



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 REFERAT w LESZNOWOLI
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60
 05-506 Lesznowola
 tel. 022 757 93 40-42 wew. 138, 137

ul. Łukowska 4 m 58
 04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
 elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

PROJEKT PRZEBUDOWY - REMONTU ULICY LIPOWEJ PRZY W.O.Z.

- Lokalizacja** - Magdalenka, dz. ew. nr 1574/1 gm. Lesznowola *załącznik do decyzji 3352R/08 z dn. 13.05.2008 nr rejestru ARB/NA7351/304LR/03*
- Inwestor** - Gmina Lesznowola ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

PROJEKT DROGOWY

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski nr upr. St-165/87 *Piotr Wilczewski upr. drogowe st-165/87*
- sprawdził** - mgr inż. Waclaw Olech nr upr. KBU - 1a/2126/980/66 *Waclaw Olech upr. drogowe Nr KBU1a-2126/980/66*

Warszawa, 11. 2007



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 022 757 93 40-42 wew. 136, 137

Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4 m 58
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

„PROJEKT REMONTU ULICY LIPOWEJ PRZY W.O.Z. W MAGDALENCE, GM. LESZNOWOLA”

Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami
wiedzy technicznej i normami.

Projektant:
techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87

Sprawdzający:
mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Wacław Olech
upr. drogowe
Nr KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 11.2007

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1.	Opis techniczny	str. 4 - 8
2.	Wykaz robót	- 9 - 10
3.	Uprawnienia Urządzenia	- 11 - 23
4.	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	- 24 - 27
5.	Rysunki	- 28
5.1.	Plan orientacyjny	- 29
5.2.	Projekt zagospodarowania terenu	- 30
5.3.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	- 31
5.4.	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	- 32
5.5.	Przekrój podłużny	- 33
5.6.	Przekroje poprzeczne	- 34
5.7.	Przekroje poprzeczne nawierzchni	- 35

1. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy - remontu ul. Lipowej przy WOZ na odcinku dług. 267 m od ul. Brzozowej do ul. Słonecznej. Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120) zgodnie z którym projekt budowlany stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

1.2 Lokalizacja

Projektowana budowa położona jest na terenie wsi Magdalenka, gm. Lesznów, na dz. nr ew. 1574/1.

1.3 Inwestor (Zamawiający)

Gmina Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznów

1.4 Wykonawca projektu

USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczewski
ul. Łukowska 4/58
04-113 Warszawa

1.5 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Lesznów
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994)
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii

1.6 Uzgodnienia i opinie

Uzgodnienia i opinie niżej wymienione zostały włączone do projektu. Są to:

- wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
- opinia komunikacyjna Nr KTR 5421/369/T/07
- opinia ZUD Nr 1056/2007

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Istniejąca ul. Lipowa z obustronną zabudową to ulica gminna o nawierzchni bitumicznej w stanie wymagającym wzmocnienia oraz chodnik z kostki betonowej po stronie północnej.

W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się urządzenia:

- gazociąg
- wodociąg,
- kanał sanitarny,
- wpusty ściekowe połączone do studni chłonnych,
- kable telekomunikacyjne,
- napowietrzna linia telefoniczna,
- napowietrzna linia energetyczna.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Podstawowe parametry projektowe

W rozwiązaniach projektowych dla układu drogowego przyjęto następujące parametry:

- klasa ulicy – lokalna „L”
- szerokość jezdni 6,00 m i 7,00 m
- pochylenie jezdni dwuspadowe
- szerokość chodnika jednostronnego 2,60 m (strona południowa)

3.2 Ulica w planie

Początek odcinka ustalono w sąsiedztwie ul. Brzozowej, zaś koniec w odległości 267 m na linii rozgraniczającej drogi woj. nr 721 – ul. Słoneczna.

3.3 Profil podłużny

Profil odwzorowano z mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:1000 oraz pomiarów uzupełniających. Niweletę ulicy zaprojektowano w powiązaniu z następującymi ważniejszymi uwarunkowaniami:

- powiązanie z rzędną krawędzi jezdni ul. Brzozowej i nawierzchni bitumicznej na linii rozgraniczającej ul. Słonecznej
- konieczne wymienienie dla ułożenia nakładki 5 cm z ewentualnym frezowaniem, wyrównaniem lub fragmentem (20 m) nowej budowy
- minimalnego spadku podłużnego ulicy 0,30 %

3.4 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe ulicy będzie zapewnione przez spadki poprzeczne i podłużne.

Przewiduje się następujące ilości wód opadowych przy:

- natężenie deszczu $q = 105$ l/sek.
- czas trwania deszczu $t = 10$ min
- współczynnik spływu dla nawierzchni bitumicznej $u = 1,00$
- współczynnik spływu dla nawierzchni z kostki $u = 0,75$

Wpust w km 0+086

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej = 780 m^2 (0,078 ha)
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej = 260 m^2 (0,026 ha)

$$Q = (0,078 \times 1,0 + 0,026 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 6\,143 \text{ l (6,14 m}^3)$$

Odbiornikiem będą 2 studnie chłonne $\varnothing 120$ cm o głęb. 4,00 m z przykanalikiem i separator. Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową $\varnothing 50$ cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do 2 studni chłonnych poprzez separator NG 3.

Wpust w km 0+212

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej = 560 m^2 (0,056 ha)
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej = 190 m^2 (0,019 ha)

$$Q = (0,056 \times 1,0 + 0,019 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 4\,425 \text{ l (4,43 m}^3)$$

Odbiornikiem będzie studnia chłonna $\varnothing 120$ cm o głęb. 4,00 m z przykanalikiem i separator. Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową $\varnothing 50$ cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni chłonnej poprzez separator NG 3.

Wpust w km 0+268

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej = 520 m^2 (0,052 ha)
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej = 320 m^2 (0,032 ha)

$$Q = (0,052 \times 1,0 + 0,032 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 4\,788 \text{ l (4,79 m}^3)$$

Odbiornikiem będzie studnia chłonna $\varnothing 120$ cm o głęb. 4,00 m z przykanalikiem i separator. Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową $\varnothing 50$ cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni chłonnej poprzez separator NG 3.

Wpust w km 0+328

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej = 410 m^2 (0,041 ha)
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej = 290 m^2 (0,029 ha)

$$Q = (0,041 \times 1,0 + 0,029 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 3\,953 \text{ l (3,95 m}^3)$$

Odbiornikiem będzie studnia chłonna $\varnothing 120$ cm o głęb. 4,00 m z przykanalikiem i separator. Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową $\varnothing 50$ cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni chłonnej poprzez separator NG 3.

Studnie chłonne po większych opadach atmosferycznych należy oczyścić z nagromadzonego mułu, a obowiązkowo dwa razy do roku tj. na wiosnę i na jesieni z warstwy filtracyjnej zebrać tzw. błonę biologiczną która uniemożliwia prawidłową filtrację.

Istniejące wpusty ściekowe i studnie chłonne należy oczyścić z namułu.

