



REM PROJEKT
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

kontakt: ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-673 Warszawa, tel./fax: (22) 403 03 07

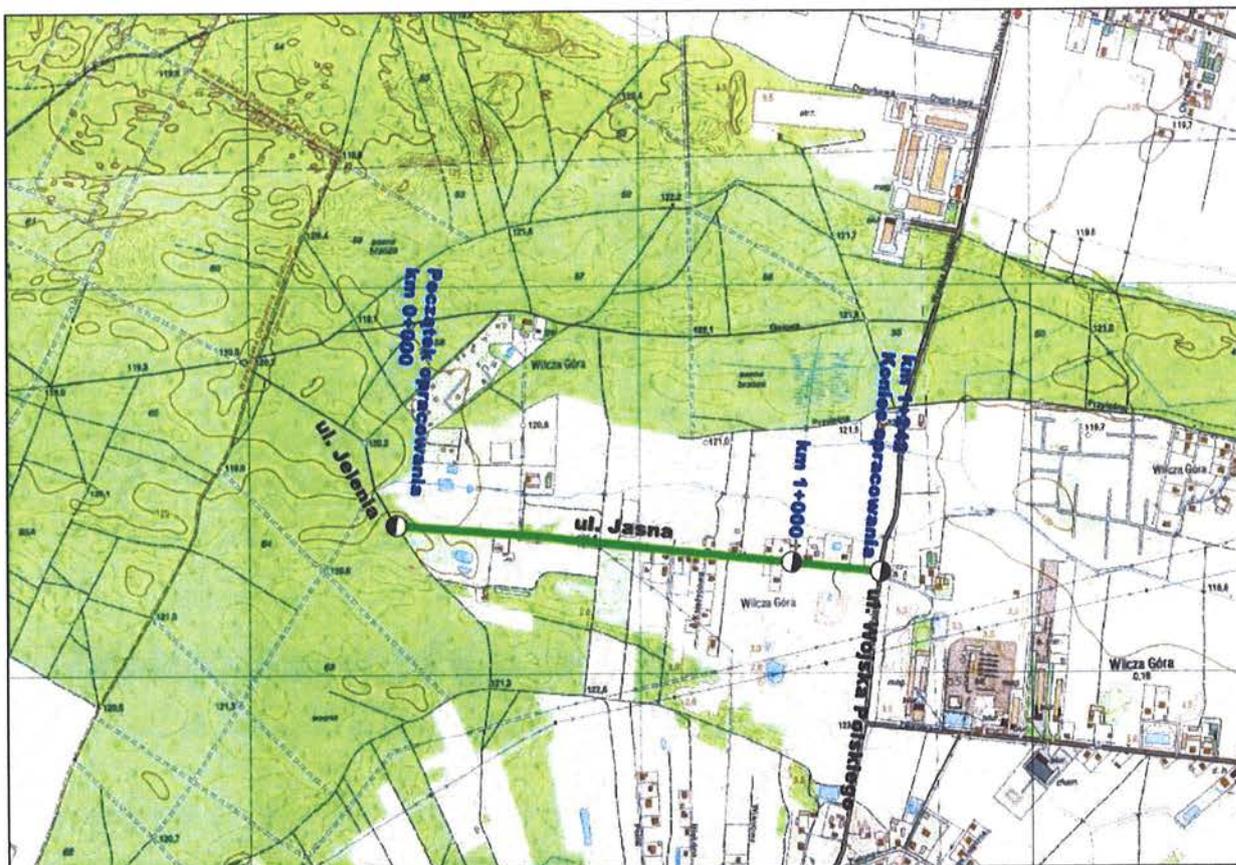
Inwestor:



GMINA LESZNOWOLA
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznów

Przedmiot opracowania:

Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra



TOM VI

Faza opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	LOD/1092/POOD/09	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Robert Pietrasik	-	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał URBAN	LUB/0184/PWOD/06	<i>[Signature]</i>

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENI DO PODPISU
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Sierpień 2012

BUDOWA UL. JASNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI WILCZA GÓRA

