

Nazwa i adres  
obiektu budowlanego: **BUDOWA ULICY KOŚCIELNEJ W MROKOWIE**

Działki nr: Działki stanowiące istniejący pas drogowy ul. Kościelnej:  
obręb Mroków: 74/9; 73/23; 73/14; 73/50; 73/55; 73/8; 72/11; 72/8  
Działki przeznaczone pod poszerzenie pasa drogowego (stałe zajęcie) powstałe w wyniku podziału:  
obręb Mroków: 74/18 z dz. 74/16; 74/20 z dz. 74/15; 74/22 z dz. 74/14; 74/24 z dz. 74/13; 73/60 z dz. 73/58; 73/62 z dz. 73/38; 73/64 z dz. 73/44; 73/66 z dz. 73/43; 73/68 z dz. 73/49; 73/70 z dz. 73/48; 73/72 z dz. 73/53; 73/74 z dz. 73/54  
obręb Kolonia Mrokowska: 28/1 z dz. 28; 1/1 z dz. 1  
Działki przeznaczone do czasowego zajęcia lub pod budowę urządzeń infrastruktury technicznej:  
obręb Mroków: 73/67 z dz. 73/49; 73/47; 73/73 z dz. 73/54; 73/7  
obręb Wola Mrokowska: 30

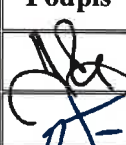

Inwestor: **Gmina Lesznowola**  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

Jednostka projektowa: **ROBIMART Pracownia Projektowa**  
Siedziba:  
Opacz Kolonia, ul. Łąkowa 11  
05-816 Michałowice  
Biuro:  
ul. Gierdziejewskiego 7, kl.III, piętro I  
02-495 Warszawa

Stadium opracowania: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Branża: **DROGOWA**

Tom: **VI**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	30.09.2010 r.	
SPRAWDZAJACY	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	30.09.2010 r.	

**Egz. Nr 2**

Warszawa, wrzesień 2010 r.

**SIEDZIBA:**

OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11  
05-816 Michałowice

NIP: 951-128-31-10

REGON: 141061860

LUKAS BANK S.A. 06 1940 1076 3033 2216 0000 0000

**BIURO:**

ul. Gierdziejewskiego 7, kl. III, piętro I  
02-495 Warszawa

tel. (022) 245-34-00 ; fax.: (022) 398 70 91

e-mail: [robimart@robimart.pl](mailto:robimart@robimart.pl) ; [www.robimart.pl](http://www.robimart.pl)

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP .....	3
1.1.	Przedmiot opracowania .....	3
1.2.	Inwestor .....	3
1.3.	Jednostka projektowa .....	3
1.4.	Podstawa opracowania .....	3
1.5.	Materiały wyjściowe.....	4
1.6.	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.7.	Cel i zakres opracowania .....	4
2.	Charakterystyka ulicy .....	4
2.1.	Parametry techniczne ulicy Kościelnej.....	4
2.2.	Przebieg ulicy w planie.....	5
3.	Elementy organizacji ruchu.....	5
3.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	5
3.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	5
4.	Zestawienie znaków projektowanych .....	6
4.1.	Znaki pionowe: .....	6
4.2.	Znaki poziome: .....	6

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu dla ulicy Kościelnej w miejscowości MROKÓW.

### **1.2. Inwestor**

Inwestorem w/w przedsięwzięcia jest:

Gmina Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

### **1.3. Jednostka projektowa**

ROBIMART Pracownia Projektowa  
ul. Łąkowa 11  
05-816 Opacz Kolonia

Biuro Inżynierskie JMP  
Mariusz Jaciubek  
Ul. Kopernika 10 lok. 79  
05-800 Pruszków

### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania Projektu Organizacji Ruchu jest umowa RZP – 342/2/19/70/2008 z dnia 03.07.2008 r. na prace projektowe pomiędzy Gminą Lesznowola, 05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60, a ROBIMART Pracownia Projektowa, 05-816 Opacz Kolonia, ul. Łąkowa 11 i Biuro Inżynierskie JMP, ul. Kopernika 10 lok 79, 05-800 Pruszków.

