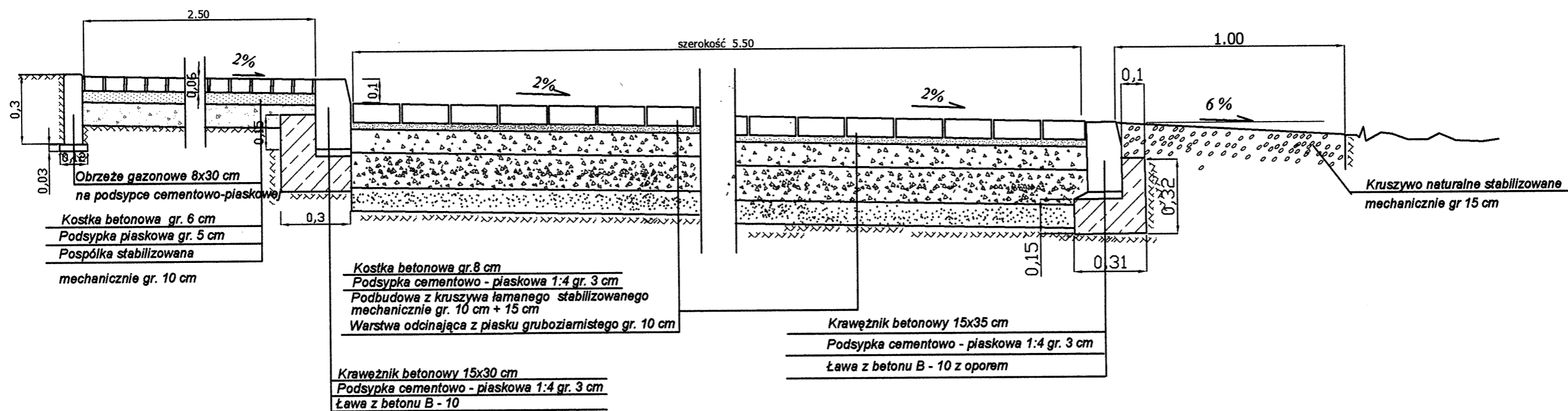


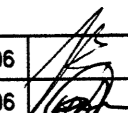




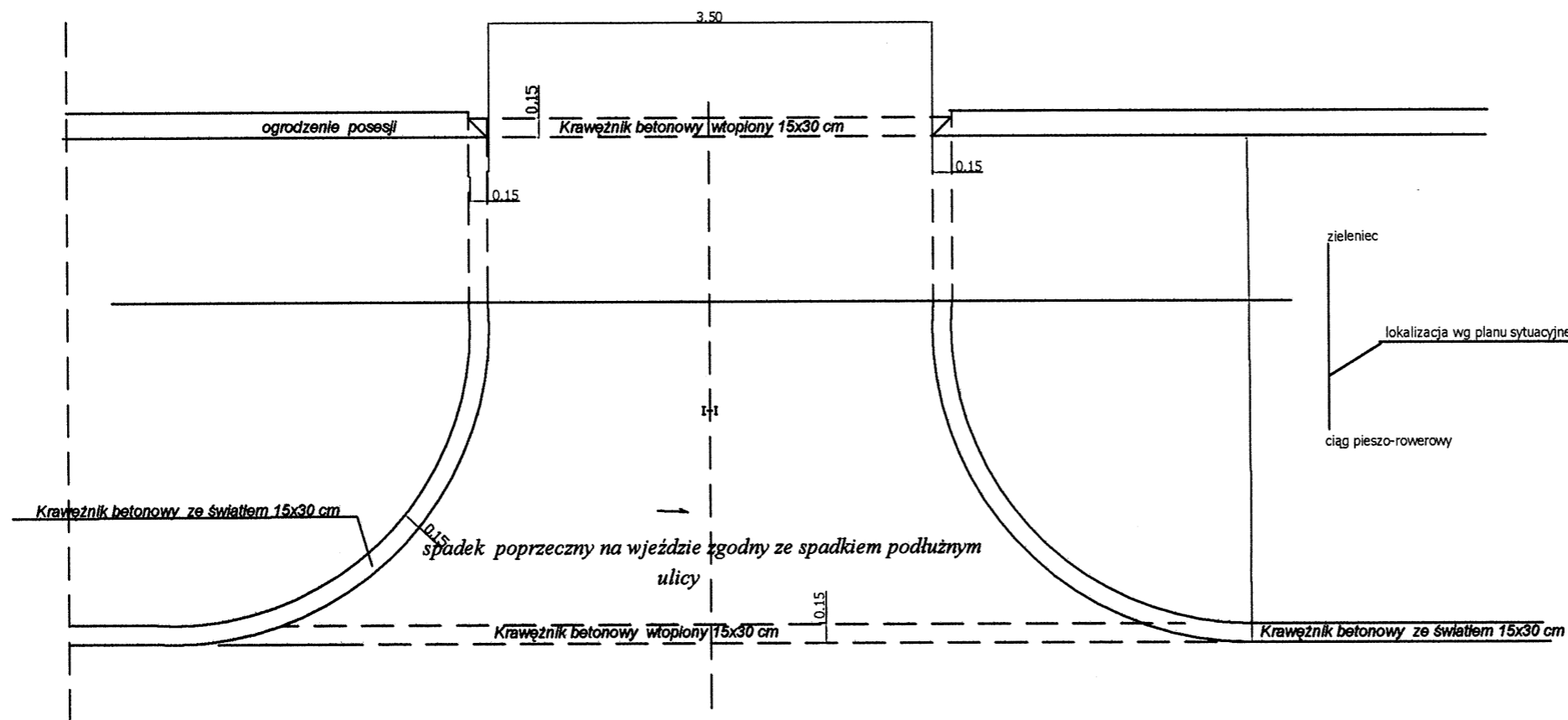


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Obiekt:	ul. Sosnowa odc. Graniczna-Lipowa	Arkusz 2
PROFIL PODŁUŻNY		
Opracował zespół		
Kierownik:	mgr inż. Jacek Koprowicz	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Giermakowska St-643/84	
Skala: 1:50/1000	142. Ekspert Urz. Pk. St-5777	B.C
	Date: 11.2006 r.	