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

A.	CZĘŚĆ OGÓLNA	2
1.	Przedmiot inwestycji.....	2
2.	Lokalizacja inwestycji.....	2
3.	Inwestor	3
4.	Autor opracowania.....	3
5.	Podstawa opracowania.....	4
6.	Skład zespołu projektowego	5
B.	CZĘŚĆ TECHNICZNA	5
7.	Stan istniejący	5
8.	Istniejąca organizacja ruchu	6
9.	Ruch pieszy i ruch rowerowy	6
10.	Komunikacja zbiorowa	6
11.	Założenia projektowe.....	7
12.	Stała organizacja ruchu.....	7
12.1	Oznakowanie pionowe	8
12.2	Oznakowanie poziome.....	8
13.	Obmiar zastosowanego oznakowania pionowego, poziomego	8
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

SPIS TABEL

Tabela 1	Zestawienie zespołu projektowego	5
Tabela 2	Wykaz dróg krzyżujących się z ul. Jasną.....	6
Tabela 3	Oznakowanie pionowe – projektowane i do wymiany	8
Tabela 4	Oznakowanie pionowe – likwidowane	9
Tabela 5	Oznakowanie poziome.....	9

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra”.

Inwestycja polegać będzie na budowie nowej nawierzchni na ul. Jasnej i jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Jeleniej do ul. Wojska Polskiego, w gminie Lesznowola w miejscowości Wilcza Góra.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego odcinka ul. Jasnej, poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i zapewnienie prawidłowego odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej.

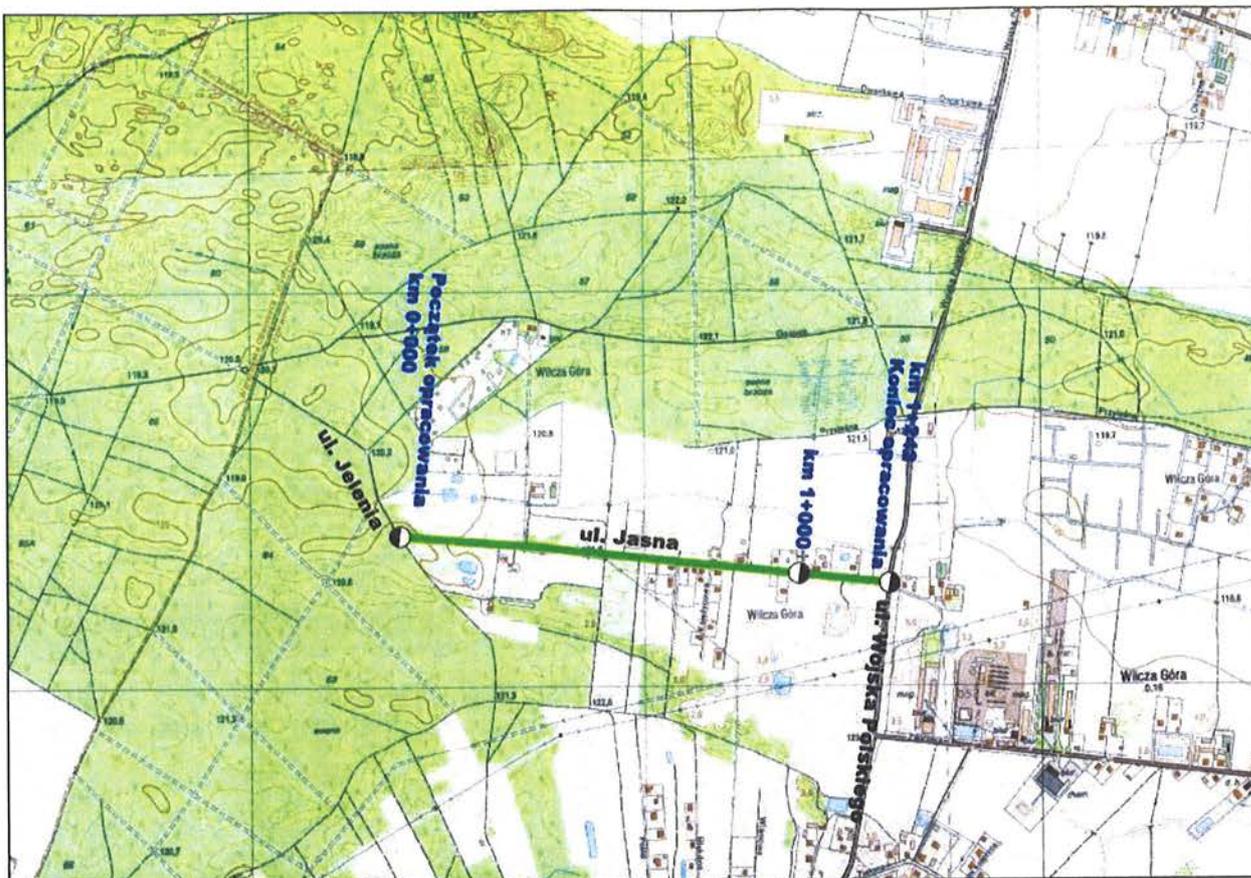
Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii krawędzi jezdni. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej L (lokalna), natomiast nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2. Projekt przewiduje również budowę nowego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni, zjazdów na posesje mieszkalne i działki przyległe oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych.