## 1.5. Materiały wyjściowe

- Projekt drogowy ulicy Kościelnej w miejscowości MROKÓW,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz.2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami) „Prawo o ruchu drogowym”.

## 1.6. Lokalizacja inwestycji

Ulica projektowana znajduje się w miejscowości MROKÓW, gmina Lesznów, w powiecie piaseczyńskim, w województwie mazowieckim.

Przebiega ona przez tereny zamieszkane i pola uprawne.

## 1.7. Cel i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany dla ulicy Kościelnej w miejscowości MROKÓW.

Ulica krzyżuje się z ulicą Rejonową.

Celem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów oraz osób kierujących pojazdami poruszających się projektowaną ulicą.

## 2. Charakterystyka ulicy

### 2.1. Parametry techniczne ulicy Kościelnej

- Klasa funkcjonalno – techniczna - L
- Prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- Spadek poprzeczny jezdni dwustronny i jednostronny - 2 %
- Szerokość jezdni - 7,0 m

- Szerokość ciągu pieszo 2,0 m
- Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego 2 %

## **2.2. Przebieg ulicy w planie**

Ulica w Mrokowie początek bierze na skrzyżowaniu z ulicą Rejonową łączącą Drogę Krajową nr 7 z miejscowością Szczaki. Ulica łączy znajdujący się przy ulicy Rejonowej Kościół z położonym przy granicy opracowania cmentarzem. W projektowanym odcinku znajdują się dwa skrzyżowania.

## **3. Elementy organizacji ruchu**

### **3.1. Projektowane oznakowanie pionowe**

Wszystkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na projektowanej ulicy należy stosować znaki pionowe kategorii: małe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Lica znaków stosowanych do oznakowania powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego to obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60mm.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi.

### **3.2. Projektowane oznakowanie poziome**

Znaki poziome należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe 0,3-0,8 mm ( mierzone na mokro) z farb chemoutwardzalnych nakładanych na mokro.

#### 4. Zestawienie znaków projektowanych

##### 4.1. Znaki pionowe:

Lp	symbol znaku	ilość	Kategoria	uwagi
1	D-1	6	mały	projektowany
2	A-7	3	mały	projektowany
3	D-6	6	mały	projektowany
4	B-33	2	mały	projektowany
5	B-36	4	mały	projektowany
6	T-24	1	mały	projektowany
7	A-16	2	mały	projektowany
8	A-30	1	mały	projektowany
9	T-3a	1	mały	projektowany
10	E-2a	1	Mały/Tablicowy	projektowany
13	Słupki do znaków	21+1 konstrukcja wporcza	-	projektowany

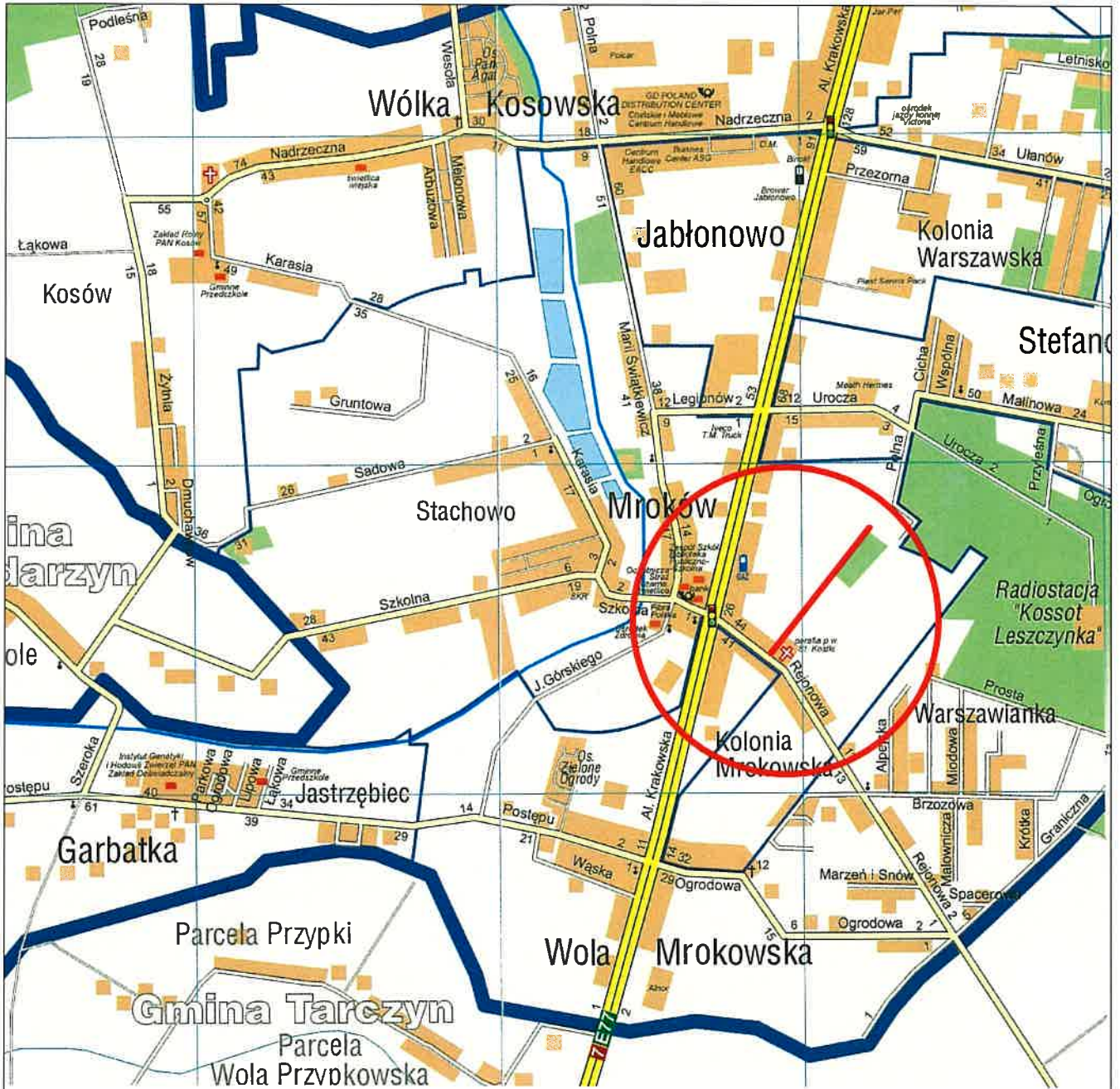
##### 4.2. Znaki poziome:

Lp	symbol znaku	ilość	uwagi
1	P-1b	130x0,04 = 5,2 m2	projektowany
2	P-4	210x0,24=50,4 m2	projektowany
3	P-10 (4m)	21x0,5= 10.5 m2	projektowany
4	P-1e	50x0,12=6 m2	projektowany
5	P-13	21,5x0,2625=5,64 m2	projektowany
6	P-6	298x0,08= 23,68 m2	projektowany
7	P-14	15x0,375= 5,63 m2	projektowany

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 – Plan orientacyjny

Rys.2 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000



Inwestor		 <b>GMINA LESZNOWOLA</b> ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola tel. (48 22) 757-93-40 (42), fax (48 22) 757-92-70 e-mail: gmina@lesznwola.waw.pl, wojt@lesznwola.waw.pl	
Jednostka projektowa		 <b>ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> Siedziba: OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11, 05-816 Michałowice Biuro: ul. Gierdziejewskiego 7, k.III, piętro I; 02-494 Warszawa tel.: (22) 243-34-00, fax: (22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Tom	
BUDOWA ULICY KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI MROKÓW		VI	
Rodzaj opracowania		Branża	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	
Opracował	Nr upr.	Podpis	Data
mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/P000/05		WRZESIEŃ 2010
Opracował	Nr upr.		Skala
inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/P000/06		
Opracował		Nr upr.	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	