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

4.1 Określenie konstrukcji nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43 po rozpoznaniu:

- warunków gruntowo – wodnych podłoża i określeniu grupy nośności (G1)
- przewidywanych warunków ruchowych i ustaleniu kategorii ruchu (KR2)

4.1.1 Nawierzchnia ulicy

Dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ulicy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7 cm – na odcinku budowy
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm – na odcinku budowy
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm
- nawierzchnia progów z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

4.1.2 Nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
- podsypka piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z pospólki grub. 10 cm

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8x30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm.

4.1.3 Nawierzchnia wjazdów

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
- podsypka piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

Zakończenie wjazdów krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

6. NORMY I PRZEPISY

Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są w Specyfikacji technicznej dołączonej do projektu drogowego.


Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87

2. WYKAZ ROBÓT

A. ROZBIÓRKI

1. Nawierzchni bitumicznej grub. 10 cm
 $4 \times 1,20 \times 7,0 + 20,0 \times 7,00 = \underline{173,60 \text{ m}^2}$
2. Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grub. 20 cm
 $4 \times 1,20 \times 7,0 + 20,0 \times 7,00 = \underline{173,60 \text{ m}^2}$
3. Nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm (progi)
 $2 \times 6,0 \times 4,0 + 7,0 \times 4,0 = \underline{76 \text{ m}^2}$
4. Odwiezienie gruzu = $\underline{70 \text{ m}^3}$

B. BUDOWA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
 $237,0 \times 6,00 + 6,00 \times 6,10 + 59,0 \times 6,50 + 65,0 \times 7,00 - (2 \times 6,0 \times 4,0 + 7,0 \times 4,0 + 184,0 \times 0,30) = \underline{2165,90 \text{ m}^2}$
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7 cm
 $4 \times 1,20 \times 7,0 + 20,0 \times 7,00 = \underline{173,60 \text{ m}^2}$
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
 $4 \times 1,20 \times 7,0 + 20,0 \times 7,00 = \underline{173,60 \text{ m}^2}$
4. Frezowanie na głębokość 2 cm = $\underline{2100 \text{ m}^2}$
5. Warstwa wyrównawcza = $\underline{40 \text{ Mg}}$
6. Progi z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm
 $3 \times 6,00 \times 4,00 = \underline{76 \text{ m}^2}$
7. Ława z oporem z betonu kl. B-10
 $375,0 \times 0,075 + 184,0 \times 0,30 \times 0,20 = \underline{39,17 \text{ m}^3}$
8. Krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm
 $367,0 \times 8,0 = \underline{375 \text{ m}}$
9. Ściek z trzech rzędów kostki betonowej
 $2 \times 92,0 = \underline{184 \text{ m}^2}$
10. Chodniki z kostki betonowej szarej grub. 6 cm na warstwie piasku grub. 3 cm i podbudowie z pospółki grub. 10 cm
 $115,0 \times 2,60 = \underline{299 \text{ m}^2}$
11. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm = $\underline{100 \text{ m}}$

12. Wjazdy z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego grub. 18 cm i warstwie odsączającej grub. 10 cm

$$3 \times 2,60 \times 5,00 + 5,0 + 7 \times 3,20 \times 5,00 = \underline{156 \text{ m}^2}$$

13. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej (zakończenie wjazdów) = 50 m

14. Usunięcie gruntu pod chodnikiem i krawężnikami

$$300,0 \times 0,15 + 237,0 \times 0,10 + 156,0 \times 0,40 = \underline{131,10 \text{ m}^3}$$

15. Odwodnienie

- wpusty ściekowe ϕ 50 cm z osadnikiem = 4 szt.
- studnie chłonne ϕ 120 cm głęb. 4,0 m = 4 szt.
- separator NG3 = 4 szt.
- oczyszczenie istniejących wpustów ściekowych = 5 szt.
- oczyszczenie istniejących studni chłonnych z wymiana wkładu kamiennego = 5 szt.

3. UZGODNIENIA

nr ewidencyjny St-165/87

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
 - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2
 pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
 rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASTĘPCA
 KIEROWNIK

mgr inż. Jan Piętkowski

Za zgodność
 z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
 Piotr Wilczewski
 04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/58
 tel/fax 879-81-96
 REG. 012318862 NIP 113-109-20-26

[Signature]



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan PIOTR WILCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5800/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2007 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. 
Jerzy Kotowski

Za zgodność
z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczyński
04-113 Warszawa Łukowska 4/58
tel/fax 879-81-96
REG. 012318862 NIP 113-109-20-26

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Wacław OLECH syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

Za zgodność

z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wileczewski
04-113 Warszawa, Łukowska 4/58
tel/fax 879-81-96
REG. 01231886 RIP 113-109-20-26



MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57
01-710 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2007 r.

Za zgodność
z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE
Piotr Wilczewski
04-113 Warszawa Łukowska 4/58
tel/fax 879-81-96
REG. 012318862 NIP 113-109-20-26

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

WÓJT GMINY LESZNOWOLA
woj. mazowieckie

RUP/VI/7327-1-119/07

Lesznowola dn. 2007-02-01

WYPIS I WYRYS
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na podstawie art. 30 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz. 717 z późn. zm. z dn. 10 maja 2003 r.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Lesznowola – Referat Budowy, Utrzymania Dróg i Zasobów Mieszaniowych** z dnia **25.01.2007 r.** w sprawie otrzymania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Urząd Gminy Lesznowola informuje, że nieruchomość położona we wsi **Magdalenka** oznaczona numerem ewidencyjnym **1574/1** zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lesznowola zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Lesznowola (Uchwała nr 781/LXIII/2002 z dnia 4 października 2002 r., Dz. U. Województwa mazowieckiego Nr 288, z dnia 7 listopada 2002 r. poz. 7572) położona jest na terenie o **przeznaczeniu podstawowym**:

- działka o nr ew. **1574/1 (kolor żółty)**
 - w części w liniach rozgraniczających drogi o symbolu w planie **2 KD P-Z – ul.Lipowa**
 - w części olterowanej kolorem czarnym - symbol planu **M50 LS**

Tereny lasów

§ 50. Plan wyznacza tereny, dla których utrzymuje się dotychczasowe użytkowanie, to jest teren lasów, oznaczone na rysunku planu symbolem **LS**.

§ 51. Na terenach lasów zabrania się lokalizacji wszelkich obiektów budowlanych i utwardzenie terenu.

4. Komunikacja

§ 32. Ustala się system komunikacyjny terenu objętego opracowaniem, którego obszary są oznaczone są zgodnie z legendą do rysunku planu.

§ 33. Dla układu drogowo - ulicznego ustala się:

- przebiegi dróg i ulic, dostępność komunikacyjną do drogi, zasady przekroju poprzecznego (szerokość jezdni i szerokość w liniach rozgraniczających), zgodnie z rysunkiem planu.

