

Wykonawca, konsorcjum projektowe:



REM PROJEKT
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

kontakt: ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-673 Warszawa, tel./fax: (22) 403 03 07

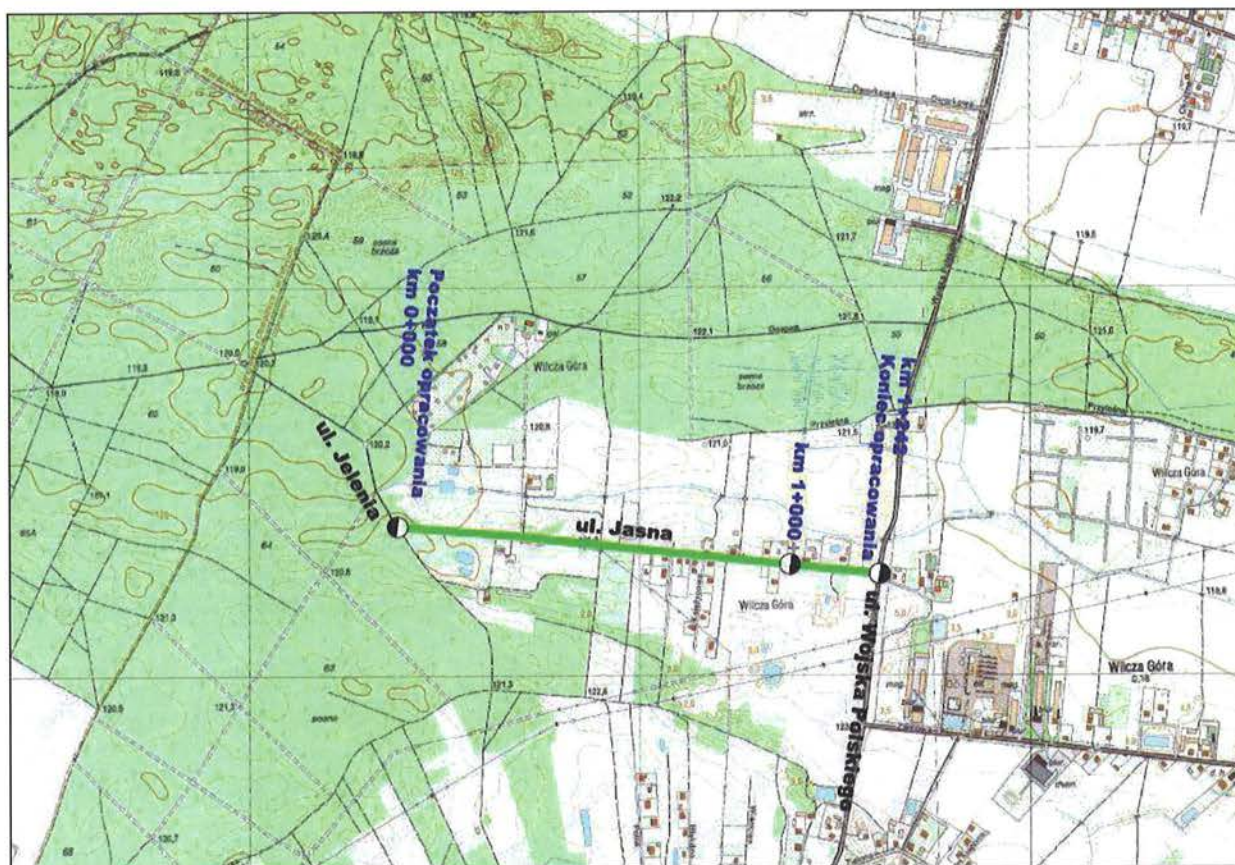
Inwestor:



GMINA LESZNOWOLA
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

Przedmiot opracowania:

Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra



TOM X

MATERIAŁY DO UZYSKANIA DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Obręb: Wilcza Góra, Jednostka ewidencyjna: Lesznowola

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	LOD/1092/POOD/09	
Opracował	mgr inż. Robert Pietrasik	-	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał URBAN	LUB/0184/PWOD/06	

Maj 2013

**BUDOWA UL. JASNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM
W MIEJSCOWOŚCI WILCZA GÓRA**

**MATERIAŁY DO UZYSKANIA DECYZJI
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

A.	CZEŚĆ OGÓLNA.....	3
1.	Przedmiot inwestycji	3
2.	Lokalizacja inwestycji	3
3.	Inwestor	4
4.	Autor opracowania	4
5.	Podstawa opracowania.....	4
B.	CZEŚĆ TECHNICZNA	5
6.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	5
6.1.	Stan istniejący	5
6.2.	Stan projektowany	8
6.3.	Konstrukcja nawierzchni projektowanej	10
6.4.	Obszar robót – numery działek w obrębie pasa drogowego	12
6.5.	Obszar robót – wykupy terenu	12
6.6.	Obszar robót – określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości	12
6.7.	Projektowane odwodnienie drogi	13
7.	Analiza powiązań z istniejącą siecią drogową.....	13
8.	Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	14
8.1.	Branża drogowa	14
8.2.	Branża energetyczna.....	15
8.2.1.	Linia napowietrzna SN „Piaseczno - Lesznówola”	15
8.2.2.	Linia napowietrzna nn – zasilana z Lnn ST Wilcza Góra 0555.....	15
8.2.3.	Linie kablowe nn zasilane z ST Wilcza Góra 1581	15
8.2.4.	Zasilanie przepompowni wód opadowych	16
8.2.5.	Linie kablowe nn zasilane z ST Wilcza Góra 0555	16
8.3.	Branża teletechniczna	18
8.3.1.	Przebudowa telefonicznych kabli ziemnych	19
8.3.2.	Zabezpieczenie sieci telefonicznej	19
8.3.3.	Demontaż elementów istniejącej sieci telefonicznej.....	19
8.3.4.	Zakres rzeczowy inwestycji.	19
8.4.	Branża sanitarna.....	20
8.4.1.	Kanalizacja deszczowa.....	20
8.4.2.	Kanalizacja sanitarna – przebudowa przyłącza sanitarnego.....	21
8.4.3.	Przebudowa wodociągów	22
8.4.4.	Przebudowa gazociągów.....	23
8.5.	Gospodarka istniejącą zielenią	24
9.	Bilans terenu.....	25

10.	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	25
11.	Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	26
12.	Ochrona przeciwpożarowa.....	26
13.	Ochrona interesu osób trzecich	26
C.	ZAŁĄCZNIKI DO MATERIAŁÓW O WYDANIE DECYZJI ZRID	27
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	28

SPIS TABEL

Tabela 1	Wykaz istniejących ulic krzyżujących się z ul. Jasną	7
Tabela 2	Numery działek w obrębie pasa drogowego	12
Tabela 3	Numery działek przeznaczonych do wykupu	12
Tabela 4	Numery działek przeznaczonych pod czasowe zajęcie na czas budowy	13
Tabela 5	Wloty dróg krzyżujących się z ul. Jasną	14
Tabela 6	Powierzchnie pod inwestycje	25

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w ramach zadania pn. „Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra”. Inwestycja polegać będzie na budowie nowej nawierzchni na ul. Jasnej i jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Jeleniej do ul. Wojska Polskiego.

2. Lokalizacja inwestycji

Projekt obejmuje odcinek ul. Jasnej, od ul. Jeleniej (km 0+000,00) do ul. Wojska Polskiego (km 1+241,61) w powiecie piaseczyńskim, w gminie Lesznówola, w miejscowości Wilcza Góra.