2. Lokalizacja inwestycji

Projekt obejmuje odcinek ul. Jasnej, od ul. Jeleniej (km 0+000,00) do ul. Wojska Polskiego (km 1+241,61) w powiecie piaseczyńskim, w gminie Lesznowola, w miejscowości Wilcza Góra.

Ulica zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, lokalnie graniczy z terenami niezabudowanymi ale przeznaczonymi pod zabudowę.

Szczegółową lokalizację przedstawiono na orientacji i rysunku poniżej.



Rys. 1 Lokalizacja ul. Jasnej

3. Inwestor

Inwestorem zadania jest:



GMINA LESZNOWOLA
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania jest konsorcjum projektowe:



URBAN MEDIA
Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa



REM PROJEKT
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

5. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu stałej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 98 z dn. 19 sierpnia 1997 r., póź. 602 z późn. Zmianami.
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity - Dz.U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r, póź. 838 z późn. Zmianami.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, póź, 430).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., póź. 1729.
- [5] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., póź. 1393.
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181.
- [7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- [8] Materiały uzyskane od Inwestora.
- [9] Projekt budowlany.

6. Skład zespołu projektowego

Zespół projektowy biorący udział w opracowaniu niniejszej dokumentacji technicznej wraz z zespołem projektantów sprawdzających został zestawiony w tabeli poniżej. Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta oraz przynależność członków zespołu projektowego do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa potwierdzają załączone do projektu zaświadczenia i świadectwa.

Tabela 1 Zestawienie zespołu projektowego

Lp.	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Funkcja
1	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	LOD/1092/POOD/09	drogowa	Projektant
2	mgr inż. Robert Pietrasik	-	drogowa	Opracowujący
3	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	drogowa	Sprawdzający

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

7. Stan istniejący

Na odcinku od ul. Jeleniej (km 0+000,00) do ul. Wojska Polskiego (km 1+241,63), ulica Jasna posiada nawierzchnię gruntową, miejscami ulepszoną gruzem betonowym. Szerokość jezdni waha się w granicach od 4 – 6m, brak jest pobocza. W stanie istniejącym nie ma chodnika oraz rowów drogowych zapewniających odwodnienie.

Projekt zakłada usunięcie gruzu betonowego i wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej.

Przedmiotowy odcinek ul. Jasnej, krzyżuje się z 10 drogami, w większości o nawierzchni gruntowej. W ramach budowy nawierzchni ul. Jasnej zostaną przebudowane wloty wszystkich dróg. W tabeli poniżej wyszczególnione zostały wszystkie drogi poprzeczne.

