



ul. Łukowska 4 m 58



04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

## PROJEKT MODERNIZACJI ULIC: DOBREJ, BLISKIEJ I DALEKIEJ

- Lokalizacja** - Łazy, gm. Lesznówola  
dz. nr ew. 109/19; 98/4; 98/11
- Inwestor** - Urząd Gminy Lesznówola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznówola
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

## PROJEKT DROGOWY

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski   
nr upr. St-165/87
- sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech   
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 09. 2006



ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

---

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

## PROJEKT MODERNIZACJI UL. FABRYCZNEJ NA ODCINKU UL. POSTEPU - UL. KOLEJOWA

- Lokalizacja** - Łoziska, gm. Lesznowola
- Inwestor** - Urząd Gminy Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

### PROJEKT DROGOWY

**projektował** - techn. Piotr Wilczewski  
nr upr. St-165/87

**sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech  
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 09. 2006



Piotr Wilczewski

ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

---

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

## OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

### **„PROJEKT MODERNIZACJI UL. FABRYCZNEJ NA ODCINKU OD UL. POSTĘPU DO UL. KOLEJOWEJ ŁOZISKA, GM. LESZNOWOLA”**

**Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami  
wiedzy technicznej i normami.**

Projektant

-

techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający

-

mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 09.2006

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uprawnienia
4. Rysunki
  - 4.1. Plan orientacyjny
  - 4.2. Projekt zagospodarowania terenu
    - 4.2.1. Projekt zagospodarowania terenu
  - 4.3. Plan sytuacyjno-wysokościowy
    - 4.3.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy
  - 4.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
  - 4.5. Przekroje podłużne
  - 4.6. Projekt stałej organizacji ruchu

# **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI**

### **1.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy modernizacji ul. Fabrycznej na odcinku od ul. Postępu do ul. Kolejowej z przerwą.

### **1.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja położona jest na terenie wsi Łoziska, gm. Lesznowola.

### **1.3 Zamawiający**

Urząd Gminy Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

### **1.4 Wykonawca projektu**

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wilczewski  
ul. Łukowska 4/58  
04-113 Warszawa

### **1.5 Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Urząd Gminy Lesznowola
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Istniejące zagospodarowanie**

Istniejąca ul. Fabryczna (droga gminna) posiada nawierzchnię tłuczniową o szer. 4,00 m, wymagająca wzmocnienia.

W liniach rozgraniczających ulicę znajdują się urządzenia podziemne:

- wodociąg
  - gazociąg
- i nadziemne:
- napowietrzna linia energetyczna
  - napowietrzna linia telefoniczna

05-506 Lesznowola

Wykonawca projektu  
USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wilczewski  
ul. Łukowska 4/58  
04-113 Warszawa

## **5.2 Podstawa opracowania**

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

## **5.3 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) ustawienie oporników betonowych
- b) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- c) ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na progach zwalniających
- e) roboty wykończeniowe

## **5.4 Kolejność realizacji robót**

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) ustawienie oporników betonowych
- b) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- d) ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- e) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na progach zwalniających
- f) roboty wykończeniowe

## **5.5 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podczas wykonywania robót związanych z modernizacją ul. Fabrycznej w istniejących liniach rozgraniczających drogi gminnej przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas modernizacji, zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

## **5.6 Instruktaż pracowników oraz inne procedury**

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren przebudowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Przebudowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki

## **6. ZESTAWIENIE NORM I PRZEPISÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W PROJEKTOWANIU I WYKONAWSTWIE ROBÓT DROGOWYCH**

PN-B-04111	Materiały kamienne. Oznaczenie ścieralności na tarczy Boehmego.
PN-88/B-04481	Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.
PN-B-06250	Beton zwykły.
PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego.
PN-B-11111	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
PN-B-11112	Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-S-06102	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
BN-80/6775-03/04	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.



BN-80/6775-03/01

Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.

BN-68/8931-04

Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

BN-77/8931-12

Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.



## 2. WYKAZ ROBÓT

1. Warstwa ściernalna grub. 5 cm  
 $(135,0 + 1128,62 + 157,0) \times 4,00 + 10,75 + 15,48 = \underline{5708,71 \text{ m}^2}$
2. Profilowanie i uzupełnienie istniejącej podbudowy (50% całości)  
 $[5708,71 - (192,0 + 135,0) \times 4,00] \times 0,50 = \underline{2200,36 \text{ m}^2}$
3. Podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20 cm  
 $(135,0 + 192,0) \times 4,00 = \underline{1308 \text{ m}^2}$
4. Warstwa odsączająca  
 $(135,0 + 192,0) \times 4,00 = \underline{1308 \text{ m}^2}$
5. Ława z oporem  
 $4867,0 \times 0,0545 = \underline{265,25 \text{ m}^3}$
6. Oporniki 12 x 25 x 100 cm  
 $(2124,0 + 151,0 + 135,0) \times 2 + 4,0 \times 3 + 19,0 + 16,0 = \underline{4867 \text{ m}}$
7. Odwiezienie gruntu  
 $4,30 \times (135,0 + 192,0) \times 0,45 = \underline{632,75 \text{ m}^3}$
8. Plantowanie poboczy  
 $(157,0 + 2129,0 + 135,0) \times 1,0 \times 2 = \underline{4842 \text{ m}^2}$