Ulica zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, lokalnie graniczy z terenami niezabudowanymi ale przeznaczonymi pod zabudowę.

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym i rysunku poniżej.



Rys. 1 Lokalizacja ul. Jasnej

3. Inwestor

Inwestorem zadania jest:



GMINA LESZNOWOLA
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania jest konsorcjum projektowe:



URBAN MEDIA
Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa



REMPROJEKT
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem na wykonanie projektu,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od Inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

6. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w ramach zadania pn. „Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra”. Inwestycja polegać będzie na budowie nowej nawierzchni na ul. Jasnej i jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Jeleniej do ul. Wojska Polskiego, w gminie Lesznówola w miejscowości Wilcza Góra.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego odcinka ul. Jasnej, poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i zapewnienie prawidłowego odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej.

Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii krawędzi jezdni. Droga posiadać będzie parametry klasy funkcjonalno-technicznej L (lokalna), natomiast nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu kategorii KR2. Projekt przewiduje również budowę nowego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni, zjazdów na posesje mieszkalne i działki przyległe oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych.

6.1. Stan istniejący

Na odcinku od ul. Jeleniej (km 0+000,00) do ul. Wojska Polskiego (km 1+241,63), ulica Jasna posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni waha się w granicach od 4 – 6m, brak jest pobocza. W stanie istniejącym nie ma chodnika oraz rowów drogowych zapewniających odwodnienie.

Projekt zakłada usunięcie warstw gruntu, który nie nadaje się pod budowę drogi i wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej.

Stan istniejący drogi przedstawiony został na fotografiach poniżej.



Fot. 1 Typowy przekrój drogi ul. Jasnej



Fot. 2 Typowy przekrój drogi ul. Jasnej



Fot. 3 Typowy przekrój drogi ul. Jasnej

Przedmiotowy odcinek ul. Jasnej, krzyżuje się z 10 drogami, w większości o nawierzchni gruntowej. W ramach budowy nawierzchni ul. Jasnej zostaną przebudowane wloty wszystkich skrzyżowań. W tabeli poniżej wyszczególnione zostały wszystkie drogi poprzeczne.

Tabela 1 Wykaz istniejących ulic krzyżujących się z ul. Jasną

Lp.	Pikietaż	Nazwa	Rodzaj nawierzchni	Strona
1	0+000,00	ul. Jelenia	gruntowa	-
2	0+420,17	ul. Zaciszna	gruntowa	P
3	0+521,70	ul. Anielska	gruntowa	P
4	0+522,53	ul. Jasna	bitumiczna	L
5	0+613,97	ul. Niebiańska	gruntowa	P
6	0+662,98	ul. Rajska	gruntowa	L
7	0+711,58	ul. Nieziemiska	gruntowa	P
8	0+793,36	ul. Księżycowa	gruntowa	P
9	0+852,15	ul. Klimka Bachledy	gruntowa	P
10	1+241,61	ul. Wojska Polskiego	bitumiczna	-

Na całym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne nie stanowiące dróg publicznych oraz zjazdy indywidualne. Zjazdy publiczne spełniają funkcję dojazdów np. do kilku działek budowlanych zlokalizowanych przy ul. Jasnej. Zjazdy indywidualne służą, jako dojazdy do posesji i pól położonych bezpośrednio przy drodze. W większości są to zjazdy gruntowe, lokalnie z kostki betonowej

Wzdłuż całego odcinka, brak jest wydzielonych chodników dla ruchu pieszego.

Odwodnienie drogi w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo w teren pasa drogowego i przyległych działek. Nie występują tu rowy drogowe i kanalizacja deszczowa.

Na przedmiotowym odcinku występują:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne zlokalizowane wzdłuż i poprzecznie do drogi ,
- linia telekomunikacyjna zlokalizowane wzdłuż i poprzecznie do drogi,
- sieci wodociągowe zlokalizowane wzdłuż i poprzecznie do drogi oraz przyłącza indywidualne ,
- sieci gazowe średniego i wysokiego ciśnienia oraz przyłącza indywidualne,
- kanalizacja sanitarna.

6.2. Stan projektowany

Początek budowy ul. Jasnej zaczyna się na skrzyżowaniu z ul. Jelenią w km 0+000,00. Koniec opracowania to skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego w km 1+241,63.

Inwestycja polega na budowie nowej konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego, po prawej stronie o szerokości 2,5m.

Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych.

Wszystkie przyjęte rozwiązania są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r. Poz. 430).

Typowy przekrój ulicy Jasnej zakłada jezdnię o szerokości dwóch pasów ruchu po 2,5m na odcinku od ul. Jeleniej (początek opracowania) do skrzyżowania z ul. Jasną (km 0+522) i po 3,0m na odcinku od skrzyżowania z ul. Jasną do końca opracowania (ul. Wojska Polskiego). Jednia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm, wystającym na 10cm. Po stronie prawej zlokalizowano przy krawędzi jezdni ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5, ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

Przekrój normalny zakłada spadek daszkowy jezdni 2,0% , spadek ciągu pieszo-rowerowego jednostronny w kierunku jezdni - 2,0%.

Pochylenia poprzeczne projektowanej ulicy o zostały zaznaczone zarówno na planie sytuacyjnym jak i na przekrojach normalnych.

Projektowana niweleta składa się z odcinków prostych i łuków pionowych.

Niweletę drogi zaprojektowano przy ścisłym dowiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych zainwentaryzowanych na ul. Jasnej i na drogach dochodzących.

Wszystkie drogi poprzeczne i zjazdy są dopasowane do niwelety ulicy Jasnej.

Załamania niwelety, pomimo ogólnie łagodnego przebiegu wynikają z konieczności dostosowania jej do poziomu istniejących bram wjazdowych i terenu. Takie ukształtowanie wysokościowe drogi zapewni skuteczny odpływ wód opadowych z korony drogi, a także swobodny dostęp do przyległych posesji.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi - L (lokalna),
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- nośność / kategoria ruchu - KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni - droga dwupasowa dwukierunkowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m (od ul. Jeleniej do skrzyżowania z ul. Jasną)
- 3,0 m (od skrzyżowania z ul. Jasną do ul. Wojska Polskiego)
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego przy jezdni - 2,5 m,

Zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne wykonane zostaną w obrębie pasa drogowego w następującej formie:

- zjazdy indywidualne wykonane zostaną z kostki betonowej o szerokości dopasowanej do szerokości istniejących bram, tam gdzie nie występują bramy, szerokość zjazdu - 4,5m. Krawędź nawierzchni zjazdu z kostki chodnika została połączona z krawężnikiem jezdni w postaci skosu o wymiarach 1,0 m x 1,0 m.
- zjazdy publiczne na kilka działek zostaną wykonane o szerokości 5,0m, wyokrąglenia łuków R=5,0m.

Zjazdy należy ograniczyć opornikiem betonowym wtopionym 12x25x100cm.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne (przygotowanie trenu pod nawierzchnię),
- budowa nawierzchni ul. Jasnej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym,
- przebudowa wlotów skrzyżowań z drogami poprzeczne,
- budowa, zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do ulicy Jasnej,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

6.3. Konstrukcja nawierzchni projektowanej

W projekcie zakłada się wykonanie całkowicie nowej konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej.

Założenia do przyjęcia grubości warstw konstrukcyjnych są następujące:

- Nośność podłoża gruntowego: G1
- Kategoria ruchu: KR2

Dla budowy nawierzchni na ulicy Jasnej proponuje się ułożenie:

- Kostka betonowa (szara) bezfazowa 8cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 5cm
 - Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 25cm
 - Piasek średni stabilizowany mechanicznie 20cm
- (Wymiana gruntu na grubość około 20cm, na odcinku od km 0+460 do km 0+780)

Jeździe należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100cm, wystającym na 12cm, na ławie betonowej.