§ 34. Dla tras układu drogowego wyznaczonego na rysunku planu liniami rozgraniczającymi plan ustala:

1. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic (dróg) zbiorczych, oznaczonych symbolem KD_{P-Z} , powinna wynosić 20m, zgodnie z rysunkiem planu;
2. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic i dróg lokalnych, oznaczonych symbolem KD_{G-L} powinna wynosić 12m;
3. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych dróg i ulic dojazdowych, oznaczonych symbolem KD_{G-D} , powinna wynosić 10m, a dla dojazdów do najwyżej 6 posesji minimum 6m. Dojazdy bez przelotu muszą być zakończono placem do zawracania, o wymiarach 12,5m x 12,5m.

§ 35. Plan ustala minimalne szerokości jezdni dla ulic gminnych na 5,0m, a dla ulic powiatowych na 6,0m.

§ 36 Plan zaleca wprowadzenie na wydzielonych ulicami lokalnymi częściach terenu objętego planem zasad charakterystycznych dla strefy ruchu uspokojonego.

§ 37. Plan nakazuje zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych w granicach poszczególnych lokalizacji własnych.

§ 38. Plan zezwala na wytyczanie ścieżek rowerowych wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki terenowe, po opracowaniu programu rozwoju dróg rowerowych w gminie Lesznowola.

2. Ochrona środowiska

§ 11.1. Plan ustala wymogi dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego. Ponadto plan ustala zakazy i nakazy związane z ochroną innych wartości przyrodniczych, krajobrazowych i dóbr kultury oraz ochrony przed uciążliwościami.

2. Za powierzchnię biologicznie czynną rozumie się część działki budowlanej na gruncie rodzimym, która pozostaje niezabudowana powierzchniowo lub kubaturowo w głąb gruntu, na nim oraz nad nim, nie stanowiąca nawierzchni dojazdów I dojeżdżalnych, pokryta trwałą roślinnością lub użytkowana rolniczo. Ogrodzenia działek w w/w obszarze winny umożliwiać migrację drobnych przedstawicieli fauny.

§ 12. Zakazuje się lokalizowania na obszarze objętym planem obiektów i urządzeń, których uciążliwość przekracza granice ich lokalizacji, z wyjątkiem inwestycji służących ochronie środowiska.

§ 13. Plan nakazuje zachowanie istniejącego układu hydrograficznego i wprowadza obowiązek ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.

§ 14. Plan nakazuje likwidację obiektów i urządzeń istniejących, wywołujących uciążliwości dla środowiska, bądź zmianę stosowanych technologii, w celu ograniczenia uciążliwości obiektów do terenu działek, na których są one zlokalizowane.

§ 15.1. Zakazuje się wycinania lub niszczenia istniejącej zieleni - pojedynczych drzew lub ich skupisk, obsadzeń dróg i rowów, zieleni śródpolnej oraz innych zadrzewień i zakrzewień, za wyjątkiem niezbędnych do zagospodarowania działki, za zgodą właściwych organów.

2. Plan nakazuje zalesienie minimum 20% powierzchni działek na obszarach oznaczonych symbolem MNe.

3. Plan zaleca zwiększenie stopnia zadrzewień, przy stosowaniu gatunków roślin typowych dla lokalnego ekosystemu, a także zadrzewianie ciągów ulicznych.

3. Uzbrojenie techniczne

§ 16.1. Ustala się wyposażenie terenu w sieć wodociągową; skanalizowanie całego terenu, jego gazyfikację, zaopatrzenie w energię elektryczną, przyłączenie do sieci telekomunikacyjnej i zorganizowany wywóz odpadów nie nadających się do gospodarczego wykorzystania.

2. Na całym terenie opracowania, w miejscach które będą ustalone po wykonaniu koncepcji budowy i rozbudowy sieci oraz po negocjacjach z właścicielami gruntów, dopuszcza się realizację następujących drobnych urządzeń inżynierskich:

stacji transformatorowych, pompowni wody, przepompowni ścieków i strefowych oczyszczalni wód deszczowych, zgodnie z przepisami szczególnymi.

Zaopatrzenie w wodę

§ 17. Plan ustala, że zaopatrzenie terenu w wodę będzie prowadzone z wodociągów lokalnych, w oparciu o następujące ujęcia:

- pierścieniowo połączone istniejące ujęcia wody ze spacjami uzdatniania we wsiach Lesznów, Lesznów Pole i Stara Iwiczna w gminie Lesznów, a także inne projektowane ujęcia.

Kanalizacja sanitarna

§ 18.1. Plan ustala skanalizowanie całego obszaru objętego planem.

2. Dla osiągnięcia założonego celu plan nakazuje:

- odprowadzanie ścieków w systemie pompowym do projektowanej sieci kanalizacyjnej, z odprowadzeniem do projektowej oczyszczalni we wsi Łazy.

§ 19. Plan dopuszcza możliwość oczyszczania ścieków w lokalnych oczyszczalniach biologicznych. W każdym przypadku takie odstępstwo musi być uzgodnione z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Wojewódzkiego.

§ 20. Plan dopuszcza stosowanie doraźnie następującego rozwiązania tymczasowego w zakresie kanalizacji sanitarnej na obszarze objętym planem, za wyjątkiem bezpośredniego sąsiedztwa cieków wodnych f§ 13, ust. 3):

- lokalnych szamb szczelnych dla indywidualnych użytkowników, o ile powierzchnia działki nie jest mniejsza niż 1800 m² (tylko do czasu wybudowania kanalizacji gminnej).

Odprowadzanie wód opadowych

§ 21. Plan zakłada docelowe wybudowanie gminnej sieci kanalizacji deszczowej. Tymczasowo, do czasu zrealizowania tej inwestycji, zezwala się na odprowadzanie wód deszczowych, odpowiadających wymogom ochrony środowiska z ulic lokalnych o nawierzchniach utwardzonych do rowów melioracyjnych, rowami przepuszczalnymi wzdłuż ulic. Na etapie wykonywania projektów technicznych dróg należy uzyskać zgodę właścicieli odbiornika na odprowadzenie ścieków deszczowych.

§ 22. Plan ustala odprowadzanie części wód opadowych powierzchniowo do gruntu - poprzez budowanie ulic dojazdowych i ciągów pieszo - jezdnych o nawierzchniach przepuszczalnych.

§ 23. Plan wprowadza nakaz uzgadniania wszelkich zamierzeń inwestycyjnych z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Instalacja gazowa

§ 24. Plan ustala gazyfikację całego terenu, w oparciu o istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia o 300mm Lesznów - Radom oraz stacje redukcyjno - pomiarowe I stopnia: „Sękocin” w gminie Raszyn, „Stara Iwiczna”, „Wola Mrokowska” i „Lesznów” w gminie Lesznów.

Ciepłownictwo

§ 25. Teren będzie zaopatrywany w ciepło z własnych źródeł, lokalnie, w oparciu o sieć gazową. Rozwiązanie to, wykorzystujące istniejącą sieć gazową po przebudowie, zakłada pokrycie w tej drodze potrzeb grzewczych w 100%.

§ 26. Dopuszcza się wykorzystanie do celów grzewczych oleju opałowego niskosiarkowego, o maksymalnej zawartości siarki palnej na poziomie 0,3%. Plan zezwala na stosowanie innych, lokalnych systemów grzewczych, wykluczając rozwiązania zakładające wykorzystanie paliw stałych.