### **3. UPRAWNIENIA**

MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO

Nr ewidencyjny St-165/87

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
– Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2 i ust.2  
pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s.Jana

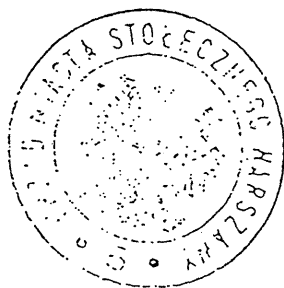
technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

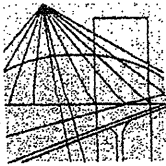
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-  
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASTĘPCA  
KIEROWNIKA

mgr inż. Jan Piątkowski



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 stycznia 2006

### Zaświadczenie

Pan PIOTR WILCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5800/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

  
mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02 -03,-04,-08; fax 0 22 336 14 03 w.18,  
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski. tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05  
E-mail: biuro@maz.pl, www.maz.pl, www.izba.org.pl



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
MINISTER KOMUNIKACJI

Warszawa, dnia 22 .X. 1966 r.

Nr KBU1a-2126/980/66

U P R A W N I E N I A   B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

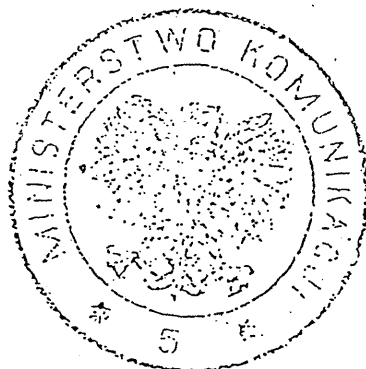
Obywatel mgr inż. Wacław O L E C H    syn    Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3  
ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia  
1 grudnia 1964 r.



24p MINISTER KOMUNIKACJI  
DYREKTOR DEPARTAMENTU

*(mgr inż. Z. Paszkowski)*



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 24 października 2005

### Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57

01-710 WARSZAWA

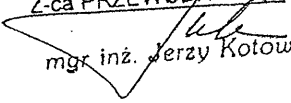
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

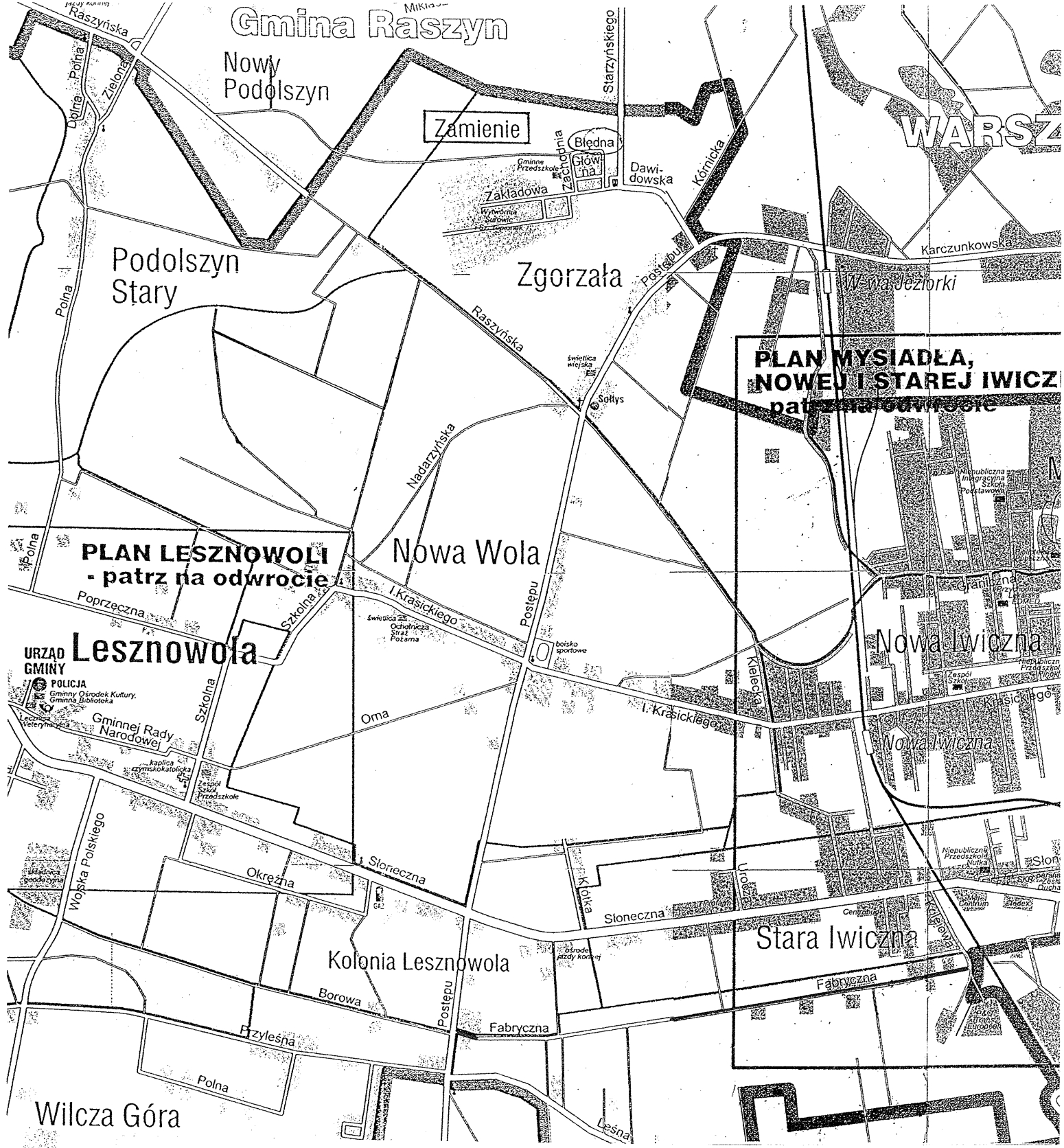
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