Odtworzenie nawierzchni na ul. Jasnej

Dla odtworzenia nawierzchni na ulicy Jasnej proponuje się ułożenie:

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego (AC 11S 50/70) 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W 50/70) 4cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 20cm

Dla budowy nawierzchni na zjazdach publicznych proponuje się ułożenie:

- Kostka betonowa (czerwona) 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 5cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 15cm
- Piasek średni stabilizowany mechanicznie 20cm

(Wymiana gruntu na grubość około 20cm, na odcinku od km 0+460 do km 0+780)

Dla budowy nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego proponuje się ułożenie:

- Kostka betonowa (szara) 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 5cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 15cm

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,0m, obramowanie obrzeżem 8x30x100cm, zostało przedstawione na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych.

6.4. Obszar robót – numery działek w obrębie pasa drogowego

Tabela 2 Numery działek w obrębie pasa drogowego

Lp.	Nr działki	Ulica	Obręb	Gmina	Powiat
1	4/4, 4/40, 6/20, 23/1, 24/1, 25/1, 26/21, 29/3, 30/5, 35/4, 37, 39/1, 46/1, 50/11, 51/8, 54/3, 55/1,	Jasna	Wilcza Góra	Lesznówola	Piaseczyński

6.5. Obszar robót – wykupy terenu

Projekt zakłada konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego poprzez dokonanie wykupów części powierzchni działek sąsiadujących. W projekcie przedstawiono projektowaną granicę pasa drogowego obejmującą swym przebiegiem powierzchnie działek przeznaczonych do wykupu.

W tabeli poniżej zestawiono wszystkie działki w obrębie pasa drogowego budowanej drogi i działki przeznaczone do wykupu.

Tabela 3 Numery działek przeznaczonych do wykupu

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina	Powiat
1	4/39, 6/9, 6/10, 24/7, 25/2, 26/8, 26/9, 27/1, 27/2, 28, 31, 32, 33, 34, 36, 39/2, 39/8, 39/10, 43, 44/17, 44/18, 44/19, 44/30, 45/1, 47/8, 47/9, 48/1, 48/2, 48/3, 49/2, 49/10, 49/17, 49/24, 49/33, 49/34, 52, 53, 54/1, 56, 58/1, 158, 183	Wilcza Góra	Lesznówola	Piaseczyński

6.6. Obszar robót – określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości

W projekcie przewidziano wykonanie czynności budowlanych poza projektowaną granicą pasa drogowego. Czynności te to między innymi wykonanie wlotów dróg publicznych zlokalizowanych na działkach powiatowych i gminnych oraz przebudowy sieci uzbrojenia terenu związanych w rozbudowywaną drogą. W takich przypadkach projekt zakłada czasowe zajęcie działek nie przewidzianych pod pas drogowy na wykonanie ww. robót. Poniżej wyszczególniono działki, na których prowadzone będą roboty budowlane wraz z opisem przewidzianych prac. W przypadku działek dzielonych - podkreślono działki po podziale.

Tabela 4 Numery działek przeznaczonych pod czasowe zajęcie na czas budowy

Lp.	Obręb	Nr działki	Sposób wykorzystania działki	Orientacyjny czas wykorzystania działki	Powierzchnia wykorzystanej działki
1	Wilcza Góra	4/3	Zjazd na ul. Jelenią / przebudowa hydrantu	Nie dłużej niż 2 dni	34 m ²
2	Wilcza Góra	4/35	Przebudowa sieci energetycznej / wycinka drzewa / zabezpieczenie ist. sieci teletechnicznej	Nie dłużej niż 3 dni	13 m ²
3	Wilcza Góra	4/43	Budowa kanalizacji deszczowej	Nie dłużej niż 20 dni	564 m ²
4	Wilcza Góra	3/13	Budowa kanalizacji deszczowej	Nie dłużej niż 20 dni	375 m ²

Lp.	Obręb	Nr działki	Sposób wykorzystania działki	Orientacyjny czas wykorzystania działki	Powierzchnia wykorzystanej działki
5	Wilcza Góra	6/17	Budowa kanalizacji deszczowej	Nie dłużej niż 20 dni	72 m ²
6	Wilcza Góra	6/16	Budowa kanalizacji deszczowej	Nie dłużej niż 20 dni	36 m ²
7	Wilcza Góra	21	Budowa kanalizacji deszczowej	Nie dłużej niż 20 dni	25 m ²
8	Wilcza Góra	44/32	Demontaż słupa energetycznego	Nie dłużej niż 1 dzień	48 m ²
9	Wilcza Góra	44/38	Budowa słupa energetycznego	Nie dłużej niż 1 dzień	12 m ²
10	Wilcza Góra	45/11	Przebudowa napowietrznej sieci energetycznej	Nie dłużej niż 1 dzień	72 m ²
11	Wilcza Góra	26/16	Zabezpieczenie rurą osłonową istniejącej sieci energetycznej	Nie dłużej niż 1 dzień	6 m ²
12	Wilcza Góra	47/29	Budowa kanalizacji deszczowej	Nie dłużej niż 3 dni	6 m ²
13	Wilcza Góra	48/21	Przebudowa sieci teletechnicznej / zabezpieczenie rurą osłonową istniejącej sieci energetycznej	Nie dłużej niż 3 dni	20 m ²
14	Wilcza Góra	50/10	Budowa kanalizacji deszczowej	Nie dłużej niż 3 dni	26 m ²
15	Wilcza Góra	51/7	Przebudowa sieci wodociągowej	Nie dłużej niż 1 dzień	20 m ²
16	Wilcza Góra	54/4	Budowa kanalizacji deszczowej	Nie dłużej niż 3 dni	20 m ²
17	Wilcza Góra	59	Budowa zjazdu na ul. Wojska polskiego / przebudowa sieci teletechnicznej	Nie dłużej niż 5 dni	67 m ²
18	Wilcza Góra	120	Przebudowa sieci teletechnicznej	Nie dłużej niż 2 dni	12 m ²

6.7. Projektowane odwodnienie drogi

Należyte odwodnienie korpusu drogowego zapewnione będzie poprzez odprowadzenie wody opadowej z jezdni i ciągu pieszo-rowerowego do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana na całym odcinku ul. Jasnej.

Woda z jezdni zostanie odprowadzona ściekami z kostki betonowej zlokalizowanymi przy krawężniach jezdni, do wpustów deszczowych.

Wpusty zostaną podłączone do projektowanej kanalizacji.