Tabela 2 Wykaz dróg krzyżujących się z ul. Jasną

Lp.	Pikietaż	Nazwa	Rodzaj nawierzchni	Strona
1	0+000,00	ul. Jelenia	gruntowa	-
2	0+420,17	ul. Zaciszna	gruntowa	P
3	0+521,70	ul. Anielska	gruntowa	P
4	0+522,53	ul. Jasna	bitumiczna	L
5	0+613,97	ul. Niebiańska	gruntowa	P
6	0+662,98	ul. Rajska	gruntowa	L
7	0+711,58	ul. Nieziemska	gruntowa	P
8	0+793,36	ul. Księżycowa	gruntowa	P
9	0+852,15	ul. Klimka Bachledy	gruntowa	P
10	1+241,61	ul. Wojska Polskiego	bitumiczna	-

Na całym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne nie stanowiące dróg publicznych oraz zjazdy indywidualne. Zjazdy publiczne spełniają funkcję dojazdów np. do kilku działek budowlanych zlokalizowanych przy ul. Jasnej. Zjazdy indywidualne służą, jako dojazdy do posesji i pól położonych bezpośrednio przy drodze. W większości są to zjazdy gruntowe, lokalnie z kostki betonowej

Wzdłuż całego odcinka, brak jest wydzielonych chodników dla ruchu pieszego.

8. Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym ul. Jasna nie posiada spójnego oznakowania. W ciągu drogi zlokalizowane są znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 20km/h”, a na 3 ulicach dochodzących ustawiono znaki D-4a „droga bez przejazdu”. Inne oznakowanie pionowe i poziome nie występują.

9. Ruch piesz i ruch rowerowy

Wzdłuż całego odcinka, brak jest wydzielonych chodników dla ruchu pieszego. Na całym odcinkach piesi i rowerzyści poruszają się po drodze co stwarza zagrożenie wypadków drogowych z udziałem pieszych.

10. Komunikacja zbiorowa

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje komunikacja zbiorowa.

11. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – L (lokalna),
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni – droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m (od ul. Jeleniej do skrzyżowania z ul. Jasną)
– 3,0 m (od skrzyżowania z ul. Jasną do ul. Wojska Polskiego)
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego przy jezdni – 2,5 m.

Zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne wykonane zostaną w obrębie pasa drogowego w następującej formie:

- zjazdy indywidualne wykonane zostaną z kostki betonowej o szerokości dopasowanej do szerokości istniejących bram, tam gdzie nie występują bramy, szerokość zjazdu - 4,5m. Krawędź nawierzchni zjazdu z kostki w ciągu chodnika została połączona z krawężnikiem jezdni w postaci skosu o wymiarach 1.0 m x 1.0 m.
- zjazdy publiczne na kilka działek zostaną wykonane o szerokości 5,0m, wyokrąglenia łuków R=5,0m.

Zjazdy należy ograniczyć opornikiem betonowym wtopionym 12x25x100cm.

12. Stała organizacja ruchu

Organizacja ruchu zawiera plan oznakowania w skali 1:500 z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w [6].

Na całym odcinku ulicy Jasnej wprowadzono strefę ograniczonej prędkości. Ma to za zadanie uspokojenie ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Dodatkowo w ramach uspokojenia ruchu zastosowano progi zwalniające „wyspowe”.

Szczegółową lokalizację wszystkich elementów oznakowania i bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planie oznakowania (rys. 2.1-2.2).

12.1 Oznakowanie pionowe

Dla uzyskania w pełni prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi przepisami oznakowania, umożliwiającego uczestnikom ruchu bezpieczne korzystanie z drogi, niezbędne jest uwzględnienie w trakcie procesu przygotowania znaków, ich ustawienia oraz prac utrzymaniowych następujących uwag:

- wielość znaków ustawionych na ulicy Jasnej (droga lokalna) – znaki średnie;
- wielkość znaków ustawionych na drogach podporządkowanych – znaki średnie;
- znaki przeznaczone do wykonania oznakowania należy wykonać według wzorów, wymiarów, barw i materiałów podanych w [6];
- znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie oznakowania, [6] i z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:
 - obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
 - widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych;

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii 1 generacji.