  
mgr inż. Jerzy Kotowski

## **4. RYSUNKI**





**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**Piotr Wilczewski**  
 ul. Łukowska 4 m 58  
 04-113 Warszawa

Stadium  
 Proj. budowlano-  
 wykonawczy

Branża  
 Drogowa

Załącznik  
 4.1

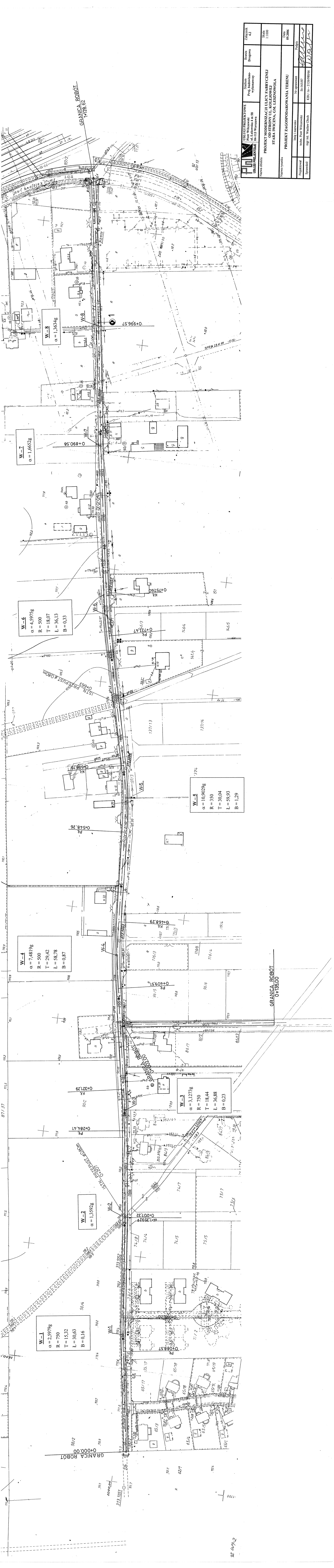
Nazwa obiektu  
**PROJEKT MODERNIZACJI ULICY FABRYCZNEJ  
 STARA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA**

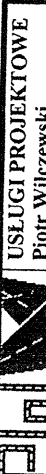

Nazwa rysunku  
**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala  
 1:25000

Data  
 09.2006

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Waclaw Olech	KBU 1a - 2126/980/66	<i>[Signature]</i>

