

Uchwała Nr XXXV/1053/2008
Rady miasta stołecznego Warszawy
z dnia 12 czerwca 2008 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.²⁾) – Rada m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr XLIII/1040/2004 Rady m. st. Warszawy z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2004 r. Nr 320, poz. 10549 z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) wyrazy „Załącznik do uchwały” zastępuje się wyrazami „Załącznik Nr 1 do uchwały”;

2) w ust. 1 w pkt 22 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 23 i 24 w brzmieniu:

„23) osoby korzystające z pomocy warszawskich ośrodków pomocy społecznej, stale zamieszkujące na terenie m. st. Warszawy, które podpisały kontrakty socjalne, w rozumieniu ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. z 2004 r. Nr 64, poz. 593 z późn. zm.⁴⁾), na podstawie imiennego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów. Dowód uprawnień do bezpłatnych przejazdów, w formie imiennej karty, wydaje Zarząd Transportu Miejskiego po przedłożeniu odpowiedniego zaświadczenia stwierdzającego spełnienie warunków uprawniających do ulg, wydanego przez warszawski ośrodek pomocy społecznej, właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby,

24) dzieci z rodzinnych domów dziecka oraz rodzin zastępczych, stale zamieszkujące na terenie m. st. Warszawy, nie dłużej niż do ukończenia przez nie 20 roku życia na podstawie imiennego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów. Dowód uprawnień do bezpłatnych przejazdów, w formie imiennej karty, wydaje Zarząd Transportu Miejskiego po przedłożeniu odpowiedniego zaświadczenia stwierdzającego spełnienie warunków uprawniających do ulg, wydanego przez Warszawskie Centrum Pomocy Rodzinie.”

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2002 r. Nr 144, poz.1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 210, poz. 2135 oraz z 2007 r. Nr 166, poz. 1172.

³ Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Maz. z 2006 r. Nr 66, poz.2149, Nr 227, poz.8460 i Nr 232, poz.8547, z 2007 r. Nr 72, poz. 1631, Nr 253, poz. 7467 oraz z 2008 r. Nr 52, poz.1849.

⁴ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2004 Nr 99, poz.1001, Nr 273, poz.2703, z 2005 r. Nr 64, poz.565, Nr 94, poz. 788, Nr 164, poz. 1336, Nr 179, poz. 1487, Nr 180, poz.1493, z 2006 Nr 135, poz. 950, Nr 144, poz.1043, Nr 186, poz. 1380, Nr 249, poz.1831, Nr 251, poz. 1844 oraz z 2007 r. Nr 35, poz.219, Nr 36, poz.226, Nr 48, poz. 320, Nr 120, poz.818, Nr 209, poz.1519 i Nr 221, poz.1649.

§ 2. Wprowadza się wzór zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 23 i 24 stanowiący Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Wiceprzewodnicząca
Rady m. st. Warszawy
(-)
Ligia Krajewska

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXXV/1053/2008 r.
Rady m. st. Warszawy
z dnia 12 czerwca 2008 r.
zmieniającej uchwałę sprawie ustalenia ulg za
usługi przewozowe środkami lokalnego
transportu zbiorowego w m. st. Warszawie

.....
(nazwa instytucji)

Warszawa dn.

ZAŚWIADCZENIE

Zaświadcza się, że
/imię i nazwisko/

urodzony/a/ w
/data urodzenia/ /miejsce urodzenia/

zamieszkały/a/ w
/adres/

jest wychowankiem Rodzinnego Domu Dziecka* / przebywa w rodzinie zastępczej* / jest
objęty kontraktem socjalnym*

Niniejsze zaświadczenie wydaje się celem uzyskania uprawnień do bezpłatnych przejazdów
środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie.

.....
/data i podpis osoby upoważnionej/

* niepotrzebne skreślić

Uchwała Nr XXVI/858/2008
Rady miasta stołecznego Warszawy
z dnia 13 marca 2008 roku

w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie, zmiany uchwały w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie oraz zmiany uchwały w sprawie regulaminu przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹), art. 4 i art. 5 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43 z późn. zm.²) w związku z art. 15 ust. 5 i art. 34a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.³) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.⁴) - Rada m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się opłaty za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w wysokości określonej w Taryfie Przewozowej za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (Taryfie Przewozowej), stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

2. Do stref, o których mowa w Taryfie Przewozowej mają zastosowanie odpowiednio przepisy uchwały Nr VI/86/2007 Rady m.st. Warszawy z dnia 2 marca 2007 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej miejskiej (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 72, poz. 1632 oraz z 2007 r. Nr 221, poz. 6365).

§ 2. W załączniku do uchwały Nr XLIII/1040/2004 Rady m.st. Warszawy z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2004 r. Nr 320, poz. 10549 z późn. zm.⁵) wprowadza się następujące zmiany:

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218.

² Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1997 r. Nr 106, poz. 679 i Nr 121, poz. 770, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 oraz z 2003 r. Nr 199, poz. 1937 i Nr 96, poz. 874.

³ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780 oraz z 2006 r. Nr 133, poz. 935.

⁴ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135 oraz z 2007 r. Nr 166, poz. 1172.

⁵ Zmiany tekstu wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Maz. w 2006 r. Nr 66, poz. 2149, Nr 227, poz. 8460 i Nr 232, poz. 8574 oraz z 2007 r. Nr 72, poz. 1631.

- 1) w ust. 1 po pkt 20 dodaje się pkt 21 i 22 w brzmieniu:
 - „21) Honorowi Obywatele Miasta Stołecznego Warszawy – na podstawie legitymacji Honorowego Obywatela Miasta Stołecznego Warszawy,
 - 22) pasażerowie, w dniu obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu, tj. 22 września, będący właścicielami lub współwłaścicielami samochodu osobowego – na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego pojazdu.”;
- 2) w ust. 2 zmienia się wysokość zniżki do przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie z 48 % na 50 %;
- 3) w ust. 2 po pkt 8 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
„9) osoby, których uprawnienia wynikają z ustaw szczególnych.”;
- 4) ust. 3 skreśla się.

§ 3. W załączniku do uchwały Nr XXX/596/2004 Rady m.st. Warszawy z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie regulaminu przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2004 r. Nr 130, poz. 3162 i Nr 188, poz. 4947 oraz z 2007 r. Nr 72, poz. 1630) w § 19 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W pojazdach lokalnego transportu zbiorowego dopuszcza się sprzedaż biletów jednorazowych przez obsługę pojazdów za odliczoną kwotę.”.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 5.1. Traci moc uchwała Nr XXXVII/488/2001 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 2 lipca 2001 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe środkami gminnego transportu zbiorowego w Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2001 r. Nr 166, poz. 2545 oraz z 2004 r. Nr 75, poz. 1894).