12.2 Oznakowanie poziome

Na ul. Jasnej projektuje się następujące oznakowanie poziome:

- pasy ruchu oddzielono liniami segregacyjnymi P-1b, P-1e, P-4, P-7a,
- linie zatrzymania P-13,
- oznakowanie progów zwalniających P-25.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowsarstwowe.

Oznakowanie poziome wykonane będzie farbą odblaskową.

13. Obmiar zastosowanego oznakowania pionowego, poziomego

Poniżej w tabelach zestawiono zastosowane w projekcie oznakowanie pionowe i poziome.

Tabela 3 Oznakowanie pionowe – projektowane i do wymiany

L.p.	Symbol znaku	Jednostka miary [szt.]	Uwagi
1	A-6b	1	na drodze powiatowej
2	A-6c	1	na drodze powiatowej
3	A-7	1	na wysięgniku
4	A-12a	1	

L.p.	Symbol znaku	Jednostka miary [szt.]	Uwagi
5	B-43	14	znaki zlokalizowane od strony ciągu pieszo-rowerowego należy ustawić na wysięgniku
6	B-44	14	
7	C-13a	2	
8	C-13/16	2	
9	D-42	2	znaki od strony ciągu pieszo-rowerowego należy ustawić na wysokości 2,5m
10	D-43	2	
11	D-4a	3	istniejące znaki do wymiany
12	T	1	„droga prywatna”, istniejący znak do wymiany

Tabela 4 Oznakowanie pionowe – likwidowane

L.p.	Symbol znaku	Jednostka miary [szt.]
1	B-33	3
2	B-36	1

Tabela 5 Oznakowanie poziome

L.p.	Symbol znaku	Długość [m]	Jednostka miary
1	P-1b	339	mb
2	P-1e	169	mb
3	P-4	289	mb
4	P-7a	119	mb
5	P-13	6	mb
6	P-25	50,4	mb

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
 UPRAWNIENIA BEZDOWLANE
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr LOD/1192/POOD/09

C. OPINIE I UZGODNIENIA

- Opinia Gminy Lesznówola nr pisma: PZP-272/2/02/02/2012 z dnia 24.01.2012r.
- Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie z dnia 11.07.2012r.
- Opinia Komendy Powiatowej Policji w Piasecznie z dnia 30.06.2012r.



Urząd Gminy Lesznowola

05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Tel. 757-93-40 (42), fax: 757-92-70

E-mail: gmina@lesznowola.pl . wojt@lesznowola.pl



Lesznowola, dn. 10.07.2012r.

RDM.272.2.02.5.2012

Sz. P.
Marcin Łukasiewicz
REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz
ul. Jana Brzechwy 16
96 – 100 Skierniewice

Dot. umowy Nr RZP-272/2/02/02/2012 z dnia 24.01.2012r.

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia stałej organizacji ruchu dla ul. Jasnej w miejscowości Wilcza Góra uprzejmie informuję, iż akceptuję pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe.

Z poważaniem

[Handwritten signature]
z upoważnienia
mgr inż. Marcin Łukasiewicz
ul. Jana Brzechwy 16
96-100 Skierniewice

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA UDZIELONE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

LEGENDA:

- nawierzchnia drogi z kostki betonowej
- zjazdy z kostki betonowej
- ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej
- krawężel jezdni
- krawężnik wystający
- krawężnik obniżony
- opornik betonowy
- obrzeże chodnikowe
- projektowany wypust deszczowy
- projektowany wypust krawężnikowy
- projektowany ściek z kostki betonowej
- A-7 (proj.)
- B-33 (likw.)
- D-4a (wym.)
- istniejące znaki do wymiany
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane progi zwalniające "wyposew"

STAROSTA PIASECZYŃSKI
27.11.2012
 KTR 721
 termin wypowiedzenia 30.12.2013
 Zawiadamienie do realizacji stacji organizującej ruchu w całości - za zmianami.
 Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłaszać do:
 Piaseczno, ul. Czerwacza 1a, tel. 22 738-46-83
 fax 22 738-48-76
20.08.2012

mgr inż. Marek Wikasiewicz
 UPRAWNIENI DO DOLNEJ
 do projektowania i organizowania
 NIP 140109210000109