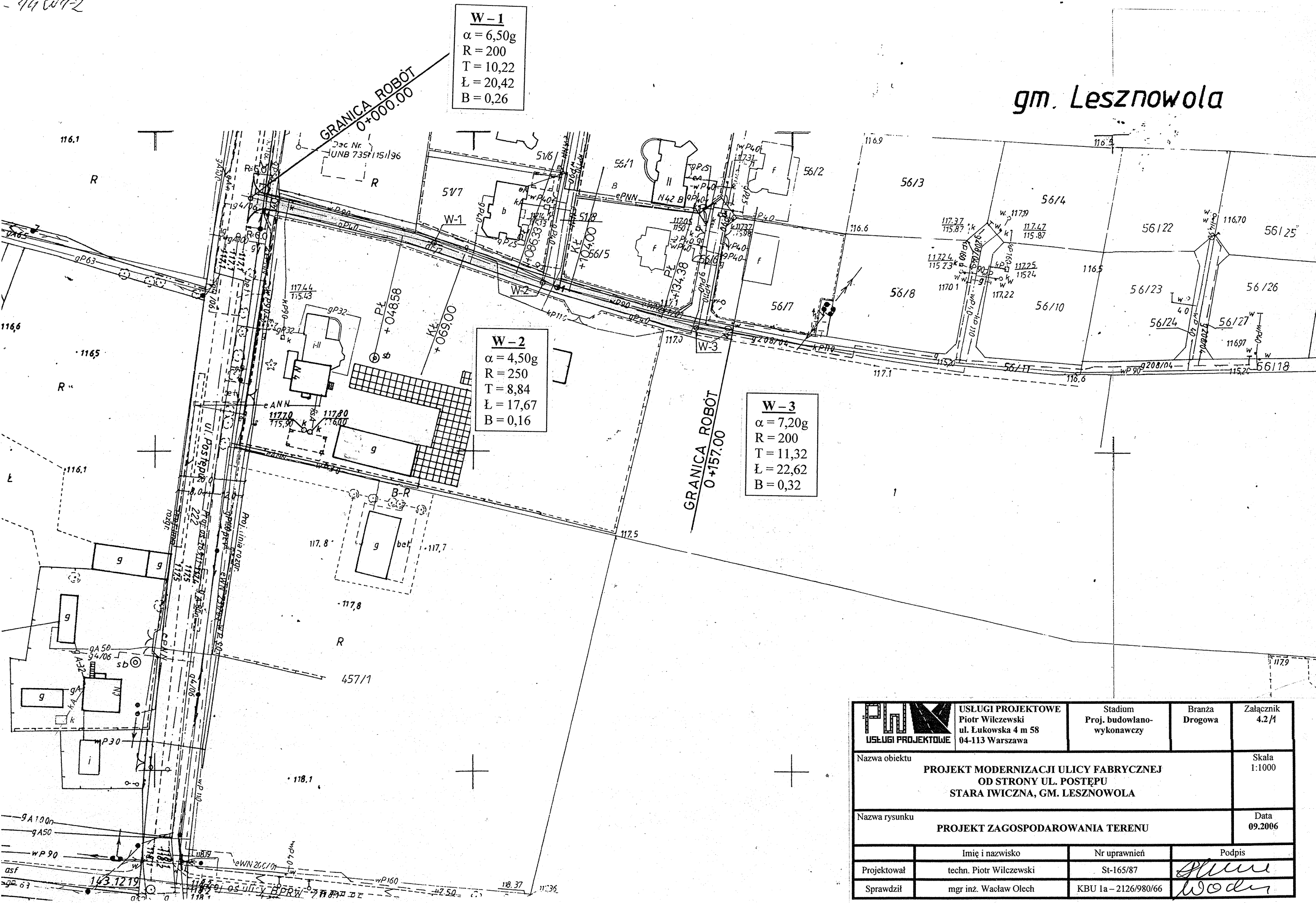


 USŁUGI PROJEKTOWE Usługi Projektowe ul. Łabowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium	Zakaznik
	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Drogowy 42
Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI ULICY FABRYCZNEJ OD STRONY UL. KOLEJOWEJ STARA WICZNA, GM. LESZNOWOLA		
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Imię i nazwisko mgr inż. Władysław Olech		Data 09.2006
Projektował techn. Piotr Wilczewski		Probi 
Sprawdził mgr inż. Władysław Olech		

