



ul. Łukowska 4 m 58  
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

## PROJEKT BUDOWY ULICY WĄSKIEJ

- Lokalizacja - Łazy, dz. nr ew. 278  
gm. Lesznówola
- Inwestor - Urząd Gminy Lesznówola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznówola
- Stadium - Projekt budowlano-wykonawczy

Branża - Drogowa

Załącznik do decyzji  
.....19.08.07.....  
z dnia 08-10-07  
nr rejestru ARB/61/7351-6060/07

## PROJEKT DROGOWY

- projektował - techn. Piotr Wilczewski  
nr upr. St-165/87 *P. Wilczewski*
- sprawił - mgr inż. Wacław Olech  
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66 *W. Olech*

**Piotr Wilczewski**  
upr. drogowe st-165/87

**Wacław Olech**  
upr. drogowe  
Nr KBU1a-2126/980/66

Warszawa, 03. 2007



**Piotr Wilczewski**  
ul. Łukowska 4 m 58  
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

## OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

### „PROJEKT BUDOWY ULICY WĄSKIEJ W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA”

**Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami  
wiedzy technicznej i normami.**

**Piotr Wilczewski**  
upr. drogowe st-165/87

Projektant - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

**Wacław Olech**  
upr. drogowe

Sprawdzający - mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

**Warszawa, 03.2007**

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1.	Opis techniczny	str. 4 – 9
2.	Wykaz robót	str. 10 – 11
3.	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 12 – 14
4.	Uprawnienia i uzgodnienia	str. 15 – 24 h
5.	Rysunki	str. 25
5.1.	Plan orientacyjny	str. 26
5.2.	Projekt zagospodarowania terenu	str. 27
5.3.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	str. 28
5.4.	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	str. 29
5.5.	Przekrój podłużny	str. 30
5.6.	Przekroje poprzeczne	str. 31

## 1. OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy ulicy Wąskiej.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r., zgodnie z którym projekt budowlany stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

### 1.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na dz. nr ew. 278 na terenie wsi Łazy, gm. Lesznówola.

### 1.3 Inwestor (Zamawiający)

Urząd Gminy Lesznówola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznówola

### 1.4 Wykonawca projektu

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wilczewski  
ul. Łukowska 4/58  
04-113 Warszawa

### 1.5 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Urząd Gminy Lesznówola
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami)
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii

## 1.6 Uzgodnienia i opinie

Uzgodnienia i opinie niżej wymienione zostały włączone do projektu. Są to:

- wypis i wyrys z planu zagospodarowania
- opinia techniczna Nr KTR 5421/112/T/2007
- opinia ZUD nr 543/2007

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Istniejące zagospodarowanie

Istniejąca ulica Wąska szer. ok. 12 m w liniach rozgraniczających wg planu zagospodarowania przestrzennego, na długości 733 m posiada nawierzchnię gruntowo-destruktywną, a na długości 69 m nawierzchnię z kostki betonowej. Na długości 70 m po stronie wschodniej przy skrzyżowaniu z Aleją Krakowską istnieje chodnik z kostki betonowej szer. 1,50 m.

W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się urządzenia podziemne:

- wodociąg
- gazociąg

i nadziemne:

- linia telekomunikacyjna
- linia energetyczna

## 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Odcinek budowy ul. Wąskiej zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających. Od km 0+000 do km 0+247 zaprojektowano jako ciąg pieszo-jezdny a od km 0+247 do km 0+842 jako przekrój ulicy z obustronnymi chodnikami.

### 3.1 Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się:

- jezdnia szer. 4,50 ÷ 5,00 m jako ciąg pieszo-jezdny
- jezdnia szer. 5,50 ÷ 6,00 m

### 3.2 Ulica w planie

Początek odcinka km 0+000 zlokalizowano na granicy gminy Lesznowola i Nadarzyn, zaś koniec robót na styku z linią rozgraniczającą Al. Krakowskiej.

### 3.3 Skrzyżowania

Skrzyżowania z istniejącymi gruntowymi ulicami bocznymi projektuje się z łukami o promieniach krawędziowych  $R = 5,0$  m lub jako bramowe.

### 3.4 Przekrój podłużny

Przekrój podłużny odwzorowano z mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 oraz pomiarów uzupełniających. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do przyległego terenu z niewielkim zagłębieniem.

### 3.5 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe ulicy będzie zapewnione przez:

- spadki poprzeczne i podłużne,

Przewiduje się następujące ilości wód opadowych przy:

- natężenie deszczu  $q = 105$  l/sek.
- czas trwania deszczu  $t = 10$  min
- współczynnik spływu dla nawierzchni z kostki  $u = 0,75$

#### Wpust w km 0+012

- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej =  $243 \text{ m}^2$  (0,024 ha)

$$Q = (0,024 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 1134 \text{ l} (1,13 \text{ m}^3)$$

Odbiornikiem będzie 1 studnia chłonna  $\varnothing 120$  cm o głęb. 3,00 m ze studnią ściekową, która może przejąć wodę w ilości :

$$Q = 1,13 \times 2,0 = 2,26 \text{ m}^3$$

Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową  $\varnothing 50$  cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni chłonnej poprzez separator NG10.

#### Wpust w km 0+066

- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej =  $644 \text{ m}^2$  (0,064 ha)

$$Q = (0,064 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 3024 \text{ l} (3,02 \text{ m}^3)$$

Odbiornikiem będzie 1 studnia chłonna  $\varnothing 120$  cm o głęb. 4,00 m, która może przejąć wodę w ilości :

$$Q = 1,13 \times 3,0 = 3,39 \text{ m}^3$$

Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową  $\varnothing 50$  cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni chłonnej poprzez separator NG10.

#### Wpust w km 0+209

- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej =  $560 \text{ m}^2$  (0,056 ha)

$$Q = (0,056 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 2646 \text{ l} (2,65 \text{ m}^3)$$

Odbiornikiem będzie 1 studnia chłonna  $\varnothing 120$  cm o głęb. 4,00 m, która może przejąć wodę w ilości :

$$Q = 1,13 \times 3,0 = 3,39 \text{ m}^3$$

Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową  $\varnothing 50$  cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni chłonnej poprzez separator NG10.

#### Wpust w km 0+450

- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej =  $2793 \text{ m}^2$  (0,28 ha)

$$Q = (0,28 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 13230 \text{ l} (13,23 \text{ m}^3)$$

Odbiornikiem będą 3 studnie chłonne  $\varnothing$  120 cm o głęb. 4,00 m, które mogą przejąć wodę w ilości :

$$Q = 1,13 \times 4,0 \times 3 = 13,56 \text{ m}^3$$

Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową  $\varnothing$  50 cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni chłonnych poprzez separator NG10.

#### Wpust w km 0+582

- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej = 884 m<sup>2</sup> (0,088 ha)

$$Q = (0,088 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 4153 \text{ l (4,15 m}^3)$$

Odbiornikiem będą 2 studnie chłonne  $\varnothing$  120 cm o głęb. 3,00 m, które mogą przejąć wodę w ilości :

$$Q = 1,13 \times 2,0 \times 2 = 4,52 \text{ m}^3$$

Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową  $\varnothing$  50 cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni chłonnych poprzez separator NG10.

#### Wpust w km 0+681

- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej = 960 m<sup>2</sup> (0,096 ha)

$$Q = (0,096 \times 0,75) \times 105 \times 10 \times 60 = 4536 \text{ l (4,54 m}^3)$$

Odbiornikiem będą 2 studnie chłonne  $\varnothing$  120 cm o głęb. 4,00 m, które mogą przejąć wodę w ilości :

$$Q = 1,13 \times 3,0 \times 2 = 6,78 \text{ m}^3 (2260 \text{ l})$$

Wody opadowe przejęte zostaną przez studnię ściekową  $\varnothing$  50 cm z osadnikiem i zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni chłonnych poprzez separator NG10.

Studnie chłonne po większych opadach atmosferycznych należy oczyścić z nagromadzonego mułu, a obowiązkowo dwa razy do roku tj. na wiosnę i na jesieni z warstwy filtracyjnej zebrać tzw. błonę biologiczną która uniemożliwia prawidłową filtrację.

Rów w rejonie Al. Krakowskiej należy umocnić płytami EKO.

### 4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43.

#### 4.1. Nawierzchnia ulicy

Dla kategorii ruchu KR1-KR2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ulicy: (wg Dz. U. nr 43):

- a) ulica na odc. 0+000 ÷ 0+733:
  - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
  - warstwa piasku grub. 3 cm
  - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm
  - warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm.



b) ulica na odc. 0+733 ÷ 0+842:

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm (dwuwarstwowa)
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm.

c) wjazdy:

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
- warstwa odsączająca grub. 10 cm

Obramowaniem wjazdów krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm.

d) chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z pospółki grub. 10 cm

Obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

## 5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

## 6. NORMY I PRZEPISY

Zestawienie norm i przepisów obowiązujących w projektowaniu i wykonawstwie robót drogowych zawarte są w Specyfikacji technicznej dołączonej do projektu drogowego.

**Piotr Wilczewski**  
upr. drogowe st. 185/87



**Wacław Olech**  
upr. drogowe  
Nr KBU1a-2126/980/66

## 2. WYKAZ ROBÓT

### A. ROZBIÓRKI

1. Nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm  
 $69 \times 6,0 + 50,0 = \underline{464 \text{ m}^2}$
2. Podbudowy betonowej grub. 20 cm  
 $69 \times 6,0 + 50,0 = \underline{464 \text{ m}^2}$
3. Nawierzchni z tłucznia grub. 12 cm = 4394 m<sup>2</sup>
4. Chodnika z kostki betonowej grub. 6 cm  
 $56,0 \times 1,50 = \underline{84 \text{ m}^2}$
5. Krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm = 140 m
6. Ławy betonowej = 10,50 m<sup>3</sup>
7. Obrzeża betonowego = 115 m
8. Odwiezienie gruzu  
 $(464,0 \times 0,28 + 84,0 \times 0,06 + 140,0 \times 0,045 + 10,50 + 115,0 \times 0,024) \times 1,20$   
 $= \underline{185,42 \text{ m}^3}$

### B. BUDOWA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm  
 $247,0 \times 4,50 + 29,0 \times (4,50 + 5,50) \times 0,5 + 488,0 \times 5,50 + 35,0 \times (5,50 + 6,00) \times 0,5 + 42,0 \times 6,00 - 114,70 = \underline{4279,05 \text{ m}^2}$
2. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm na progach  
 $2 \times 3,70 \times 4,50 + 4 \times 3,70 \times 5,50 = \underline{114,70 \text{ m}^2}$
3. Podbudowa z kruszywa łamanego grub. 22 cm  
 $247,0 \times 4,50 + 29,0 \times (4,50 + 5,50) \times 0,5 + 488,0 \times 5,50 + 35,0 \times (5,50 + 6,00) \times 0,5 + 42,0 \times 6,00 = \underline{4393,75 \text{ m}^2}$
4. Warstwa odsączająca grub. 15 cm  
 $247,0 \times 4,50 + 29,0 \times (4,50 + 5,50) \times 0,5 + 488,0 \times 5,50 + 35,0 \times (5,50 + 6,00) \times 0,5 + 42,0 \times 6,00 = \underline{4393,75 \text{ m}^2}$
5. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm = 1690 m
6. Ława z oporem z betonu kl. B-10  
 $1690,0 \times 0,075 = \underline{126,75 \text{ m}^3}$
7. Chodnik z kostki beton. grub. 6 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm i podbudowie z pospółki grub. 10 cm  
 $690,0 \times 1,85 + 56,0 \times 1,50 = \underline{1360,50 \text{ m}^2}$

8. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm

$$690,0 + 56,0 \times 2 = \underline{802 \text{ m}}$$

9. Wjazdy z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego grub. 18 cm i warstwie odsączającej grub. 10 cm

$$140,0 \times 2,50 = \underline{350 \text{ m}^2}$$

10. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm na zamknięciu wjazdu = 140 m

11. Roboty ziemne

- wykopy z korytowania

$$4394,0 \times 0,36 + 1360,0 \times 0,10 = \underline{1717,84 \text{ m}^3}$$

- nasypy pod chodnik = 150 m<sup>3</sup>

- odwiezienie tłucznia i gruntu

$$4394,0 \times 0,12 + 1718 = \underline{2245,28 \text{ m}^3}$$

12. Odwodnienie

- wpusty ściekowe Ø 50 cm = 6 szt.