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Wikasiewicz
 UPRAWNIENI DO DOLNEJ
 do projektowania i organizowania
 NIP 140109210000109

Wydawnictwo Komunikacji i Transportu
 projektowane znaki drogowe
 mgr Andrzej Banaś
 dr Marek Wikasiewicz
 WICESTAROSTA

istniejące znaki do likwidacji

istniejące znaki do wymiany

D-4a (wym.)

projektowane oznakowanie poziome

projektowane progi zwalniające "wyposew"

Adres: KONSORCJUM PROJEKTOWE
 ul. Jana Brzechwy 16,
 02-653 Warszawa
REMPROJEKT
 biuro projektów drogowych

Media
 ul. Niepodległości 13m73,
 02-653 Warszawa

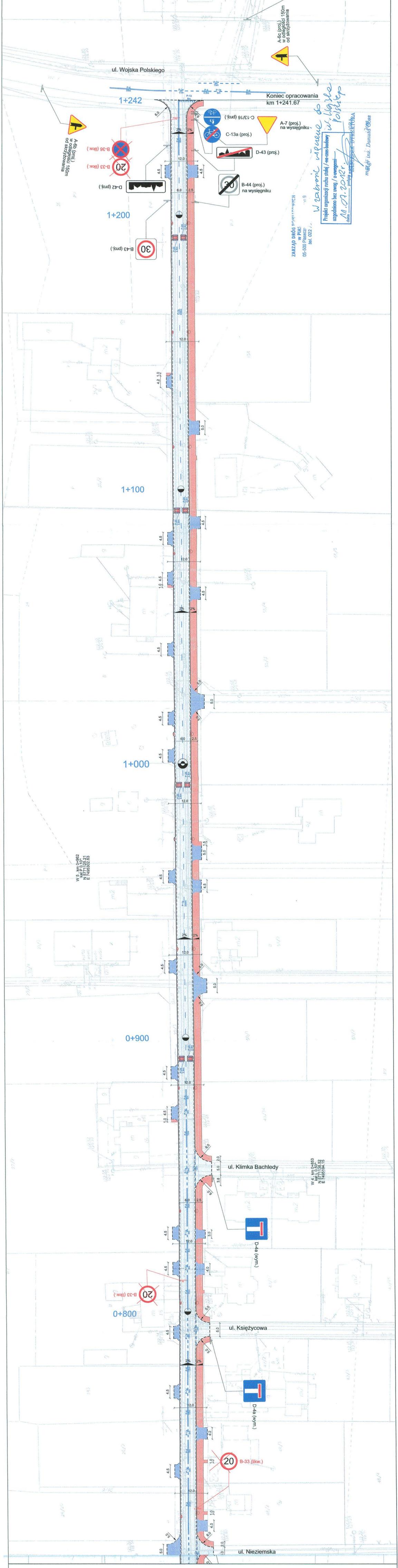
Gmina Lesznowola
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola

Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra

Skala: 1:500

STALA ORGANIZACJA RUCHU
 Plan oznakowania

nr rysunku: 2.2



ZARZĄD DRÓG województwa mazowieckiego
 w PIASZCZYNIE
 05-500 Piaseczno
 tel. 022 / ...

Wzrostnięcie w/w ul. Wojska Polskiego

Projekt organizacji ruchu stacji / nie-czas-budowy
 uzgodniono bez uwag / z uwagami
 data: 11.07.2012 r.
 podpis: mgr inż. Danuta Ośes

LEGENDA:

-  nawierzchnia drogi z kostki betonowej
-  zjazd z kostki betonowej
-  ciąg pieszko-rowerowy z kostki betonowej
-  krawężel żelazny
-  krawężnik wystający
-  krawężnik obniżony
-  opornik betonowy
-  obrzeże chodnikowe
-  projektowany wpust deszczowy
-  projektowany wpust krawężnikowy
-  projektowany ściek z kostki betonowej
-  A-7 (proj.)
-  B-33 (Row.)
-  D-4a (wym.)
-  projektowane oznakowanie poziome
-  projektowane progi zwalniające "wyspowe"