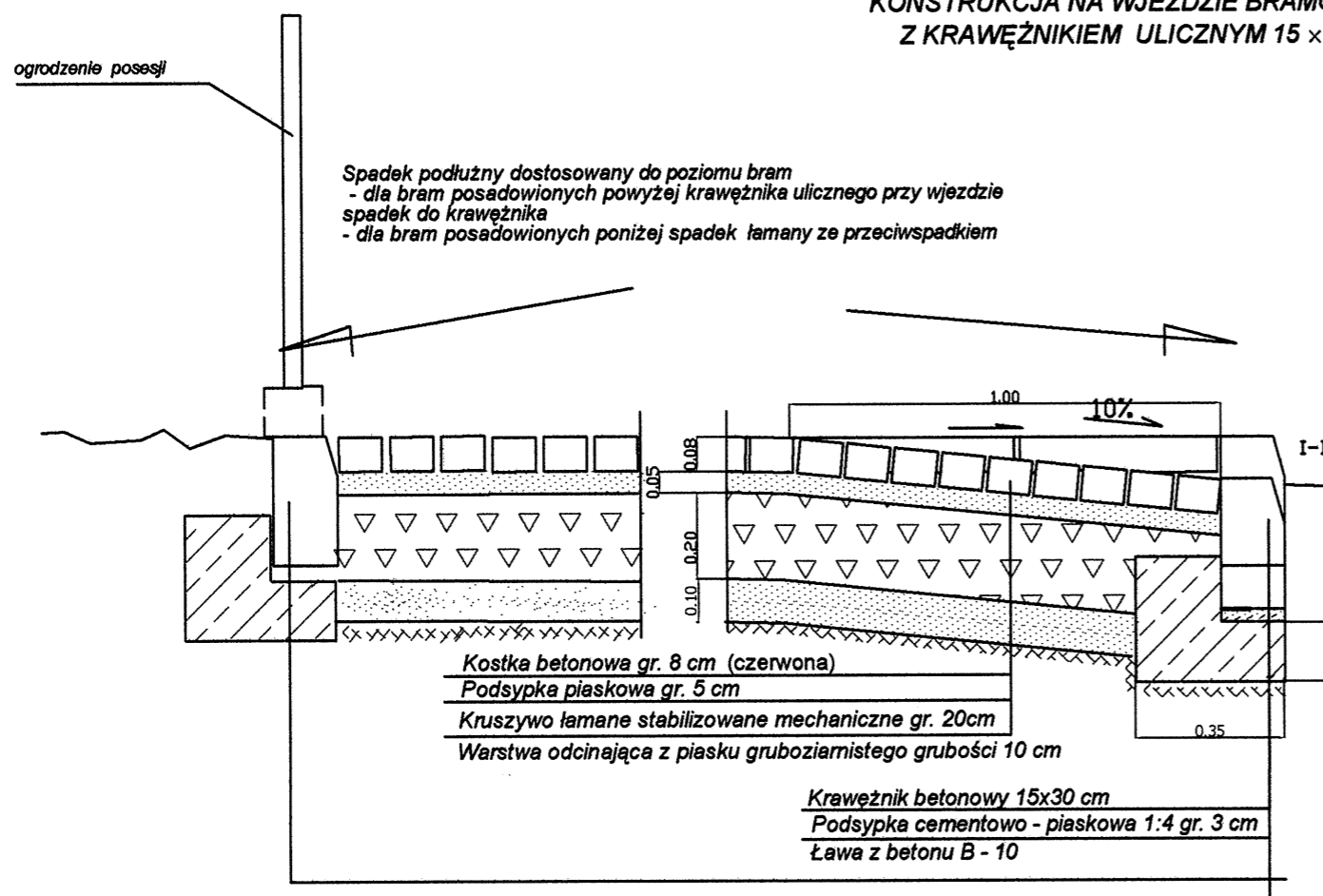


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Branża: Projekt dróg	Nr rys. 3.1	Skala: 1:20	
OBIEKT: Magdalena : ul. Sosnowa odc. od ul. Granicznej do ul. Lipowej			
NAZWA: Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni			
Projektował zespół	mgr inż. Jacek Koprowicz	11.2006	
	mgr inż. Joanna Giermakowska	St-643/84 11.2006	

Sprawa nr 177 - Eksp. Ceniowka Str. 57/77



**KONSTRUKCJA NA WJEŹDZIE BRAMOWYM  
Z KRAWĘŻNIKIEM ULICZNYM 15 x 30**



projektowana nawierzchnia jezdni

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
<b>Branża:</b> Projekt dróg	Nr rys. 3.2	Skala: 1:20	
<b>OBIEKT:</b> Magdalena : ul. Sosnowa odc. od ul.Granicznej do ul. Lipowej			
<b>NAZWA:</b> Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni			
Projektował zespół	mgr inż. Jacek Koprowicz	11.2006	
	mgr inż. Joanna Giermakowska	St-643/84 11.2006	

sprawdził

mgr inż. Ernest Giermakowski

St-57177

Pracownia geodezyjna KiS  
*Jacek Koprowicz*  
02-793 Warszawa, ul. Lokajskiego 16 m 6  
tel. nr 648-70-47