- studnie chłonne Ø 120 cm głęb. 3,0 m = 3 szt.

- studnie chłonne Ø 120 cm głęb. 4,0 m = 7 szt.

- przykanalik PCV Ø 20 cm = 48 m

- separatory NG10 = 5 szt.

- separatory NG15 = 1 szt.

13. Oznakowanie

- znaki ostrzegawcze = 16 szt.

- znaki zakazu i nakazu = 3 szt.

- tabliczki pod znakami = 12 szt.

- słupki do znaków = 16 szt.

- malowanie progów = 28 m<sup>2</sup>

14. Roboty różne

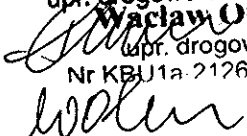
- regulacja włączów studni rewizyjnych = 12 szt.

- regulacja zaworów wodociagowych = 10 szt.

- regulacja zaworów gazowych = 10 szt.

- ułożenie rurociągu z rur dla kabla telekom. HDPE 40 = 310 m

- umocnienie rowu płytami EKO = 75 m<sup>2</sup>

Piotr Wilczewski  
upr. drogowe st-165/87  
Wacław Olech  
upr. drogowe  
Nr KBU1a.2126/980/66  




STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylickakowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 022-756-75-03

ul. Łukowska 4 m 58  
 04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128



Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
 elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

## PROJEKT BUDOWY ULICY WĄSKIEJ

- Lokalizacja** - Łazy, dz. nr ew. 278  
gm. Lesznowola
- Inwestor** - Urząd Gminy Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

### BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

**Piotr Wilczewski**  
upr. drogowe st-165/87

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski  
nr upr. St-165/87 
- sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech  
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66 

Warszawa, 03. 2007

## **1. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

### **1.1 Podstawa opracowania**

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

### **1.2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty ziemne
- b) wykonanie odwodnienia
- c) ustawienie obrzeży betonowych
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- e) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- f) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

### **1.3 Kolejność realizacji robót**

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty ziemne
- b) wykonanie odwodnienia
- c) ustawienie obrzeży betonowych
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- e) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- f) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

### **1.4 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podczas wykonywania robót związanych z modernizacją ulicy przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy

oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas przebudowy, zaopiniowanego w Powiatowej Komendzie Policji i zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

### 1.5 Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.

Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

**Piotr Wilczewski**

upr. drogowe st-165/87

**Wacław Olech**

upr. drogowe

Nr KB U1a-2126/980/66

### **3. UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA**

Nr ewidencyjny St-165/87

# STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2  
pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

## STWIERDZAM

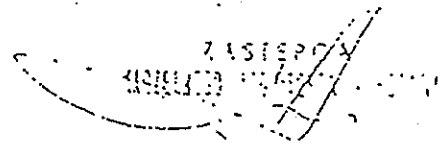
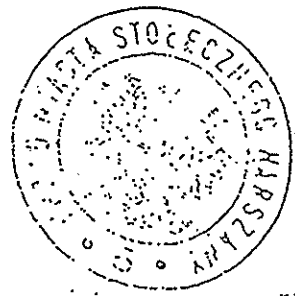
że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana  
technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-  
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

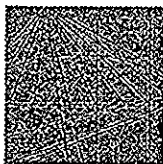
- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Za zgodność mgr inż. Jan Piłkiewicz  
z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wilczewski  
04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/58  
tel. 613-10-31  
REG. 012016832, NIP 113-109-20-20





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 listopada 2006

### Zaświadczenie

Pan PIOTR WILCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ŁUKOWSKA 4/58

04-113 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5800/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2007 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*Jerzy Kotowski*  
mgr inż. Jerzy Kotowski

Za zgodność

z oryginałem

USEBUD I PROJEKTOWA

Piotr Wilczewski

04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/58

tel. 610-90-31

REG. 012318862, NIP 113-109-26-20

*Piotr Wilczewski*

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02, -03, -04, -08; fax 0 22 336 14 03 w.18,  
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05  
E-mail: biuro@maz.pitb.org.pl, www.maz.pitb.org.pl

KBULa-2126/980/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Wacław OLECH syn Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3  
ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia  
1 grudnia 1964 r.

Za zgodność  
z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wiliżewski  
04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/5a  
tel. 613-10-31  
REG. 012016832, NIP 113-109-20-20



243 MINISTER KOMUNIKACJI  
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 listopada 2006

### Zaświadczenie

Pan **WACŁAW OLECH**

miejsce zamieszkania:

**WŁOŚCIAŃSKA 18a/57**

**01-710 WARSZAWA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/5794/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: **31 grudnia 2007 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
  
mgr inż. Jerzy Kotowski

*Za zgodność  
z oryginałem*

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Włoczewski  
04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/58  
tel. 613-10-51  
REG. 012318822 NIP 113-109-20-20

**WYPIS I WYRYS**  
**z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Na podstawie art. 30 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz. 717 z późn. zm. z dn. 10 maja 2003 r.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Lesznówola - Referatu Budowy Utrzymania Dróg i Zasobów Mieszkaniowych** z dnia **2007-01-25** w sprawie otrzymania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Urząd Gminy Lesznówola informuje, że nieruchomość położona we wsi **Łazy** oznaczona numerem ewidencyjnym **278** zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lesznówola zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Lesznówola (Uchwała nr 295/XXX/2000 z dn. 19.05.2000r., Dz. Urz. Woj. Maz. nr 79 poz. 809 z dn. 19.07.2000r.) położona jest na terenie o przeznaczeniu podstawowym:

- działka o nr ew. **278** oznaczona literami **A - B** położona w całości w liniach rozgraniczających **drogi lokalnej** oznaczonej w planie symbolem **97 KD G-L - ul. Wąska**
- w części okreskowanej kolorem zielonym znajduje się w granicach obszaru konserwatorskiej strefy obserwacji archeologicznych

**Komunikacja**

§42. Ustala się system komunikacyjny terenu objętego opracowaniem, którego obszary są oznaczone na rysunku planu jako obszary **K**.

§43. Dla układu drogowo - ulicznego ustala się:

- przebiegi dróg i ulic, dostępność komunikacyjną do drogi, zasady przekroju poprzecznego (szerokość jezdni i szerokość w liniach rozgraniczających), zgodnie z rysunkiem planu.

§44. Dla tras układu drogowego wyznaczonego na rysunku planu liniami rozgraniczającymi plan ustala:

4. szerokość w liniach rozgraniczających projektowanych nowych ulic lokalnych powinna wynosić 12 m;

§45. Plan zaleca wprowadzenie na wydzielonych ulicami lokalnymi częściami terenu objętego planem zasad charakterystycznych dla strefy ruchu uspokojonego.

§46. Plan nakazuje zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych w granicach poszczególnych lokalizacji własnych.

§47. Plan zezwala na wytyczanie ścieżek rowerowych wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki terenowe, po opracowaniu programu rozwoju dróg rowerowych w gminie Lesznówola.

**Ochrona środowiska**

§ 11. Plan ustala wymogi dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego. Ponadto plan ustala zakazy i nakazy związane z ochroną innych wartości przyrodniczych, krajobrazowych i dóbr kultury oraz ochrony przed uciążliwościami.

§ 14. Zakazuje się lokalizowania na obszarze objętym planem obiektów i urządzeń, których uciążliwość przekracza granice ich lokalizacji, z wyjątkiem inwestycji służących ochronie środowiska.

§ 15. Plan nakazuje zachowanie istniejącego układu hydrograficznego i wprowadza obowiązek ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.

§ 16. Plan nakazuje likwidację obiektów i urządzeń istniejących, wywołujących uciążliwości dla środowiska, bądź zmianę stosowanych technologii, w celu ograniczenia uciążliwości obiektów do terenu działek, na których są one zlokalizowane, za wyjątkiem istniejących linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia, gazociągu wysokiego ciśnienia i drogi krajowej Warszawa - Kraków.

§ 20.1. Za wyjątkiem obszarów oznaczonych na rysunku planu symbolem UPST, zakazuje się wycinania lub niszczenia istniejącej zieleni - pojedynczych drzew lub ich skupisk, obsadzeń dróg i rowów, zieleni śródpolnej oraz innych zadrzewień i zakrzewień.

2. Plan zaleca zwiększenie stopnia zadrzewień, przy stosowaniu gatunków roślin typowych dla lokalnego ekosystemu, a także zadrzewianie ciągów ulicznych.

§ 21. W stosunku do obszarów konserwatorskich stref obserwacji archeologicznych, oznaczonych na rysunku planu symbolem graficznym zgodnym z legendą, plan ustala:

- 1) Obowiązek uzgadniania przez Organa Samorządowe z Mazowieckim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków wszelkich zmian w użytkowaniu terenu i planowanych inwestycji (kubaturowych, komunikacyjnych, związanych z uzbrojeniem terenu, eksploatacją kruszywa i innych związanych z robotami ziemnymi, naruszającymi strukturę gruntu poniżej warstwy ornej - tj. głębiej niż 30 cm od istniejącego poziomu terenu).
- 2) W granicach konserwatorskiej strefy obserwacji archeologicznych warunkiem zmiany użytkowania

terenu jest przeprowadzenie na koszt inwestora, właściciela lub użytkownika prac sondażowych potwierdzających lub wykluczających istnienie na tym terenie stanowiska archeologicznego. W przypadku odkrycia w wykopach sondażowych nawarstwień kulturowych i obiektów archeologicznych - obszar konserwatorskiej strefy archeologicznej staje się stanowiskiem archeologicznym, dla którego obowiązują ustalenia wym. w pkt 2.

3) Do czasu przeprowadzenia archeologicznych badań wykopaliskowych i prac sondażowych obowiązuje zakaz zmiany użytkowania terenu - tj. wznoszenia obiektów kubaturowych, drogowych, związanych z uzbrojeniem terenu, gradzeniem działek oraz prowadzeniem robót ziemnych naruszających strukturę gruntu poniżej warstwy ornej - tj. głębiej niż 30 cm poniżej istniejącego poziomu terenu.