2. Traci moc uchwała Nr 367/LXVI/2001 Zarządu Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 10 lipca 2001 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami gminnego transportu zbiorowego w Warszawie - z późniejszymi zmianami.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 2 czerwca 2008 r.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik
do Uchwały Nr XXVI/858/2008
Rady m.st. Warszawy
z dnia 13 marca 2008 r.
w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami
lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie,
zmiany uchwały w sprawie ustalenia ulg za usługi
przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego
w m.st. Warszawie oraz zmiany uchwały w sprawie
regulaminu przewozu osób i bagażu środkami
lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie

TARYFA PRZEWOZOWA

za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego
w m.st. Warszawie nadzorowanego przez Zarząd Transportu Miejskiego

Tytuł I

Rodzaje biletów i opłat obowiązujących w pojazdach linii podstawowych i metrze

<u>BILETY OBOWIAZUJACE W STREFIE 1</u>		
I. Bilety jednorazowe / na okaziciela/	NORMALNY	50%
1. Bilet jednorazowy, międzyszczytowy ważny od poniedziałku do piątku (uprawnający do korzystania ze wszystkich linii dziennych)- uprawniający do przejazdu jednym środkiem transportu od momentu skasowania w godz. 9.00 – 14.00 do ostatniego przystanku lub stacji dla wysiadających, nie dłużej jednak niż przez 120 min.	2,40	1,20
2. Bilet jednorazowy (uprawnający do korzystania ze wszystkich linii dziennych i linii nocnych) uprawniający do przejazdu jednym środkiem transportu od momentu skasowania do ostatniego przystanku lub stacji dla wysiadających, nie dłużej jednak niż przez 120 min.	2,80	1,40
II. Bilety krótkookresowe /na okaziciela/ (uprawnające do korzystania ze wszystkich linii dziennych i linii nocnych)		
1. Bilet dobowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 h od momentu skasowania	9,00	4,50
2. Bilet 3-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 3 dni od momentu skasowania	16,00	8,00
3. Bilet 7-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 7 dni od momentu skasowania	32,00	16,00
III. Bilety długookresowe (uprawnające do korzystania ze wszystkich linii dziennych i linii nocnych)		
1. Bilet 30-dniowy imienny; uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 30 dni od momentu skasowania	78,00	39,00
2. Bilet 90-dniowy imienny uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 90 dni od momentu skasowania	196,00	98,00

IV. Bilety długookresowe na 1 linię

(uprawnający do korzystania z 1 wybranej linii dziennej lub linii nocnej)

1. Bilet 30-dniowy, imienny ważny na 1 linię – uprawniający do korzystania z jednej dowolnie wybranej linii w ciągu 30 dni od momentu skasowania

52,00

26,00

BILETY OBOWIAZUJĄCE W STREFIE 2**Bilety ważne w strefie 2 uprawniają również do przejazdów w strefie 1****V. Bilety jednorazowe / na okaziciela/**

(uprawnające do korzystania ze wszystkich linii dziennych i linii nocnych)

NORMALNY

50%

1. Bilet jednorazowy uprawniający do przejazdu jednym środkiem transportu od momentu skasowania do ostatniego przystanku lub stacji dla wysiadających, nie dłużej jednak niż przez 120 min.

4,20

2,10

VI. Bilety czasowe / na okaziciela/

(uprawnające do korzystania ze wszystkich linii dziennych i linii nocnych)

1. Bilet 20 - minutowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 20 min. od momentu skasowania

2,00

1,00

2. Bilet 40 - minutowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 40 min. od momentu skasowania

2,80

1,40

3. Bilet 60 - minutowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 60 min. od momentu skasowania

4,00

2,00

4. Bilet 90 - minutowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 90 min. od momentu skasowania

6,00

3,00

VII. Bilety krótkookresowe /na okaziciela/

(uprawnające do korzystania ze wszystkich linii dziennych i linii nocnych)

1. Bilet dobowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 h od momentu skasowania

14,00

7,00

2. Bilet 3 - dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 3 dni od momentu skasowania

24,00

12,00

3. Bilet 7 - dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 7 dni od momentu skasowania

48,00

24,00

VIII. Bilety długookresowe

(uprawnające do korzystania ze wszystkich linii dziennych i linii nocnych)

1. Bilet 30-dniowy imienny uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 30 dni od momentu skasowania

116,00

58,00

2. Bilet 30-dniowy na okaziciela uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 30 dni od momentu skasowania

140,00

70,00

3. Bilet 90-dniowy imienny uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 90 dni od momentu skasowania

290,00

145,00

4. Bilet 90-dniowy na okaziciela uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 90 dni od momentu skasowania

360,00

180,00

IX. Bilety długookresowe na 1 linię

(uprawnijający do korzystania z 1 wybranej linii dziennej lub linii nocnej)

1. Bilet 30-dniowy lmienny ważny na 1 linię – uprawniający do korzystania z jednej dowolnie wybranej linii w ciągu 30 dni od momentu skasowania	70,00	35,00
--	-------	-------

X. Bilet seniora dla osób, które ukończyły 65 rok życia - uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 366 dni od momentu skasowania, ważny z dokumentem tożsamości potwierdzającym wiek pasażera (od biletu nie stosuje się innych ulg dotyczących przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie)

40,00

XI. Opłaty dodatkowe:

1/ opłata dodatkowa za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu	150,00
2/ opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu	120,00
3/ opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	450,00
4/ w przypadku uiszczenia opłat dodatkowych wymienionych w punkcie 1 i 2 najpóźniej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do tej opłaty – wysokość opłat obniża się o 30%	105,00/84,00
5/ opłata dodatkowa za wydanie kolejnej nowej spersonalizowanej karty zbliżeniowej	10,00

XII. Inne opłaty:

1/ opłata manipulacyjna za czynności związane z pobraniem opłaty dodatkowej lub wystawieniem wezwania do zapłaty w przypadku ich anulowania	14,00
2/ opłata manipulacyjna za przyjęcie biletu do zwrotu	20% wartości nominalnej biletu
Przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie	-

Tytuł II. Ustalenia dodatkowe

Dział I. Definicje

§ 1. Użyte w niniejszych przepisach określenia oznaczają:

- 1) ZTM – Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie,
- 2) linia podstawowa – linia komunikacyjna uruchamiana dla zaspokojenia stałych potrzeb przewozowych,
- 3) linia uzupełniająca – linia komunikacyjna uruchamiana w celu uzupełnienia lub wzmocnienia układu linii podstawowych:
 - a) linia zastępcza – linia komunikacyjna uruchamiana w celu zapewnienia obsługi pasażerów jednej lub wielu linii podstawowych w czasie doraźnego lub planowego zawieszenia ich kursowania lub zmiany trasy linii,
 - b) linia specjalna – linia komunikacyjna uruchamiana w celu zapewnienia obsługi określonego rejonu lub określonej grupy pasażerów w związku z obchodami świąt, imprezami, itp.,
- 4) doraźne zawieszenie kursowania lub zmiana trasy linii – nagłe, nieprzewidziane zawieszenie kursowania lub zmiana trasy linii, spowodowane siłą wyższą lub innymi okolicznościami (np. wypadek komunikacyjny, awaria),
- 5) planowe zawieszenie kursowania lub zmiana trasy linii – przewidziane i ogłoszone zawieszenie kursowania lub zmiana trasy linii,
- 6) przejazd łączony – podróż obejmująca przejazd linią podstawową i linią uzupełniającą,
- 7) przystanek graniczny – przystanek wyznaczający granicę stref biletowych,
- 8) nośnik:
 - a) papierowy,
 - b) elektroniczny – karta zbliżeniowa,
 - c) inny zaakceptowany przez ZTM,
- 9) kontrakt – magnetyczny lub elektroniczny zapis na nośniku,
- 10) bilet – nośnik z naniesionym kontraktem,
- 11) rodzaj biletu – zbiór cech biletu określających jego okres ważności oraz terytorialny zakres stosowania,
- 12) typ biletu:
 - a) bilet normalny,
 - b) ulgowy – bilet uprawniający do przejazdu ulgowego wraz z dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi,
- 13) bilet na okaziciela – bilet nie wymagający weryfikacji tożsamości osoby, która z niego korzysta z zastrzeżeniem z pkt 12 lit. b,
- 14) bilet imienny – bilet z naniesionymi danymi osobowymi użytkownika biletu,
- 15) karta zbliżeniowa, zwana dalej kartą – rodzaj elektronicznego nośnika biletów. Karta emitowana jest pod postacią „Warszawskiej Karty Miejskiej” lub innych kart wprowadzonych lub zaakceptowanych przez ZTM,
- 16) spersonalizowana karta – karta z nadrukowanym imieniem, nazwiskiem oraz aktualnym zdjęciem użytkownika biletu,
- 17) skasowanie biletu – nadanie biletowi cech ważności przez dokonanie na nim odpowiedniego zapisu elektronicznego poprzez włożenie biletu w formie papierowej do kasownika w pojeździe lub w bramce metra,
- 18) aktywowanie – nadanie biletowi cech ważności przez dokonanie na nim odpowiedniego zapisu elektronicznego poprzez zbliżenie biletu w formie karty do wyznaczonego pola kasownika w pojeździe lub bramce metra,

- 19) urządzenie obsługujące – urządzenie nawiązujące łączność z kartą lub innym nośnikiem, czytające albo czytająco-zapisujące np. terminal kodujący (punkt sprzedaży lub automaty), kasownik, terminal kontrolerski.

Dział II. Bilety i opłaty

Rozdział I. Postanowienia ogólne

- § 1. Do korzystania z płatnego przejazdu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie, uprawniają bilety, które mają:
- 1) formę nośnika papierowego z paskiem magnetycznym z nadrukiem „Zarząd Transportu Miejskiego”,
 - 2) formę nośnika – karty zaakceptowanej przez ZTM,
 - 3) inną formę zaakceptowaną przez ZTM.
- § 2. Na podstawie umów zawartych pomiędzy m.st. Warszawą, a podmiotami organizującymi lub wykonującymi przewozy poza systemem lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie, w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie uznawane za ważne mogą być bilety sprzedawane lub honorowane przez te podmioty.
- § 3. Bilet stanowi dowód wniesienia opłaty i uprawnia do korzystania ze środków lokalnego transportu zbiorowego m.st. Warszawy wyłącznie po jego skasowaniu lub aktywowaniu.
- § 4. Wysokość opłaty jednorazowej w pojazdach linii specjalnych uzależniona jest od stopnia udziału organizatora lub wnioskodawcy w kosztach uruchomienia i eksploatacji linii. Wysokość i sposób pobierania opłat na liniach specjalnych określa Prezydent m.st. Warszawy.
- § 5. W pojazdach linii specjalnych przewidzianych do obsługi cmentarzy obowiązują wszystkie rodzaje biletów i opłat Taryfy Przewozowej ZTM.
- § 6. Wydanie Warszawskiej Karty Miejskiej jest możliwe wyłącznie z jednoczesnym zakodowaniem na niej kontraktu. Wyjątek stanowi spersonalizowana karta, która może być wydana bez zakodowanego kontraktu.
- § 7. Zasady ważności biletów okresowych imiennych:
- 1) bilet okresowy imienny ważny jest w przypadku zakodowania kontraktu na spersonalizowanej karcie, wydawanej przez autoryzowany punkt ZTM lub inny uprawniony podmiot, poprzez umieszczenie na karcie imienia, nazwiska oraz aktualnego zdjęcia użytkownika biletu,
 - 2) bilet okresowy imienny ważny jest z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby, dla której został zakupiony (np. z dowodem osobistym, paszportem, prawem jazdy, legitymacją szkolną, studencką lub wkładką wydaną przez ZTM) pod warunkiem naniesienia czytelnie i trwale na karcie danych osoby uprawnionej do korzystania z biletu, tj. imienia i nazwiska oraz numeru i serii okazywanego podczas kontroli dokumentu ze zdjęciem.
- § 8. Nieważny jest bilet imienny, na którym po naniesieniu zewnętrznych cech biletu imiennego (imię, nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem użytkownika biletu), zostały one w jakikolwiek sposób poprawione, zmienione, usunięte lub gdy dane na karcie są niezgodne z dokumentem.
- § 9. W przypadku zakodowania na karcie biletu innego rodzaju i typu następuje usunięcie i utrata dotychczas obowiązującego biletu bez prawa do zwrotu kwoty stanowiącej równowartość niewykorzystanego biletu.

Rozdział II. Zasady wnoszenia opłat

- § 10. Bilety obowiązujące w strefie 1 są ważne tylko w strefie 1.
- § 11. Bilety obowiązujące w strefie 2 są ważne w strefach 1 i 2.
- § 12. Pasażer może dowolnie łączyć nominały biletów jednorazowych, czasowych, krótkookresowych, długookresowych i długookresowych na 1 linię w ramach jednego rodzaju biletów, tak by uzyskać obowiązującą w danej strefie opłatę za przejazd. Dowodem dokonania opłaty jest legitymowanie się skasowanymi lub aktywowanymi biletami o łącznej wartości nie niższej niż wymagana w taryfie.
- § 13. Bilet normalny na okaziciela upoważnia do jednoczesnego przejazdu dwóch osób posiadających uprawnienia do przejazdów ulgowych.
- § 14. Bilety krótkookresowe i długookresowe oraz długookresowe na 1 linię są ważne na dowolną liczbę przejazdów w okresie od momentu ich skasowania lub aktywowania do upływu terminu ważności biletu.
- § 15. 1. Bilety 30-dniowe imienne ważne na jedną linię upoważniają do korzystania z pojazdów:
- 1) jednej dowolnie wybranej linii w ciągu 30 dni od momentu skasowania,
 - 2) innych linii na odcinku ściśle pokrywającym się z trasą linii oznaczoną na bilecie 30-dniowym,
 - 3) linii zastępczej, kursującej w miejsce linii zawieszanej na całej długości trasy linii zastępczej,
 - 4) na liniach o wspólnym kierunku przewozów, lecz o rozbieżnym odcinkowym przebiegu tras, określonych zarządzeniem Dyrektora ZTM.
2. W przypadku zmiany trasy bilety liniowe są ważne na trasę dotychczasową i zmienioną do końca okresu ważności biletu.
- § 16. W przypadkach określonych przez Dyrektora ZTM bilety jednorazowe upoważniają do przejazdu łączonego i zachowują ważność w pojazdach innych linii, niż te, w których zostały skasowane.
- § 17. W razie awarii lub wyłączenia pojazdu z ruchu skasowane bilety jednorazowe upoważniają do przejazdu w następnym pojeździe tej samej linii lub innej linii przebiegającej tą samą trasą albo pojazdem linii zastępczej.
- § 18. Jeżeli pasażer posiada ważny bilet obowiązujący w strefie 1, zobowiązany jest do skasowania lub aktywowania biletu obowiązującego w strefie 2 najpóźniej w momencie przekraczania przystanku granicznego.