PROJEKT - SZKIC
 organizacja ruchu objętej
 ul. Jelenia - zjazd
 zjazd z kostki betonowej

2017-08-30
 L.N.I.K.
 Wydział Inżynierii Drogowo-
 Komunikacji i Transportu
 Komisja Projektowa ul. Sycylijski
 100-008-2012

STAROSTA PIASECZYŃSKI
 KTR 7271
 termin wprowadzenia do realizacji: 30.08.2012
 projektowany wpust deszczowy
 projektowany wpust krawężnikowy
 projektowany ściek z kostki betonowej

Wydział Komunikacji i Transportu
 ul. Sycylijski 100-008-2012
 Wydział Komunikacji i Transportu
 ul. Sycylijski 100-008-2012

z Gł. STAROSTY
 WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
 mgr Artur Szlachetka
 UPRAWNIONY DO WYKONANIA
 PRAC PROJEKTYWNO-KONSTRUKCYJNYCH
 Nr 100/092/PCCD/09

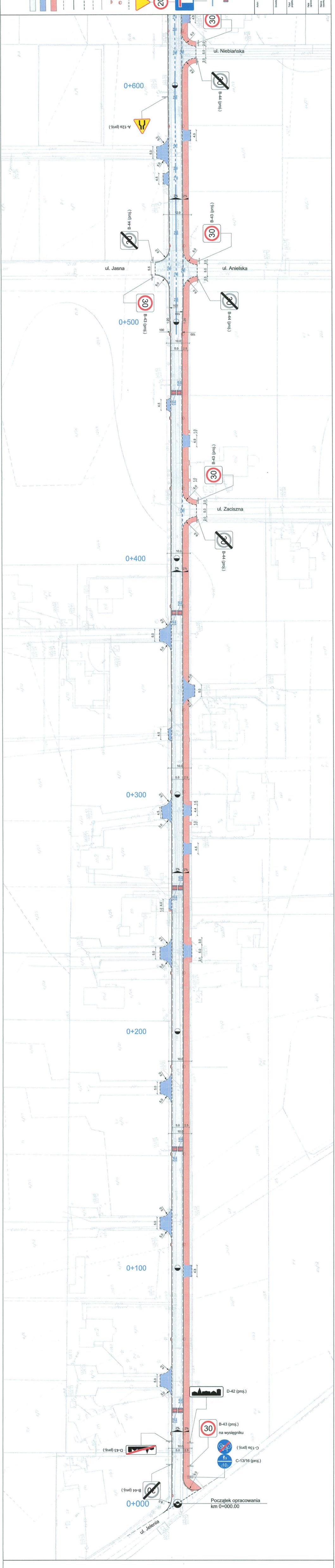
Za zgodność z oryginałem

KONSORCJUM PROJEKTOWE
REMPROJEKT
 ul. Mieszalski 13m73,
 05-653 Warszawa

Gmina Lesznowola
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola

Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra

Skala: 1:500
 Nr rysunku: 2.1
Plan oznakowania



LEGENDA:

-  nawierzchnia drogi z kostki betonowej
-  zjazdy z kostki betonowej
-  ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej
-  krawężnik jezdni
-  krawężnik wystający
-  krawężnik obróżony
-  opornik betonowy
-  obrzeże chodnikowe
-  projektowany wpust deszczowy
-  projektowany wpust krawężnikowy
-  projektowany ściek z kostki betonowej
-  A-7 (proj.)
-  B-33 (likw.)
-  D-4a (wym.)
-  istniejące znaki do wymiany
-  projektowane oznakowanie poziome
-  projektowane progi zwalniające "wyspowe"