#### Uzbrojenie techniczne

§ 22.1. Ustala się wyposażenie terenu w sieć wodociagową- zakłada się skanalizowanie całego terenu, jego gazyfikację, zaopatrzenie w energię elektryczną przyłączenie do sieci telekomunikacyjnej i zorganizowany wywóz odpadów nie nadających się do gospodarczego wykorzystania.

2. Na całym terenie opracowania, w miejscach które będą ustalone po wykonaniu koncepcji budowy i rozbudowy sieci oraz po negocjacjach z właścicielami gruntów, dopuszcza się realizację następujących urządzeń inżynierskich: stacji transformatorowych, pompowni wody, przepompowni ścieków i strefowych oczyszczalni wód deszczowych, zgodnie z przepisami szczególnymi.

#### Odprowadzanie wód opadowych

§ 27. Plan zakłada docelowe wybudowanie gminnej sieci kanalizacji deszczowej. Tymczasowo, do czasu zrealizowania tej inwestycji, zezwala się na odprowadzanie wód deszczowych, odpowiadających wymogom ochrony środowiska, z ulic lokalnych o nawierzchniach utwardzonych do rowów melioracyjnych, rowami przepuszczalnymi wzdłuż ulic. Na etapie wykonywania projektów technicznych dróg należy uzyskać zgodę właścicieli odbiornika na odprowadzenie ścieków deszczowych i warunki tego odprowadzenia.

§ 28. Plan ustala odprowadzanie części wód opadowych powierzchniowo do gruntu - poprzez budowanie ulic dojazdowych i ciągów pieszo-jezdnych o nawierzchniach przepuszczalnych.

§ 29. Plan zezwala na wykonywanie lokalnych rowów lub drenaży opaskowych, mających przejmować nadwyżki wód infiltracyjnych.

§ 31. Plan wprowadza nakaz uzgadniania wszelkich zamierzeń inwestycyjnych z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

#### Sieć energetyczna i telekomunikacyjna

3. Ustala się, że kable średniego napięcia prowadzone będą w pasach ulicznych ulic istniejących i projektowanych.

§ 36.1. Plan ustala zasilanie projektowanych obiektów z sieci kablowych niskiego napięcia, zasilanych dwustronnie, wyprowadzonych ze stacji transformatorowych.

§ 37. Plan ustala oświetlenie uliczne z sieci kablowej, prowadzonej wzdłuż ulic i dróg, zasilanej z projektowanych stacji trafo.

#### Skutki prawne planu w zakresie wartości nieruchomości

§ 87. Określa się, że w wyniku uchwalenia planu wzrośnie wartość terenów, które w trybie jego sporządzenia uzyskały zgodę na wyłączenie z produkcji rolnej lub leśnej. Wysokość stawki procentowej, służącej naliczeniu opłaty związanej z tym wzrostem wartości nieruchomości, ustala się na poziomie 0%.

Data ważności wypisu: 2008-02-01

Załączniki:  
- wyrys w skali 1:5000

Pełny tekst planu do wglądu w Urzędzie Gminy Lesznówola

Otrzymuje:  
1. Gmina Lesznówola  
Referat Budowy Utrzymania Dróg i Zasobów Mieszkaniowych  
Ul. G.R.N. 60  
05-506 Lesznówola  
2. RUP - a/a

Z u p. WÓJTA

mgr inż. arch. Małgorzata Weid  
Kierownik Referatu Urbanistyki  
i Planowania Przestrzennego

Za zgodność  
z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE  
Pier Włoszczyński  
04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/58  
tel. 61 3 190-31  
REG. 012318853, NIP 113-109-20-20

*[Signature]*

Pobrano opłatę skarbowa

w wysokości .....  
zgodnie z ustawą z dn. 16.11.2006  
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r.  
Nr 225 poz. 1635)

*[Signature]*  
mgr Małgorzata Romaszko

WÓJT GMINY LESZNOWOLA  
woj. mazowieckie

STAROSTWO POWIATOWE W PUSZCZYNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Puszczyno  
tel. 022-756-75-03

Załącznik do wypisu i wyrys z planu  
zagospodarowania przestrzennego  
Gminy Lesznowola

RUP - III | 7327-1-17/07

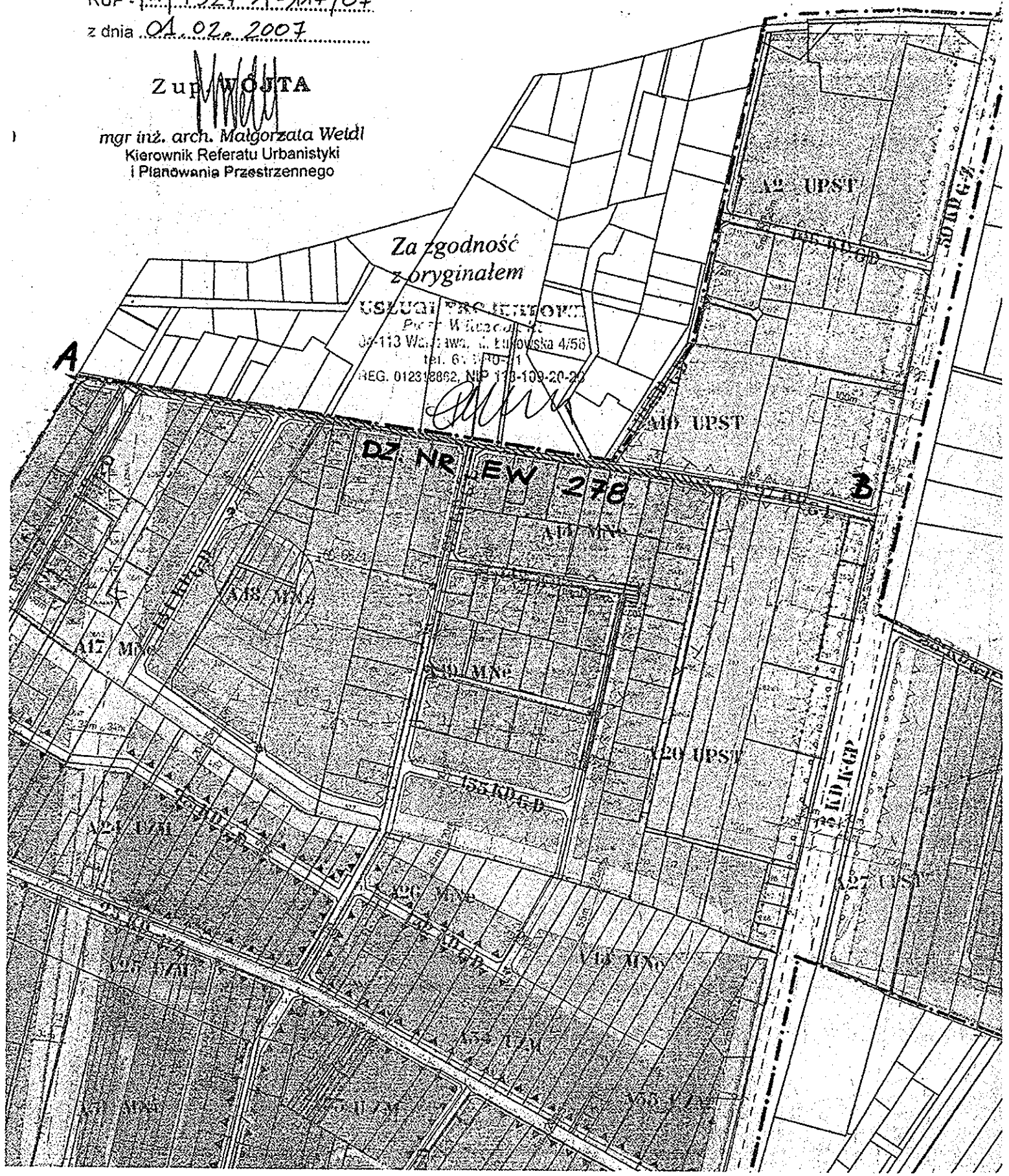
z dnia 01.02.2007

Z up. WÓJTA

mgr inż. arch. Małgorzata Weidl  
Kierownik Referatu Urbanistyki  
i Planowania Przestrzennego

Za zgodność  
z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE  
Prof. Witolda J.  
05-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/58  
tel. 61 370-11  
REG. 012318862, NIP 178-109-20-20



Wydział Komunikacji i Transportu  
Starostwa Powiatowego w Piasecznie  
Ul. Czajewicza 1 a  
05-500 Piaseczno

- 20 -  
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Piaseczno, dnia 26.02.2007  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 022-756-75-03

PW Usługi Projektowe  
Ul. Łukowska 4 m 58  
04-113 Warszawa

## OPINIA TECHNICZNA NR KTR 5421/112/T/2007

**Obiekt :** ul. Wąska w Łazach gm. Lesznówola

**Faza:** projekt budowlany

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Piasecznie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlany ul. Wąskiej położonej w Łazach gm. Lesznówola.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Z up. Starosty Piaseczyńskiego  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
i Transportu  
mgr Andrzej Bzowski

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznówola

*Za zgodność  
z oryginałem*

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wiloszewski  
04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/58  
tel. 613-20-31  
REG. 012218862, NIP 113-199-20-26









STAROSTA PIASECZYŃSKI  
05-500 Piaseczno  
ul. Chyliczkowska 14

**OPINIA nr 543 /2007**  
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: projekt drogowy: jezdnia, wjazdy, chodnik, ciąg pieszo-jezdny,  
kanalizacja deszczowa( wpusty, studnie chłonne, seperatory)

Inwestor: Urząd Gminy Lesznowola

Nr zlecenia z dnia: 2007-03-23      znak : -

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2007-03-27

Zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne  
( Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm. ),

Inwestorzy są zobowiązani :

- zapewnić wyznaczanie i dokonywanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez  
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach  
otwartych należy wykonać przed ich zakryciem .

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje **pozytywnie** lokalizację obiektu  
położonego :

Gmina: Lesznowola

Miasto ( wieś ): Łazy

Ulica: Wąska

Nr ew. działki: wg zał. mapowego stanowiącego integralną część opinii

**UWAGI I ZALECENIA**

ZEW-T S.A. – O terminie rozpoczęcia prac ziemnych powiadomić Rejonową Dyspozycję  
Ruchu RE Jeziorna, tel. 022 7013200 lub 022 7013222. W miejscach skrzyżowań z kablami  
energetycznymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem wiedzy technicznej  
zawartej w normie PN-76/E-05125 oraz ustaleniami roboczymi z Działu Technicznym RE.  
Prace wykonywać wyłącznie w stanie beznapięciowym istniejących urządzeń energetycznych  
i bezwzględnie pod nadzorem pracownika Dozoru Rejonu Energetycznego.  
Inwestycję wykonać zgodnie z warunkami miejscowego planu zagospodarowania  
przestrzennego.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne  
wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem T.P.S.A.- Rejon Piaseczno tel.  
022 728 97 73.