7. Analiza powiązań z istniejącą siecią drogową

Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się 10 dróg poprzecznych o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej. Projekt przewiduje korektę wszystkich wlotów w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

Tabela 5 Wloty dróg krzyżujących się z ul. Jasną

Lp.	Pikietaż	Nazwa	Opis	Szerokość drogi [m]	Rodzaj nawierzchni	Strona
1	0+000,00	ul. Jelenia	Połączenie ul. Jeleniej z ul. Jasną	-	kostka	-
2	0+420,17	ul. Zaciszna	Wlot na dł. 6m	5,0	kostka	P
3	0+521,70	ul. Anielska	Wlot na dł. 6m	5,0	kostka	P
4	0+522,53	ul. Jasna	skrzyżowanie zwykłe	5,5	kostka	L
5	0+613,97	ul. Niebiańska	Wlot na dł. 6m	5,0	kostka	P
6	0+662,98	ul. Rajska	Wlot na dł. 6m	5,0	kostka	L
7	0+711,58	ul. Nieziemska	Wlot na dł. 6m	5,0	kostka	P
8	0+793,36	ul. Księżycowa	Wlot na dł. 5m	5,0	kostka	P
9	0+852,15	ul. Klimka Bachledy	Wlot na dł. 6m	5,0	kostka	P
10	1+241,61	ul. Wojska Polskiego	Połączenie ul. Wojska Polskiego z ul. Jasną - skrzyżowanie zwykłe	-	kostka	-

Niniejszy projekt nie ogranicza, ani nie rozszerza zakresu powiązań komunikacyjnych rozbudowywanej drogi. Po realizacji inwestycji dostęp do drogi będzie nadal bezpośredni i nieograniczony. Istniejące skrzyżowania z drogami zostaną zachowane, poprawiona zostanie tylko ich geometria.

8. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Realizacja inwestycji jaką jest budowa ul. Jasnej wiąże się z koniecznością wprowadzenia zmian w infrastrukturze drogowej i towarzyszącej. Wszelkie wprowadzone zmiany zostały podyktowane koniecznością wprowadzenia rozwiązań mających polepszyć warunki ruchowe oraz zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników drogi. Integralną częścią projektu budowlanego są projekty branżowe budowy kanalizacji, przebudowy kolidujących sieci energetycznych i teletechnicznych.

8.1. Branża drogowa

Główną zmianą dotyczącą infrastruktury drogowej jest budowa nawierzchni ulicy nowej i ciągu pieszo-rowerowego przylegającego do ulicy.

Szczegółowe założenia projektowe, zastosowane konstrukcje nawierzchni oraz zakres inwestycji pod względem elementów drogowych przedstawiono w poprzedniej części opisu. Zmiany w pasie drogowym obejmują:

- poszerzenie jezdni do normatywnej szerokości,
- wykonanie poboczy i ciągów pieszo-rowerowych przy jezdni,
- korekta geometrii wlotów dróg poprzecznych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8.2. Branża energetyczna

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych kolidujących z projektowanym układem drogowym.

8.2.1. Linia napowietrzna SN „Piaseczno - Lesznówola”

Przewidziano przesunięcie kolidującego słupa typu RN-12 z projektowanym chodnikiem w nowe nie kolidujące miejsce. Istniejący słup przewidziano do demontażu.

Zaprojektowano nowy słup typu NS4-12 z żerdzi E w nowym nie kolidującym miejscu.

Istniejącą linię napowietrzną z przewodami 3xAFL 35 przewiesić na proj. słup.

8.2.2. Linia napowietrzna nn – zasilana z Lnn ST Wilcza Góra 0555

Przewidziano przesunięcie istniejącego słupa linii napowietrznej nn kolidującego z projektowaną ulicą Niebiańską (boczna ulicy Jasnej) w nowe nie kolidujące miejsce. Słup typu O-10,5/12 przewidziano do demontażu.

Zaprojektowano słup odporowy typu O-10,5/12 z żerdzi E w nowym nie kolidującym miejscu.

Istniejące przyłącze napowietrzne typu AsXSn 4x16 do budynku na dz. nr 45/1, skrócić i przewiesić na proj. słup wg. nowej lokalizacji.

Istniejącą linię napowietrzną z przewodami typu AsXSn 4x70 przewiesić na proj. słup.

8.2.3. Linie kablowe nn zasilane z ST Wilcza Góra 1581

Km 0+232

Istniejące przyłącze kablowe typu YAKXS 5x10 od ZK2+GTR4 nr 1 (5959) do dz. nr 4/26 kolidują z projektowanym wjazdem i podlega przebudowie. W celu usunięcia kolizji, istniejący kabel należy odkopać na odpowiednim odcinku i chronić rura osłonową dwudzielną typu A58PS.

Km 0+367

Istniejące przyłącze kablowe typu YAKXS 5x10 od ZK111+GTR4 nr 3 do dz. nr 4/33 kolidują z projektowanym wjazdem i podlega przebudowie. W celu usunięcia kolizji, istniejący kabel należy odkopać na odpowiednim, przeciąć i przedłużyć za pomocą muf przelotowych typu SMOE 81512, układając następnie po nowej bezkolizyjnej trasie.

8.2.4. Zasilanie przepompowni wód opadowych

Zgodnie w warunkami przyłączenia nr 12/R2/17303, przewidziano zasilanie przepompowni z istniejącego słupa nr 2/2 linii napowietrznej nn .Do zasilania przewidziano przyłącze kablowe typu YAKXS 4x35 od słupa nr 2/2 do złącza kablowo-pomiarowego typu ZK-1/SL-1.

8.2.5. Linie kablowe nn zasilane z ST Wilcza Góra 0555

Km 0+662

Istniejące przyłącze kablowe od ZK nr 2187 do ZK dz. nr 46/2 kolidują z projektowanym wjazdem i podlega przebudowie. W celu usunięcia kolizji, zaprojektowano nowy odcinek linii kablowej po nowej niekolidującej trasie. Typ i przekrój kabla dobrać na etapie wykonawstwa.

Km 0+710 – 0+925

Istniejąca linia kablowa od ST 0555 do 2187 ZK przy dz. nr 30/3 kolidują z projektowanymi elementami drogowymi i podlega przebudowie. W celu usunięcia kolizji, należy :

- na odcinku A-stacja 0555, istn. linie kablową przeciąć, przedłużyć za pomocą mufy przelotowej (typ dobrać na etapie wykonawstwa) i ułożyć po nowej nie kolidującej trasie

- na odcinku B-C, istniejący kolidujący odcinek linii kablowej należy odkopać na wskazanym odcinku i przełożyć po nowej nie kolidującej trasie,
- na odcinku D-E, linie kablową ułożyć po nowej nie kolidującej trasie łącząc z istn. kablem za pomocą muf przelotowych w punktach D i E, Typ i przekrój kabla dobrać na etapie wykonawstwa.

Km 0+760

Istniejące przyłącze kablowe od sł. przy dz. nr nr 26/9 do ZL-1 dz. nr 49/2 należy zabezpieczyć w miejscu skrzyżowania z projektową drogą . Na istniejący kabel należy założyć rury osłonowe dwudzielne typu A83PS - 2m, tak aby sięgały po 0,5m poza projektowaną jezdnię.

Km 0+793

Istniejąca linia kablowa od sł. na dz. 27/1 do ZK nr 231/1 koliduje z projektowanymi elementami drogowymi i podlega przebudowie. W celu usunięcia kolizji, zaprojektowano nowy odcinek linii kablowej typu YAKXS 4x120+FeZn 25x4 na odcinku F-G. Projektowany kabel łączyć z istniejącym kablem za pomocą muf przelotowych typu SMOE 81548.

Km 0+810

Istniejące przyłącze kablowe od sł. na dz. nr nr 27/1 do ZL-1 dz. nr 49/17 należy zabezpieczyć w miejscu skrzyżowania z projektową drogą . Na istniejący kabel należy założyć rury osłonowe dwudzielne typu A83PS - 2m, tak aby sięgały po 0,5m poza projektowaną jezdnię.

Km 0+852

Istniejącą linię kablową od sł. na dz. nr nr 27/2 do ZK-/2TL przy dz. nr 49/24 należy zabezpieczyć w miejscu skrzyżowania z projektową drogą - wjazdem w ul. Klimka Bachledy.

Na istniejący kabel należy założyć rurę osłonową dwudzielną typu A110PS - 13m, na całej szerokości projektowanej jezdni, tak aby sięgała po 0,5m poza projektowaną jezdnię.