Sieć energetyczna i telekomunikacyjna

§ 27. 1. Plan przyjmuje możliwość zaopatrzenia terenu w energię elektryczną po spełnieniu następujących warunków:

- wyprowadzeniu zasilaczy SN 15kV z istniejącego RPZ Sękocin oraz planowanych RPZ w Kajetanach i Kamionce (gm. Piaseczno) dla zasilenia przewidywanych na terenie objętym planem stacji transformatorowych,
- zmodernizowaniu istniejących słupowych stacji transformatorowych i realizacji nowych stacji 15/0,4kV,

2. Ustala się, że linie średniego napięcia prowadzone będą w pasach ulicznych kablem podziemnym.

3. Plan ustala zasilanie projektowanych obiektów z sieci kablowych niskiego napięcia, zasilanych dwustronnie, wyprowadzonych ze stacji transformatorowych.

§ 28. Plan ustala oświetlenie uliczne z sieci kablowej, prowadzonej wzdłuż ulic i dróg, zasilanej z projektowanych stacji trafo.

§ 29. Plan zakłada możliwość przyłączenia terenu do sieci telekomunikacyjnej, według obowiązujących standardów.

Usuwanie odpadów

§ 30. Plan zaleca selektywną zbiórkę odpadów, której służyć ma lokalizacja w wyznaczonych przez Urząd Gminy miejscach oznaczonych pojemników na odpady i surowce wtórne (szkło, makulatura, plastik, odpady organiczne, inne). Realizacji tego rozwiązania będzie sprzyjać wprowadzenie gminnego podatku za usuwanie odpadów, przewidującego odpowiednie zniżki za stosowanie systemu usuwania odpadów przewidzianego w planie.

§ 31. Plan ustala, że odpady, których nie można wykorzystać gospodarczo będą regularnie wywożone przez wyspecjalizowane firmy na legalne wysypiska lub inne legalne zakłady utylizacji.

Skutki prawne planu w zakresie wartości nieruchomości

§ 52. Określa się, że w wyniku uchwalenia planu wzrośnie wartość terenów, które w trybie jego sporządzenia uzyskały zgodę na wyłączenie z produkcji leśnej. Wysokość stawki procentowej, służącej naliczeniu opłaty związanej z tym wzrostem wartości nieruchomości, ustala się na poziomie 0%.

Data ważności wypisu: 2008-02-01

Załączniki:

- rysunek w skali 1:2000
- pełny tekst planu do wglądu w Urzędzie Gminy Lesznowola

Otrzymuje:

1. Referat Budowy, Utrzymania Dróg
I Zasobów Mieszkaniowych
Urząd Gminy Lesznowola
2. RUP - a/a

Z up. WÓJTA

mgr inż. arch. Małgorzata Weidl
Kierownik Referatu Urbanistyki
i Planowania Przestrzennego

Pobrano opłatę skarbową

w wysokości
zgodnie z ustawą z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r.
Nr 225, poz. 1635)

INSPEKTOR

aud. +

mgr Małgorzata Romaszko

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznów
tel. 022 757 83 10+42 wew. 136, 137

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
WOJEWÓDZKI URZĄD W LESZNOWOLI

Załącznik do wypisu i wyrysu z planu
zagospodarowania przestrzennego
Gminy Lesznów

RUP V/4327-1-119/04
z dnia 01.02.2007

Z up. WOJTA

mgr inż. arch. Małgorzata Weidl
Kierownik Referatu Urbanistyki
i Planowania Przestrzennego



**Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Piasecznie
Ul. Czajewicza 1 a
05-500 Piaseczno**

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Piaseczno, Wydział Architektoniczno-Budowlany
Wydział 24.05.2007
REFERAT w LESZNOWOLI
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. 022 757 93 40-42 wew. 136, 137

PW Usługi Projektowe
Ul. Łukowska 4 m 58
04-113 Warszawa

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR KTR 5421/369/T/2007

Obiekt : ul. Lipowa w Magdalence gm. Lesznowola.

Faza: projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie, uprzejmie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany ul. Lipowej odc. Słoneczna – Brzozowa w Magdalence gm. Lesznowola.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Transportu

mgr Andrzej Bernaciak

Do wiadomości:





1. Urząd Gminy Lesznowola


STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektury i Budownictwa
RODZAJ PRAC: PROJEKTOWY
ul. Gminnej Rady Samodzielnej 60
05-500 Piaseczno
tel. 222 757 93 40 - 42 11 37

STAROSTWO POWIATOWE
w Piaseczynie
Wydział Komunikacji i Transportu
05-500 Piaseczno, ul. Czajkowska 1A
tel. 022-754-61 38, 022-750-42 98
fax 022-750-61 37

ZAKAŹENIA DO OPINII
TECHNICZNEJ NR
KTR.54.21/369/T/07

LEGENDA

-  - jezdnia do remontu
-  - istniejący chodnik bez zmian
-  - projektowany chodnik
-  - projektowane wjazdy

 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 4.2
	Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI UL. LIPOWEJ NA ODCINKU OD UL. SŁONECZNEJ DO UL. BRZOSZEWEJ W MAGDALENCIE, GM. LESZNOWOLA			
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Data 01.2007
Projektował	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87	Podpis <i>Piotr Wilczewski</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>Wacław Olech</i>	

Starosta Piaseczyński
05-500 Piaseczno
ul. Chyliczkowska 14

OPINIA nr 1056/2007
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **lokalizacja projektu drogowego- jezdni, chodnika, wpustów, separatorów, studni chłonnych.**

Inwestor: **Urząd Gminy Lesznów**

Nr zlecenia z dnia: 2007-11-30 znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2007-12-04

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :

Gmina: **Lesznów**

Miasto (wieś): **Magdalenka**

Ulica : **Lipowa**

Nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii**

UWAGI I ZALECENIA

Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z projektowaną jezdnią zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych. T-1 W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem TP Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Warszawie, ul. Wolumen 11. Sieć telekomunikacyjną pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć pod nadzorem w/w Pionu.

ZEW-T Dystrybucja sp. z o.o.- W miejscach zbliżeń do słupów i kabli energetycznych roboty ziemne wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia.

