



ul. Łukowska 4 m 58  
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

## PROJEKT REMONTU UL. OSIEDLOWEJ NA ODC. OD PRZEDSZKOLA DO UL. ŁABĘDZIEJ

- Lokalizacja** - dz. nr ew. 2/1 ob. KPGO Mysiadło  
gm. Lesznowola
- Inwestor** - Gmina Lesznowola  
Ul. Gromadzkiej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola
- Stadium** - Projekt wykonawczy
- Branża** - Drogowa

## PROJEKT DROGOWY

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski *P.Wilczewski*  
nr upr. St-165/87
- sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech *W.Olech*  
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 06. 2008



Piotr Wilczewski

ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96, 0502-356-128. NIP 113-109-20-26

---

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

## OŚWIADCZENIE

Praca projektowa

### „PROJEKT REMONTU UL. OSIEDŁOWEJ NA ODC. OD PRZEDSZKOŁA DO UL. ŁABĘDZIEJ”

Jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy  
technicznej i normami.

Projektant - techn. Piotr Wilczewski upr. St-165/87

Sprawdzający - mgr inż. Wacław Olech upr. KBU 1a-2126/980/66

Warszawa, 06. 2008 r.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Opis techniczny
2. Wykaz robót
3. Uprawnienia
4. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia
5. Rysunki
  - 5.1. Plan orientacyjny
  - 5.2. Projekt zagospodarowania terenu
  - 5.3. Plan sytuacyjny – wysokościowy
  - 5.4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
  - 5.5. Przekrój podłużny

# 1. OPIS TECHNICZNY

## **1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI**

### **1.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy remontu ulicy Osiedlowej na odc. od przedszkola do ul. Łabędziej dług. 287,50 m.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę na zgłoszenie.

### **1.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja położona jest na terenie na dz. nr ew. 2/1 ob. KPGO Mysiadło, gm. Lesznówola.

### **1.3 Inwestor (Zamawiający)**

Gmina Lesznówola  
ul. Gromadzkiej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznówola

### **1.4 Wykonawca projektu**

#### **USŁUGI PROJEKTOWE**

Piotr Wilczewski  
ul. Łukowska 4/58  
04-113 Warszawa

### **1.5 Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Lesznówola
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999)
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie)

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Istniejące zagospodarowanie**

Istniejąca ul. Osiedlowa (droga gminna) posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. 6,00 m, wymagającą wzmocnienia (remontu) oraz chodniki i miejsca parkingowe również do remontu.

W liniach rozgraniczających ulicy znajdują się urządzenia podziemne:

- kanał sanitarny
- wodociąg
- gazociąg
- kable telekomunikacyjne
- kable energetyczne

i nadziemne:

- napowietrzna linia niskiego napięcia
- napowietrzna linia telefoniczna

### **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Odcinek remontowanej ul. Osiedlowej mieści się w istniejących liniach rozgraniczających.

#### **3.1 Podstawowe parametry projektowe**

Projektuje się:

##### **jezdnia**

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na śr. głębokość 3 cm i szer. 6,00 na dług. 287,50 m
- ułożenie warstwy wyrównawczej na w/w odcinku
- rozbiórkę istn. konstrukcji (nawierzchni bitumicznej śr. grub. 9 cm, podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem śr. grub. 10 cm, szer. 6,00 m na dług. 58 m).
- na odc. dług. 58 m i szer. 6,00 m ułożenie warstwy odsączającej grub. 15 cm, warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego grub. 20 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grub. 5 cm.
- na całym odcinku dług. 287,50 m i szer. 6,00 m ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5 cm.

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm. i ławie z oporem z betonu kl. B-10.

##### **Stanowiska parkingowe**

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grub. 18 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

Obramowanie krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm i ławie z oporem.

##### **Chodniki**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm
- warstwa piasku grub. 3 cm
- podbudowa z pospółki grub. 10 cm

Obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm.

#### **3.2 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących wpustów ściekowych po regulacji.

## 2. WYKAZ ROBÓT

### A. ROZBIÓRKI

1. Nawierzchni bitumicznej grub. 6 cm  
 $58,0 \times 6,00 = \underline{348 \text{ m}^2}$
2. Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm  
 $58,0 \times 6,00 = \underline{348 \text{ m}^2}$
3. Chodnika z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm  
 $140,0 \times 1,50 + 45,0 \times 2,00 + 86,0 \times 0,50 = \underline{343 \text{ m}^2}$
4. Chodnika z płyt betonowych 35 x 35 x 5 cm  
 $86,0 \times 0,35 + 30,0 \times 1,40 = \underline{72,10 \text{ m}^2}$
5. Chodnika z betonu grub. 10 cm  
 $86,0 \times 0,90 = \underline{77,40 \text{ m}^2}$
6. Krawężnika betonowego 15 x 30 x 100 cm = 500 m
7. Obrzeża betonowego 8 x 30 cm = 270 m
8. Odwiezienie gruzu  
 $[348,0 \times (0,06 + 0,15) + 343,0 \times 0,07 + 72,10 \times 0,05 + 77,40 \times 0,10 + 500,0 \times 0,045 + 270,0 \times 0,024] \times 1,15 = \underline{158,03 \text{ m}^3}$