Km 0+930

Istniejące przyłącze kablowe od sł. na dz. nr 30/3 do ZK nr 1328 przy dz. nr 51/9 należy zabezpieczyć w miejscu skrzyżowania z projektową drogą . Na istniejący kabel należy założyć rury osłonowe dwudzielne typu A110PS - 2m, tak aby sięgały po 0,5m poza projektowaną jezdnię.

Km 0+975

Istniejące przyłącze kablowe od sł. na dz. nr 33 do ZL-1 przy dz. nr 54/1 należy zabezpieczyć w miejscu skrzyżowania z projektową drogą . Na istniejący kabel należy założyć rury osłonowe dwudzielne typu A110PS - 2m, tak aby sięgały po 0,5m poza projektowaną jezdnię.

Km 1+022

Istniejące przyłącze kablowe od sł. na dz. nr 33 do ZK przy dz. nr 55/3 kolidują z projektowanym układem drogowym i podlega przebudowie. W celu usunięcia kolizji, istniejący kabel należy odkopać na odpowiednim odcinku i ułożyć po nowej niekolidującej trasie na odcinku H-J. Linię przebudować w oparciu o zał. tabele montażowe i zestawienie materiałów.

Km 1+070

Istniejące przyłącze kablowe od sł. na dz. nr 34 do ZK przy dz. nr 55/4 kolidują z projektowanym układem drogowym i podlega przebudowie. W celu usunięcia kolizji, zaprojektowano nowy odcinek linii kablowej typu YAKXS 4x35 na odcinku K-L.

Projektowany kabel łączyć z istniejącym kablem za pomocą mufy przelotowej typu SMOE 81546.

8.3. Branża teletechniczna

W miejscowości Wilcza Góra, na odcinku budowanej ulicy, istnieje sieć telefoniczna - telefoniczne kable ziemne - stanowiące własność operatora - Telekomunikacji Polskiej S.A.

8.3.1. Przebudowa telefonicznych kabli ziemnych

Istniejące kable ziemne zlokalizowane w pasie drogowym ulicy Jasnej, a kolidujące z projektowanym układem drogowym oraz uzbrojeniem podziemnym należy przebudować poprzez ułożenie odcinków kabli typu XzTKMXpw zgodnie z przebiegiem trasowym przedstawionym na planie sytuacyjnym. Kable układać bezpośrednio w ziemi na głębokości min. 0,8 m i zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem 'UWAGA ! KABEL TELEKOMUNIKACYJNY' ułożoną w połowie głębokości przykrycia ziemią. W miejscach skrzyżowania z drogą i wjazdami na posesje założyć rury osłonowe typu HDPE 110/6,3 (dla kabli rozdzielczych) i HDPE 50/4,6 (dla kabli abonenckich) o długościach podanych na planie sytuacyjnym.

Projektowane kable włączyć w istniejące poprzez złącza równoległe w osłonach złączy typu XAGA 500 (dla kabli rozdzielczych) i GELSNAP (dla kabli abonenckich). W słupkach kablowych kable zakańczać głowicami KRONE 20x2 lub 10x2 .

Przełączeń kabli dokonać z zachowaniem ciągłości ruchu telekomunikacyjnego.

8.3.2. Zabezpieczenie sieci telefonicznej

Na skrzyżowaniach istniejącej sieci telefonicznej z drogami i wjazdami na posesje należy wykonać zabezpieczenie z zastosowaniem rur ochronnych obiektowych dwudzielnych typu AROT A110PS z zachowaniem odległości pionowej min. 0,8 m od nawierzchni oraz wyprowadzeniem końców rur min. 0,5 m poza zewnętrzne krawędzie utwardzonej nawierzchni. Końce rur osłonowych uszczelnić.

8.3.3. Demontaż elementów istniejącej sieci telefonicznej

Po zakończeniu robót budowlanych i przełączeniu kabli, wszystkie odcinki nieczynnej sieci (kabli ziemnych) zdemontować.

8.3.4. Zakres rzeczowy inwestycji.

- przebudowa telefonicznych kabli ziemnych - 1020,0 m
- zabezpieczenie sieci telefonicznej - 91,5 m

8.4. Branża sanitarna

8.4.1. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie drogi związane z budową ul. w Jasnej w miejscowości Lesznówola obejmuje swoim zakresem budowę:

- kanału grawitacyjnego (od cieku - proj. wylotu Wyl A do skrzyżowania z ul. Anielską - proj. studnia DA5) - Ø500mm odwadniająca całą ul. Jasną. Przed wylotem osadnik zawieszin mineralnych z regulatorem wypływu.
- kanału grawitacyjnego retencyjnego (od proj. studni DA3 do skrzyżowania z ul. Anielską - proj. studnia DA5) - Ø500mm
- kanału grawitacyjnego (od skrzyżowania z ul. Anielską - proj. studnia DA5 do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego - proj. studnia DA27) - Ø500mm
- sięgacze do ulic bocznych Ø400mm do ul. Anielskiej (DA6-DA6.1), Niebiańskiej (DA9-DA9.1), Rajskiej (DA11-DA11.1), Nieziemskiej (DA12-DA12.1), Księżycowa (DA14-DA14.1), Klimka Bachledy (DA17-DA17.1), odcinek DA19-DA19.1, odcinek DA23-DA23.1,
- kanału grawitacyjnego (od proj. pompowni PD1 zlokalizowanej na działce o nr ewid. 39/2 do proj. studni DC10 w rejonie skrzyżowania z ul. Anielską) - Ø500mm odwadniającego część ul. Jasnej grawitacyjnie i kierujący wody opadowe do pompowni PD1
- kanału grawitacyjnego (od proj. pompowni PD1 zlokalizowanej na działce o nr ewid. 39/2 do proj. studni DD4 w rejonie skrzyżowania z ul. Jelenia) - Ø500mm odwadniającego część ul. Jasnej grawitacyjnie i kierujący wody opadowe do pompowni PD1
- kanał tłoczny (od proj. pompowni PD1 zlokalizowanej na działce o nr ewid. 39/2 do skrzyżowania w rejonie ul. Anielskiej - proj. studnia rozprężna DR) - Ø160mm
- pompownia wód deszczowych o wydajności ~ Q 15l/s
- przebudowa istniejącego przyłącza sanitarnego
- uwzględnienie regulacji wysokościowej istniejącego uzbrojenia w ulicy - do projektowanej rzędnej drogi

Kolektory kanalizacji deszczowej oraz przykanaliki wpustów deszczowych projektuje się z rur kielichowych PVC – U o sztywności obwodowej $SN = 8 \text{ kN/m}^2$, SDR 34 z wydłużonym kielichem LITE łączonych kielichowo na uszczelkę gumową.

Projektowana średnica kanałów wynosi $\text{Ø}500\text{mm}$, $\text{Ø}400\text{mm}$ i $\text{Ø}315\text{mm}$, przykanalików z wpustów - $\text{Ø}200\text{mm}$.

Spadki i średnice kanałów zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający prawidłowe podłączenie przykanalików, właściwe funkcjonowanie kanalizacji zgodne z obowiązującymi przepisami i normami oraz dostosowane do istniejących spadków terenu oraz istniejącego odbiornika. Do kanalizacji podłączone będą projektowane wpusty deszczowe zbierające wody opadowe z jezdni. Wpusty rozmieszczono zgodnie z projektem drogowym. W miejscach załamania trasy i podłączeń przykanalików rozmieszczono studnie $\text{Ø}1200\text{mm}$.