Rozdział III. Opłaty dodatkowe

- § 19. 1. W przypadku, gdy pasażer w momencie kontroli biletowej nie może wylegitymować się ważnym biletem imiennym nałożona opłata dodatkowa zostanie anulowana, jeżeli w ciągu 7 kolejnych dni od daty zdarzenia zostanie przedstawiony ważny bilet imienny w wyznaczonych punktach obsługi pasażerów. Anulowanie opłaty dodatkowej uzależnia się od uprzedniej weryfikacji ważności biletu (wraz z ewentualnymi uprawnieniami do ulgi) w momencie kontroli oraz od uiszczenia opłaty manipulacyjnej.
2. W przypadku, gdy pasażer w czasie kontroli biletowej nie może wylegitymować się ważnym dokumentem uprawniającym do przejazdu ulgowego albo bezpłatnego, nałożona opłata dodatkowa zostanie anulowana jeżeli w ciągu 7 kolejnych dni od daty zdarzenia zostanie przedstawiony odpowiedni dokument w wyznaczonych punktach obsługi pasażerów. Anulowanie opłaty dodatkowej uzależnia się od uprzedniej weryfikacji ważności dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego albo bezpłatnego w momencie kontroli oraz uiszczenia opłaty manipulacyjnej.

- § 20. W sytuacji, gdy w czasie kontroli u posiadacza biletu imiennego zostanie stwierdzony brak wpisanych na karcie danych zgodnie z § 7 pkt 2, bilet jest nieważny i nie będzie uznany w trybie opisanym w § 21.
- § 21. W przypadku uzasadnionego i uznanego przez Dyrektora ZTM, lub osobę przez niego upoważnioną, odwołania od wystawionego wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej lub pobrania opłaty dodatkowej przez kontrolera, zostaje ona anulowana bądź zwrócona.

Dział III Wymiana biletów i zwrot biletów

Rozdział I. Zasady ogólne

- § 22. Warunkiem dokonania zwrotu lub wymiany biletu jest możliwość odczytu jego numeru przez urządzenia obsługujące lub odczytu 11-znakowego numeru nadrukowanego na nośniku.
- § 23. Bilety o nominalnej wartości zgodnej z obowiązującą taryfą przewozową nie podlegają wymianie na bilety innego typu.
- § 24. Nie zwraca się uiszczonych należności ani niewykorzystanej części biletu, którego nośnik został zagubiony, zniszczony lub skradziony, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania, z zastrzeżeniem § 32.

Rozdział II. Wymiana biletów

- § 25. W przypadku ujawnienia wady nośnika, o którym mowa w § 1 pkt 8 lit. b i c możliwe jest zakodowanie niewykorzystanej części biletu tego samego typu na nowym nośniku.
- § 26. W przypadku ujawnienia wady biletu nieskasowanego na nośniku papierowym, możliwa jest wymiana na nowy bilet tego samego rodzaju i typu.
- § 27. W przypadku ujawnienia wady skasowanego biletu czasowego lub dobowego możliwa jest wymiana biletu na bilet tego samego rodzaju i typu.
- § 28. W przypadku ujawnienia wady skasowanego lub aktywowanego biletu 3 dniowego i 7 dniowego możliwa jest wymiana biletu na bilet tego samego rodzaju i typu z tym samym terminem ważności.
- § 29. Uszkodzone albo wadliwe bilety lub nośniki mogą być zatrzymane przez ZTM dla celów proceduralnych lub dowodowych.
- § 30. W przypadku zmiany danych osobowych właściciela biletu, o których mowa w § 7 pasażer jest zobowiązany do niezwłocznej wymiany nośnika biletów imiennych z możliwością przekodowania niewykorzystanej części biletu. W takim przypadku wymiana karty z jednoczesnym zakodowaniem niewykorzystanej części biletu jest bezpłatna i następuje po uprzednim udokumentowaniu zmian danych właściciela.
- § 31. W przypadku konieczności wymiany przez pasażera nośnika, możliwe jest bezpłatne zakodowanie niewykorzystanej części biletu tego samego typu na nowym nośniku, pod warunkiem okazania wymienianego nośnika w celu wykasowania z niego zakodowanego wcześniej kontraktu.
- § 32. W przypadku zagubienia, zniszczenia lub kradzieży spersonalizowanej karty, na wniosek zainteresowanej osoby wydaje się nową kartę z niewykorzystaną częścią biletu i okresem ważności zgodnym z okresem zakodowanym na utraconej karcie.
- § 33. Wnioski o wymianę biletu rozpatrywane będą w terminie 14 dni od daty zgłoszenia.

Rozdział III. Zwrot biletów

- § 34.** Dopuszcza się zwrot biletów z pobraniem należności za następujące rodzaje biletów:
- 1) aktywowane bilety długookresowe i długookresowe na 1 linię, z tym, że wartość biletu pomniejsza się oplatę manipulacyjną w wysokości 20% wartości nominalnej biletu, pozostałą kwotę dzieli się przez liczbę dni, na jakie zakodowany został bilet. Kwotę do zwrotu ustala się mnożąc uzyskany iloraz przez liczbę pozostałych dni, licząc od dnia zwrotu biletu do ostatniego dnia jego ważności,
 - 2) nieskasowane lub nieaktywowane bilety krótkookresowe, długookresowe i długookresowe na 1 linię, z tym, że wartość nominalną biletu pomniejsza się o opłatę manipulacyjną w wysokości 20%.
- § 35.** Zwrotu biletu długookresowego lub długookresowego na 1 linię wraz z pobraniem należności można dokonać, po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości lub zwrotu dokumentu zakupu biletu (paragon, rachunek, faktura).
- § 36.** W szczególnie uzasadnionych przypadkach, przy likwidacji, zawieszeniu lub zmianie trasy linii skutkującej zaprzestaniem obsługi komunikacyjnej danego obszaru, pasażerowi zwracającemu bilet długookresowy na 1 linię zwraca się nominalną wartość biletu, dzieloną przez liczbę dni, na jakie zakodowany został bilet. Kwotę do zwrotu uzyskuje się mnożąc uzyskany iloraz przez liczbę pozostałych dni, licząc od dnia zwrotu biletu do ostatniego dnia jego ważności. W takiej sytuacji nie pobiera się od pasażera opłaty manipulacyjnej.
- § 37.** W przypadku utraty czytelności danych, o których mowa w § 7 pkt 2 pasażer jest zobowiązany do zwrotu biletu z zachowaniem zasad opisanych w § 34. Dokonanie zwrotu po wystawionym wezwaniu do zapłaty nie powoduje anulowania wezwania.