### B. BUDOWA

1. Frezowanie na głęb. 3 cm  
 $125,50 \times 6,00 = \underline{753 \text{ m}^2}$
2. Warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej = 108 Mg
3. Warstwa wyrównawcza z chudego betonu przy grub. 10 cm = 52 m<sup>3</sup>
4. Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grub. 5 cm  
 $287,50 \times 6,00 + 20,00 + 50,0 \times 2,00 = \underline{1845 \text{ m}^2}$
5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm  
 $58,0 \times 6,00 = \underline{348 \text{ m}^2}$
6. Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grub. 20 cm  
 $58,0 \times 6,00 = \underline{348 \text{ m}^2}$
7. Warstwa odsączająca grub. 15 cm  
 $58,0 \times 6,00 = \underline{348 \text{ m}^2}$
8. Ława z oporem z betonu kl. B-10 = 34 m<sup>3</sup>
9. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm = 455 m

10. Stanowiska parkingowe z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm na warstwie piasku grub. 3 cm, podbudowie z kruszywa kamiennego grub. 18 cm i warstwie odsączającej grub. 15 cm

$$35 \times 5,00 \times 2,50 = \underline{437,50 \text{ m}^2}$$

11. Chodniki z kostki betonowej szarej grub. 6 cm na warstwie piasku grub. 3 cm i podbudowie z pospółki grub. 10 cm

$$450,0 \times 2,00 = \underline{900 \text{ m}^2}$$

12. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm = 450 m

13. Regulacja wysokościowa

- Wpustów ściekowych = 2 szt.
- Włazów studni rewizyjnych = 5 szt.
- Włazów studni telekomunikacyjnych = 2 szt.

14. Roboty ziemne

- odwiezienie gruntu z korytowania  
 $348,0 \times 0,20 + 438,0 \times 0,45 + 900,0 \times 0,07 = \underline{329,70 \text{ m}^3}$
- plantowanie i humusowanie terenu  
= 550 m<sup>2</sup>



### **3. UPRAWNIENIA**

ewidencyjny ..... St-165/87 .....

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
 - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2 i ust.2  
 pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. b  
 rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. PIOTR WILCZEWSKI s. Jana

technik drogowy

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1941 r. Czarna Wieś

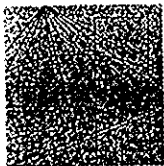
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-  
 niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



ZASTĘPCA  
 mgr inż. Jan Piątkowski



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 31 grudnia 2007

### Zaświadczenie

**Pan PIOTR WILCZEWSKI**

miejsce zamieszkania:

**ŁUKOWSKA 4/58**

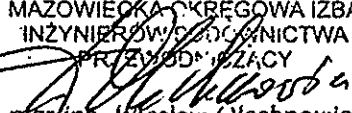
**04-113 WARSZAWA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/5800/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: **31 grudnia 2008 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PRZYSIADKOWY  
  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 Klatka B, Vllp, tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18  
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23  
E-mail: biuro@maz.plib.org.pl, www.maz.plib.org.pl

## MINISTER KOMUNIKACJI

KBULa-2126/980/66

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

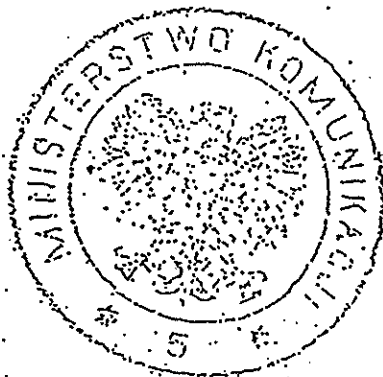
Obywatel mgr inż. Wacław OLECH syn. Józefa

urodzony dnia 22 maja 1934 roku we Lwowie

otrzymuje

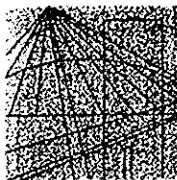
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3  
ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia  
1 grudnia 1964 r.



z up. MINISTER KOMUNIKACJI  
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Z. Paszkowski)



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 22 listopada 2007

## Zaświadczenie

Pan WACŁAW OLECH

miejsce zamieszkania:

WŁOŚCIAŃSKA 18a/57  
01-710 WARSZAWA

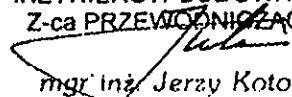
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5794/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWCÓNICZĄCEGO

  
mgr inż. Jerzy Kotowski



ul. Łukowska 4 m 58  
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

---

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

**PROJEKT REMONTU**  
**UL. OSIEDLOWEJ NA ODC. OD PRZEDSZKOŁA**  
**DO UL. ŁABĘDZIEJ**

- Lokalizacja** - dz. nr ew. 2/1 ob. KPGO Mysiadło  
gm. Lesznówola
- Inwestor** - Gmina Lesznówola  
Ul. Gromadzkiej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznówola
- Stadium** - Projekt wykonawczy
- Branża** - Drogowa

**BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

- sporządził** - techn. Piotr Wilczewski  
nr upr. St-165/87

Warszawa, 06. 2008

## **BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

### **1. Podstawa opracowania**

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów

### **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) frezowanie nawierzchni bitumicznej
- c) roboty ziemne
- d) poprawa odwodnienia
- e) ustawienie krawężników betonowych
- f) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- g) ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- h) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- i) roboty wykończeniowe

### **3. Kolejność realizacji robót**

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) frezowanie nawierzchni bitumicznej
- c) roboty ziemne
- d) poprawa odwodnienia
- e) ustawienie krawężników betonowych
- f) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego
- g) ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- h) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

i) roboty wykończeniowe

#### **4. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podczas wykonywania robót związanych z remontem ul. Osiedlowej w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

#### **5. Instruktaż pracowników oraz inne procedury**

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy.

Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz.

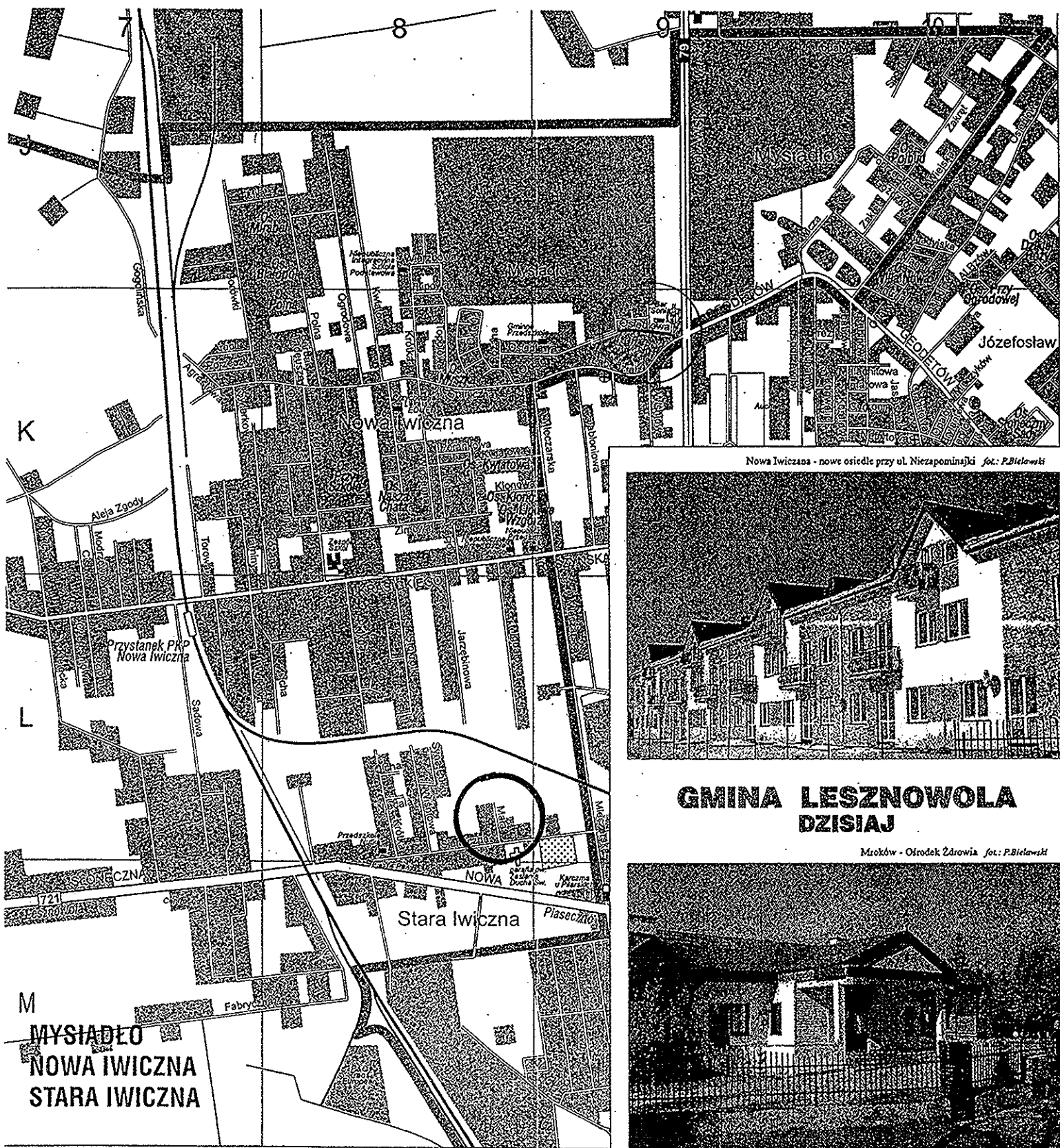
Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót.