Na kanale, dla zapewnienia odpowiednich warunków eksploatacyjnych i zapewnienia drożności kanalizacji zaprojektowano kompletne studzienki z kręgów betonowych $\text{Ø}1200\text{mm}$ wg DIN4034 cz.1. łączonych na uszczelkę gumową, zapewniającą m. in. szczelność komory. W/w kompletne studzienki posiadają aprobatę techniczną na stosowanie ich m.in. w obszarach ruchu kołowego: w pasie jezdni, parkingach i utwardzonych poboczach. Studzienka zawiera w komplecie: właz typu D400 w obszarach ruchu kołowego, stopnie złazowe, odpowiednio wyprofilowaną kasetę betonową w kręgu dennym. Studzienki przystosowane są do podłączenia przykanalików wpustów deszczowych PVC-U $\text{Ø}200\text{mm}$.

8.4.2. Kanalizacja sanitarna – przebudowa przyłącza sanitarnego

Przebudowa przyłącza kanalizacji sanitarnej realizowana jest wraz z budową ul. Jasnej i wynika z kolizji istn. przyłącza ks z projektowaną kanalizacją deszczową. Zostanie to zrealizowane poprzez zlikwidowanie istniejącej studni ks zlokalizowanej na trasie proj. kolektora deszczowego i przedłużenie przykanalika łącząc go bez budowy studni kanalizacyjnej.

Zakres robót obejmuje przebudowę istn. przyłącza kanalizacyjnego poprzez likwidację istn. studni i połączenie rur przykanalika.

8.4.3. Przebudowa wodociągów

Przebudowa istniejących wodociągów w pasie drogowym, związana z budową ulicy Jasnej ma na celu usunięcie kolizji istniejących wodociągów z pasem przebudowywanej drogi z uwagi na zachowanie:

- normatywnych odległości pomiędzy wodociągami a istniejących uzbrojeniem,
- normatywnych odległości pomiędzy wodociągami a obiektami,
- minimalnej głębokości posadowienia tj. poniżej strefy przemarzania gruntu.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu usunięcie kolizji istniejących wodociągów z pasem przebudowywanej drogi z uwagi na zachowanie:

- normatywnych odległości pomiędzy wodociągami a istniejących uzbrojeniem,
- normatywnych odległości pomiędzy wodociągami a obiektami,
- minimalnej głębokości posadowienia tj. poniżej strefy przemarzania gruntu.
- Dostosowanie skrzynek do zasuw, pokryw studzienek do poziomu projektowanej niwelety drogi, pobocza, terenu.

Konieczność przebudowy istniejących wodociągów spowodowana jest kolizją z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej (odwodnienie drogi), związanej z budową ulicy Jasnej w miejscowości Wilcza Góra. Z uwagi na poziom dna istniejącego odbiornika wód deszczowych (Kanał Piaseczyński) oraz minimalne (dopuszczalne) spadki prowadzenia projektowanych kanałów deszczowych nie ma już możliwości obniżenia poziomów prowadzenia projektowanych sieci kanalizacji deszczowej. W związku powyższym niniejszy projekt zakłada przebudowę wodociągów w pionie, po istniejącej trasie w rejonie pasa drogowego nie wchodząc na działki prywatne. Zagłębienie wodociągów przyjęto zakładając wymagane normatywne przykrycie istniejących wodociągów = -1,40 m od poziomu istn. terenu.

Przedmiotem opracowania jest również przesunięcie istn. hydrantów (ozn. HP1÷HP6) poza projektowaną jezdnię oraz przesunięcie zasuw (ozn. Z1) poza krawężnik proj. jezdni.

Rozwiązania projektowe przewidują odtworzenie wszystkich niezbędnych powiązań z funkcjonującą siecią. Przebudowa obejmuje istniejącą sieć wodociągową o średnicach dn110 i przyłączy wodociągowych dn40.

Po wykonaniu projektowanej przebudowy wodociągów z przełączeniem istn. sieci i przyłączy należy wykonać roboty demontażowe z wydobyciem rurociągów z ziemi i odwiezieniem odzyskanych materiałów na miejsce wskazane przez Inwestora

W zblizeniach i skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym (kable energetyczne i telekomunikacyjne oraz gazociągi) liniowe roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

Wykonywanie robót demontażowych może być wykonywane po uzyskaniu zgody właściciela i użytkownika sieci. Odzyskane materiały z demontażu wodociągów podlegają komisyjnej ocenie stanu technicznego i dalszego ich wykorzystania. Odzyskane materiały odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

8.4.4. Przebudowa gazociągów

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu usunięcie kolizji istniejących gazociągów z pasem przebudowywanej ulicy Jasnej z uwagi na zachowanie normatywnych odległości pomiędzy gazociągiem a istniejącym uzbrojeniem i obiektami, oraz minimalnej głębokości posadowienia tj. poniżej strefy przemarzania gruntu.

Konieczność przebudowy istniejących gazociągów spowodowana jest kolizją z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej, związanej z budową ulicy Jasnej w miejscowości Wilcza Góra. Z uwagi na poziom dna istniejącego odbiornika wód deszczowych (Kanał Piaseczyński) oraz minimalne (dopuszczalne) spadki prowadzenia projektowanych kanałów deszczowych nie ma możliwości obniżenia poziomów prowadzenia projektowanych sieci kanalizacji deszczowej. W związku powyższym projekt zakłada przebudowę gazociągów w pionie, po istniejącej trasie w rejonie pasa drogowego nie wchodząc na działki prywatne. Zagłębienie istniejących gazociągów przyjęto zakładając wymagane normatywne przykrycie istniejących gazociągów $-0,9\text{m} \div -1,10\text{ m}$ od poziomu istn. terenu.

- przesunięcia istniejących skrzynek gazowych do linii rozgraniczającej (3 szt.) tj. do nowej granicy działek po podziałach

W miejscach skrzyżowań z pasami drogowymi projektuje się na gazociągach założenie rur osłonowych stalowych. Ze względu na wyprzedzające prace drogowe,

związane z robotami ziemnymi, wykonanie sieci gazowej zaprojektowano metodą rozkopów otwartych.

Rozwiązania projektowe przewidują odtworzenie wszystkich niezbędnych powiązań z funkcjonującą siecią gazową. Przebudowa obejmuje istniejącą sieć o średnicy Ø90mm, Ø40mm oraz przyłącze o średnicy Ø25mm,

Po wykonaniu projektowanej przebudowy należy wykonać roboty demontażowe z wydobyciem rurociągów z ziemi i odwiezieniem odzyskanych materiałów na miejsce wskazane przez Inwestora

W zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym (kable energetyczne i telekomunikacyjne) liniowe roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

Wykonywanie robót demontażowych może być wykonywane po uzyskaniu zgody Mazowieckiej Spółki Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie oraz pod nadzorem służb technicznych dostawcy gazu. Odzyskane materiały z demontażu gazociągów podlegają komisyjnej ocenie stanu technicznego i dalszego ich wykorzystania. Odzyskane materiały odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

8.5. Gospodarka istniejącą zielenią

Z terenu inwestycji należy usunąć wszystkie drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanej drogi, w tym rowów przydrożnych oraz elementów infrastruktury towarzyszącej. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu liczbę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. W tabeli w dalszej części opracowania zamieszczono zestawienie inwentaryzacji wraz z gospodarką istniejącą zielenią z podaniem przyczyny kolizji.

Jednocześnie należy zauważyć, iż cenne drzewa w każdy możliwy sposób były ratowane przed usunięciem.