Dla pozostającego pod projektowaną jezdnią kabla telekomunikacyjnego TP Inwestor  
wybuduje rurociąg z rury HDPE 40

**Za zgodność  
z oryginałem**

Usługi Projektowe  
Piotr Wierzejski  
04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/5  
tel. 615-90-31  
REG. 012316862, NIP 113-109-20-7

Z up. Starosty Piaseczyńskiego  
GEODETA POWIATOWY

mgr inż. Anita Wierzejska







## DECYZJA Nr 64 / 2007

Na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4 w zw. z art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z póź. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 lutego 2007r., złożonego przez Kierownika Referatu Budowy, Utrzymania Dróg i Zasobów Mieszkaniowych tut. Urzędu

ustalam

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:**

**„budowa drogi gminnej – ul. Wąskiej (dz. nr ew. 278) w Łazach, gm. Lesznówola”**

**1. Nazwa, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie pn. „budowa drogi gminnej – ul. Wąskiej (dz. nr ew. 278) w Łazach, gm. Lesznówola” należy do kategorii określonej w § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z póź. zm.).

W/w nieruchomość zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lesznówola zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Lesznówola Nr 295/XXX/2000 z dnia 19.05.2000r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 79, poz. 809 z dn. 19.07.2000r.),

położona jest na terenie o przeznaczeniu podstawowym:

- w całości w liniach rozgraniczających drogi lokalnej.

Przedsięwzięcie przewiduje budowę drogi gminnej.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

- Inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko lokalne, dopuszcza się oddziaływania krótkotrwałe, o charakterze lokalnym, jedynie w fazie jej realizacji

decyduje się, że decyzja z dn. 05.06.07

64/2007  
i ostateczna i podlega wykonaniu

Lesznówola, dn. 11.07.2007

- Wody opadowe odprowadzane z powierzchni drogi nie mogą mieć negatywnego wpływu ilościowego na odbiornik

- W fazie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy

- Zaplecza budowy nie należy lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej

- Roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej z uwagi na możliwość występowania uciążliwości hałasowej

- Nie nakłada się obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej

WÓJT

mgr Maria Jolanta Batorycka Wasik

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- Wykonanie planowanego przedsięwzięcia nie może naruszać ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Należy zastosować odpowiednie rozwiązania techniczne, technologiczne oraz właściwą organizację ruchu, w celu ochrony przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją drogi
- Wody opadowe, przed wprowadzeniem do drenażu rozsączającego, będą oczyszczane w osadnikach szlamowych i studniach osadnikowych
- W projekcie budowlanym należy ustalić miejsca do gromadzenia odpadów
- W przypadku konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, na etapie projektu budowlanego należy ustalić miejsce i sposób odprowadzania wód z odwodnienia wykopów
- Stosowane do budowy materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

- Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia

**5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

- Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia

**6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

- Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

### UZASADNIENIE

W dniu 13 lutego 2007r. Kierownik Referatu Budowy, Utrzymania Dróg i Zasobów Mieszkaniowych tut. Urzędu wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację projektowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej – ul. Wąskiej (dz. nr ew. 278) w Łazach.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Gminy Lesznówola, ul. GRN 60, pok. 103.

Zgodnie z wymogami art. 51 ust. 3 ustawy – Prawo ochrony środowiska, Wójt Gminy Lesznówola zwrócił się do Starosty Piaseczyńskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie o wydanie opinii w sprawie wykonania raportu oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko i jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piasecznie Postanowieniem znak: ZNS/712/35/07 z dnia 02.03.2007r. oraz Starosta Piaseczyński Postanowieniem Nr 92/2007, znak: ŚRL-7633/61/07 z dnia 07.03.2007r., odstąpili od wymogu sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Lesznówola Postanowieniem nr 22/2007, znak: RSR-7624/17/07 z dnia 16 marca 2007r. odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu.

Starosta Piaseczyński Postanowieniem nr 149/2007, znak: ŚRL-7633/109/07 z dnia 08.05.2007r., uzgodnił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, pod następującymi warunkami:

1. Zastosowane będą odpowiednie rozwiązania techniczne, technologiczne oraz właściwa organizacja ruchu, w celu ochrony przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją drogi
2. Wody opadowe, przed wprowadzeniem do drenażu odsączającego, będą oczyszczane w osadnikach szlamowych i studniach osadnikowych
3. Wody opadowe odprowadzane z powierzchni drogi nie będą miały negatywnego wpływu ilościowego na odbiornik.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piasecznie Postanowieniem, znak: ZNS/713/47/07 z dnia 16.04.2007r., uzgodnił przedmiotowe przedsięwzięcie i zgłosił następujące uwarunkowania środowiskowe dla jego realizacji:

1. W fazie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy. Miejsca do gromadzenia odpadów powinny być ustalone w projekcie budowlanym.
2. Zaplecza budowy nie należy lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
3. Roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej z uwagi na możliwość występowania uciążliwości hałasowej.
4. W przypadku konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, na etapie projektu budowlanego należy ustalić miejsce i sposób odprowadzania wód z odwodnienia wykopów.
5. Stosowane do budowy materiały muszą posiadać wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wszystkie w/w warunki zostały uwzględnione w ustaleniach decyzji.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana droga gminna o istniejącej nawierzchni tłuczniowo – gruntowej o długości około 850,0 m w Łazach. Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej konstrukcji i ułożeniu nowej. Droga będzie miała szerokość 5,50 m na długości 600 m, natomiast na długości 250 m będzie miała szerokość 4,50 m jako ciąg pieszo – jezdny. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z kostki betonowej, na podsypce z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej. Ponadto zostanie wykonany chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej oraz wjazd bramowy z kostki betonowej.

Wody opadowe będą odprowadzane w części do istniejącego rowu przy drodze krajowej nr 7 – Al. Krakowska, a w części do zaprojektowanego systemu odwadniającego składającego się z odcinków drenażu rozsączającego w pasie ulicy. Wody deszczowe będą odprowadzane powierzchniowo do wpustów ulicznych, zaopatrzonych w osadniki szlamowe, dalej do studni osadnikowych, a następnie do drenażu rozsączającego. Drenaż będzie prowadzony do gruntu przepuszczalnego (żwir, pospółka).

Na przedmiotowym terenie nie występują dobra kultury materialnej podlegające ochronie w myśl przepisów o ochronie dóbr kultury. W zasięgu oddziaływania inwestycji brak jest obiektów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody (takich jak np. parki narodowe, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody) oraz cennych kopalni, jak również terenów zaliczanych do obszaru Natura 2000.

W trakcie przeprowadzonego postępowania powiadomione strony, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, nie zgłosiły żadnych uwag ani wniosków.

W związku z brakiem konieczności sporządzania raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, nie ma konieczności przedstawienia analizy porealizacyjnej, zgodnie z art. 56 ust. 4 pkt 2 w/w ustawy, jak również przesłanek do nałożenia obowiązku zapobiegania, ograniczenia oraz

monitorowania oddziaływania inwestycji na środowisko, a także wykonania kompensacji przyrodniczej.  
Przedsięwzięcie to nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.  
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego ul. Senatorska 5, 00-099 Warszawa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.  
Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z póź. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



**Z OP. WÓJTA**  
*[Signature]*  
mgr Wojtek Ruskowski  
Zastępca Wójta

Załączniki :

Załącznik Nr 1 – Informacja o planowanym przedsięwzięciu

Otrzymują:

1. Referat Budowy, Utrzymania Dróg i Zasobów Mieszkaniowych tut. Urzędu
2. Pozostałe strony postępowania (w drodze obwieszczenia)
3. a/a

Do wiadomości :

1. Starosta Piaseczyński  
ul. Chyliczkowska 20  
05-500 Piaseczno
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Piasecznie z/s w Chylicach  
ul. Dworska 7  
05-510 Konstancin Jeziorna

**Za zgodność  
z oryginałem**

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Wilczkowski  
04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/5B  
tel. 61 2 30-31  
REG. 012318862, NIP 113-109-20-20

*[Signature]*

Zwolniono z opłaty skarbowej

art. 7 pkt 3 ustawy z dn. 16.11.2006 r.  
o opłacie skarbowej

**INSPEKTOR**

*[Signature]*  
mgr Weronika Kaban

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliżkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 022-756-75-03

**Załącznik Nr 1**

**INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU**

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana droga gminna o istniejącej nawierzchni tłuczniowo – gruntowej o długości około 850,0 m w Łazach. Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej konstrukcji i ułożeniu nowej. Droga będzie miała szerokość 5,50 m na długości 600 m, natomiast na długości 250 m będzie miała szerokość 4,50 m jako ciąg pieszo – jezdny. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z kostki betonowej, na podsypce z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej. Ponadto zostanie wykonany chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej oraz wjazdy bramowe z kostki betonowej.

Wody opadowe będą odprowadzane w części do istniejącego rowu przy drodze krajowej nr 7 – Al. Krakowska, a w części do zaprojektowanego systemu odwadniającego składającego się z odcinków drenażu rozsączającego w pasie ulicy. Wody deszczowe będą odprowadzane powierzchniowo do wpustów ulicznych, zaopatrzonych w osadniki szlamowe, dalej do studni osadnikowych, a następnie do drenażu rozsączającego. Drenaż będzie prowadzony do gruntu przepuszczalnego (żwir, pospółka).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia wód powierzchniowych - nie spowoduje większych zmian w stosunku do stanu istniejącego, w jakości i ilości wód opadowych odprowadzanych z jezdni do projektowanego odbiornika, gdyż nie zmieni się sposób dotychczasowego użytkowania terenu, a realizacja przedsięwzięcia ma miejsce w terenie już przekształconym.

Poprzez upłynnienie ruchu, zmniejszeniu ulegnie emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń. Natomiast budowa chodników poprawi bezpieczeństwo pieszych.

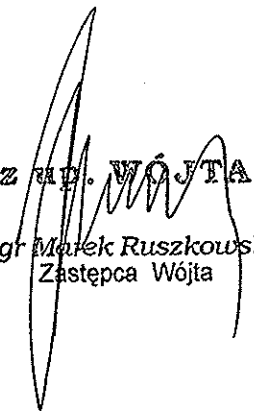
Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. W miejscach kolizji lub zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej, prace będą wykonywane ręcznie pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów.

*Za zgodność  
z oryginałem*

USŁUGI PROJEKTOWE  
Piotr Włoczewski  
04-113 Warszawa, ul. Łukowska 4/5  
tel. 610-90-31  
REG. 012318892, NIP 113-109-20-20



Z RP. WÓJTA  
mgr Marek Ruszkowski  
Zastępca Wójta






## Wykonanie zaleceń zawartych w decyzji środowiskowej

### Starosty Powiatowego

1. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko jedynie krótkotrwale w czasie realizacji
2. Wody opadowe odprowadzane z powierzchni drogi nie będą miały negatywnego wpływu ilościowego na odbiornik
3. Zapewni się możliwość selektywnej zbiórki opadów i ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy
4. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie we właściwym miejscu, poza zabudową mieszkaniową
5. Roboty wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej

### Powiatowego Inspektora Sanitarnego

1. Wykonanie przedsięwzięcia nie naruszy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
2. W czasie realizacji zastosowane będą odpowiednie rozwiązania techniczne i technologiczne, właściwa organizacja ruchu w celu ochrony przed zanieczyszczeniami
3. Wody opadowe z powierzchni ulicy przed wprowadzeniem do odbiornika będą oczyszczone w separatorze zgodnie z przepisami
4. Odpady będą wywożone do miejscowości Łubna
5. Nie przewiduje się zagrożenia wodami opadowymi
6. Materiały do budowy będą posiadać wymagane przepisami świadectwa

  
**Piotr Wilczewski**  
upr. drogowe st-165/87

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 022-756-75-03

**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział w Warszawie  
Inspektorat w Piasecznie**

05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 22 tel.(022) 756 73 04 fax. (022) 756 73 04  
[www.warszawa.wzmiuw.gov.pl](http://www.warszawa.wzmiuw.gov.pl) e-mail: [insp.piaseczno@warszawa.wzmiuw.gov.pl](mailto:insp.piaseczno@warszawa.wzmiuw.gov.pl)  
ISO 9001 : 2000 nr rejestracyjny 12 100 23450 TMS

IWPI/4105-02/L/145/07

24.04.2007 r.