TYTUŁ OPRACOWANIA   Projekt stałej organizacji  
ruchu

OBIEKT                                   ul. Sosnowej  
odc. od ul. Granicznej do ul. Lipowej  
  
w  
Magdalence

Inwestor                                   Urząd Gminy Lesznówola  
  
Lesznówola ul. GRN 60

Jacek Koprowicz

**Opis techniczny**  
do projektu stałej organizacji ruchu  
dla modernizacji ul. Sosnowa  
na odc. ul. Graniczna – ul. Lipowa  
w Magdalence

**1. Zakres opracowani**

Opracowanie obejmuje oznakowanie stałe ul Sosnowa  
**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: pierwsza połowa 2007 r.**  
W opracowaniu przedstawiono sposób oznakowania.

**2. Podstawy wykonania opracowania**

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 14 października 2003r Nr 177 poz. 1729 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Projekt wykonano w skali 1: 500 oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. , oraz opinii technicznej nr KTR 5421/860/T/06.

**3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu.**

Ulica Sosnowa jest drogą gminną o charakterze lokalnym. Obecnie posiada zaniedbaną nawierzchnię gruntową. Ulica obecnie jest bez chodników. Charakteryzuje się bardzo małym natężeniem ruchu. Posiada oświetlenie i uzbrojenie podziemne.

-CH-

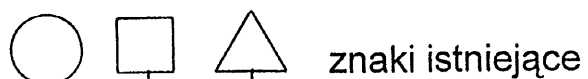
#### 4. Stałą organizacja ruchu

Niniejszy projekt wykonany został w związku z planowaną modernizacją ulicy, która polegać będzie na wymianie obecnej nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowej o szer. jezdni 6,0-5,5m. oraz wybudowaniu chodnika 2,5 m. dla pieszych i rowerów z jednej strony ulicy.

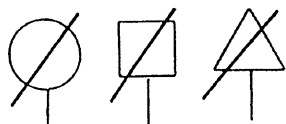
Projektowane zmiany przedstawiono na projekcie stałej organizacji ruchu.

*Marek Kujawa*

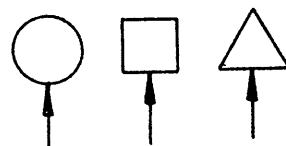
## OZNACZENIA



znaki istniejące



znaki do zastąpienia



znaki projektowane



zapora drogowa **U-20**



kładka dla pieszych **U-28**  
(szer. min. 1,5 m.)



tablica kierująca **U-3**



tabliczka o treści:  
„nie dotyczy pojazdów budowy”

Temat:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> ul. Sosnowa na odc. od ul. Granicznej do ul. Lipowej Magdalena	
<b>Opinii Technicznej nr KTR 5421/860/T/06</b>	
Data:	Skala
XI.2006	1 : 1000
Autor:	Podpis:
Jacek Koprowicz	<i>Jacek Koprowicz</i>
Leszek Jankowski	<i>Leszek Jankowski</i>

**STAROSTWO POWIATOWE**  
Pleszew, ul. Chylickowska 14  
64-800 Pleszew

**ZATWIERDZENIE**  
Km 4542/33 / 07  
Wzicie ..... 42. młocęty

Zatwierdzam do realizacji projekt organizacji ruchu w zakresie:

1. transpozycji znaków
2. zmian prędkości dojazdów
3. zmian prędkości dojazdów
4. wyznaczenia