Dział IV. Przepisy Przejściowe

- § 38.** Wszystkie rodzaje i typy biletów ZTM, nieskasowane lub nieaktywowane o nieaktualnej wartości nominalnej, wycofane z taryfy, mogą być zwracane w kasach ZTM w terminie do 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej taryfy przewozowej bez pobierania opłaty manipulacyjnej.
- § 39.** Bilety długookresowe i długookresowe na 1 linię aktywowane, o nieaktualnej wartości nominalnej mogą być zwracane w kasach ZTM w terminie do 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej taryfy przewozowej bez pobierania opłaty manipulacyjnej. Zwrot dotyczy niewykorzystanej części biletu.
- § 40.** Dopuszcza się korzystanie z biletów krótkookresowych, długookresowych i długookresowych na 1 linię skasowanych lub aktywowanych przed dniem wejścia w życie niniejszej taryfy przewozowej, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej taryfy przewozowej.
- § 41.** Dopuszcza się korzystanie z biletu jednorazowego o nieaktualnej wartości nominalnej poprzez jego skasowanie wraz z biletem uzupełniającym w celu uiszczenia opłaty zgodnej z niniejszą taryfą przewozową, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia jej wejścia w życie. Bilety opłaty uzupełniającej:
- 1) bilet opłaty uzupełniającej do biletu jednorazowego normalnego uprawniającego do korzystania ze wszystkich linii dziennych - cena 0,60 gr.
 - 2) bilet opłaty uzupełniającej do biletu jednorazowego ulgowego uprawniającego do korzystania ze wszystkich linii dziennych - cena 0,25 gr i 0,30 gr.

Uchwała Nr XLVII/1203/2005
Rady miasta stołecznego Warszawy
z dnia 11 kwietnia 2005 roku

w sprawie uprawnienia określonych grup osób bezrobotnych do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 ze zm.) - Rada m.st. Warszawy uchwala, co następuje.

§ 1

1. Uprawnia się bezrobotnych, uczestniczących w programie „Szansa na pracę” realizowanym przez Urząd Pracy m.st. Warszawy, do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie w okresie uczestnictwa w programie.
2. Dowodem poświadczającym prawo do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 1, jest zaświadczenie wydane przez Urząd Pracy m.st. Warszawy, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do uchwały, wraz z dokumentem tożsamości ze zdjęciem.

§ 2

1. Uprawnia się bezrobotnych, zarejestrowanych w Urzędzie Pracy m.st. Warszawy, bez przysługującego prawa do zasiłku, do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie w dniu wyznaczonego terminu obowiązkowej wizyty w Urzędzie.
2. Dowodem poświadczającym prawo do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 1, jest zaświadczenie wydane przez Urząd Pracy m.st. Warszawy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do uchwały, wraz z dokumentem tożsamości ze zdjęciem.

§ 3

Środki na pokrycie wydatków związanych z przewozami osób określonych w § 1 ust. 1 i § 2 ust. 1 zabezpiecza się w budżecie m.st. Warszawy.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m. st. Warszawy.

§ 5

Uchwała wymaga ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2005 roku.

Przewodniczący
Rady m.st. Warszawy

Jan Maria Jackowski

Załącznik nr 1
do uchwały Nr XLVII/1203/2005
Rady m.st. Warszawy
z dnia 11 kwietnia 2005 r.

Warszawa, dnia

.....
pieczęć Urzędu Pracy m.st. Warszawy

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani

zam.

PESEL

jest zarejestrowany w Urzędzie Pracy m.st. Warszawy jako osoba bezrobotna i bierze udział w Programie Indywidualnej Aktywizacji Zawodowej „Szansa na Pracę”.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne w okresie 3 miesięcy od daty wystawienia.

.....
podpis i pieczęć pracownika

Załącznik nr 2
do uchwały Nr XLVII/1203/2005
Rady m.st. Warszawy
z dnia 11 kwietnia 2005 r.

Warszawa, dnia

.....
pieczęć Urzędu Pracy m.st. Warszawy

ZAŚWIADCZENIE O TERMINIE WIZYTY

Pan/Pani

zam.

PESEL

w dniu jest zobowiązany zgłosić się w Urzędzie Pracy
m.st. Warszawy, w celu potwierdzenia gotowości do podjęcia zatrudnienia.

.....
podpis i pieczęć pracownika

Uchwała Nr XVIII/585/2007
Rady miasta stołecznego Warszawy
z dnia 8 listopada 2007 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 8 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.²⁾) - Rada m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr LXIII/1040/2004 Rady m.st. Warszawy z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2004 r. Nr 320, poz. 10549 z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1 po pkt 19 dodaje się pkt 19¹ w brzmieniu:

„19¹) osoby upoważnione na podstawie imiennego identyfikatora do kontroli biletów w środkach lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie podczas wykonywania czynności służbowych,”;

2) w ust. 2 dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:

„7) osoby uznane za niepełnosprawne w stopniu umiarkowanym po ukończeniu 26 roku życia – na podstawie orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność wydanego przez zespół orzekający o stopniu niepełnosprawności, na podstawie przepisów prawa polskiego lub ważnej legitymacji wydanej przez właściwy organ, dokumentującej stopień niepełnosprawności,

8) osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy po ukończeniu 26 roku życia – na podstawie orzeczenia właściwego organu wydanego na mocy przepisów prawa polskiego lub ważnej legitymacji wydanej przez właściwy organ, dokumentującej całkowitą niezdolność do pracy.”.

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz.1302 oraz z 2004 r. Nr 210, poz.2135.

³ Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Maz. z 2006 r. Nr 66, poz. 2149, Nr 227, poz. 8460 i Nr 232, poz. 8574 oraz z 2007 r. Nr 72, poz. 1631.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska

Uchwała Nr VI/85/2007
Rady miasta stołecznego Warszawy
z dnia 2 marca 2007 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie.