**PW Usługi Projektowe  
Ul. Łukowska 4 m 58  
04-113 Warszawa**

*dot. uzgodnienia budowy ulicy Wąskiej w Łazach, gm. Lesznowola w zakresie kolizji z urządzeniami melioracyjnymi.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.04.2007 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie Inspektorat w Piasecznie informuje, że na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu naniesiono urządzenia melioracji szczegółowych sąsiadujące i kolidujące z inwestycją – wykonane w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Walendów” (dział drenarski nr 20, 21, 24; arkusz 1 i 2). Są to rurociągi ceramiczne o średnicach: Ø 5 cm (sączki) oraz Ø 7,5 cm i Ø 10 cm (zbieracze), usytuowane na głębokości ok. 1,1 m. Urządzenia te nie posiadają inwentaryzacji geodezyjnej.

W związku z powyższym prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wszelkie uszkodzenia winny zostać niezwłocznie naprawione na koszt inwestora i pod nadzorem osoby posiadającej kwalifikacje w dziedzinie melioracji wodnych. Pod drogą rurociągi melioracyjne należy przeprowadzić w rurze osłonowej. W miejscach kolizji z obiektami towarzyszącymi, takimi jak np. studnie chłonne, separatory, rurociągi melioracyjne winny zostać przebudowane (o ile niemożliwa jest zmiana lokalizacji projektowanych urządzeń), na co zgodnie z ustawą Prawo wodne z 2001 r. (DZ. U. z 2005 r. nr 239 poz. 2019. wraz ze zm.) należy uzyskać pozwolenie wodno – prawne we właściwym miejscowo starostwie.

**Za zgodność  
z oryginałem**

Kierownik Inspektoratu  
*[Signature]*  
mgr inż. Dorota Winiarska

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
Piotr Włoczewski  
04-113 Warszawa Łukowska 4/5  
tel. 022 756 73 04  
REG. 012318862, NIP 113-109-20-20

*[Signature]*

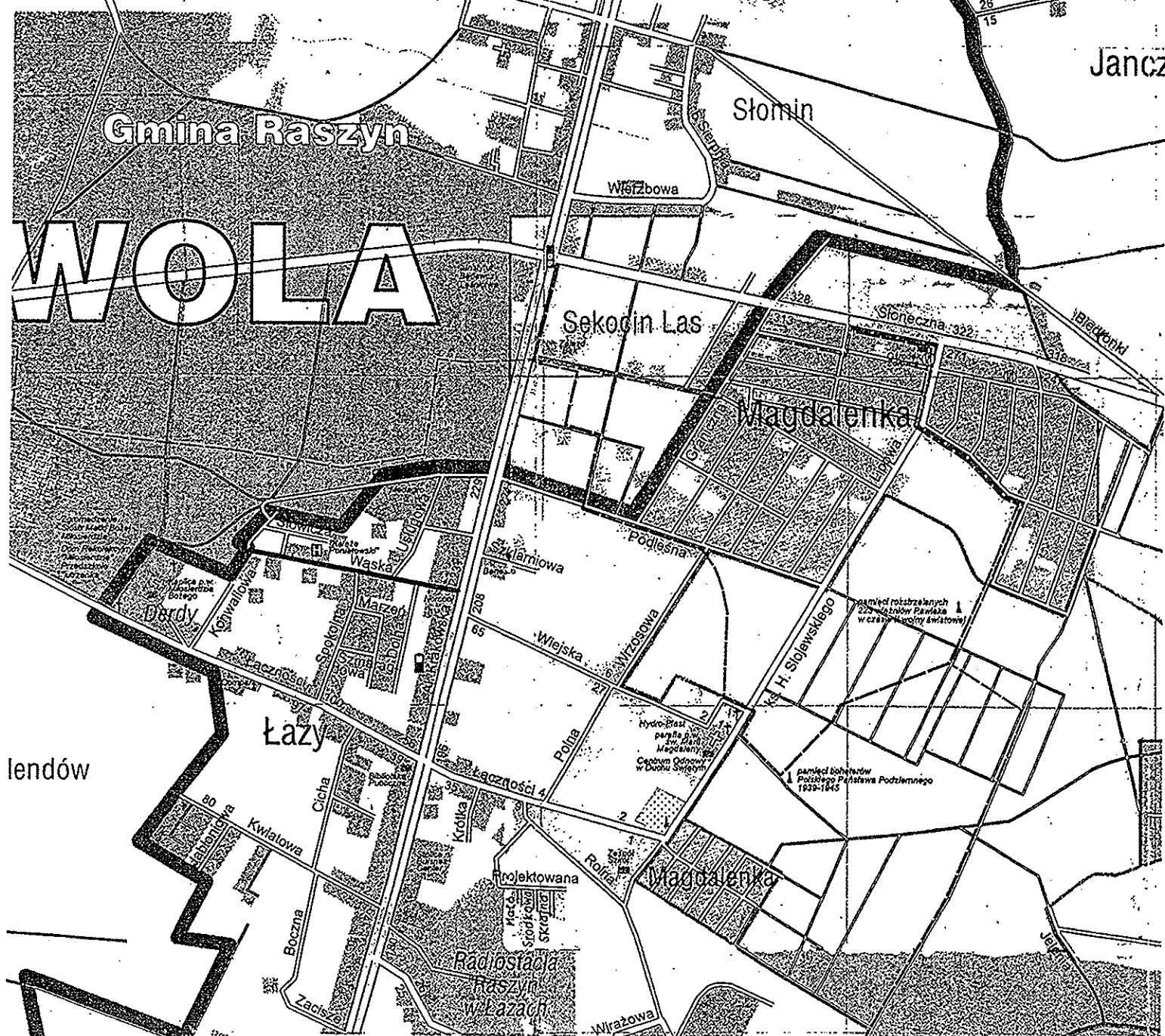


STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 1A  
05-500 Piaseczno  
tel. 022-756-75-03

## 5. RYSUNKI

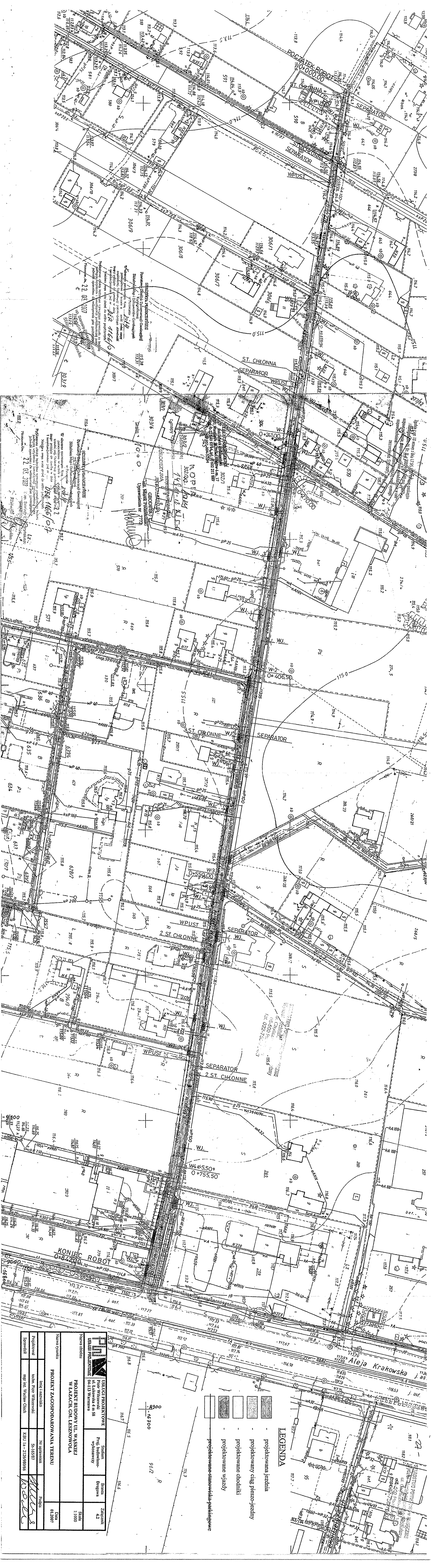


etnia 1996 roku.  
 widnieje panna w czerwonej sukni trzymająca w prawym  
 ręku tarczy umieszczony został zielony smok skrzydlaty o  
 wronie i zajęcy jej mieszkańców.  
 kłosy symbolizują rolnictwo, urodzaj, dobrobyt i chleb.  
 ony smok nawiązuje bezpośrednio do dawnego herbu  
 o znajduje się dzisiejsza Gmina Lesznów. Najstarsze  
 Trojca z okresu po 1311 roku. Smok jest symbolem  
 trójbarwna: czerwono-żółto-zielona o pasach równej



	<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa	Stadium Proj. budowlano- wykonawczy	Branża Drogowa	Załącznik 5.1
Nazwa obiektu <b>PROJEKT BUDOWY UL. WĄSKIEJ W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA</b>				Skala 1:25000
Nazwa rysunku <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>				Data 01.2007
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	techn. Piotr Wilczewski	St-165/87		
Sprawił	mgr inż. Wacław Olech	KBU Ia - 2126/980/66		





**LEGENDA**

- projektowana jezdnia
- projektowany ciąg pieszo-jezdny
- projektowane chodniki
- projektowane wiadzy
- projektowane stromoślazki parkingowe

<b>USŁUGI PROJEKTOWE</b>		<b>Stadium</b>	
Piotr Witczewski		Projekt budowlano-wykonawczy	
ul. Katowicka 4 m 58		Branża	
04-113 Warszawa		Drogonwa	
Nazwa obiektu		Skala	
<b>PROJEKT BUDOWY UL. WASKIEJ W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA</b>		1:1000	
Nazwa systemu		Data	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		01.2007	
Inne nazwisko		Podpis	
Inżynier		[Signature]	
Techn. Piotr Witczewski		[Signature]	
Sprawdził		mgr inż. Władysław Olech	





		<b>INSTYTUT PROJEKTOWE</b> ul. Lipińska 4 m 58 04-113 WARSZAWA	
Nazwa obiektu <b>PROJEKT BUDOWY UL. WASKIEJ          W ŁAZACH G.M. LESZNOWOLA</b>		Skala 1:1000	
Nazwa dyspliny <b>PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY</b>		Data 01.20.07	
Imię i nazwisko Inż. Piotr Wilczński		Inżynier Sł. 6587	
Projektował mgr inż. Waldemar Olch		Sprawdził 	