Z terenu inwestycji należy również usunąć fragmenty obszarów leśnych i zwartych zadrzewień objętych inwentaryzacją ogólną z wyszczególnieniem uśrednionej pierśnicy drzewa, składu gatunkowego obszaru i gęstości zadrzewienia.

Grupy krzewów i zarośli przydrożnych należy usuwać tylko w granicy robót, a ich wycinka powinna zostać ograniczona do niezbędnego minimum. Usunięcie suchych i uszkodzonych drzew oraz oczyszczenie terenu z zarośli i ewentualne cięcia techniczne lub pielęgnacyjne koron powinny zostać wykonane w ramach bieżącej konserwacji zieleni i porządkowania terenu wokół drogi, a zabiegi te nie wymagają opracowania oddzielnego projektu.

Wycinkę drzew przeznaczonych do wycinki przewiduje się poza sezonem lęgowym ptaków tj. (od 1 września do końca lutego). W szczególnym przypadkach dopuszcza się wycinkę drzew w sezonie lęgowym pod warunkiem, że ornitolog stwierdzi brak gniazd ptaków chronionych na drzewach przeznaczonych do wycinki.

9. Bilans terenu

Poniższa tabela przedstawia wykaz powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu takich jak: powierzchnia drogi, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów, zieleni.

Tabela 6 Powierzchnie pod inwestycje

Lp.	Nazwa powierzchni	powierzchnia [m ²]
1	Istniejący pas drogowy	10656
2	Projektowany pas drogowy	13911
3	Jezdnia	7564
4	Zjazdy	958
5	Ciąg pieszo-rowerowy	2852

10. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Zgodnie z pismem nr WA 5183.7.3.2012, Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie, trasa przedmiotowej inwestycji przebiega w pobliżu konserwatorskich stref archeologicznych. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków postanowił odstąpić od ustaleń zawartych w MPZP Gminy

Lesznowola i dalszych badań archeologicznych przy przebudowie ulicy Jasnej w miejscowości Wilcza Góra (pismo w pkt. Uzgodnienia i opinie).

11. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

12. Ochrona przeciwpożarowa

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po budowie nawierzchni i kanalizacji deszczowej będą okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowania i zjazdy o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej, zwłaszcza dotyczy to prac z udziałem organicznych pochodzenia naftowego (ropopochodnych).

13. Ochrona interesu osób trzecich

Projekt budowy ul. Jasnej uwzględnia interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji oraz zapewnić ciągłość ruchu na ul. Jasnej.

Dla ochrony interesów osób trzecich projekt budowy uwzględnia:

- przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i naziemnych,
- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

Wykonawca w czasie robót zminimalizuje uciążliwości spowodowane przez hałas, wibracje i zakłócenia elektryczne.

mgr inż. Marcin A. Skasiewicz
UPRAWNIENIA WYKONYWANE
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
Nr LOD/1692/POOD/09

C. ZAŁĄCZNIKI DO MATERIAŁÓW O WYDANIE DECYZJI ZRID

Spis załączników do materiałów o wydanie decyzji ZRID:

- Postanowienia i opinie:
 - Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 18.10.2012 r., znak: W-Z-PP-4334.172.12.MB;
 - Uchwała nr 92/2/12 Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego z dnia 07.11.2012r.,
 - Dokument potwierdzający przekazanie pisma wnoszącego o opinię Wójta Gminy Lesznów z dnia 12.10.2012r., która nie została wydana,
 - Opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie z dnia 07.11.2012r., znak: WAR/5140/18/12/2811/MP;
 - Postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 13.11.2012 r., znak: 2668/P/ZO/12;
 - Dokument potwierdzający przekazanie pisma wnoszącego o opinię do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie z dnia 12.10.2012 r.;
 - Opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie z dnia 07.11.2012r., znak: ZZ-2120-92/12/43/6;
- Operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia,

Warszawa, dnia 18.10.2012 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

W-Z-PP-4334.172.12.MB

Pan
mgr inż. Marcin Łukasiewicz
REM Projekt
Biuro Projektów Drogowych
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
00-676 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 października 2012 roku, znak Nr 314/RP/10/2012, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w msc. Wilcza Góra w gm. Lesznowola.**

z up. Zarządu Województwa

Z-ca DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Kotłopiński

Do wiadomości:

Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola

Uchwała Nr 92/2/12
Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego
z dnia 7 listopada 2012 r.

w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji na realizację
inwestycji drogowej

Na podstawie art.32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. Z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) w związku z art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz.1194 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego uchwala co następuje:

§1

Opiniuje się pozytywnie budowę drogi gminnej ul. Jasnej położonej w Wilczej Górze gm. Lesznowola.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Wicestarście Piaseczyńskiemu.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicestarosta Marek Gieleciński

.....



Członek Zarządu Stefan Dunin

.....

Członek Zarządu Dariusz Malarczyk

.....



**POTWIERDZENIE
NADANIA**

przesyłki poleconej nr



00859007734789278264

wypełnia nadawca

NADAWCA: **REM PROJEKT**
Marcin Łukasiewicz

ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
00-676 Warszawa
tel. 600 389 889

Oplata gr

Masa: kg g

GABARYT A B

kod pocztowy miejscowość

Przyjęta

ADRESAT: Wdłt Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Potwierdzenie odbioru

05-106 Lesznowola
kod pocztowy miejscowość

Podpis przyjmującego



Warszawa, dnia 07.11.2012r

WAR-5140/18/12/2811/MP

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 61 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r , Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) w sprawie wniosku Wójta Gminy Lesznowola znak:317/RP/10/2012 z dnia 12.10.2012r, otrzymanym w dniu 15.10.2012 r, działającego przez pełnomocnika Pana Marcina Łukasiewicza - w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla budowy ul. Jasnej na terenie działek położonych w powiecie piaseczyńskim, gmina Lesznowola w obrębie Wilcza Góra

odmawiam wszczęcia postępowania

w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pt."Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra" – zlokalizowaną na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, gmina Lesznowola, obręb Wilcza Góra.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia z dnia 12.10.2012r, otrzymanym w dniu 15.10.2012 r, znak:317/RP/10/2012 Wójt Gminy Lesznowola, działający przez pełnomocnika Pana Marcina Łukasiewicza – zwrócił się do Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla budowy ul. Jasnej na terenie działek położonych w powiecie piaseczyńskim, gmina Lesznowola w obrębie Wilcza Góra.

W niniejszej sprawie, brak jest podstaw do wszczęcia postępowania w przedmiocie wydania opinii dla przedmiotowej inwestycji przez Dyrektora Urzędu Górniczego w Warszawie.

Zgodnie z dyspozycją art. 11d ust. 1 pkt 8 lit c *ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2008r Nr 193 poz 1194) opinia organu nadzoru górniczego w sprawie wniosku

o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wymagana jest jedynie w przypadku inwestycji lokalizowanych na terenach górniczych.

Ustalenie granic obszaru i terenu górniczego następuje w decyzji koncesyjnej, zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 9 czerwca 2011r *Prawo geologiczne i górnicze* (*Dz. U. z 2012r Nr 163, poz. 981 z późn. zm.*).

Z analizy akt sprawy i ewidencji koncesji znajdujących się w dyspozycji tut. organu wynika, że na przedmiotowym terenie obejmującym budowę drogi ul. Jasnej, brak jest terenów górniczych w rozumieniu ww. ustawy *Prawo geologiczne i górnicze*.

W związku z powyższym w przedmiotowej sprawie nie zachodzi potrzeba wydania opinii przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie.

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach za pośrednictwem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.