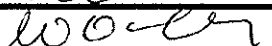
Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.



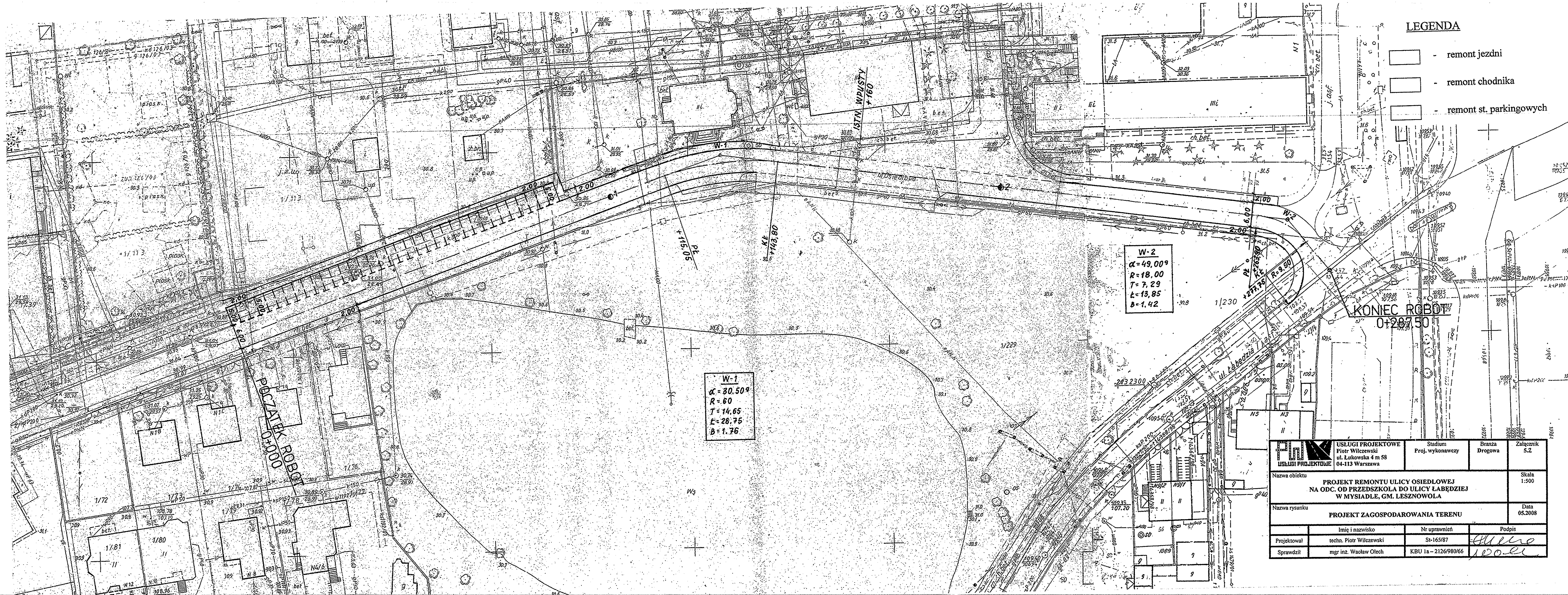
## **5. RYSUNKI**



**GMINA LESZNOWOLA  
DZISIAJ**

|   |  |                    |   |                   |                  |
|---|--|--------------------|---|-------------------|------------------|
| <br><b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> | <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b><br>Piotr Wilczewski<br>ul. Łukowska 4 m 58<br>04-113 Warszawa   |                    | Stadium<br>Proj. wykonawczy   | Branża<br>Drogową | Załącznik<br>5.1 |
|   | Nazwa obiektu<br><b>PROJEKT REMONTU ULICY OSIEDLWEJ<br/>         NA ODC. OD PRZEDSZKOLA DO ULICY ŁABĘDZIEJ<br/>         W MYSIADŁE, GM. LESZNOWOLA</b> |                    |   |                   | Skala<br>1:25000 |
| Nazwa rysunku<br><b>PLAN ORIENTACYJNY</b>   |  |                    |   | Data<br>05.2008   |                  |
|   | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień       | Podpis  |                   |                  |
| Projektował   | techn. Piotr Wilczewski  | St-165/87          |  |                   |                  |
| Sprawdził   | mgr inż. Wacław Olech  | KBU 1a-2126/980/66 |  |                   |                  |