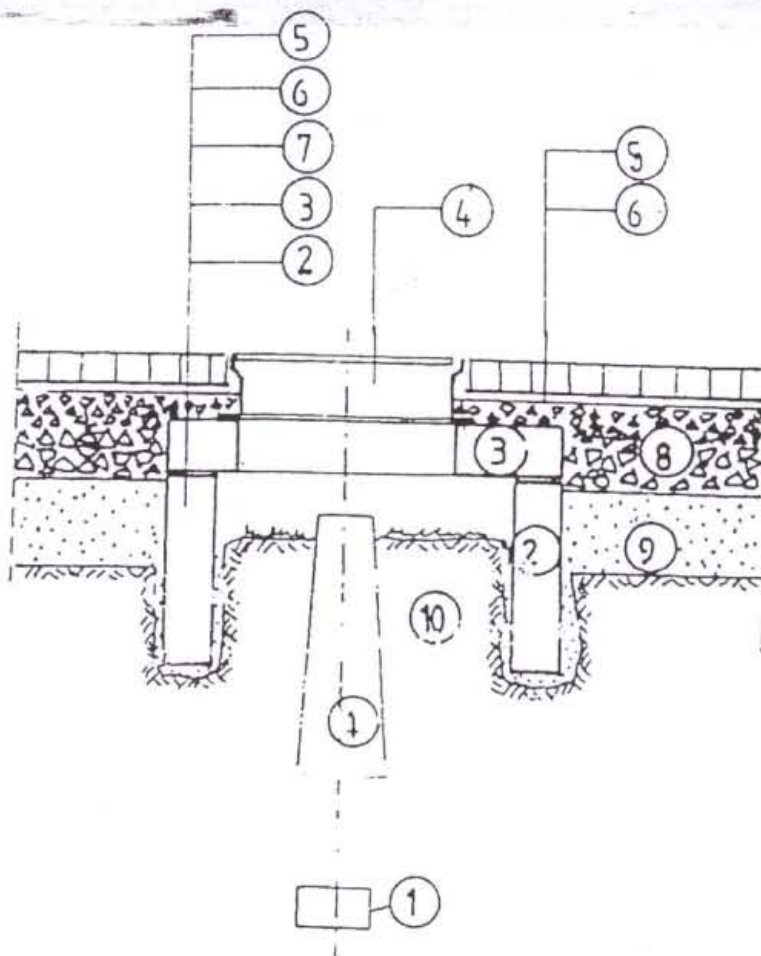
O wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego wystąpić do Zarządcy Droga.

z up. Starosta Piaseczyński .igo
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. **Agneta Wierzejska**

SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

skala 1:20



1. bloki betonowe punktu geodezyjnego;
2. krąg żelbetowy min. $\Phi 80$, wkopany ręcznie;
3. betonowa płyta pokrywowa;
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki;
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8cm;
6. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3cm;
7. kliniec kamienny, warstwa grubości 6cm;
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23cm;
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego;
10. nienaruszony grunt rodzimy.

Po wykonaniu robót ziemnych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Ostłonę należy wykonać w formie studzienki o średnicy min. $\Phi 80$, przykrytej pokrywą z włazem żeliwnym. Studzienkę osadzić w wykopie wykonanym ręcznie, bez naruszania gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie betonowych bloków punktu geodezyjnego.

4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA



ul. Łukowska 4 m 58


04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

PROJEKT PRZEBUDOWY - REMONTU ULICY LIPOWEJ PRZY W.O.Z.

Lokalizacja	-	Magdalenka, dz. ew. nr 1574/1 gm. Lesznowola
Inwestor	-	Gmina Lesznowola ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola
Stadium	-	Projekt budowlano-wykonawczy
Branża	-	Drogowa

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

sporządził	-	techn. Piotr Wilczewski nr upr. St-165/87	<p>Piotr Wilczewski upr. drogowe st-165/87</p> 
------------	---	--	--

Warszawa, 11. 2007

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) budowa odwodnienia
- d) ustawienie krawężników betonowych
- e) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- f) ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- g) wykonanie progów zwalniających z kostki betonowej
- h) wykonanie oznakowania pionowego (wymiana znaków) i poziomego
- i) roboty wykończeniowe

3. Kolejność realizacji robót

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) budowa odwodnienia
- d) ustawienie krawężników betonowych
- e) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- f) ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- g) wykonanie progów zwalniających z kostki betonowej
- h) wykonanie oznakowania pionowego (wymiana znaków) i poziomego
- i) roboty wykończeniowe

4. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową ulicy przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas przebudowy, zaopiniowanego w Powiatowej Komendzie Policji i zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

5. Instrukcja pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

Piotr Wilczewski
upr. drogowe st-165/87



5. RYSUNKI

letnia 1996 roku.
 widnieje panna w czerwonej sukni trzymająca w prawym
 głą tarczy umieszczony został zielony smok skrzydłaty o
 adycji gminy i zajęć jej mieszkańców.
 kłosy symbolizują rolnictwo, urodzaj, dobrobyt i chleb.
 lony smok nawiązuje bezpośrednio do dawnego herbu
 o znajduje się dzisiejsza Gmina Lesznowola. Najstarsze
 Trojdena z okresu po 1311 roku. Smok jest symbolem

trojbarwna: czerwono-żółto-zielona o pasach równej

Sękocin Stary

-29-

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNY
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT W LESZNOWOLI
 ul. Główna Rady Narodowej 61
 65-506 Lesznowola
 tel. 022 757 93 40-42 wew. 136, 13

Sękocin Nowy

Gmina Raszyn

WOLA

Sękocin Las


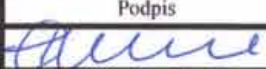
Słomin

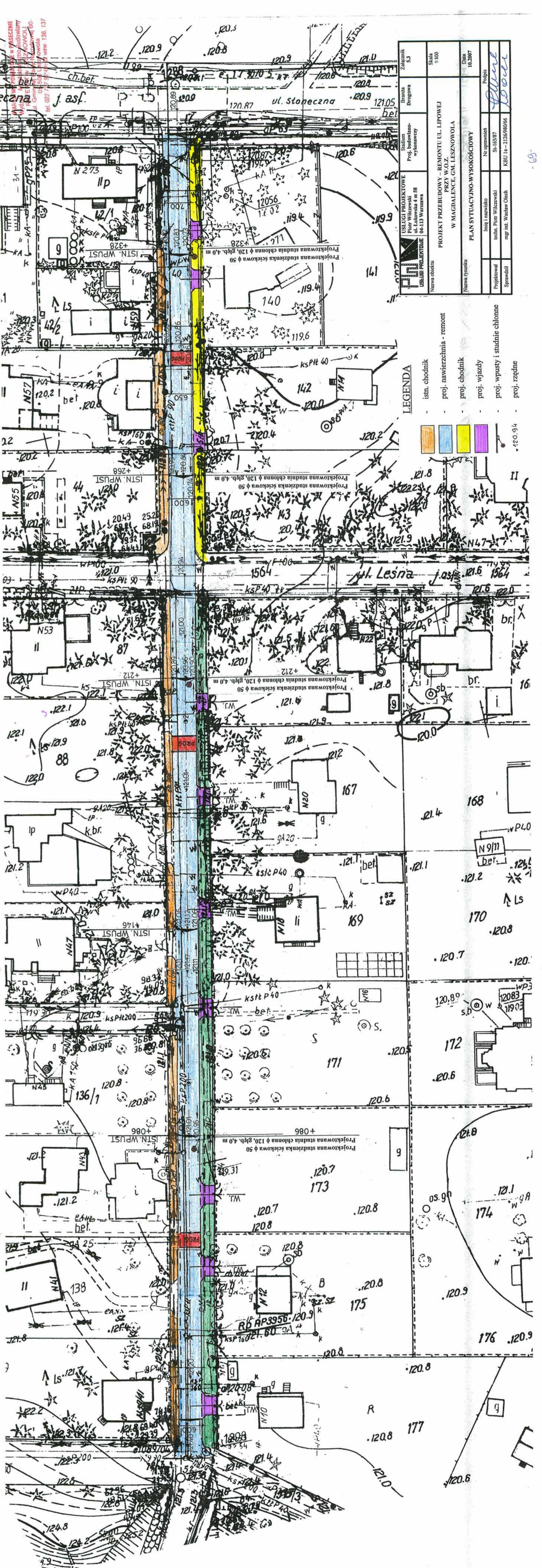
Magdalena

Łazy

Magdalena

Marysin

 USŁUGI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik 5.1
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY				Data 10.2007
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66		