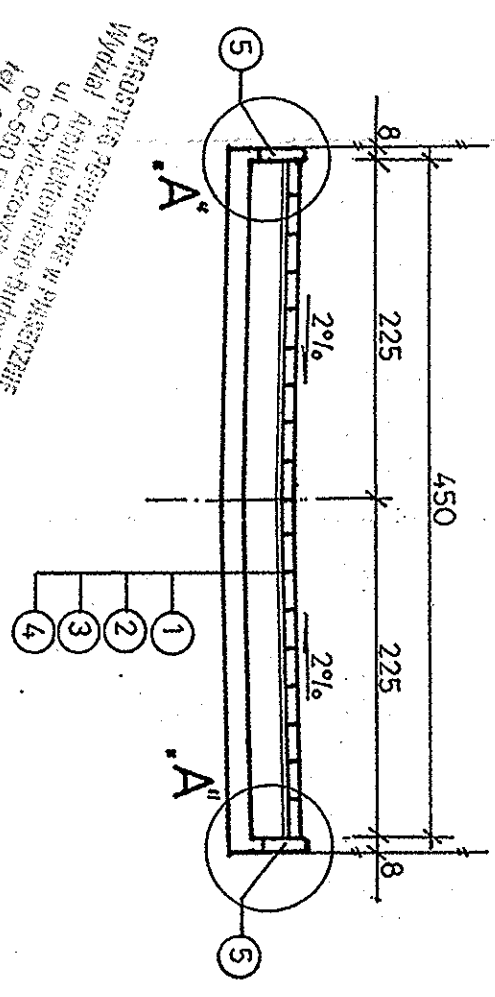
**LEGENDA**

- projektowana jezdnia
- projektowany ciąg pieszo-jezdny
- projektowane chodniki
- projektowane wjazdy
- projektowane stanowiska parkingowe
- projektowane rzędne

**PRZEKROJE NORMALNE**

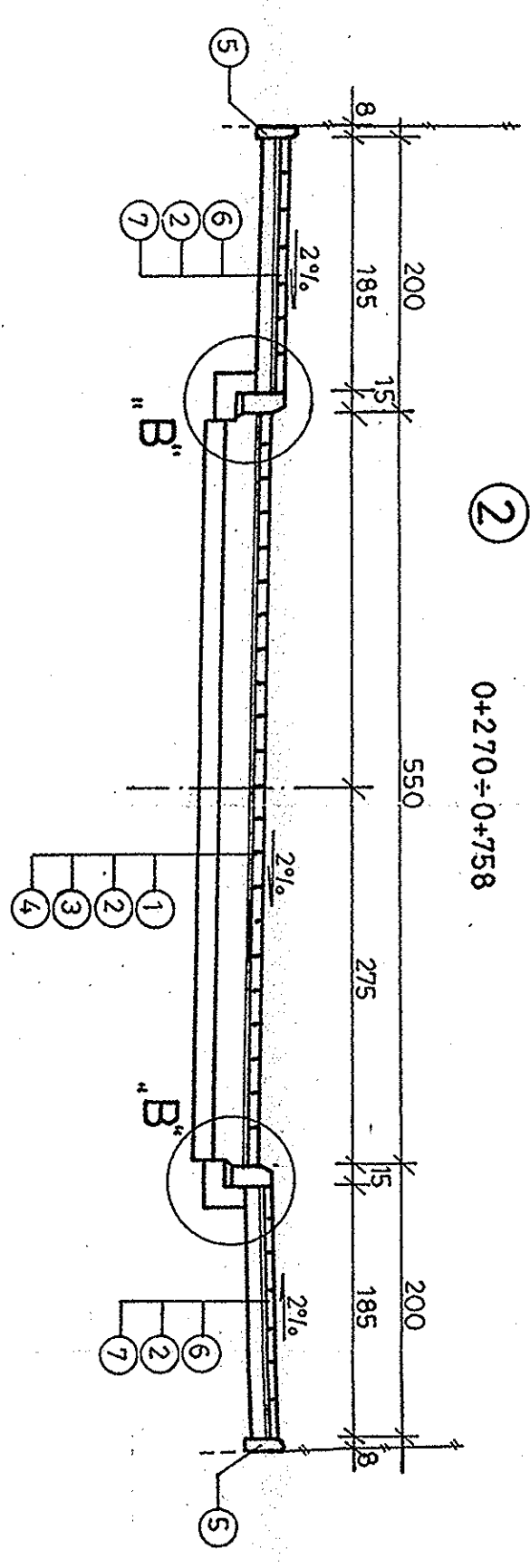
1:50

① 0+000 ÷ 0+247

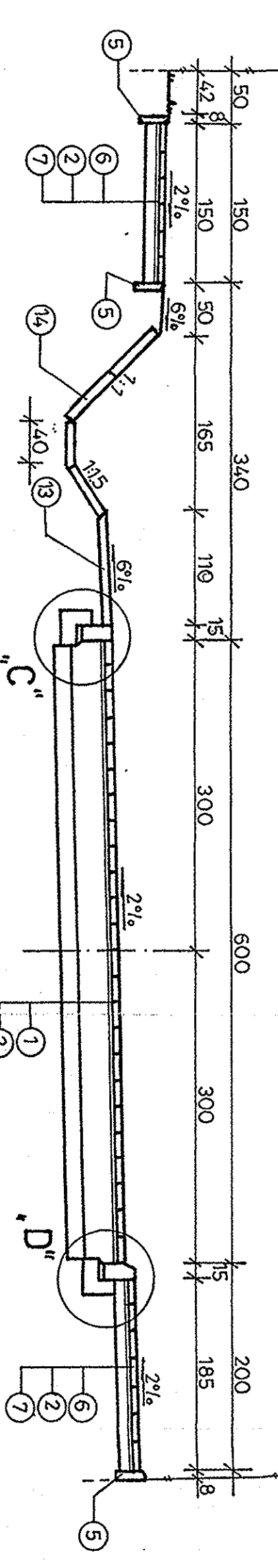


STACJONARNA PRACOWNIA W PŁASZCZYZNIE  
Hydrobudowlano-Instalacyjno-Budowlana  
ul. Czerwonoarmijska 14  
05-510 Piszewo  
tel. 025 746 74 03