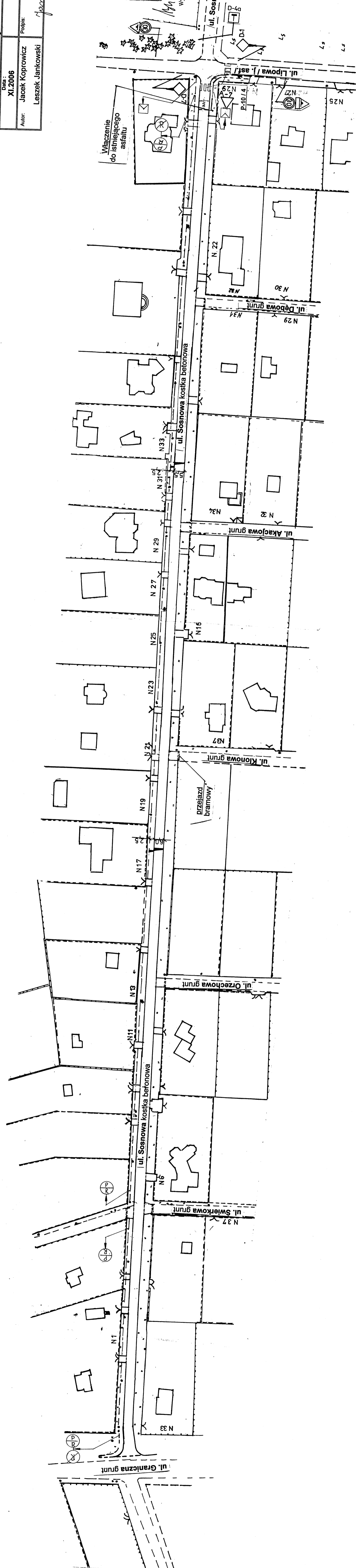
Planowa data: 08/05/07

STAROSTA PIASECZYŃSKI  
Jan Dąbek

**NACZELNIK**  
Wydział Komunikacji i Transportu  
mgr Andrzej Bernaciak

**URZĄD GMINY**  
05-506 LESZNOWOLA  
ul. Gminnej Rody Narodowej 60  
tel. 757 93 40, 757 93 41, 757 93 42  
757 92 71, fax. 757 92 70

Referat Budowy,  
Utrzymywania Drogi  
i Zasobów Mieszkańcowych  
Kierownik  
mgr Maria Przewodźka





Pracownia geodezyjna KiS  
*Jacek Koprończ*  
02-793 Warszawa, ul. Lokajskiego 16 m 6  
tel. nr 648-70-47

TYTUŁ OPRACOWANIA   Projektu organizacji  
                                          ruchu na czas budowy

OBIEKT                               ul. Sosnowej  
                                          odc. od ul. Granicznej do ul. Lipowej  
  
                                          w  
                                          Magdalence

Inwestor                               Urząd Gminy Lesznwola  
  
                                          Lesznwola ul. GRN 60

Jacek Koprończ

**Opis techniczny**  
do projektu organizacji ruchu  
na czas budowy **ul. Sosnowej**  
na odc. ul. Graniczna – ul. Lipowa  
w Magdalence

**1. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje oznakowanie ul. Sosnowa oraz ulic poprzecznych.  
**Termin realizacji organizacji ruchu: pierwsza połowa 2007 r.**  
W opracowaniu przedstawiono sposób oznakowania.

**2. Podstawy wykonania opracowania**

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Projekt wykonano w skali 1: 500 oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. , oraz opinii technicznej nr KTR 5421/860/T/06.

**3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu.**

Ulica Sosnowa jest drogą gminną o charakterze lokalnym. Obecnie posiada zaniedbaną nawierzchnię gruntową. Ulica obecnie jest bez chodników. Charakteryzuje się bardzo małym natężeniem ruchu. Posiada oświetlenie i uzbrojenie podziemne.

#### 4. Czasowa organizacja ruchu

Niniejszy projekt wykonany został w związku z planowaną modernizacją ulicy, która polegać będzie na wymianie obecnej starej nawierzchni i wybudowaniu ciągu pieszo- rowerowego. Roboty prowadzić należy respektując następujące uwagi:

1. Zapewnić awaryjny dojazd do posesji.
2. Termin prac na wejściach i wjazdach do posesji uzgodnić z właścicielami.
3. Roboty prowadzić w sposób umożliwiający dojście do posesji.

Teren robót zabezpieczony będzie barierami U-20 projektowane znaki pionowe wykonane będą z folii odbłaskowej II generacji.