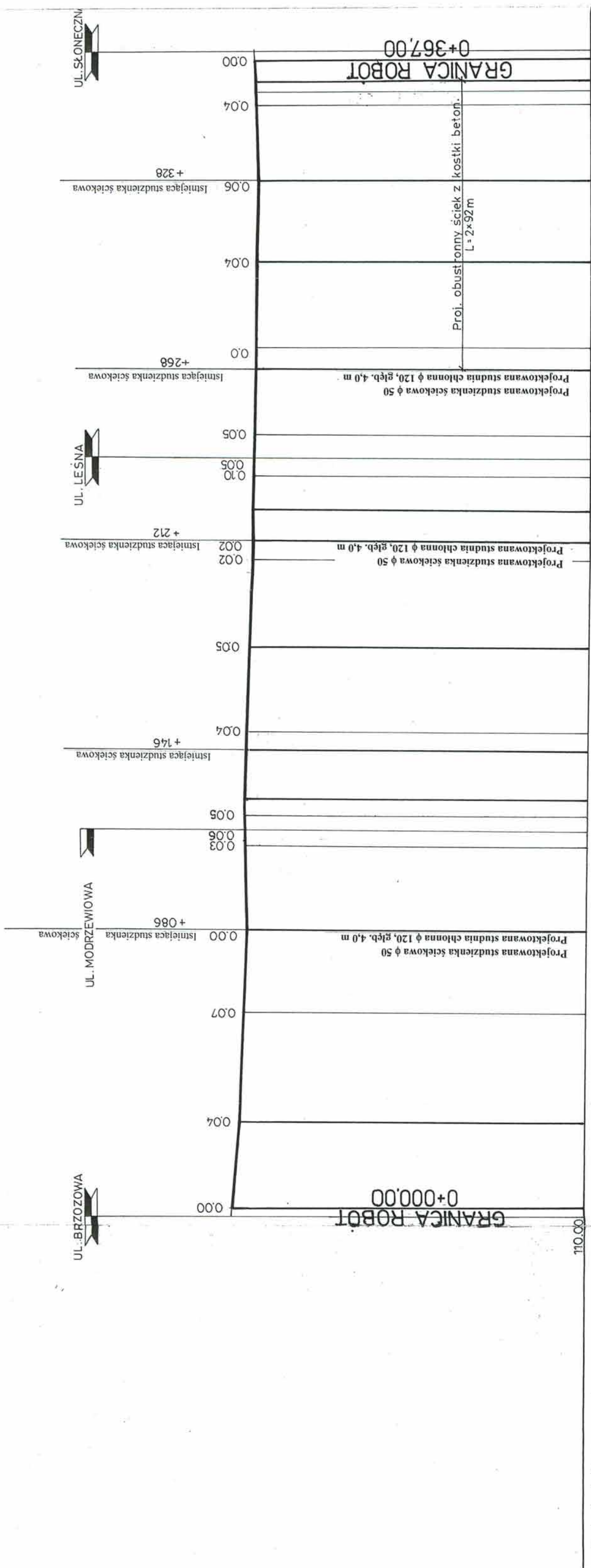


ISLUSI PROJEKTOWE Piotr Witczowski ul. Liliowa 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Projektowane wykonawczy	Branża Drogowa	Zalicznik S.3
Nazwa obiektu PROJEKT PRZEBUDOWY - REMONTU UL. LIPOWEJ PRZY W.O.Z. W MAGDALENCE, GM. LESZNOWOLA			Skala 1:500
Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			Data 10.2007
Projektował Inicjator i nazwisko Inicjator: Piotr Witczowski	Nr uprawnień St-165/87	Podpis <i>Piotr Witczowski</i>	
Sprawił mgr inż. Władław Olech	KBU nr-2126/98/066	<i>W. Olech</i>	

LEGENDA

	istn. chodnik
	proj. nawierzchnia - remont
	proj. chodnik
	proj. wjazd
	proj. wpusty i studnie chłonne
	proj. rzędne

WYKONANO W PRACOWNI ARCH. I INŻYNIERSKIM BIURZE
 W WARSZAWIE UL. LILIOWA 4 M 58
 04-113 WARSZAWA
 TEL. 022 77 91 42 43 FAX 022 77 91 43
 WWW. ISLUSI.PL

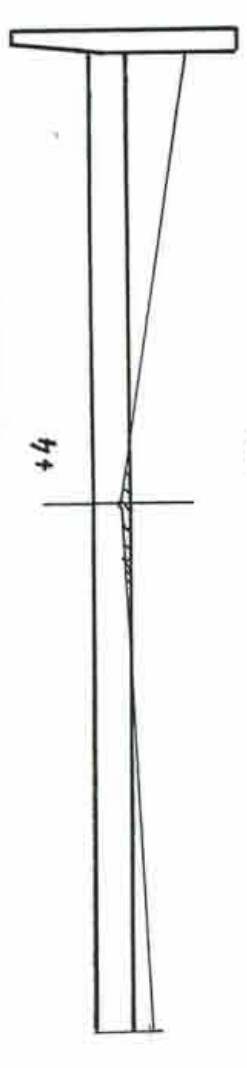


Rodzaj użytkowanego terenu	110.00	
Rzędne projektowanej niwelety	121.40	121.40
Pochylenia podłużne w % i długości w m	0.74	61.00
Rzędne istniejącego terenu (nawierzchni)	121.40	121.40
Trasa w planie	L=367.00	
Odległości	03.00	67.00
KM i HM	00	03

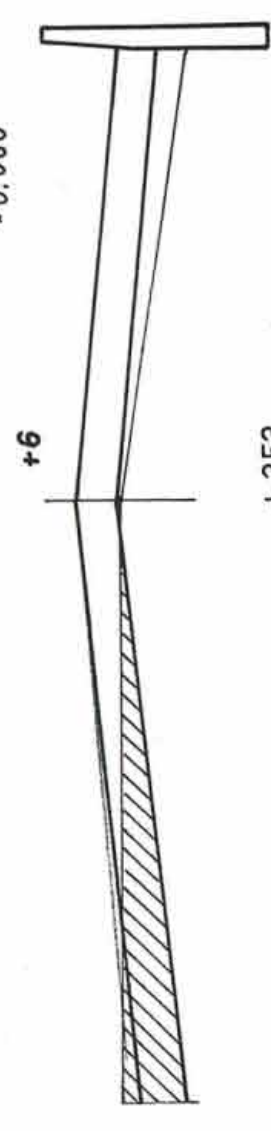
	USLUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Lukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 5.5
	Nazwa obiektu PROJEKT PRZEBUDOWY - REMONTU UL. LIPOWEJ PRZY W.O.Z. W MAGDALENCE, GM. LESZNOWOLA			
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Nr uprawnień St-165/87		Data 10.2007
Projektował mgr inż. Wacław Olech	Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Podpis 		KBLU 1a - 2126/980/66
Sprawdził mgr inż. Wacław Olech	Podpis 			