**LEGENDA**

- remont jezdni
- remont chodnika
- remont st. parkingowych

W-2  
 $\alpha = 49,00^\circ$   
 $R = 18,00$   
 $T = 7,29$   
 $L = 13,85$   
 $B = 1,42$

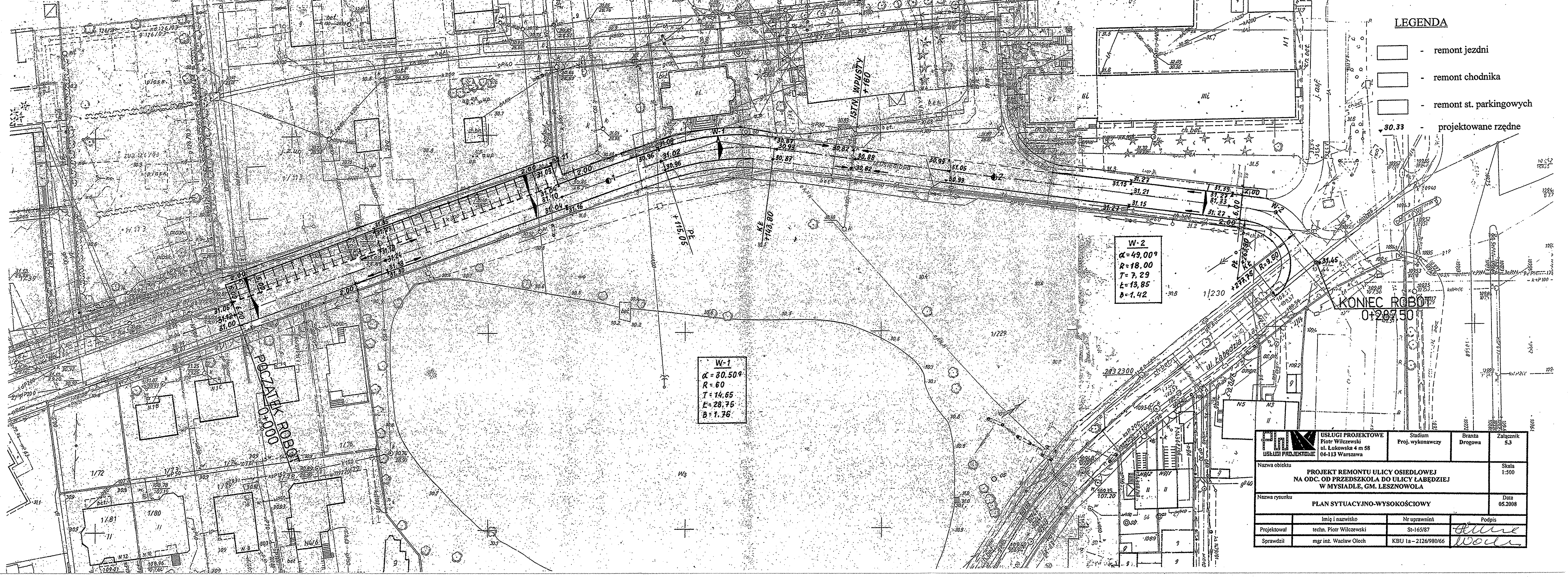
W-1  
 $\alpha = 80,50^\circ$   
 $R = 60$   
 $T = 14,65$   
 $L = 28,75$   
 $B = 1,76$

**KONIEC ROBÓT**  
 0+287,50

**POCZĄTEK ROBÓT**  
 0+0,00

|   |  |                           |                                |
|---|--|---------------------------|--------------------------------|
|  USŁUGI PROJEKTOWE<br>Piotr Wilczewski<br>ul. Łukowska 4 m 58<br>04-113 Warszawa | Stadium<br>Proj. wykonawczy  | Branża<br>Drogowa         | Załącznik<br>5.2               |
|   | Nazwa obiektu<br><b>PROJEKT REMONTU ULICY OSIEDLWEJ<br/>         NA ODC. OD PRZEDSZKOLA DO ULICY LABĘDZIEJ<br/>         W MYSIADLE, GM. LESZNOWOLA</b> |                           |                                |
| Nazwa rysunku<br><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>   |  |                           | Data<br>05.2008                |
| Projektował   | Imię i nazwisko<br>techn. Piotr Wilczewski   | Nr uprawnień<br>St-165/87 | Podpis<br><i>P. Wilczewski</i> |
| Sprawdził   | mgr inż. Waław Olech   | KBU Ia - 2126/980/66      | <i>W. Olech</i>                |





**LEGENDA**




- remont jezdni
- remont chodnika
- remont st. parkingowych
- projektowane rzędne

W-1  
 $\alpha = 80.509$   
 $R = 60$   
 $T = 14.65$   
 $L = 28.75$   
 $B = 1.76$

W-2  
 $\alpha = 49.009$   
 $R = 18.00$   
 $T = 7.29$   
 $L = 13.85$   
 $B = 1.42$

**KONIEC ROBÓT**  
 0+287.50

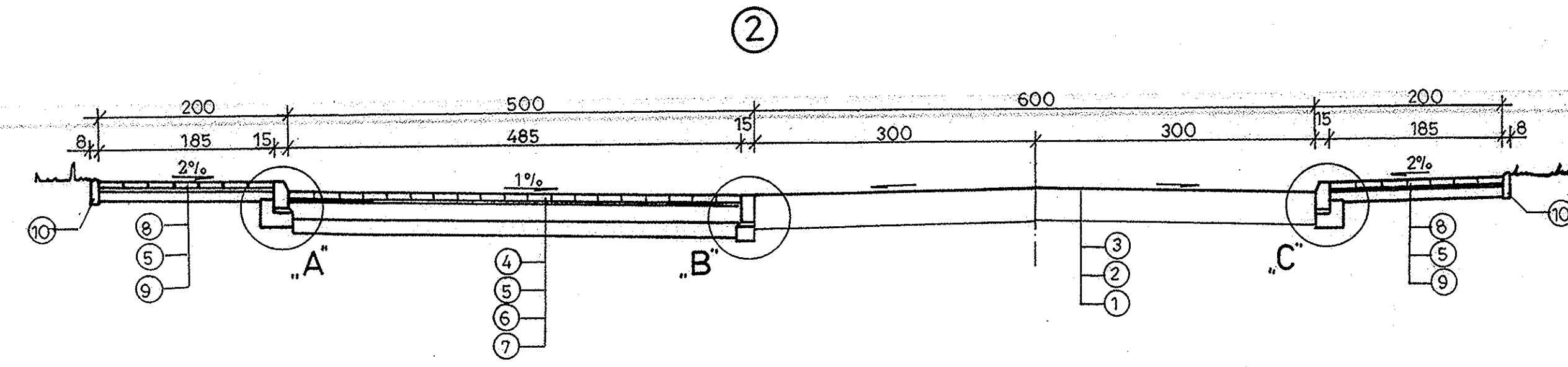
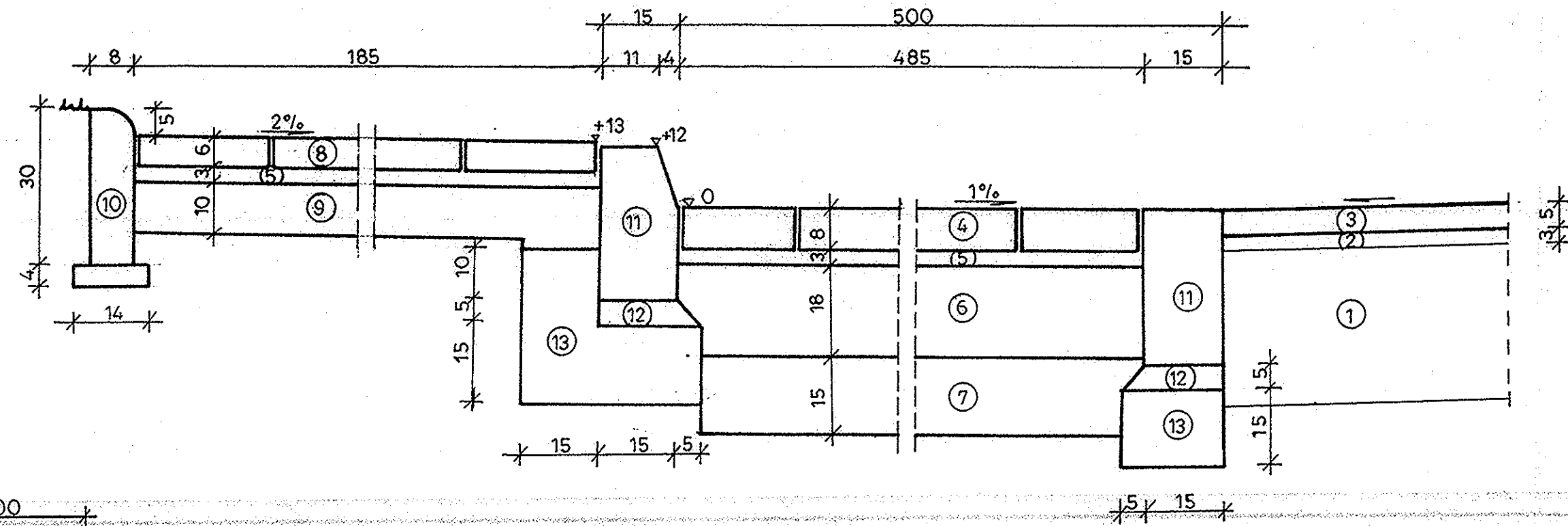
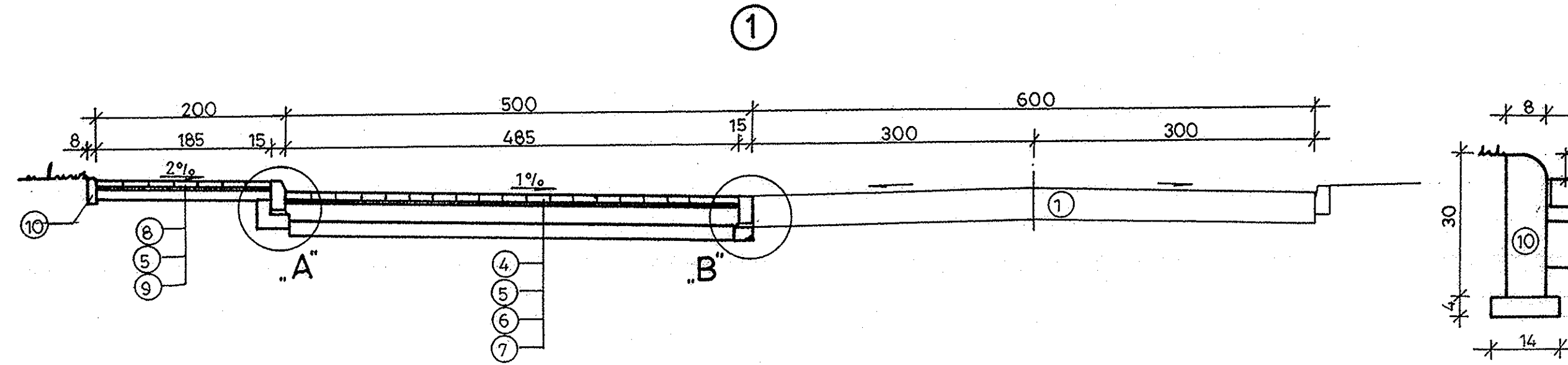
**POCZĄTEK ROBÓT**  
 0+000