22 W-2

- 99 W 92


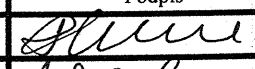

gm. Lesznówola

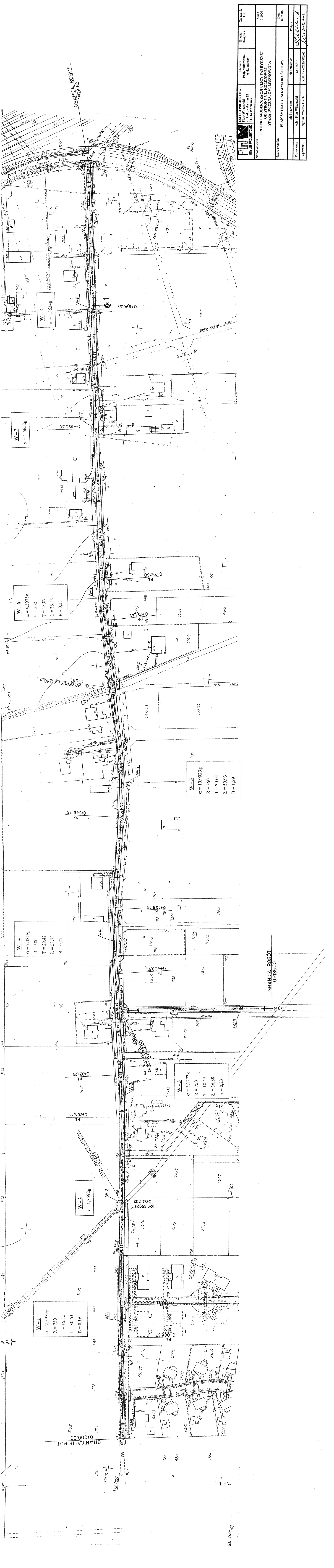


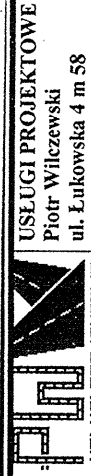

**W-1**  
 $\alpha = 6,50g$   
 $R = 200$   
 $T = 10,22$   
 $L = 20,42$   
 $B = 0,26$

**W-2**  
 $\alpha = 4,50g$   
 $R = 250$   
 $T = 8,84$   
 $L = 17,67$   
 $B = 0,16$

**W-3**  
 $\alpha = 7,20g$   
 $R = 200$   
 $T = 11,32$   
 $L = 22,62$   
 $B = 0,32$

 <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b>	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik 4.2/1
Nazwa rysunku <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>				Data 09.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawił	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66		