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 ze zm.) – Rada m.st. Warszawy uchwała, co następuje:

§ 1

W załączniku do uchwały Nr XLIII/1040/2004 Rady m.st. Warszawy z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 320, poz. 10549 ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawnością, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia - na podstawie:

- a) ważnej legitymacji według wzoru określonego przez Ministra Edukacji Narodowej i Sportu (wzór MENiS-II/182/2 lub MENiS-II/181/2) albo Ministra Kultury (wzór ART-II/293/3), wydanej przez placówkę oświatową dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych,
- b) ważnej legitymacji wydanej przez Krajowy Komitet Pomocy Dzieciom i Młodzieży Niepełnosprawnej Ruchowo przy Zarządzie Głównym Towarzystwa Przyjaciół Dzieci,
- c) ważnej legitymacji wydanej przez Polski Związek Głuchych,
- d) orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia stwierdzającego zaliczenie do jednej z grup inwalidów, albo orzeczenia zespołu orzekającego o stopniu niepełnosprawności,
- e) orzeczenia właściwego organu, na podstawie przepisów prawa polskiego, o co najmniej częściowej niezdolności do pracy,
- f) orzeczenia zespołu orzekającego o niepełnosprawności lub ważnej legitymacji wydanej przez właściwy organ, dokumentującej niepełnosprawność zgodnie ze wzorem określonym przez Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej.”

2) w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) osoby:

- a) uznane za całkowite niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji – na podstawie orzeczenia właściwego organu, na podstawie przepisów prawa polskiego,
- b) uznane za niepełnosprawne w stopniu znacznym – na podstawie orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność wydanego przez zespół orzekający o stopniu niepełnosprawności, na podstawie przepisów prawa polskiego lub ważnej legitymacji wydanej przez właściwy organ, dokumentującej stopień niepełnosprawności zgodnie ze wzorem określonym przez Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej,
- c) będące opiekunami towarzyszącymi w podróży osobom wymienionym w lit. „a” lub „b” – na podstawie wskazania przez osobę uprawnioną,”

3) w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadgimnazjalnych i artystycznych – nie dłużej niż do ukończenia 21 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej zgodnie ze wzorem określonym przez Ministra Edukacji Narodowej i Sportu (wzór MENiS-II/180/2) albo Ministra Kultury (wzór ART-II/292/3). Uczniom korzystającym z imiennych biletów 30 lub 90 dniowych, których okres ważności rozpoczyna się przed ukończeniem 21 roku życia uprawnienie przysługuje do końca ważności biletu.”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący
Rady m.st. Warszawy**

dr Lech Jaworski

Uchwała Nr LXXXIV/2854/2006
Rady miasta stołecznego Warszawy
z dnia 26 października 2006 roku

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami
lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie**

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 ze zm.) - Rada m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

§ 1

W załączniku do uchwały Nr LXIII/1040/2004 Rady m.st. Warszawy z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 320, poz. 10549 ze zm.), w pkt 1 po ppkt 2 dodaje się pkt 2¹ w brzmieniu:

„2)¹ osoby urodzone w środkach lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie organizowanego przez Zarząd Transportu Miejskiego; dowód uprawnień do bezpłatnych przejazdów, w formie imiennej karty, wydaje Zarząd Transportu Miejskiego.”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3

Uchwała wymaga ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący
Rady m.st. Warszawy

Witold Kołodziejski

**Uchwała Nr LXXXIII/2752/2006
Rady miasta stołecznego Warszawy
z dnia 19 października 2006 roku**

**zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe
środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie**

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 ze zm.) - Rada m.st. Warszawy uchwała, co następuje:

§ 1

W załączniku do uchwały Nr LXIII/1040/2004 Rady m.st. Warszawy z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 320, poz. 10549 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) honorowi dawcy krwi, którzy oddali bezpłatnie:

- 18 litrów krwi pełnej – mężczyźni,
- 15 litrów krwi pełnej – kobiety,

lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników – na podstawie odpowiedniego wpisu w legitymacji Honorowego Dawcy Krwi wraz z dowodem tożsamości,”

2) w ust. 1 pkt 17 otrzymuje brzmienie:

„17) funkcjonariusze Policji podczas wykonywania obowiązków służbowych,”

3) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) emeryci i renciści do ukończenia 70 roku życia na podstawie imiennej legitymacji emeryta-rencisty potwierdzającej status emeryta-rencisty, lub w przypadku jej braku na podstawie aktualnego odcinka emerytury lub renty, bądź wyciągu bankowego potwierdzającego pobieranie emerytury lub renty, wypłacanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych, organy emerytalno-rentowe Ministerstwa Obrony Narodowej, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Centralnego Zarządu Zakładów Karnych lub Polskich Kolei Państwowych, wraz z dokumentem tożsamości,”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Miasta Stołecznego Warszawy
Pałac Kultury
Warszawa 10-110

NACZELNIK
WYDZIAŁU OBSŁUGI SESJI
Biura Rady m.st. Warszawy
Joanna Czyż

Za zgodą i podpisem

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura Rady m.st. Warszawy
Ewa Zakowicz

9. 11. 06

Przewodniczący
Rady m.st. Warszawy

Witold Kołodziejski

**Uchwała Nr LXIX/2056/2006
Rady miasta stołecznego Warszawy
z dnia 27 lutego 2006 roku**

w sprawie zmiany Uchwały Rady m.st. Warszawy Nr XLIII/1040/2004 w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 ze zm.) - Rada m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

§ 1

W załączniku do uchwały Nr XLIII/1040/2004 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 320, poz. 10549), w ust. 2 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) uczestnicy studiów doktoranckich – na podstawie ważnej legitymacji określonej w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 25 maja 2005 r. w sprawie warunków i trybu organizowania, prowadzenia i odbywania studiów doktoranckich oraz przyznawania i zwrotu stypendiów doktoranckich (Dz. U. Nr 115, poz. 964)”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 2006 roku.

**Wiceprzewodniczący
Rady m.st. Warszawy**

Mirosław Szytber

Uchwała Nr XLIII/1040/2004
Rady miasta stołecznego Warszawy
z dnia 16 grudnia 2004 roku

~~XXXX~~ III / 2752 / 06

w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu
zbiorowego w m.st. Warszawie

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050
ze zm.) - Rada m.st. Warszawy uchwala, co następuje.

§ 1

1. Ustala się uprawnienia niektórych osób do ulg za przewozy środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie oraz sposób dokumentowania tych uprawnień w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.
2. Środki na pokrycie wydatków związanych z przewozami osób określonych w ust. 1 zabezpiecza się w budżecie m.st. Warszawy.

§ 2

Traci moc uchwała Nr XXXVII/489/2001 Rady m.st. Warszawy z dnia 2 lipca 2001 r. w sprawie ulg za przewozy środkami gminnego transportu zbiorowego w Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 166, poz. 2546).

§ 3

Uchwała wymaga ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 2005 roku.