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
REFERAT W LESZNOWOLI
ul. Gminnej 66, 05-508 Piaseczno
tel. 022 757 93 40, 41, 42, 43, 136, 137

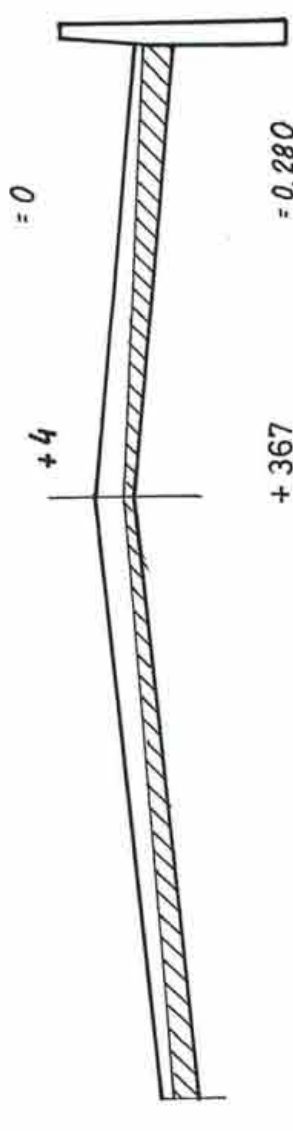
0+302



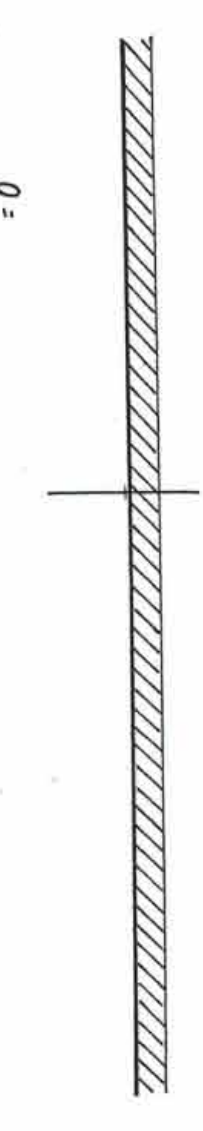
+328



+353



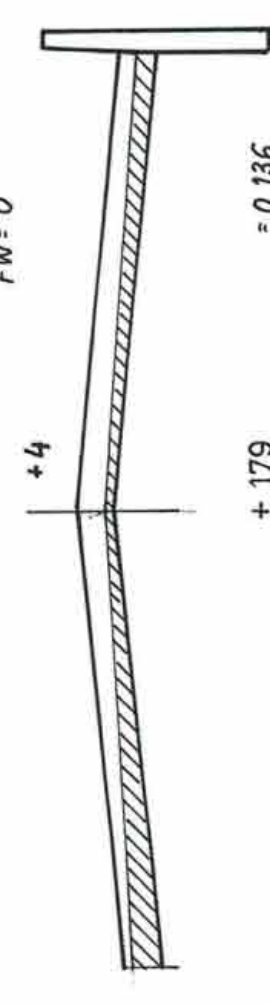
+367



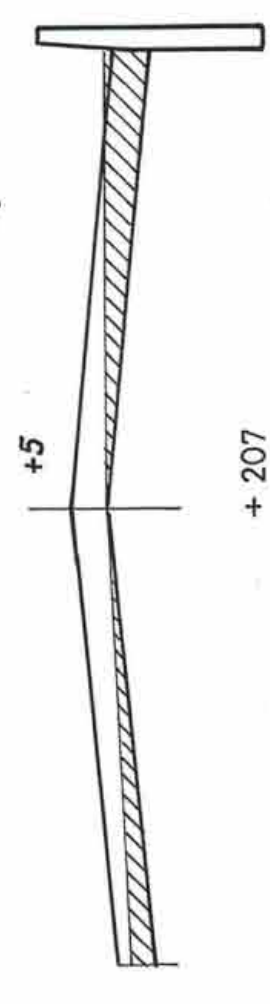
Ff - pow. frezowania

FW - pow. wyrównania masą

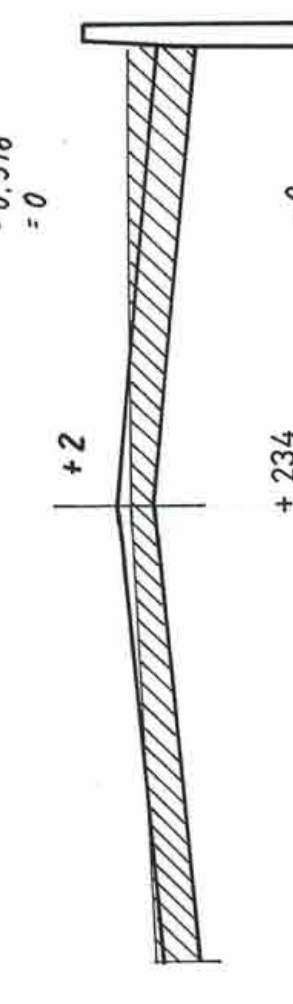
0+152



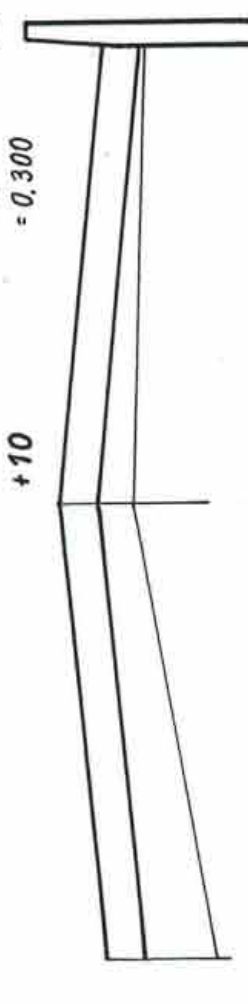
+179



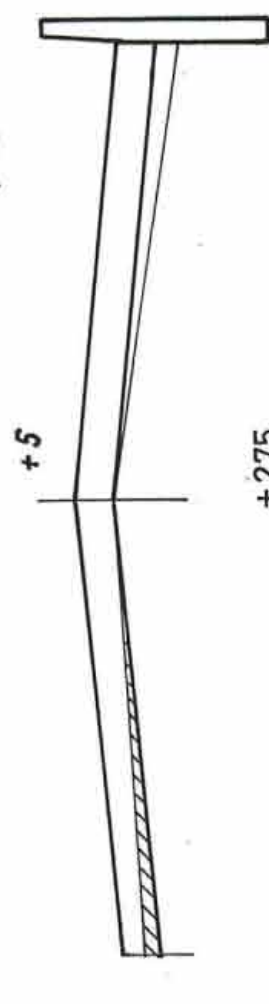
+207



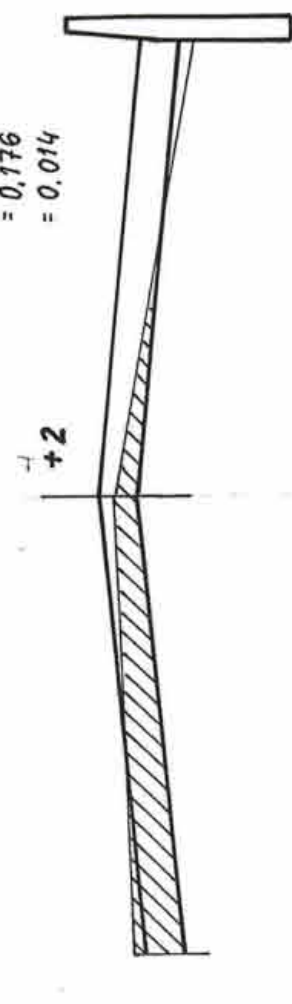
+234



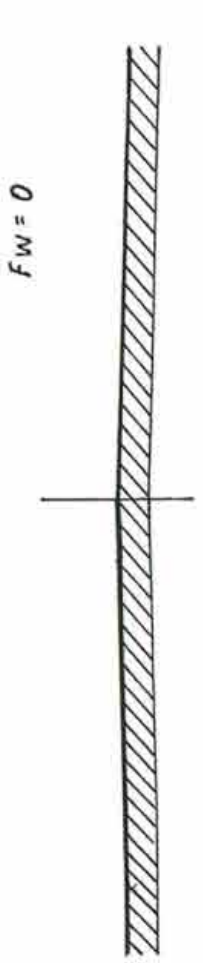