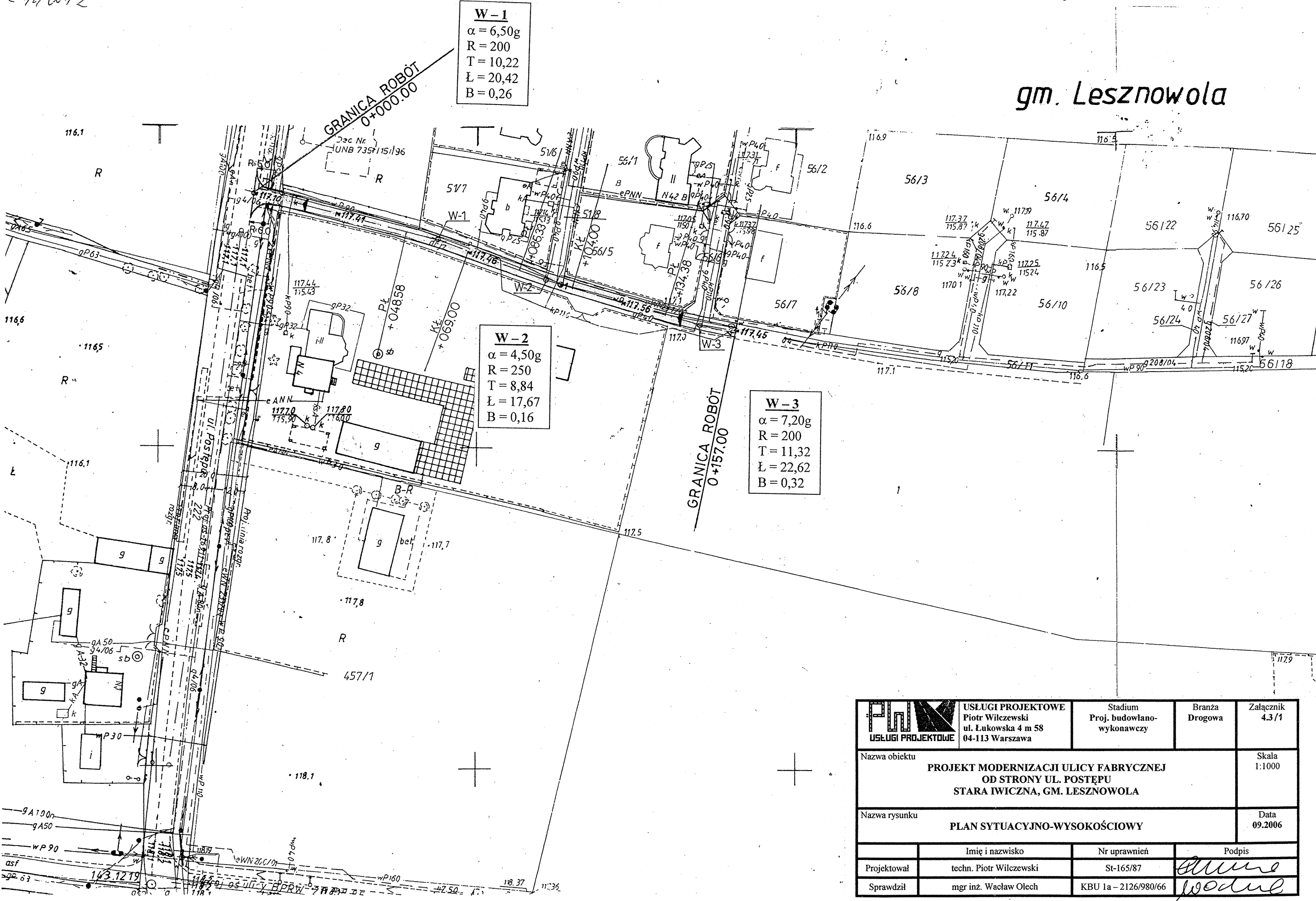


 <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski al. Łukasiewicza 4 m 5S 04-113 Warszawa	Stadium	Załącznik
	Proj. budowlano-wykonawczy	Drogowa
Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY FABRYCZNEJ          W SZKOLENIE UL. KOLEJOWEJ          STARA WILCZA, OS. LESZCZYŃSKA</b>		
Nazwa rysunku <b>PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY</b>		
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Skala
mgr inż. Wiesław Olech	St-16387	1:1000
Projektował	mgr inż. Wiesław Olech	Data
Sprawił	mgr inż. Wiesław Olech	09.2006
Podpis		
		

22 007-2

- 141 W 1-2

gm. Lesznówola



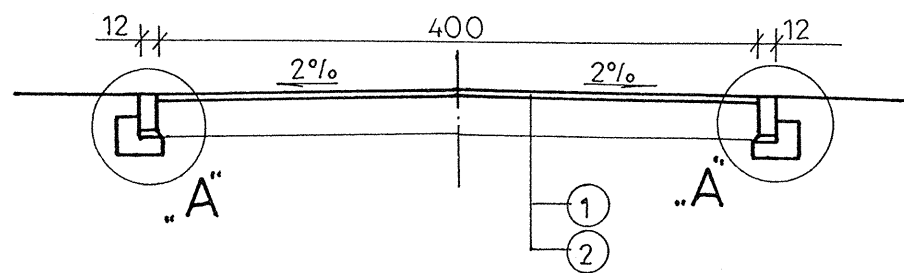
**W-1**  
 $\alpha = 6,50g$   
 $R = 200$   
 $T = 10,22$   
 $L = 20,42$   
 $B = 0,26$

**W-2**  
 $\alpha = 4,50g$   
 $R = 250$   
 $T = 8,84$   
 $L = 17,67$   
 $B = 0,16$

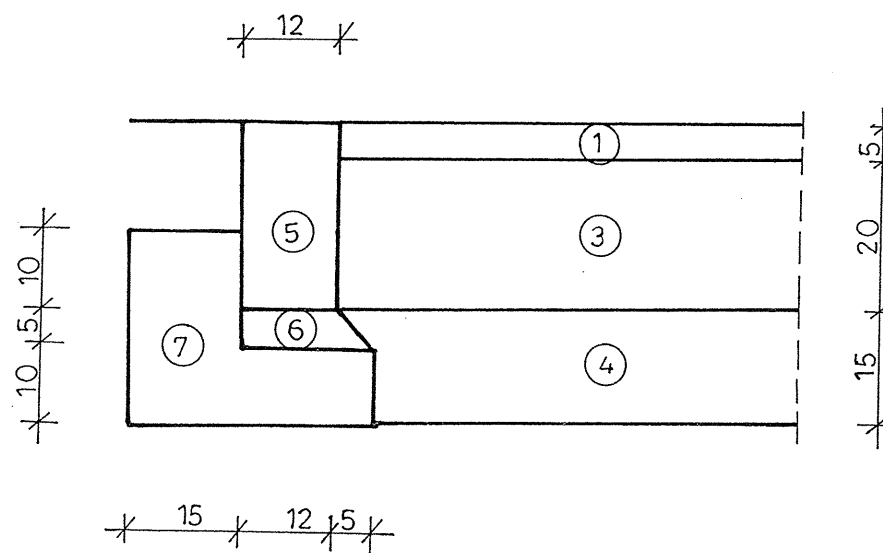
**W-3**  
 $\alpha = 7,20g$   
 $R = 200$   
 $T = 11,32$   
 $L = 22,62$   
 $B = 0,32$

 <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b>	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogową	Załącznik 4.3/1
	Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY FABRYCZNEJ                  OD STRONY UL. POSTĘPU                  STARA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA</b>			
Nazwa rysunku <b>PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY</b>				Data 09.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a-2126/980/66	<i>[Signature]</i>	

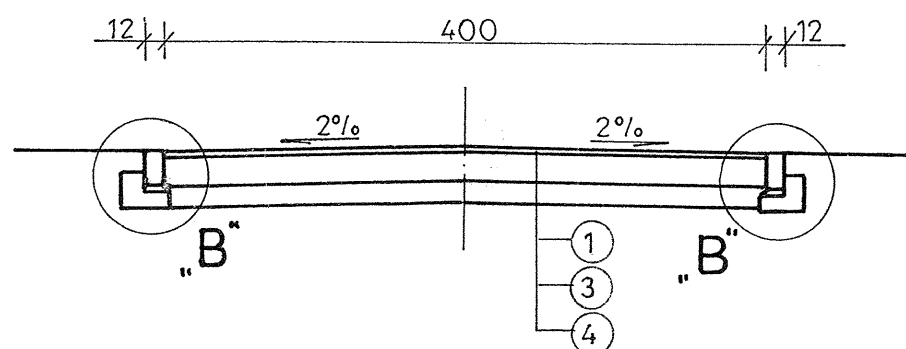
**PRZEKRÓJ NORMALNY – NAKŁADKA**  
**1:50**