Projekt polega na zabezpieczeniu robót związanych z ww. pracami – co przedstawiono na rysunku nr 1.

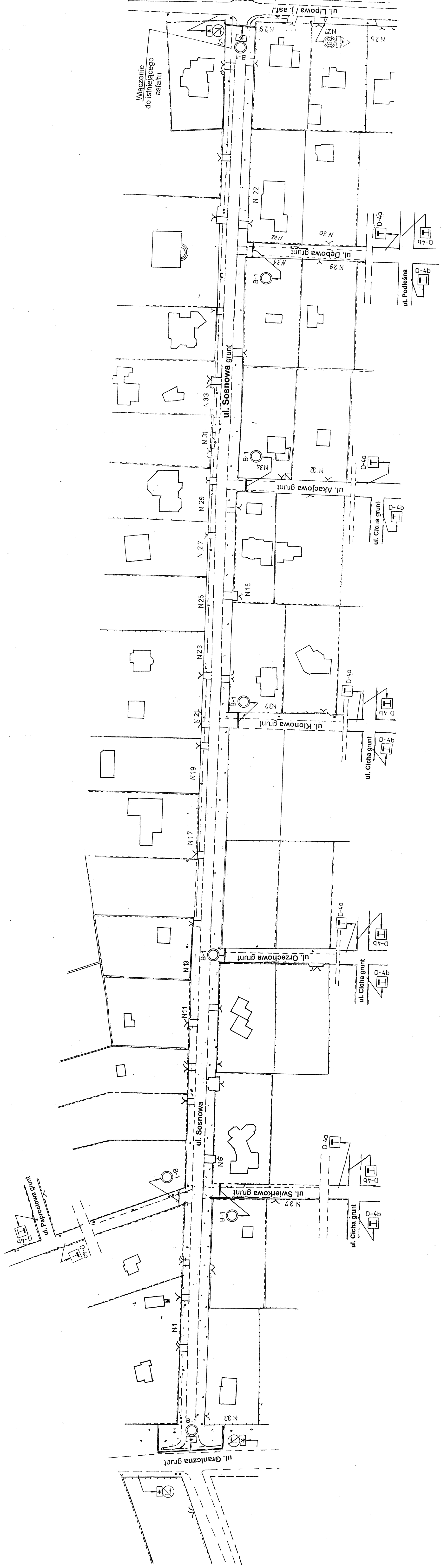
*Michał Kopyński*

Temat:	
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>	
na czas budowy	
ulicy Sosnowej	
na odc. od ul. Granicznej do ul. Lipowej	
w Magdalence	
Data:	Skala
XI 2006	<b>Rysunek 1</b>
1 : 1000	
Autor:	
Jacek Koprzywicz	
Leszek Jankowski	
Podpis:	
<i>[Signature]</i>	

\* Tabliczka o treści:  
„nie dotyczy pojazdów budowy”

**Uwagi:**

1. Zapewnić awaryjny dojazd do posesji.
2. Termin prac na wejściach i wjazdach do posesji uzgodnić z właścicielami.
3. Roboty prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do posesji.



**STAROSTWO POWIATOWE**  
Pleszcza, al. Chywicka 14  
61-000 Pleszcza

**ZATWIERDZENIE**  
Km 5918/04 / 07  
Ważne do 12 miesięcy

Zawierającym do realizacji projektu - sieto czasowej organizacji ruchu.

Znak: drogowy, znak - aw.

Wyroczymis, zmian w organizacji ruchu wg niniejszego projektu - sieto, która dokonać po ich zgłoszeniu dla zarządcy drogi.

STAROSTA POWIATOWY  
Jan Jębek

**URZĄD**  
05-506 LES  
ul. Gminnej 100  
Tel. 757 93 40, 75  
757 92 71

Referent:  
Urząd  
i Zasobów  
Kierownik  
mgr [Signature]