

ARTPIO

USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. BARBARA JARON Chylice, ul. Świętego Mikołaja 10, 05-500 Piaseczno
tel. (22) 357-92-56 lub 501 386 393
NIP 951-110-94-93 REGON 012465557

Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy STORCZYKOWEJ w Nowej Woli, gm. Lesznowola

Inwestor: Wójt Gminy Lesznowola
Lesznowola, ul. Komisji Edukacji Narodowej 61

Projektant: mgr inż. Barbara Jaroń
upr. Nr Wa-73/90

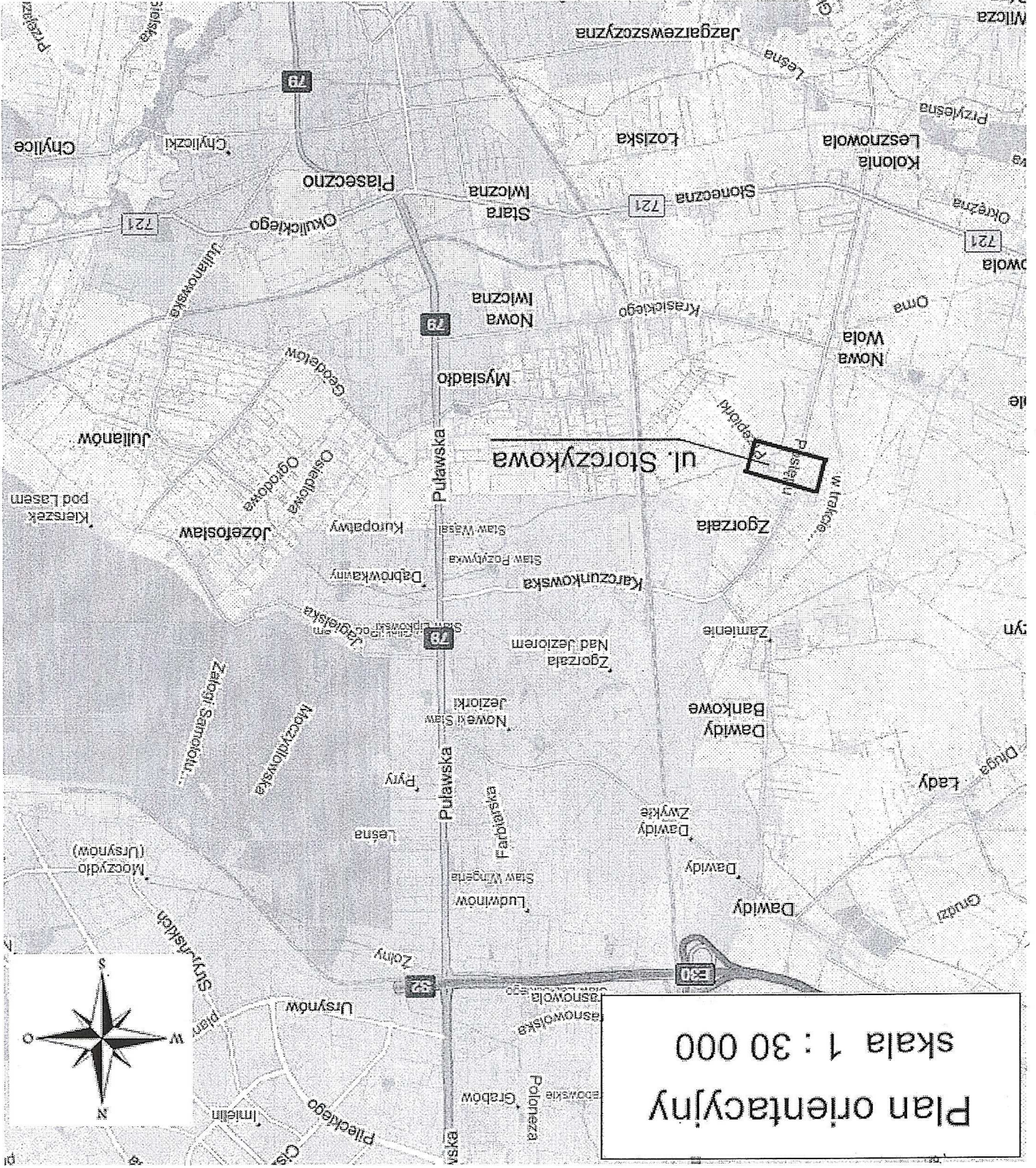
Warszawa, maj 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Organizacja ruchu

rys. nr 1

Plan orientacyjny
skala 1 : 30 000



**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA ULICY STORCZYKOWEJ
w miejscowości Nowa Wola, gmina Lesznowola**

1. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na ul. Storczykowej w miejscowości Nowa Wola, który będzie obowiązywał po wybudowaniu nawierzchni jezdni, chodnika i zatok postojowych.

Inwestorem jest Gmina Lesznowola.

2. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2004 roku „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz.U. nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 220 poz. 2181 , załączniki 1 , 2 , 3 i 4)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 roku, Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 19.08.1997r. z późniejszymi zmianami.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Storczykowa należy do kategorii dróg gminnych. Zarządcą jest Gmina Lesznowola. Obecnie na ul. Storczykowej jest nawierzchnia gruntowa i nie ma żadnego oznakowania. Szerokość pasa drogowego wynosi 20,0m.

Ulica Storczykowa prowadzi ona ruch lokalny dwukierunkowy, o niewielkim natężeniu, związany głównie z dojazdem do posesji indywidualnych lub niewielkich zespołów osiedlowych.

Ulica Postępu należy do kategorii dróg powiatowych. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m i nawierzchni bitumicznej. Po wschodniej stronie, przy jezdni przebiega chodnik, o szerokości 1,5m.

4. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Po wybudowaniu ulica Storczykowa będzie posiadała jezdnię o szerokości 6,0m i nawierzchni bitumicznej. Po południowej stronie jezdni będą usytuowane zatoki postojowe równoległe, o szerokości 2,5m. Po obydwu stronach ulicy zaprojektowane zostały chodniki, o szerokościach: 3,0m po stronie południowej i 2,0m po stronie północnej.

Ulica Storczykowa będzie podporządkowana w stosunku do ulicy Postępu.

Na skrzyżowaniu tych ulic zaprojektowano wymagane oznakowanie pionowe (znaki A-7 i D-1) oraz poziome (znaki P-13 i P-7a).

W rejonie skrzyżowania z ul. Postępu zostało wyznaczone oznakowane przejście dla pieszych przez ul. Storczykową. Przejście o szerokości 3,0m wyznaczone zostanie malowaniem poziomym – linia P-10 i oznakowane znakami D-6 z tabliczkami T-27 ze względu znajdującą się blisko szkołę.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym .

Projekt stałej organizacji ruchu został pozytywnie zaopiniowany przez zarządcę ulicy - Gmina Lesznowola i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie oraz zatwierdzony do realizacji przez Starostwo Piaseczyńskie – nr IRD 7120.212.S.2017.