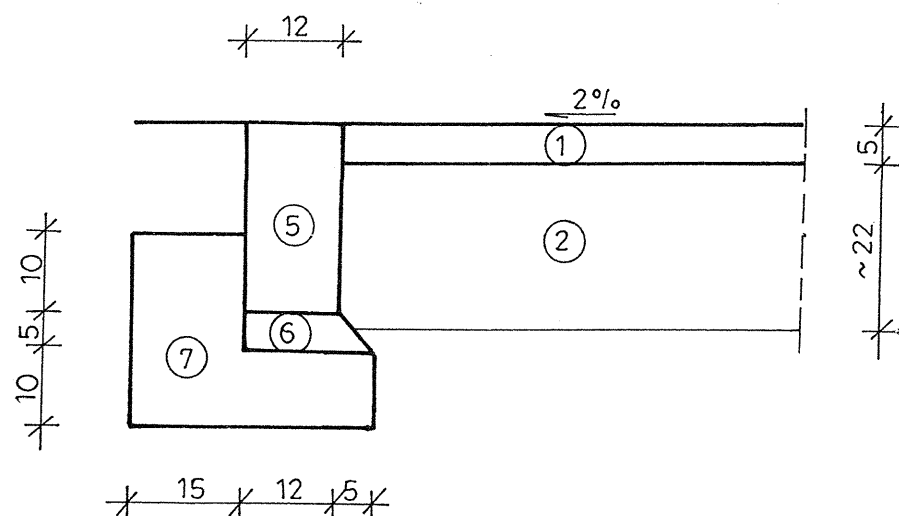
**szczegół „B”**  
**1:10**



**PRZEKRÓJ NORMALNY – BUDOWA**  
**1:50**


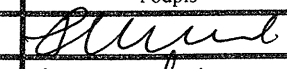



**szczegół „A”**  
**1:10**

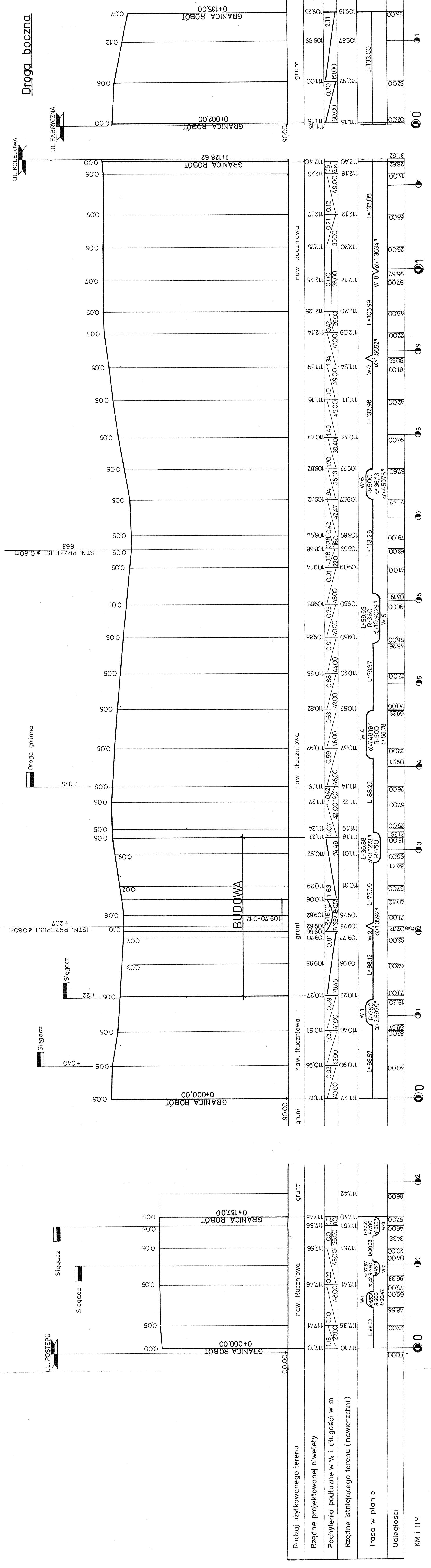


**OZNACZENIA**

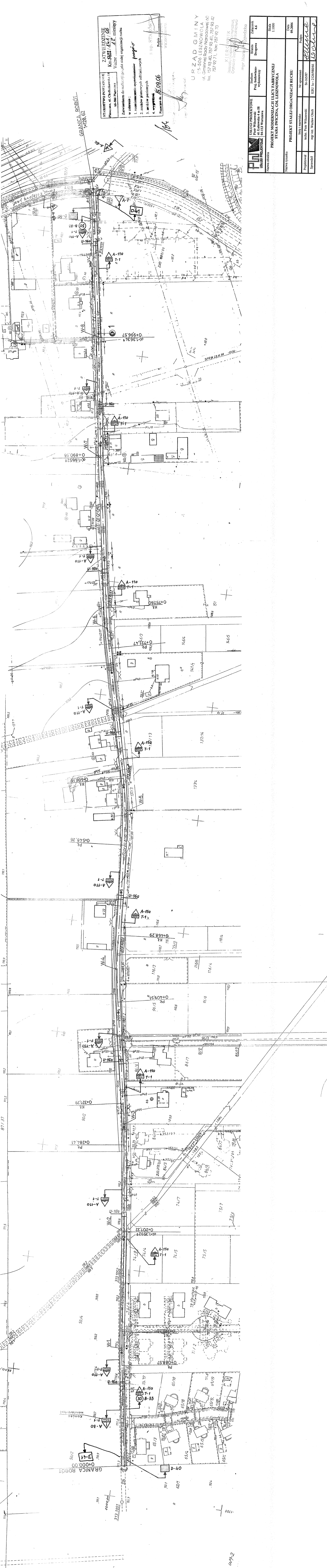
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego grub. 5 cm
2. Istniejąca podbudowa tłuczniowa po wykonaniu niezbędnych wyrównań grub. ok. 22 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
4. Warstwa odsączająca grub. 15 cm
5. Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
7. Ława z oporem z betonu kl. B-10

	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium	Branża	Załącznik
		Proj. budowlano-wykonawczy	Drogowa	4.4
Nazwa obiektu <b>PROJEKT MODERNIZACJI ULICY FABRYCZNEJ STARA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA</b>				Skala 1:50; 1:10
Nazwa rysunku <b>PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓLY KONSTRUKCYJNE</b>				Data 09.2006
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawdził	mgr inż. Wacław Olech	KBU 1a – 2126/980/66		

Nazwa obiektu	PROJEKT MODERNIZACJI ULICY FABRYCZNEJ STARA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA		
	Stadium	Proj. budowlano-wykonawczy	Branża
Nr uprawnień	St. 165/87		
Imię i nazwisko	mgr inż. Wiesław Olech		
Projektował	mjr inż. Wiesław Olech		
Sprawił	mjr inż. Wiesław Olech		
Podpis	<i>[Signature]</i>		
Data	09.2006		
Skala	1:200/2000		
Załącznik	4.5		



KM i HM



**STAROSTWO POWIATOWE ZATWIERDZENIE**  
 Planasano, al. Chylicka 14  
 Km 5,172 / A.1.1 / 02.....  
 Władze ..... A.Z. miastocy  
 16-900 Planasano