PROJEKT SZKIC
 opracował: **Michał Krawczyk**
 przejrzał: **mgr inż. Marek Krawczyk**
 zrealizował: **mgr inż. Marek Krawczyk**
 2017-06-30
 W.A. C. S. L. N. J. K.
 Kancelaria Projektowa i Biuro Inżynierskie
 w Lesznowoli, ul. Piłsudskiego 10
 62-500 Lesznowola, woj. wielkopolskie
 telefon: 71 725 46 76
 fax: 71 725 46 76

STAROSTA PIASECZYŃSKI
 KTR 721 / 271 / 2012
 Termin wypracowania: 30.12.2013
 Zatwierdzona do realizacji: stała organizacja
 Biuro w Lesznowoli - 2013
 Biuro w Poznaniu - 2013
 Biuro w Warszawie - 2013
 Wydział Komunikacji i Transportu
 ul. Piłsudskiego 10, tel. 71 725 46 76
 fax 71 725 46 76

NACZELNIK
 Wydziału Komunikacji i Transportu
 istniejące znaki do wymiany
mgr Andrzej Banaś
WICESTAROSTA

STAROSTY
WICESTAROSTA

Za zgodnością z oryginałem
 mgr inż. Marek Krawczyk
 UPRAWIENIENIA PODWŁASNE
 do projektowania i wyznaczania
 do projektowania i wyznaczania
 Nr LOI/092/POD09

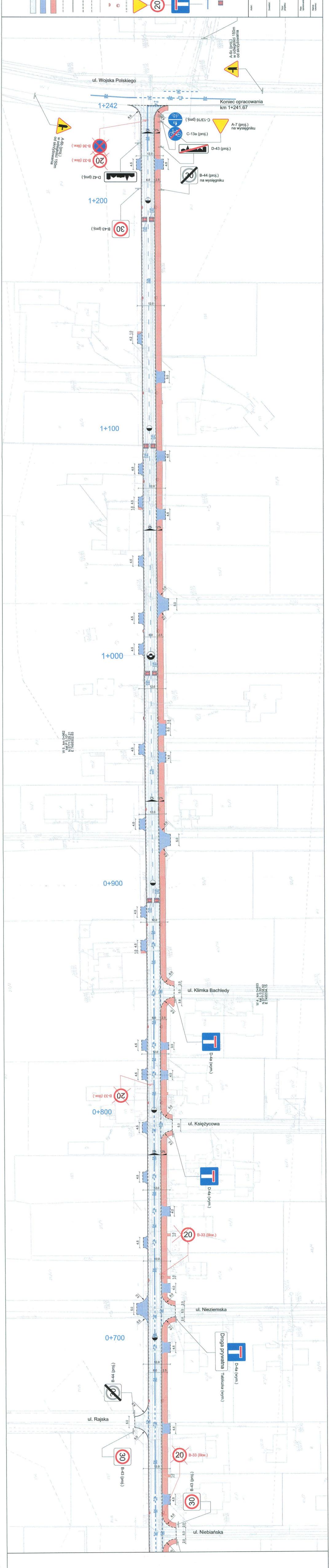
KONSORCJUM PROJEKTOWE
REMPROJEKT
 ul. Jana Brachdy 15
 62-500 Lesznowola
 71 725 46 76

Gmina Lesznowola
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola

Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra

STALA ORGANIZACJA RUCHU
 Plan oznakowania

Skala: 1:500
 Nr rysunku: 2.2

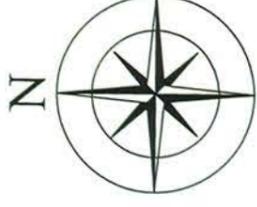


D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Orientacja	-
2.1-2.2	Plan oznakowania	1:500

Gmina Lesznowola Wilcza Góra



LEGENDA:

odcinek projektowanej
ul. Jasnej



rys. nr 2.2

numer arkusza



KONSORCJUM PROJEKTOWE



al. Niepodległości 13m73,
02-653 Warszawa



ul. Jana Brzechwy 16,
96-100 Skiermiewice

Autor:

Investor:

Tytuł
projektu:

Faza
opracowania:

Nazwa
rysunku:

Gmina Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola

Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra

STALA ORGANIZACJA RUCHU

Orientacja

Nr rysunku:

1

Skala:
