

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA ULICY KWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
ŁAZY**

Nazwa i adres
obiektu budowlanego:

ULICA KWIATOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁAZY
gmina Lesznowola, powiat piaseczyński, województwo
mazowieckie

Inwestor:

Gmina Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

Jednostka projektowa

Konsorcjum firm:

**ROBIMART
Pracownia Projektowa**

ROBIMART Spółka z o.o.

siedziba:

Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20
05-806 Komorów

biuro:

ul. Staszica 1, Piętro V
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża

INŻYNIERIA RUCHU

Tom

III

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	07.2013 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło	-----	INŻYNIERIA RUCHU	07.2013 r.	
SPRAWDZAJACY	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	07.2013 r.	

Egz. Nr 3

Warszawa, lipiec 2013 r.

KONSORCJUM FIRM: ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA
ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

BIURO:
ul. Staszica 1, piętro V, 05-800 Pruszków
tel.: (22) 245-34-00 ; fax.: (22) 398 70 91

e-mail: biuro@robimart.pl; robimart@robimart.pl
www.robimart.pl

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	3
2.1. OZNAKOWANIE POZIOME	3
2.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	3
3. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA.....	6
RYSUNKI.....	7
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1).....	7
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.1)	8
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.2)	9

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr RZP.272.02.12.43.2012 z dnia 28.09.2012 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym Gminą Lesznowola a Wykonawcą Robimart Pracownia Projektowa Zalewski Robert
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w październiku 2012 r. oraz kwietniu 2013 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Niniejszy projekt dotyczy budowy ulicy Kwiatowej w miejscowości Łazy, Gmina Lesznowola w zakresie jezdni, chodników, oświetlenia drogowego, oraz kanalizacji deszczowej i przebudowy sieci kablowej telekomunikacyjnej

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych na przedmiotowej ulicy.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowej drogi.

2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

2.2. Oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, którego pikietaż ustalono na podstawie projektowanego.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA ULICY KWIATOWEJ W ŁAZACH

L.p.	Pikietaż	Numer Znak	Strona	Sytuacja	Typ znaku	Uwagi
1	0+017	A-30	prawa	istniejący/ do likwidacji	mały	
2	0+017	B-33	prawa	istniejący/ do likwidacji	mały	
3	ul. Cicha	B-5		istniejący	mały	
4	0+878	A-30	lewa	istniejący/ do likwidacji	mały	

3. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI

Kategoria drogi - lokalna(L)

Kategoria ruchu – KR3

Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

Szerokość jezdni – 6,0 m

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z budową ulicy Kwiatowej w Łazach zachodzi konieczność uzupełnienia istniejącego oznakowania w celu dostosowania go do nowej sytuacji drogowej.

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych w ciągu ulicy Kwiatowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to $57,54\text{ m}^2$.

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2).

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA ULICY KWIATOWEJ W ŁAZACH

L.p.	Symbol	Długość (m)	Powierzchnia (m^2)	Uwagi
1	P-1b	867,5	34,70	
2	P-1e	22,7	2,72	
3	P-4	83,8	20,11	
SUMA:			57,54	

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 – 2.2) przedstawiono lokalizację znaków.

W poniższej tabeli zestawiono projektowane oznakowanie pionowe.

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA ULICY KWIATOWEJ
W ŁAZACH**

L.p.	Pikietaż	Numer Znaku	Strona	Sytuacja	Typ znaku	Uwagi
1	0+013	B-33	prawa	projektowany	mały	
2	0+256	D-1	prawa	projektowany	mały	
3	0+256	T-6b	prawa	projektowany	mały	
4	ul. Boczna	A-7		projektowany	średni	
5	ul. Boczna	T-6d		projektowany	mały	
6	ul. Cicha	A-7		projektowany	średni	
7	ul. Cicha	T-6d		projektowany	mały	
8	0+393	D-1	lewa	projektowany	mały	
9	0+393	T-6b	lewa	projektowany	mały	
10	0+986	B-33	lewa	projektowany	mały	

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii: małe.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić 2,0m.

Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym $\Phi 70\text{mm}$.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Specyfikacjach Technicznych.

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 01.08.2014 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

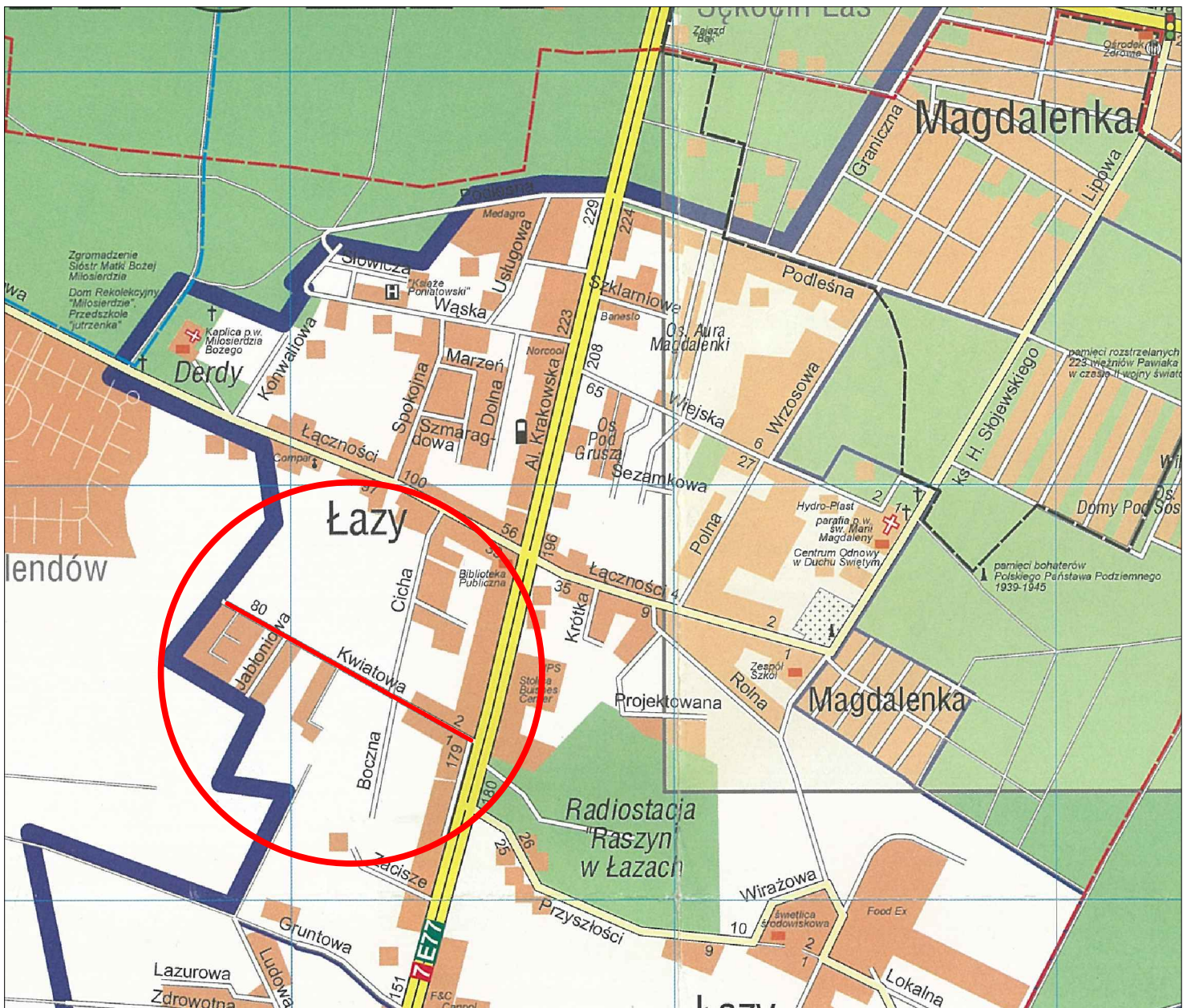
Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Urząd Gminy Lesznowola

Organem zatwierdzającym organizację ruchu będzie Starosta Piaseczyński.

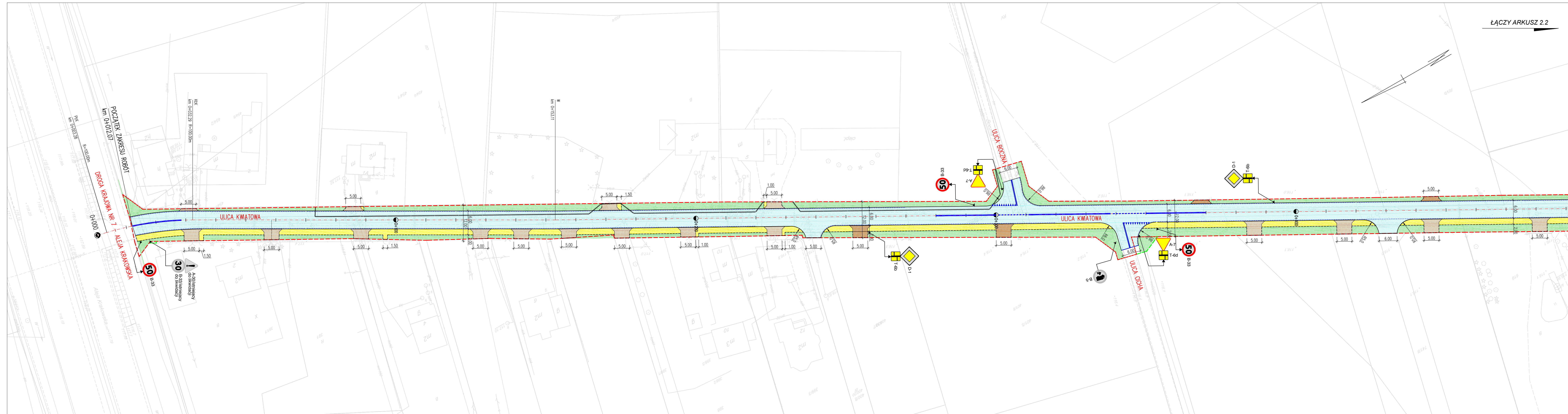
Opracowała:

Katarzyna Parzydło



Inwestor  GMINA LESZNOWOLA ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola tel. (48 22) 757-93-40 (42), fax(48 22) 757-92-70 e-mail: gmina@lesznowola.waw.pl, wojt@lesznowola.waw.pl			
Jednostka projektowa  ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. K.Gierdziejewskiego 7, 02-495 Warszawa tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl			
Nazwa zamierzenia budowlanego <p style="text-align: center;">BUDOWA ULICY KWIATOWEJ W ŁAZACH</p>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego <p style="text-align: center;">ULICA KWIATOWA W ŁAZACH GMINA LESZNOWOLA, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJ.MAZOWIECKIE</p>			
Stadium <p style="text-align: center;">PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</p>	Branża <p style="text-align: center;">INŻYNIERIA RUCHU</p>	Tom <p style="text-align: center;">III</p>	
Projektant mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowo MAZ/0400/POOD/05	Podpis	Data <p style="text-align: center;">LIPIEC 2013</p>
Opracował	Specjalność i nr uprawnień drogowo ŁOD/0609/POOD/06	Podpis	Skala
Projektant sprawdzający inż Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowo ŁOD/0609/POOD/06	Podpis	Skala
Nazwa rysunku <p style="text-align: center;">PLAN ORIENTACYJNY</p>		Nr rys. <p style="text-align: center;">1</p>	Nr strony <p style="text-align: center;">....</p>

ŁĄCZY ARKUSZ 2.2



- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (JEZDNI)
- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZIAZDY)
- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIK)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- GRANICE PASA DROGOWEGO – CZASOWE ZAJĘCIE
- GRANICE PASA DROGOWEGO – STAŁE ZAJĘCIE
- D-1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- 30 B-33/istniejący do likwidacji
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Investor: **GMINA LESZNOWOLA**
ul. Gimnazjalnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
tel. (48 22) 757 40 40 (42), fax (48 22) 757 92 70
e-mail: gmina@lesznowola.waw.pl, woj@lesznowola.waw.pl

Jednostka projektowa: **Konsorcjum firm:**
ROBIMART Pracownia Projektowa
ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1, piętro V, 05-800 Pruszków
tel. (22) 245 34 00 fax: (22) 398 70 91
e-mail: robimart@robimart.pl, www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego: **BUDOWA ULICY KWIAŁOWEJ W ŁAZACH**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **ULICA KWIAŁOWA W ŁAZACH
GMINA LESZNOWOLA, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJ.MAZOWIECKIE**

Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Brano: INŻYNIERIA RUCHU	Tom: III
Projektant: mgr inż. Robert Zolewski	Specjalność i nr uprawnień: drogowo MAZ/0400/P000/05	Podpis:	Data: LIPIEC 2013
Opracował: mgr inż. Katarzyna Parzydło	Specjalność i nr uprawnień: drogowo LOB/0609/P000/06	Podpis:	Skala: 1:500
Projektant sprawdzający: inż. Mariusz Jachubek	Specjalność i nr uprawnień: drogowo LOB/0609/P000/06	Podpis:	Nr rys.: 2.1
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			Nr strony: ...



- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (JEZDNI)
- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZIAZDY)
- PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIK)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- GRANICE PASA DROGOWEGO – CZASOWE ZAJĘCIE
- GRANICE PASA DROGOWEGO – STAŁE ZAJĘCIE
- D-1
- B-33/istniejący do likwidacji
- B-33
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Investor
GMINA LESZNOWOLA
 ul. Gimnazjalnej 60
 05-506 Lesznowola
 tel. (48 22) 757 40 40 (42), fax (48 22) 757 92 70
 e-mail: gmina@lesznowola.waw.pl, woj@lesznowola.waw.pl

Jednostka projektowa
Konsorcjum firm:
ROBIMART Pracownia Projektowa
 ROBIMART Sp. z o.o.
 ul. Staszica 1, piętro V, 05-800 Pruszków
 tel. (22) 245 34 00 fax: (22) 398 70 91
 e-mail: robimart@robimart.pl, www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego
BUDOWA ULICY KWATOWEJ W ŁAZACH

Nazwa i adres obiektu budowlanego
ULICA KWATOWA W ŁAZACH
GMINA LESZNOWOLA, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJ.MAZOWIECKIE

Projekt		Branża		Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		INŻYNIERIA RUCHU		III
Projektant mgr inż. Robert Zolewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis	Data LIPIEC 2013	
Opracował mgr inż. Katarzyna Parzydło	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis	Skala 1:500	
Projektant sprawdzający inż. Mariusz Jachubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOB/0609/P000/06	Podpis	Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			2.2