Otrzymuje:

1. P. Marian Łukasiewicz , REM PROJEKT + zwrot załączników
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa
2. Zastępca Wójta Gminy Lesznówola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60,05-506 Lesznówola
3. OUG Warszawa a/a – MP



**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE**

Warszawa,

13 LIS. 2012

Znak: ZO-0213-153-2012

POSTANOWIENIE Nr²⁶⁶⁸ P/ZO/12

Na podstawie art. 11d ust.1 pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) oraz art.106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku Gminy Lesznówola z dnia 12.10.2012 r. reprezentowanej przez Biuro Projektów Drogowych REM Projekt Marcin Łukasiewicz, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 02.03.2012 r. w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla „**Budowy ulicy Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra, na terenie gminy Lesznówola, w powiecie piaseczyńskim, w województwie mazowieckim**”

p o s t a n a w i a m

zaopiniować pozytywnie w/w wniosek w zakresie, o którym mowa we wniosku.

Stosownie do art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) odstępuję od uzasadnienia, ponieważ postanowienie uwzględnia w całości żądanie strony.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



Z upoważnienia Dyrektora RZGW
w Warszawie
Z-ca Dyrektora ds. Zasobów Wodnych
M. Badowska
Małgorzata Badowska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznówola.
2. Biuro Projektów Drogowych REM Projekt, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa
3. NZW.
4. ZO a/a.

**POTWIERDZENIE
NADANIA**

przesyłki poleconej nr
wypełnia nade



NADAWCA:

REM PROJEKT
Marcin Łukasiewicz
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
00-676 Warszawa
tel. 600 389 869

kod pocztowy

miescowosc

ADRESAT:

Kop. Uład Olszowy
Zobytelstw w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20
00-373 Warszawa

kod pocztowy

miescowosc

Oplata gr

Masa: kg g

GABARYT A B

Priorytetowa

Potwierdzenie odbioru

Podpis przyjmującego





Warszawa dnia 09. 11. 2012 r.

Zn. spr.: ZZ-2120-92/12 14316

Gmina Lesznówola
reprezentowana przez firmę
REM Projekt Marcin Łukasiewicz
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
00-676 Warszawa

Dotyczy: Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra

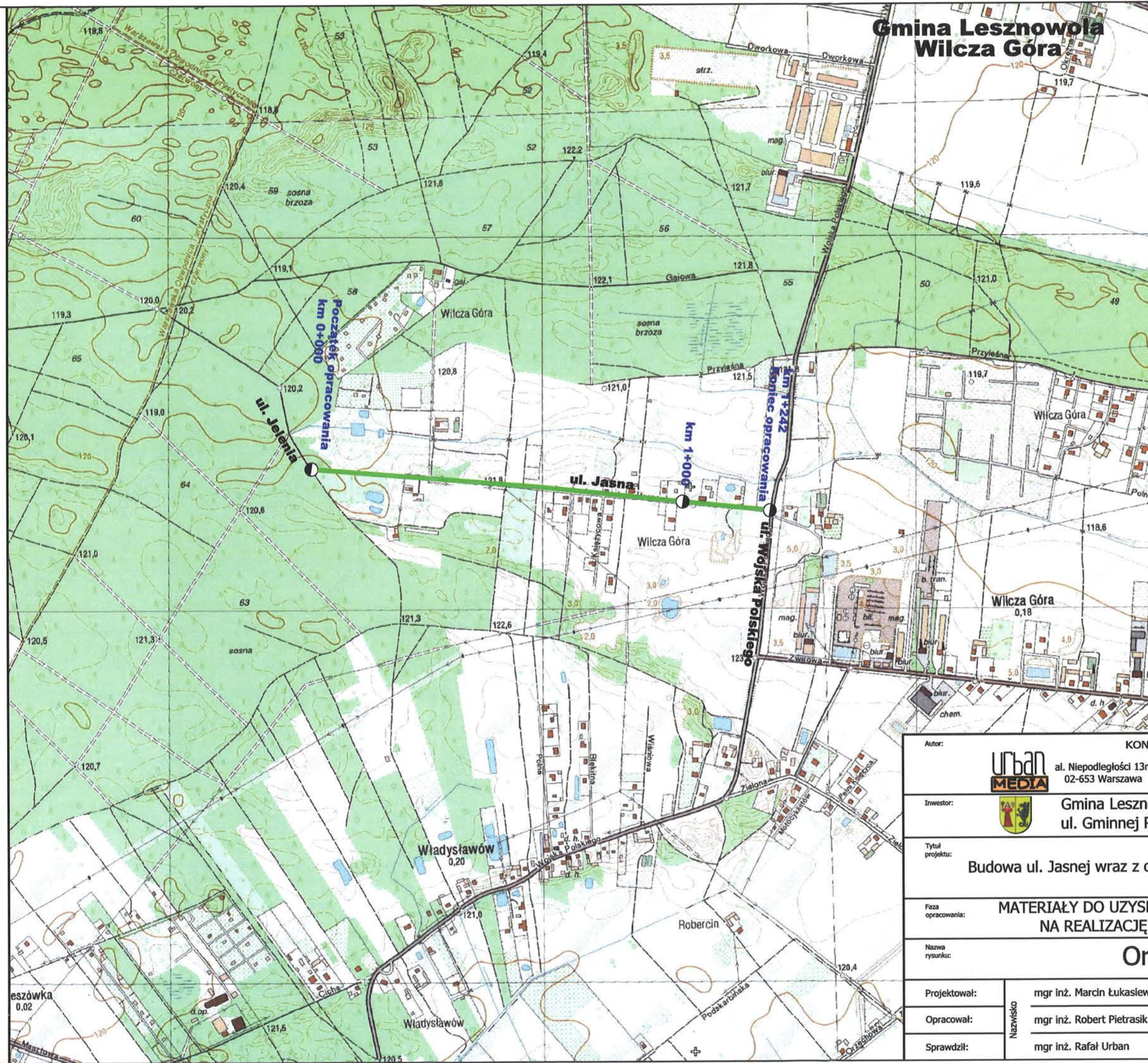
W związku z wnioskiem firmy REM Projekt Marcin Łukasiewicz z dnia 12 października 2012 r., Nr 318/RP/10/2012 dotyczącym przedstawienia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji – budowy ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Warszawie informuje, że w przypadku tej inwestycji Dyrektor RDLP w Warszawie nie jest właściwy do jej zaopiniowania, w trybie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.), ponieważ z dołączonego do wniosku oświadczenia Pana Marcina Łukasiewicza wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Zastępca Dyrektora
ds. Gospodarki Leśnej
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych
w Warszawie
mgr inż. Beata Zeller

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Orientacja	1:1000
2.1-2.2	Plan zagospodarowania terenu	1:500



**Gmina Lesznowola
Wilcza Góra**



LEGENDA:

odcinek projektowanej ul. Jasnej

Autor:		KONSORCJUM PROJEKTOWE	
al. Niepodległości 13m73, 02-653 Warszawa		ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice	
Inwestor:		Gmina Lesznowola	
		ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola	
Tytuł projektu: Budowa ul. Jasnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Wilcza Góra			
Faza opracowania:		MATERIAŁY DO UZYSKANIA DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	
Nazwa rysunku:		Orientacja	
Projektował:		mgr inż. Marcin Łukasiewicz	
Opracował:		mgr inż. Robert Pietrasik	
Sprawdził:		mgr inż. Rafał Urban	
Nazwisko		Podpis	
		Data	
		05.2013	
		05.2013	
		05.2013	
		Nr rysunku:	
		1	
		Skala:	
		1:10000	