② 0+270 ÷ 0+758

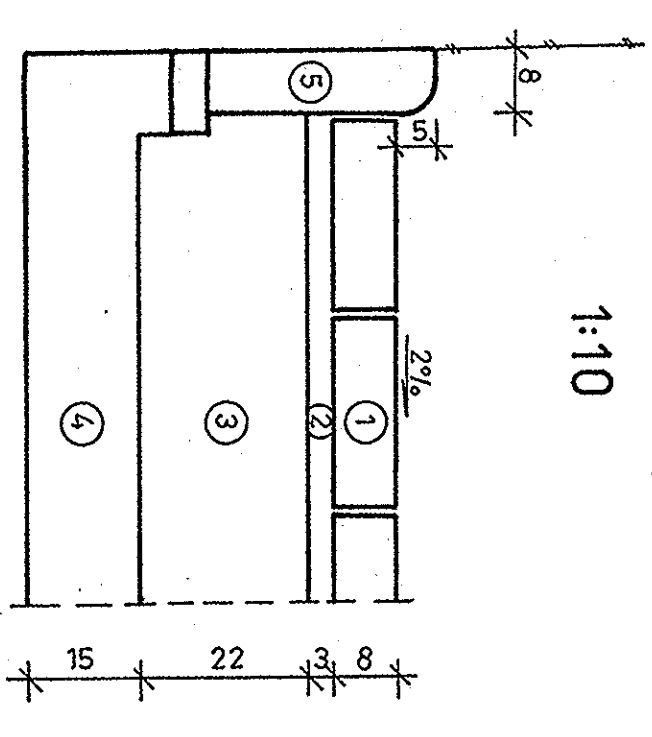


③ 0+790 ÷ 0+842



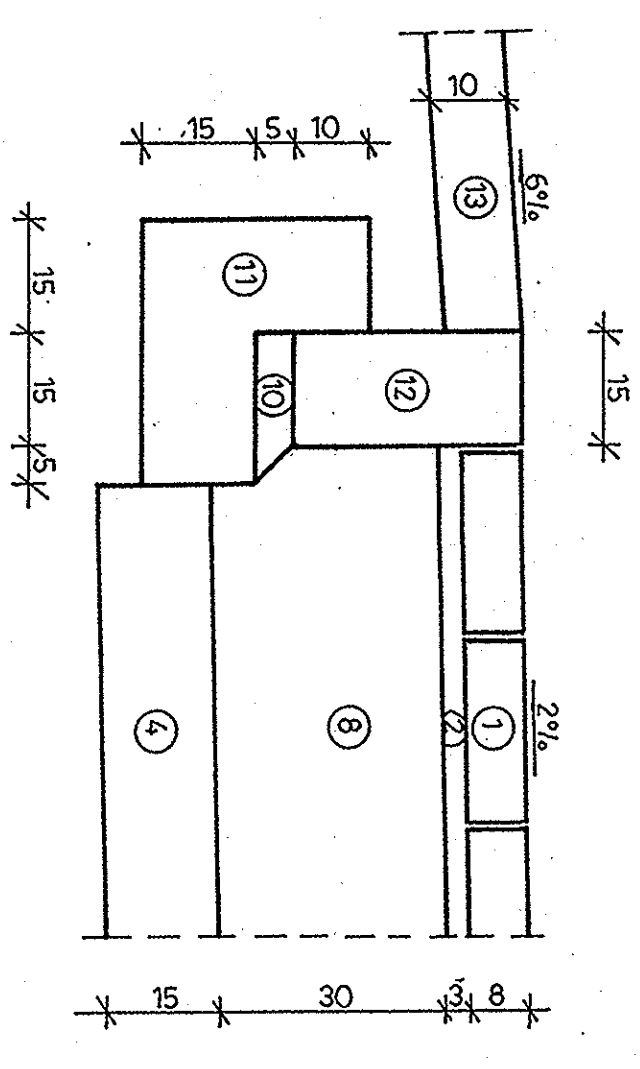
**Szczegół „A”**

1:10



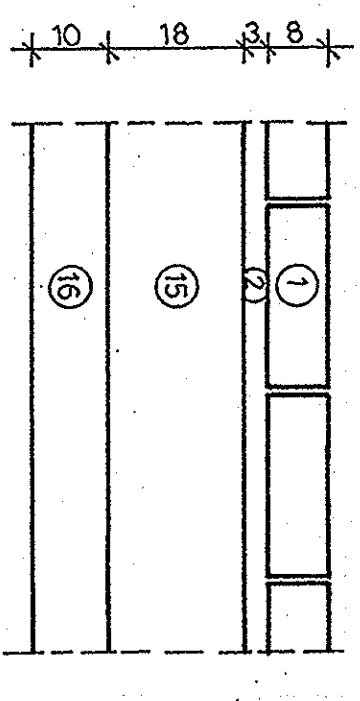
**Szczegół „C”**

1:10



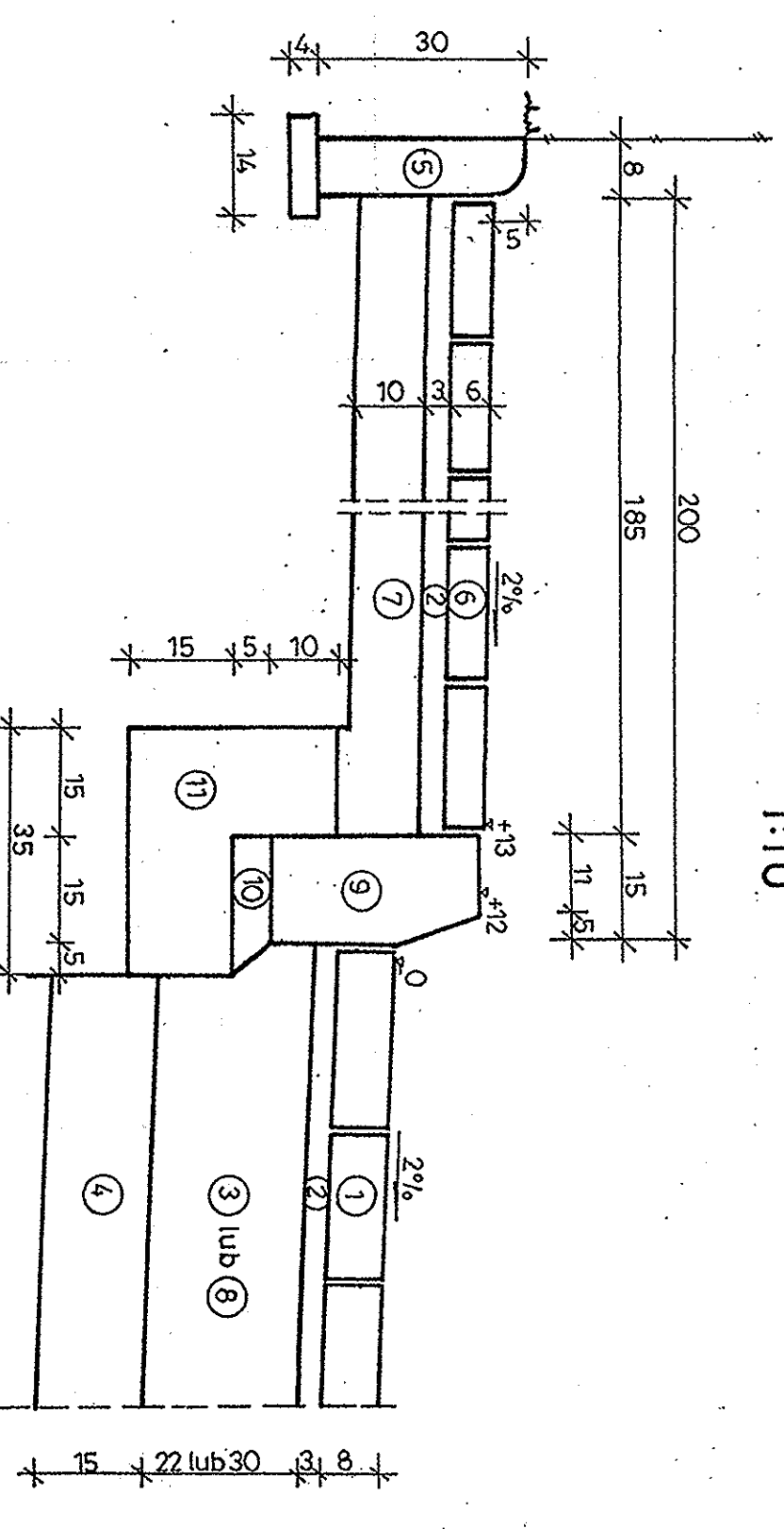
**Konstrukcja wjazdów**

1:10



**Szczegół „B”-„D”**

1:10



**OZNACZENIA**

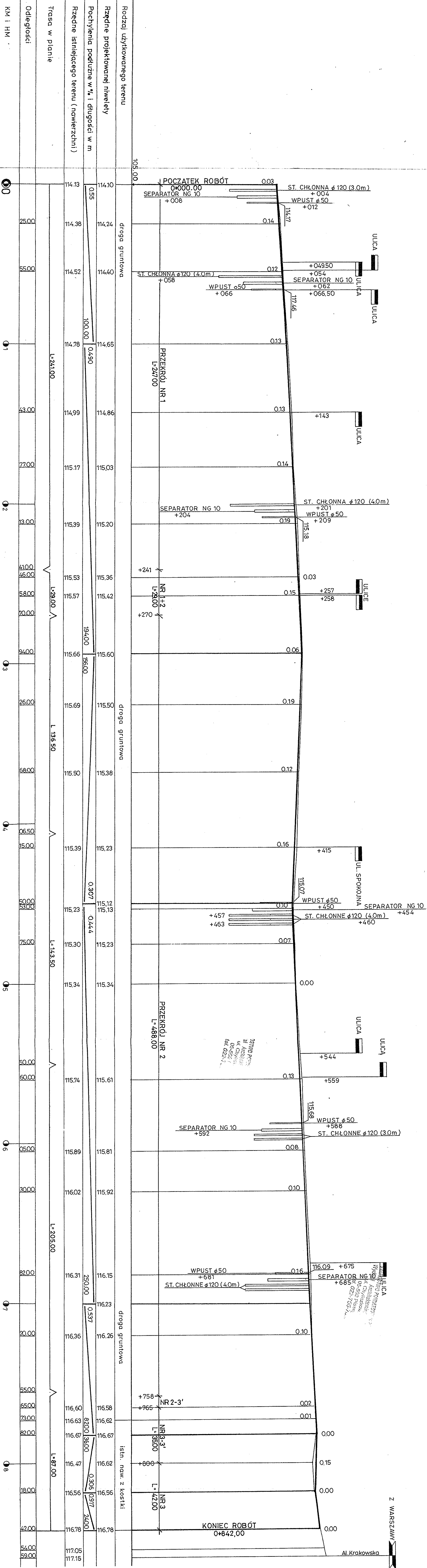
1. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
2. Warstwa piasku grub. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm
5. Obrzeże betonowe 8x30 cm
6. Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm
7. Podbudowa z pospółki grub. 10 cm
8. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm (dwuwarstwowa)
9. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
10. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
11. Ława z oporem z betonu kl. B-10
12. Opornik betonowy 15 x 30 x 100 cm
13. Umocnienie poboczny pospółką grub. 10 cm
14. Umocnienie skarp płytami EKO 40 x 60 cm grub. 10 cm
15. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
16. Warstwa odsączająca grub. 10 cm

		<b>BIURO PROJEKTOWE</b> Piotr Wilczewski ul. Łukowska 4 m 58 04-113 Warszawa		Stanowa Próg Budowlano- wykonawczy		Branża Drogowo		Zakres 5,4	
Nazwa obiektu <b>PROJEKT BUDOWY UL. WĄSKIEJ                  W ŁAZACH, GMI. LESZNOWOLA</b>		Nazwa obiektu 04-113 Warszawa		Nazwa obiektu 04-113 Warszawa		Nazwa obiektu 04-113 Warszawa		Nazwa obiektu 04-113 Warszawa	
Nazwa rysunku <b>PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>		Inicj i nazwisko techn. Piotr Wilczewski		Nr uprawnień St-14587		Podpis 		Data 01.2007	
Projektował mgr inż. Wacław Olech		mpr inż. Wacław Olech		mpr inż. Wacław Olech		mpr inż. Wacław Olech		mpr inż. Wacław Olech	



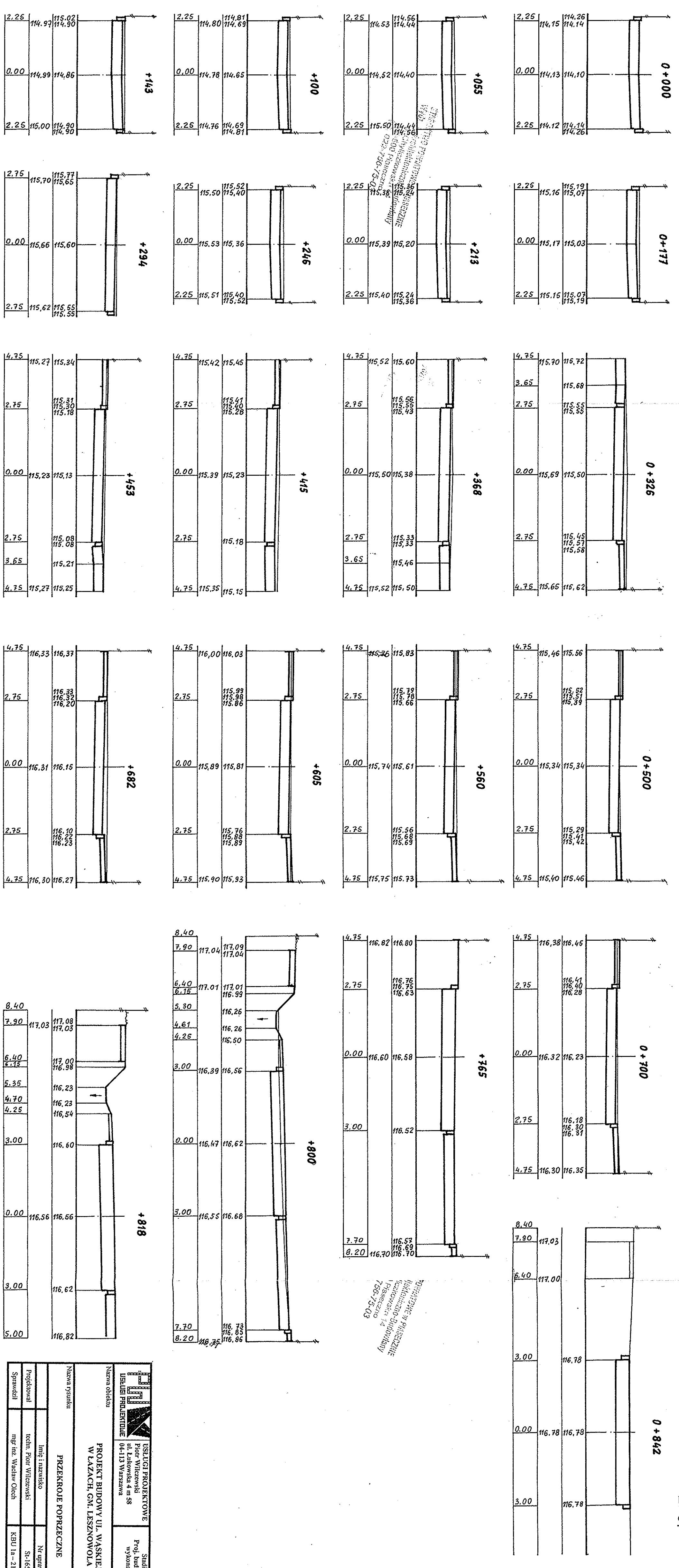
STACJA PRZECIEKOWA  
 Wydział Architektury i Inżynierii  
 ul. Chałubińskiego 17  
 05-050, Warszawa  
 tel. 022-7150-71-49



