

ARTPIO

USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. BARBARA JARON Chylice, ul. Świętego Mikołaja 10, 05-500 Piaseczno
tel. (22) 357 92 56 lub 501 386 393
NIP 9511109493 REGON 012465557

Projekt remontu ulicy PLONOWEJ

Lokalizacja: obręb Nowa Wola, dz. nr ew. 116 i 118/12
jednostka Lesznówola

Inwestor: Wójt Gminy Lesznówola
05-506 Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Branża: DROGOWA

Projektant: mgr inż. Barbara Jaron
upr. Nr Wa-73/90

mgr inż. Barbara Jaron
Nr upr. Wa - 73/90
Budownictwa Drogowe

Sprawdzający: mgr inż. Artur Jaron
upr. Nr MAZ/0096/POOD/09

mgr inż. Artur Jaron
Uprawnienia budowlane
do rob. w specjalności drogowej
upr. MAZ/0096/POOD/09

Lesznówola, kwiecień 2017r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego
Nr ewidencyjny Wa-73/90

Warszawa, 31 sierpnia 1990 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

ze Ob. BARBARA CECYLIA J A R O Ń c. Jerzego
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 22 listopada 1955 r.

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie

mgr inż. arch. Zygmunt Michałowicz



sygn. akt. MAZ/7131/184/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Artur Jaroń
magister inżynier
urodzony dnia 31 marca 1980 roku w Żyrardowie, syn Andrzeja
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0096/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-FN6-73Y-FN7 *

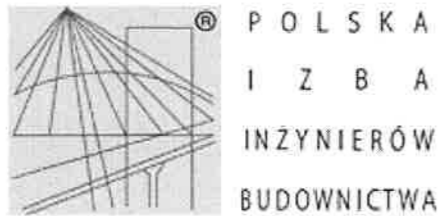
Pani BARBARA JAROŃ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3232/01
adres zamieszkania ul. ŚWIĘTEGO MIKOŁAJA 10, 05-500 PIASECZNO, CHYLICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3E1-FI2-PNE *

Pan ARTUR JAROŃ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/09
adres zamieszkania ul. A. JANOWSKIEGO 11 m. 5, 02-784 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny, skala 1: 1000 rys. nr 1
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1: 20 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowanie jest uproszczony projekt drogowy remontu nawierzchni na ulicy Plonowej w miejscowości Nowa Wola w Gminie Lesznówola.

Inwestorem remontu ulicy jest Gmina Lesznówola, z siedzibą w Lesznówoli przy ulicy Gminnej Rady Narodowej 60.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Plonowa od skrzyżowania z ul. Krasickiego do rowu (działka o nr ew. 109) ma nawierzchnię bitumiczną, o szerokości 5,5m. Dalej posiada nawierzchnię z mieszaniny gruzu, żwiru, tłucznia i żuźla. Jest ona w bardzo złym stanie technicznym, gdyż brak odpowiedniej podbudowy i złe podłoże gruntowe (gliny), powodują znaczne odkształcenia nawierzchni.

Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i segmentowa. Wiele budynków jest w trakcie realizacji, bądź będzie budowana w niedługim czasie.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Niniejszy projekt obejmuje remont nawierzchni ul. Plonowej na odcinku o długości około 165m, od istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie rowu do końca działki o nr ew. 101. Remont ulicy Plonowej polega na wymianie całej nawierzchni jezdni. Istniejące konstrukcje z mieszaniny gruzu, żwiru, żuźla zostaną rozebrane. Na ich miejsce, po pogłębieniu koryta, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego, ułożone zostaną nowe warstwy konstrukcji nawierzchni.

Jezdnia nie będzie obramowana krawężnikami.

Szerokość górnej warstwy nawierzchni bitumicznej na ulicy Plonowej będzie wynosiła 5,50 m, natomiast warstwy podbudowy tłuczniowej i warstwa odsączająca, będą miały szerokości po 6,0m (tak jak w układzie docelowym). Pozwoli to w przyszłości obramować jezdnię krawężnikami, bez konieczności ich naruszania. Spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

Wzdłuż obydwu krawędzi ulicy Plonowej zostanie wykonane ulepszone pobocze gruntowe z pospółki.

Wjazdy na teren posesji będą miały nawierzchnie tłuczniowe.

Sytuacyjnie remontowane nawierzchnie przebiegają według stanu istniejącego. Wysokościowo należy je wykonać od 5cm do 10cm ponad terenem istniejącym, ale tak żeby wody opadowe z drogi nie wpływały na działki prywatne zlokalizowane wzdłuż drogi.

Wody opadowe z utwardzonej nawierzchni jezdni odprowadzane będą, poprzez dwustronny spadek poprzeczny jezdni, w przepuszczalne pobocza gruntowe, na terenie działek Inwestora.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a) jezdnia ulicy Plonowej

- beton asfaltowy warstwa ścieralna, grub. 7cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego, grub. 35cm, układana i zagęszczana warstwami o grubościach: warstwa dolna – 20cm (kruszywo 0/63 mm), warstwa górna – 15cm (kruszywo 0/31,5 mm)
- warstwa odsączająca z pospółki, grub. 25cm

c) wjazdy

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego, grub. 15cm, (kruszywo 0/31,5 mm)
- warstwa odsączająca z pospółki, grub. 25cm

d) pobocza ul. Plonowa

- warstwa kruszywa naturalnego (pospółka 0/40mm), grub. 7cm

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.

Bp