+247



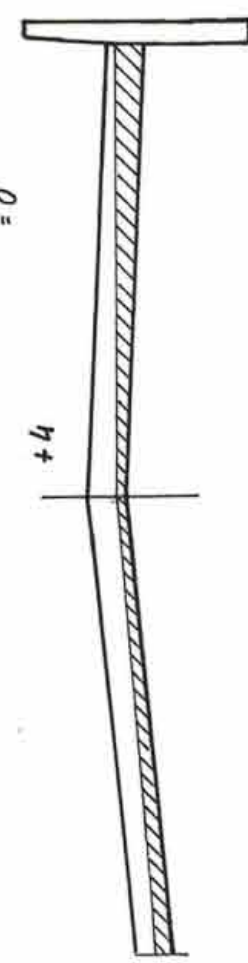
+275



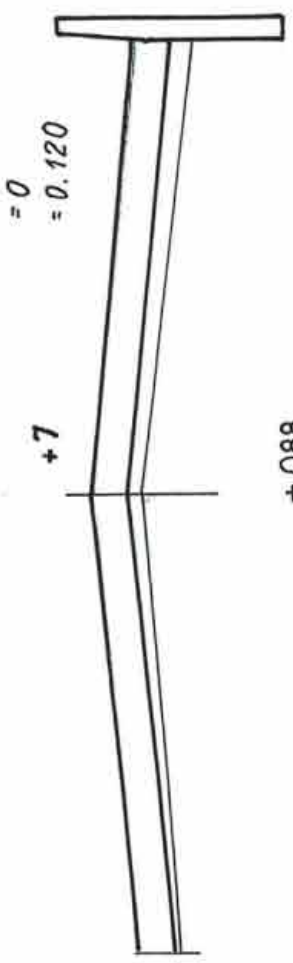
0+000



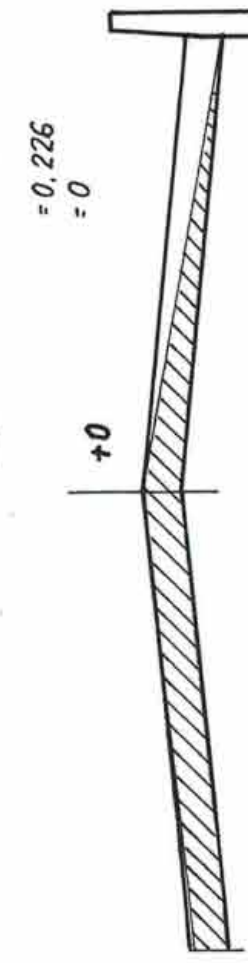
+027



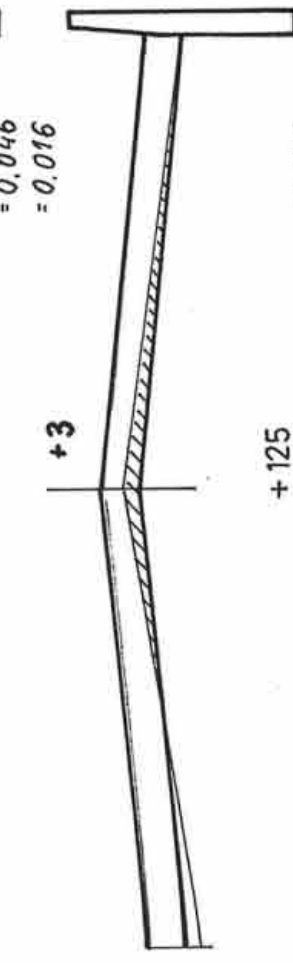
+062



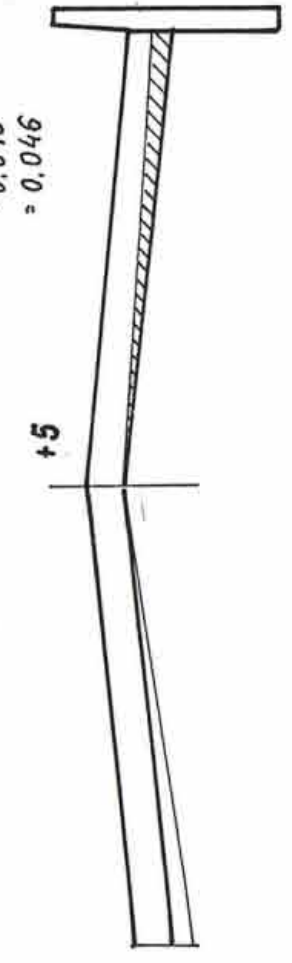
+088



+115



+125



USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 5.7
	Nazwa obiektu PROJEKT PRZEBUDOWY - REMONTU UL. LIPOWEJ PRZY W.O.Z. W MAGDALENCE, GM. LESZNOWOLA		
Nazwa rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE NAWIERZCHNI			
Imię i nazwisko techn. Piotr Wilczewski	Nr uprawnień St-165/87	Skala 1:10/50	
Sprawdził mgr inż. Wacław Olech	Podpis 	Data 10.2007	