Z WARSZAWY DO RADOMIA



Rodzaj użytkowanego terenu	105.00		droga gruntowa	105.00	
Rzędne projektowanej niwelety	114.10	114.10	droga gruntowa	114.10	114.10
Pochylenia podłużne w % i długości w m	0.55	100.00	droga gruntowa	0.490	194.00
Rzędne istniejącego terenu (nawierzchni)	114.13	114.38	droga gruntowa	114.78	114.65
Trasa w planie	L=241.00		droga gruntowa	L=136.50	
Odstęski	25.00	55.00	droga gruntowa	19.00	156.00
KM i HM	00	01	droga gruntowa	0.307	0.444
	02	03	droga gruntowa	0.307	0.444
	04	05	droga gruntowa	0.307	0.444
	06	07	droga gruntowa	0.307	0.444
	08	09	droga gruntowa	0.307	0.444
	10	11	droga gruntowa	0.307	0.444
	12	13	droga gruntowa	0.307	0.444
	14	15	droga gruntowa	0.307	0.444
	16	17	droga gruntowa	0.307	0.444
	18	19	droga gruntowa	0.307	0.444
	20	21	droga gruntowa	0.307	0.444
	22	23	droga gruntowa	0.307	0.444
	24	25	droga gruntowa	0.307	0.444
	26	27	droga gruntowa	0.307	0.444
	28	29	droga gruntowa	0.307	0.444
	30	31	droga gruntowa	0.307	0.444
	32	33	droga gruntowa	0.307	0.444
	34	35	droga gruntowa	0.307	0.444
	36	37	droga gruntowa	0.307	0.444
	38	39	droga gruntowa	0.307	0.444
	40	41	droga gruntowa	0.307	0.444
	42	43	droga gruntowa	0.307	0.444
	44	45	droga gruntowa	0.307	0.444
	46	47	droga gruntowa	0.307	0.444
	48	49	droga gruntowa	0.307	0.444
	50	51	droga gruntowa	0.307	0.444
	52	53	droga gruntowa	0.307	0.444
	54	55	droga gruntowa	0.307	0.444
	56	57	droga gruntowa	0.307	0.444
	58	59	droga gruntowa	0.307	0.444
	60	61	droga gruntowa	0.307	0.444
	62	63	droga gruntowa	0.307	0.444
	64	65	droga gruntowa	0.307	0.444
	66	67	droga gruntowa	0.307	0.444
	68	69	droga gruntowa	0.307	0.444
	70	71	droga gruntowa	0.307	0.444
	72	73	droga gruntowa	0.307	0.444
	74	75	droga gruntowa	0.307	0.444
	76	77	droga gruntowa	0.307	0.444
	78	79	droga gruntowa	0.307	0.444
	80	81	droga gruntowa	0.307	0.444
	82	83	droga gruntowa	0.307	0.444
	84	85	droga gruntowa	0.307	0.444
	86	87	droga gruntowa	0.307	0.444
	88	89	droga gruntowa	0.307	0.444
	90	91	droga gruntowa	0.307	0.444
	92	93	droga gruntowa	0.307	0.444
	94	95	droga gruntowa	0.307	0.444
	96	97	droga gruntowa	0.307	0.444
	98	99	droga gruntowa	0.307	0.444
	100	101	droga gruntowa	0.307	0.444
	102	103	droga gruntowa	0.307	0.444
	104	105	droga gruntowa	0.307	0.444
	106	107	droga gruntowa	0.307	0.444
	108	109	droga gruntowa	0.307	0.444
	110	111	droga gruntowa	0.307	0.444
	112	113	droga gruntowa	0.307	0.444
	114	115	droga gruntowa	0.307	0.444
	116	117	droga gruntowa	0.307	0.444
	118	119	droga gruntowa	0.307	0.444
	120	121	droga gruntowa	0.307	0.444
	122	123	droga gruntowa	0.307	0.444
	124	125	droga gruntowa	0.307	0.444
	126	127	droga gruntowa	0.307	0.444
	128	129	droga gruntowa	0.307	0.444
	130	131	droga gruntowa	0.307	0.444
	132	133	droga gruntowa	0.307	0.444
	134	135	droga gruntowa	0.307	0.444
	136	137	droga gruntowa	0.307	0.444
	138	139	droga gruntowa	0.307	0.444
	140	141	droga gruntowa	0.307	0.444
	142	143	droga gruntowa	0.307	0.444
	144	145	droga gruntowa	0.307	0.444
	146	147	droga gruntowa	0.307	0.444
	148	149	droga gruntowa	0.307	0.444
	150	151	droga gruntowa	0.307	0.444
	152	153	droga gruntowa	0.307	0.444
	154	155	droga gruntowa	0.307	0.444
	156	157	droga gruntowa	0.307	0.444
	158	159	droga gruntowa	0.307	0.444
	160	161	droga gruntowa	0.307	0.444
	162	163	droga gruntowa	0.307	0.444
	164	165	droga gruntowa	0.307	0.444
	166	167	droga gruntowa	0.307	0.444
	168	169	droga gruntowa	0.307	0.444
	170	171	droga gruntowa	0.307	0.444
	172	173	droga gruntowa	0.307	0.444
	174	175	droga gruntowa	0.307	0.444
	176	177	droga gruntowa	0.307	0.444
	178	179	droga gruntowa	0.307	0.444
	180	181	droga gruntowa	0.307	0.444
	182	183	droga gruntowa	0.307	0.444
	184	185	droga gruntowa	0.307	0.444
	186	187	droga gruntowa	0.307	0.444
	188	189	droga gruntowa	0.307	0.444
	190	191	droga gruntowa	0.307	0.444
	192	193	droga gruntowa	0.307	0.444
	194	195	droga gruntowa	0.307	0.444
	196	197	droga gruntowa	0.307	0.444
	198	199	droga gruntowa	0.307	0.444
	200	201	droga gruntowa	0.307	0.444
	202	203	droga gruntowa	0.307	0.444
	204	205	droga gruntowa	0.307	0.444
	206	207	droga gruntowa	0.307	0.444
	208	209	droga gruntowa	0.307	0.444
	210	211	droga gruntowa	0.307	0.444
	212	213	droga gruntowa	0.307	0.444
	214	215	droga gruntowa	0.307	0.444
	216	217	droga gruntowa	0.307	0.444
	218	219	droga gruntowa	0.307	0.444
	220	221	droga gruntowa	0.307	0.444
	222	223	droga gruntowa	0.307	0.444
	224	225	droga gruntowa	0.307	0.444
	226	227	droga gruntowa	0.307	0.444
	228	229	droga gruntowa	0.307	0.444
	230	231	droga gruntowa	0.307	0.444
	232	233	droga gruntowa	0.307	0.444
	234	235	droga gruntowa	0.307	0.444
	236	237	droga gruntowa	0.307	0.444
	238	239	droga gruntowa	0.307	0.444
	240	241	droga gruntowa	0.307	0.444
	242	243	droga gruntowa	0.307	0.444
	244	245	droga gruntowa	0.307	0.444
	246	247	droga gruntowa	0.307	0.444
	248	249	droga gruntowa	0.307	0.444
	250	251	droga gruntowa	0.307	0.444
	252	253	droga gruntowa	0.307	0.444
	254	255	droga gruntowa	0.307	0.444
	256	257	droga gruntowa	0.307	0.444
	258	259	droga gruntowa	0.307	0.444
	260	261	droga gruntowa	0.307	0.444
	262	263	droga gruntowa	0.307	0.444
	264	265	droga gruntowa	0.307	0.444
	266	267	droga gruntowa	0.307	0.444
	268	269	droga gruntowa	0.307	0.444
	270	271	droga gruntowa	0.307	0.444
	272	273	droga gruntowa	0.307	0.444
	274	275	droga gruntowa	0.307	0.444
	276	277	droga gruntowa	0.307	0.444
	278	279	droga gruntowa	0.307	0.444
	280	281	droga gruntowa	0.307	0.444
	282	283	droga gruntowa	0.307	0.444
	284	285	droga gruntowa	0.307	0.444
	286	287	droga gruntowa	0.307	0.444
	288	289	droga gruntowa	0.307	0.444
	290	291	droga gruntowa	0.307	0.444
	292	293	droga gruntowa	0.307	0.444
	294	295	droga gruntowa	0.307	0.444
	296	297	droga gruntowa	0.307	0.444
	298	299	droga gruntowa	0.307	0.444
	300	301	droga gruntowa	0.307	0.444
	302	303	droga gruntowa	0.307	0.444
	304	305	droga gruntowa	0.307	0.444
	306	307	droga gruntowa	0.307	0.444
	308	309	droga gruntowa	0.307	0.444
	310	311	droga gruntowa	0.307	0.444
	312	313	droga gruntowa	0.307	0.444
	314	315	droga gruntowa	0.307	0.444
	316	317	droga gruntowa	0.307	0.444
	318	319	droga gruntowa	0.307	0.444
	320	321	droga gruntowa	0.307	0.444
	322	323	droga gruntowa	0.307	0.444
	324	325	droga gruntowa	0.307	0.444
	326	327	droga gruntowa	0.307	0.444
	328	329	droga gruntowa	0.307	0.444
	330	331	droga gruntowa	0.307	0.444
	332	333	droga gruntowa	0.307	0.444
	334	335	droga gruntowa	0.307	0.444
	336	337	droga gruntowa	0.307	0.444
	338	339	droga gruntowa	0.307	0.444
	340	341	droga gruntowa	0.307	0.444
	342	343	droga gruntowa	0.307	0.444
	344	345	droga gruntowa	0.307	0.444
	346	347	droga gruntowa	0.307	0.444
	348	349	droga gruntowa	0.307	0.444
	350	351	droga gruntowa	0.307	0.444
	352	353	droga gruntowa	0.307	0.444
	354	355	droga gruntowa	0.307	0.444
	356	357	droga gruntowa	0.307	0.444
	358	359	droga gruntowa	0.307	0.444
	360	361	droga gruntowa	0.307	0.444
	362	363	droga gruntowa	0.307	0.444
	364	365	droga gruntowa	0.307	0.444
	366	367	droga gruntowa	0.307	0.444
	368	369			

RZĘDNE PROJEKTOW.  
RZĘDNE ISTNIEJĄCE  
ODLEGŁOŚCI



 USŁUGI PROJEKTOWE Piotr Wilczowski ul. Emkowska 4 m 58 04-113 Warszawa		Stadium Przej. budowlano- wykonawczy		Branża Drogowo- Inżynierska		Zakończ. 5,6	
Nazwa obiektu <b>PROJEKT BUDOWY UL. WĄSKIEJ          W ŁAZACH, GM. LESZNOWOLA</b>		Nazwa dyspunktu <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		Podpis 		Data 01.2007	
Nazwa projektu <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b>		Imię i nazwisko Piotr Wilczowski		Nr uprawnień SI-16537		Projektował mgr inż. Wasław Olech	
Lp. zadania 04-113 Warszawa		Nazwa zadania PRZEKROJE POPRZECZNE		Sprawdził mgr inż. Wasław Olech		KSU Ia - 2126090/66	