Zawiezkiem do realizacji projekt stacji organizacji ruchu

W zatwierdzeniu:  
 1. rozstrzygnięcia organizacyjnych  
 2. znaków planowych odliczkowych  
 3. znaków poziomych  
 4. wytycznych

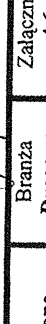

Plasazano dn. 15.09.06

mgr inż. STANISŁAW WICZURSKI

**URZĄD GMINY**  
 05-506 LESZNOWOLA  
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
 tel. 757 93 40, 757 93 41, 757 93 42  
 757 92 71, fax: 757 92 70

KIEROWNIK  
 Renata Goszka  
 Ochrony Środowiska i  
 Inżynierii

mgr inż. Marcin Kozłowski

	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Usługi Projektowe ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Studium Prog. budowlano- planasany	Branża Drogowo	Załącznik 4.6
	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Nazwa obiektu	Nazwa obiektu PROJEKT MODERNIZACJI ULICY FABRYCZNEJ STARA IWICZNA, GM. LESZNOWOLA	Stan 1:1000	
<b>PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				
Limit i nazwisko techn. Piotr Wisniewski	Nr uprawnień St-16587			
Sprawdził mgr inż. Wiesław Olch	KBU 1a - 212698066			
Data 09.2006				
Podpis 				

32 04/12





ul. Łukowska 4 m 58  
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

---

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

## **PROJEKT MODERNIZACJI UL. FABRYCZNEJ NA ODCINKU UL. POSTĘPU - UL. KOLEJOWA**

**Lokalizacja** - Łoziska, gm. Lesznowola

**Inwestor** - Urząd Gminy Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

**Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy

**Branża** - Drogowa

### **PRZEDMIAR ROBÓT**

**sporządził** - techn. Piotr Wilczewski  
nr upr. St-165/87

Warszawa, 09. 2006