Przewodniczący
Rady m.st. Warszawy

Jan Maria Jackowski

Zgodność kopii
z oryginałem stwierdzam

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Rady m. st. Warszawy

Bolesław Bury
Bolesław Bury

Warszawa, dnia 17. 02. 2005

Załącznik
do uchwały Nr XLIII/1040/2004
Rady m.st. Warszawy
z dnia 16 grudnia 2004 r.

uprawnienia niektórych osób do ulg za przewozy środkami lokalnego transportu
zbiorowego w m.st. Warszawie oraz sposób dokumentowania tych uprawnień

1. Do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie uprawnieni są:
- 1) uczestnicy Powstania Warszawskiego odznaczeni Warszawskim Krzyżem Powstańczym – na podstawie legitymacji o przyznaniu odznaczenia wraz z dokumentem tożsamości lub zaświadczenia o uprawnieniach kombatanatów i osób represjonowanych z wpisem uznającym Powstanie Warszawskie jako okres zaliczony do uprawnień,
 - 2) odznaczeni medalem "Za Warszawę 1939-1945" – na podstawie legitymacji o przyznaniu odznaczenia wraz z dokumentem tożsamości,
 - 3) dzieci do czasu objęcia obowiązkiem szkolnym,
 - 4) dzieci z rodzin, w których jest pięcioro i więcej dzieci uczących się i będących na utrzymaniu rodziców (opiekunów prawnych), mieszkające stale na terenie m.st. Warszawy, nie dłużej niż do ukończenia przez nie 20 roku życia –
- na podstawie imiennego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów. Utrata uprawnień przez jedno z dzieci nie pozbawia pozostałych nabytych uprawnień. Dowód uprawnień do bezpłatnych przejazdów, w formie imiennej karty, wydaje Zarząd Transportu Miejskiego po przedłożeniu dowodów stwierdzających spełnienie warunków uprawniających do ulg.
 - 5) dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawnością, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia - na podstawie:
 - a) ważnej legitymacji wydanej przez placówkę oświatową dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (wzór MENiS II/181/2 lub MENiS II/182/2),
 - b) ważnej legitymacji wydanej przez Krajowy Komitet Pomocy Dzieciom i Młodzieży Niepełnosprawnej Ruchowo przy Zarządzie Głównym Towarzystwa Przyjaciół Dzieci,
 - c) ważnej legitymacji wydanej przez Polski Związek Głuchych,
 - d) orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia stwierdzającego zaliczenie do jednej z grup inwalidów, albo orzeczenia zespołu orzekającego o stopniu niepełnosprawności,
 - e) orzeczenia właściwego organu, na podstawie przepisów prawa polskiego, o co najmniej częściowej niezdolności do pracy,
 - f) w przypadku dzieci do 16 roku życia, orzeczenia zespołu orzekającego o niepełnosprawności.
 - 6) opiekun dzieci i młodzieży, o których mowa w pkt 5, który:
 - a) podróżuje z uprawnionym,
 - b) podróżuje po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego – wyłącznie na trasie od miejsca zamieszkania do placówki oświatowej, ośrodka terapii, przychodni lekarskiej lub zakładu opieki zdrowotnej – na podstawie zaświadczenia z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego oraz

placówki oświatowej, ośrodka terapii, przychodni lekarskiej lub zakładu opieki zdrowotnej, wydanego przez tę placówkę,

- 7) osoby:
- ✓ a) uznane za całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji – na podstawie orzeczenia właściwego organu, na podstawie przepisów prawa polskiego,
 - ✓ b) uznane za niepełnosprawne w stopniu znacznym – na podstawie orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność wydanego przez zespół orzekający o stopniu niepełnosprawności, na podstawie przepisów prawa polskiego,
 - ✓ c) będące opiekunami towarzyszącymi w podróży osobom wymienionym w lit. „a” lub „b” – na podstawie wskazania przez osobę uprawnioną,
- 8) ociemniali wraz ze wskazanym przez nich przewodnikiem – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Niewidomych,
- 9) upośledzeni umysłowo wraz z opiekunem – na podstawie legitymacji Polskiego Stowarzyszenia na Rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym,
- 10) obywatele polscy poszkodowani przez III Rzeszę będący zwyczajnymi członkami Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę – na podstawie legitymacji stowarzyszenia wraz z dokumentem tożsamości,
- 11) honorowi dawcy krwi - na podstawie legitymacji PCK Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi o przyznaniu Odznaki „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi” I Stopnia wraz z dokumentem tożsamości,
- 12) osoby, które ukończyły 70 rok życia – na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu ze zdjęciem zawierającego datę urodzenia,
- 13) w Zarządzie Transportu Miejskiego uprawnieni do bezpłatnych przejazdów są:
- a) pracownicy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę bez względu na wymiar zatrudnienia, z wyjątkiem pracowników zatrudnionych na okres próbny,
 - b) pracownicy przebywający na urloпах wychowawczych,
 - c) niżej wymienieni członkowie rodziny pracownika zatrudnionego w pełnym wymiarze czasu pracy:
 - małżonek pracownika,
 - dzieci, pasierbowie, dzieci przysposobione pozostające pod opieką pracownika bądź jego małżonka na podstawie orzeczenia Sądu – do ukończenia 18 roku życia. Po ukończeniu 18 roku życia, pod warunkiem uczęszczania do szkoły i nie osiągania stałych dochodów z tytułu zatrudnienia – nie dłużej jednak niż do ukończenia 25 roku życia. Bilet nie przysługuje w przypadku zawarcia związku małżeńskiego.
 - d) emeryci i renciści, jeżeli bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę byli zatrudnieni w ZTM oraz członkowie ich rodzin, jeżeli spełniają warunki określone w lit. a,
 - e) wdowy/wdowcy, członkowie rodzin po zmarłych pracownikach, emerytach i rencistach, jeżeli spełniają warunki określone w lit. c tiret drugie,
- z tym, że uprawnienia, o których mowa w pkt 13 lit. a-e ulegają zawieszeniu na czas urlopu bezpłatnego pracownika trwającego powyżej 30 dni.
- 14) w Miejskich Zakładach Autobusowych Sp. z o.o. i Tramwajach Warszawskich Sp. z o.o. uprawnieni do bezpłatnych przejazdów są:
- a) pracownicy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę bez względu na wymiar zatrudnienia,
 - b) niżej wymienieni członkowie rodziny pracownika zatrudnionego w wymiarze nie mniejszym niż 0,5 etatu:

- małżonkowie pracownika,
 - dzieci pracownika – do ukończenia 16 roku życia – bez dodatkowych warunków, natomiast po ukończeniu 16 roku życia – pod warunkiem uczęszczania do szkoły: zasadniczej szkoły zawodowej (do ukończenia 19 roku życia), średniej szkoły wszystkich typów (do ukończenia 21 roku życia), szkoły pomaturalnej (do ukończenia 22 roku życia), szkoły wyższej (do ukończenia 25 roku życia); i nie osiągnięcia dochodów z tytułu zatrudnienia.
 - pasierbowie oraz dzieci przysposobione pozostające pod opieką pracownika bądź jego małżonka na podstawie postanowienia sądu, jeżeli spełniają warunki określone dla dzieci pracownika,
 - konkubent/konkubina pracownika, jeżeli legitymują się zameldowaniem wspólnym z pracownikiem lub są rodzicem dziecka (dzieci) pracownika,
- c) emeryci i renciści, jeżeli bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę byli zatrudnieni w Miejskich Zakładach Autobusowych Sp. z o.o., Tramwajach Warszawskich Sp. z o.o. lub ich poprzedników prawnych objętych postanowieniami Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy, a rozwiązanie z nimi stosunku pracy było dokonane w związku z nabyciem prawa do emerytury lub renty z tytułu niezdolności do pracy oraz członkowie ich rodzin,
- d) pracownicy z którymi rozwiązano stosunek pracy z powodu długotrwałej choroby, a którzy po ukończeniu pobierania zasiłku chorobowego lub świadczenia rehabilitacyjnego przeszli na emeryturę lub rentę oraz członkowie ich rodzin,
- e) pracownicy, z którymi po dniu 29 września 2001 roku rozwiązano stosunek pracy z przyczyn dotyczących zakładu pracy, a którym przysługuje zasiłek przedemerytalny lub świadczenie przedemerytalne, a także którzy po ukończeniu pobierania zasiłku przedemerytalnego lub świadczenia przedemerytalnego przeszli na emeryturę oraz członkowie ich rodzin,
- f) wdowy/wdowcy oraz dzieci po pracownikach, emerytach, rencistach i osobach, o których mowa w lit. e, o ile dzieci te spełniają warunki określone w lit. b tiret drugie,
- g) dzieci pracowników, emerytów i rencistów o których mowa w lit. e, o udokumentowanym znacznym stopniu niepełnosprawności,
- h) matka (teściowa) pracownika lub ojciec (teść) pracownika, o ile nie jest zatrudniony (a) i prowadzi mu gospodarstwo domowe,
- i) do członków rodzin osób wymienionych w lit. c, d i e stosuje się odpowiednio warunki jak dla członków rodziny pracownika, określone w lit. b.
- 15) w Metrze Warszawskim Sp. z o.o. uprawnieni do bezpłatnych przejazdów są:
- a) pracownicy bez względu na wymiar czasu pracy, także w okresie odbywania służby wojskowej oraz w czasie korzystania z urlopu w celu sprawowania opieki nad małym dzieckiem,
- b) wymienieni niżej członkowie rodzin pracowników zatrudnionych co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy:
- małżonkowie pracownika,
 - zamieszkująca wspólnie z pracownikiem niepracująca matka lub teściowa, o ile prowadzi mu ona gospodarstwo domowe (na podstawie oświadczenia pracownika oraz adnotacji o zameldowaniu w dowodzie osobistym),

- dzieci pracownika i wychowywani przez niego pasierbowie w wieku do lat 16, a jeżeli uczęszczają do szkoły (także wyższej) do czasu jej ukończenia, nie dłużej niż do 26 roku życia,
- dzieci pracownika trwale niezdolne do pracy, jeżeli ich niezdolność do pracy jest udokumentowana właściwym dowodem,
- osoby pozostające w stałym związku pozamałżeńskim z pracownikiem i prowadzące z nim wspólne gospodarstwo domowe (na podstawie oświadczenia pracownika oraz adnotacji o zameldowaniu w dowodzie osobistym),

- c) emeryci i renciści, którzy bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę byli pracownikami Metra Warszawskiego Sp. z o.o. lub jego poprzedników prawnych i przeszli na emeryturę lub rentę po dniu 7 kwietnia 1995 r.,
- d) małżonkowie emerytów i rencistów, wymienieni w lit. c oraz ich dzieci odpowiadający warunkom określonym w lit. b tiret trzeci i czwarty,
- e) wdowy i wdowcy po pracownikach, rencistach i emerytach (uprawnienie wygasa z chwilą zawarcia nowego związku małżeńskiego),
- f) dzieci po pracownikach, rencistach i emerytach w okresie otrzymywania przez nie renty rodzinnej.

z tym, że uprawnienia, o których mowa w lit. a i b ulegają zawieszeniu na czas urlopu bezpłatnego pracownika, trwającego dłużej niż 30 dni.

- 16) umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej m.st. Warszawy,
- 17) umundurowani funkcjonariusze Policji,
- 18) umundurowani funkcjonariusze Żandarmerii Wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
- 19) umundurowani żołnierze służby zasadniczej do stopnia starszego kaprała włącznie z wyłączeniem osób odbywających zastępczą służbę wojskową lub nadterminową zasadniczą służbę wojskową,
- 20) inne osoby, których uprawnienia wynikają z ustaw szczególnych.

2. Do przejazdów ze zniżką 48% (po zaokrągleniu do pełnych piątek groszy) środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie uprawnieni są:

- 1) studenci i uczniowie zagranicznych szkół wyższych i średnich, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia – na podstawie ważnej na dany rok kalendarzowy międzynarodowej legitymacji ISIC (International Student Identity Card),
- 2) uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów oraz szkół zawodowych, średnich i policealnych – nie dłużej niż do ukończenia 21 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej według wzoru określonego przez Ministra Edukacji Narodowej i Sportu (wzór MENiS II/180/2) Uczniom korzystającym z imiennych biletów 30 lub 90 dniowych, których okres ważności rozpoczyna się przed ukończeniem 21 roku życia uprawnienie przysługuje do końca ważności biletu,
- 3) emeryci i renciści do ukończenia 70 roku życia – na podstawie aktualnego odcinka emerytury lub renty, bądź na podstawie wyciągu bankowego potwierdzającego pobieranie emerytury lub renty, wypłacanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych, organy emerytalno-rentowe Ministerstwa Obrony Narodowej, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Centralnego Zarządu Zakładów Karnych lub Polskich Kolei Państwowych, łącznie z dokumentem tożsamości. Nie jest wymagane, aby kwota świadczenia była czytelna.
- 4) małżonkowie, na których emeryci lub renciści otrzymują dodatki rodzinne, na podstawie:

- X
- a) aktualnej decyzji wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych na dany rok, potwierdzającej pobieranie dodatku rodzinnego – łącznie z dokumentem tożsamości. Nie jest wymagane, aby kwota świadczenia była czytelna.
 - b) aktualnej decyzji o przyznaniu dodatku rodzinnego, wydanej przez organy emerytalno-rentowe Ministerstwa Obrony Narodowej, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Centralnego Zarządu Zakładów Karnych lub Polskich Kolei Państwowych, na dany rok – łącznie z dokumentem tożsamości. Nie jest wymagane, aby kwota świadczenia była czytelna.
- 5) sędziowie i prokuratorzy w stanie spoczynku, na podstawie legitymacji sędziego lub prokuratora opatrzonej klauzulą “w stanie spoczynku”.
3. Do przejazdów ulgowych w wysokości 50% środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie uprawnione są osoby, których uprawnienia wynikają z ustaw szczególnych.