

UCHWAŁA Nr 155/XIII/2015
Rady Gminy Lesznówola
z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie określenia
wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz.1484) **Rada Gminy uchwala, co następuje:**

§ 1.

Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	400,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	720,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	924,00 zł

d) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równorzędne (w zł)	Inne systemy zawieszenia (w zł)
	nie mniej niż	mniej niż		
2 osie	12		900,00	1.320,00
3 osie	12	23	924,00	1.200,00
	23		1.200,00	1.680,00
4 osie i więcej	12	25	1.320,00	1.550,00
	25	29	1.600,00	1.830,00
	29		1.700,00	2.716,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.120,00 zł
---------------------------------	--------------------

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równorzędne (w zł)	Inne systemy zawieszenia (w zł)
	nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie	12	18	1.220,00	1.330,00
	18	31	1.330,00	1.440,00
	31		1.500,00	1.900,00
3 osie i więcej	12	40	1.660,00	1.900,00
	40		1.900,00	2.760,00

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton	440,00 zł
------------------------------	------------------

b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równorzędne (w zł)	Inne systemy zawieszenia (w zł)
	nie mniej niż	Mniej niż		
1 oś	12	25	560,00	664,00
	25		780,00	882,00
2 osie	12	28	670,00	772,00
	28	33	830,00	940,00
	33	38	1.120,00	1.460,00
	38		1.320,00	1.880,00
3 osie i więcej	12	38	700,00	930,00
	38		1.020,00	1.460,00

4. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 22 miejsca	600,00 zł
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	900,00 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr 624/XLVII/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.U.Woj. Maz. z 2014 r. poz. 11130).

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

U Z A S A D N I E N I E

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Znowelizowany, art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) uprawnia Radę Gminy przy określaniu stawek podatku, uwzględnić rodzaj środka transportowego, jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji, nacisk na siedło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) Minister Finansów określił maksymalne stawki podatku od środków transportowych.

Proponuję określenie stawek podatku od środków transportowych na wyższym poziomie ze względu na potrzebę zwiększenia dochodów Gminy niezbędnych do realizacji obligatoryjnych zadań własnych Gminy. Należy podkreślić, iż stawki podatku w okresie ostatnich pięciu lat pozostawały na niezmiennym poziomie pomimo inflacji i wzrostu wskaźników cen.