|   |  |   |                  |
|---|--|---|------------------|
|  USŁUGI PROJEKTOWE<br>Piotr Wilczewski<br>ul. Łukowska 4 m 58<br>04-113 Warszawa | Stadium<br>Proj. wykonawczy  | Branża<br>Drogowa   | Załącznik<br>5.3 |
|   | Nazwa obiektu<br><b>PROJEKT REMONTU ULICY OSIEDLWEJ<br/>         NA ODC. OD PRZEDSZKOLA DO ULICY ŁĄBĘDZIEJ<br/>         W MYSIADLE, GM. LESZNOWOLA</b> |   |                  |
| Nazwa rysunku<br><b>PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY</b>  |  |   | Data<br>05.2008  |
| Projektował<br>techn. Piotr Wilczewski  | Nr uprawnień<br>St-165/87  | Podpis<br> |                  |
| Sprawdził<br>mgr inż. Wacław Olech  | KBU Ia - 2126/980/66   | Podpis<br> |                  |

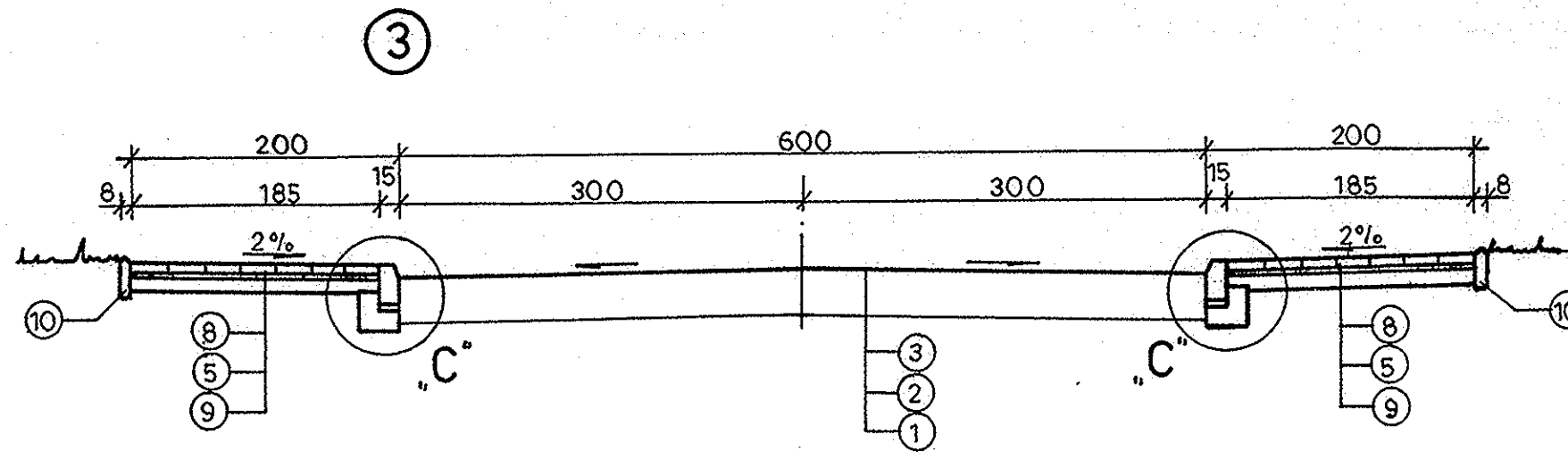
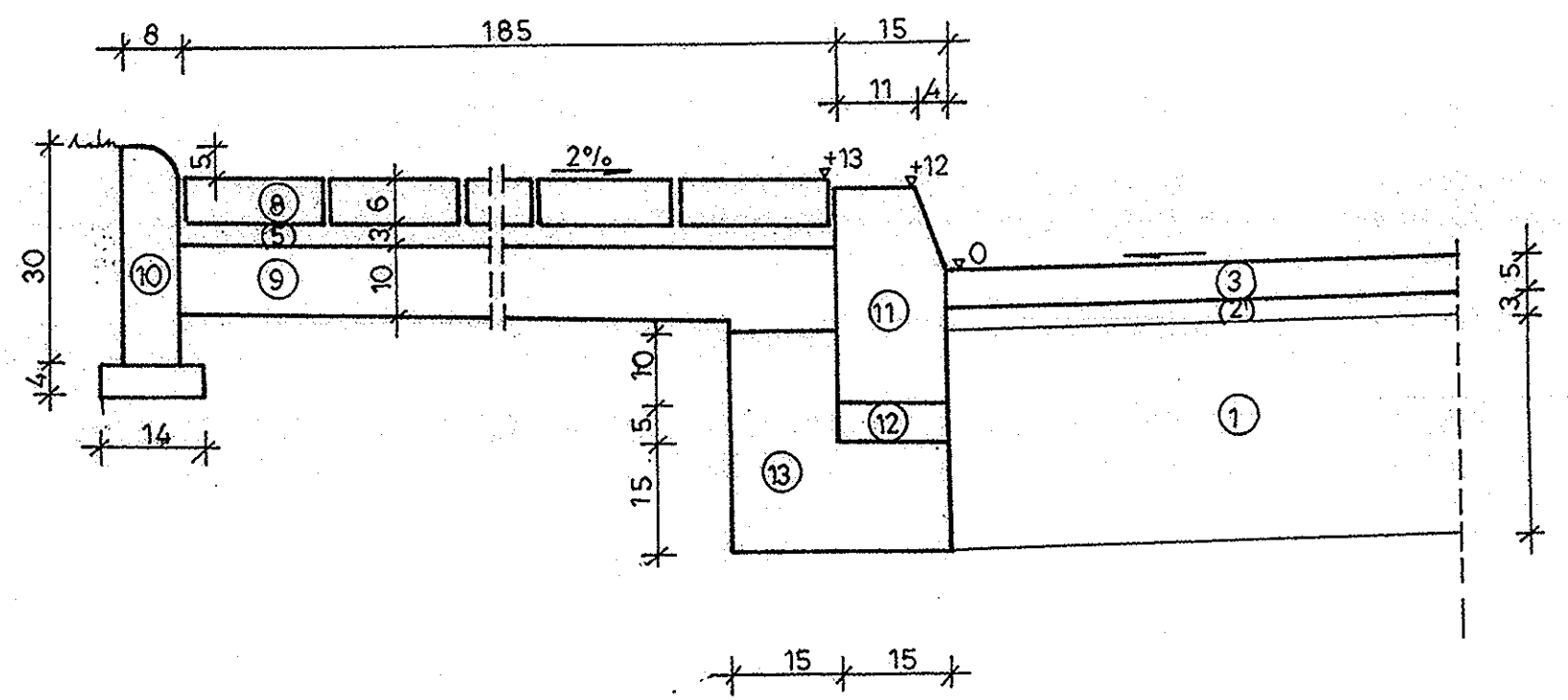
PRZEKROJE NORMALNE

Szczegół „A” i „B”

1:10



Szczegół „C”



BUDOWA

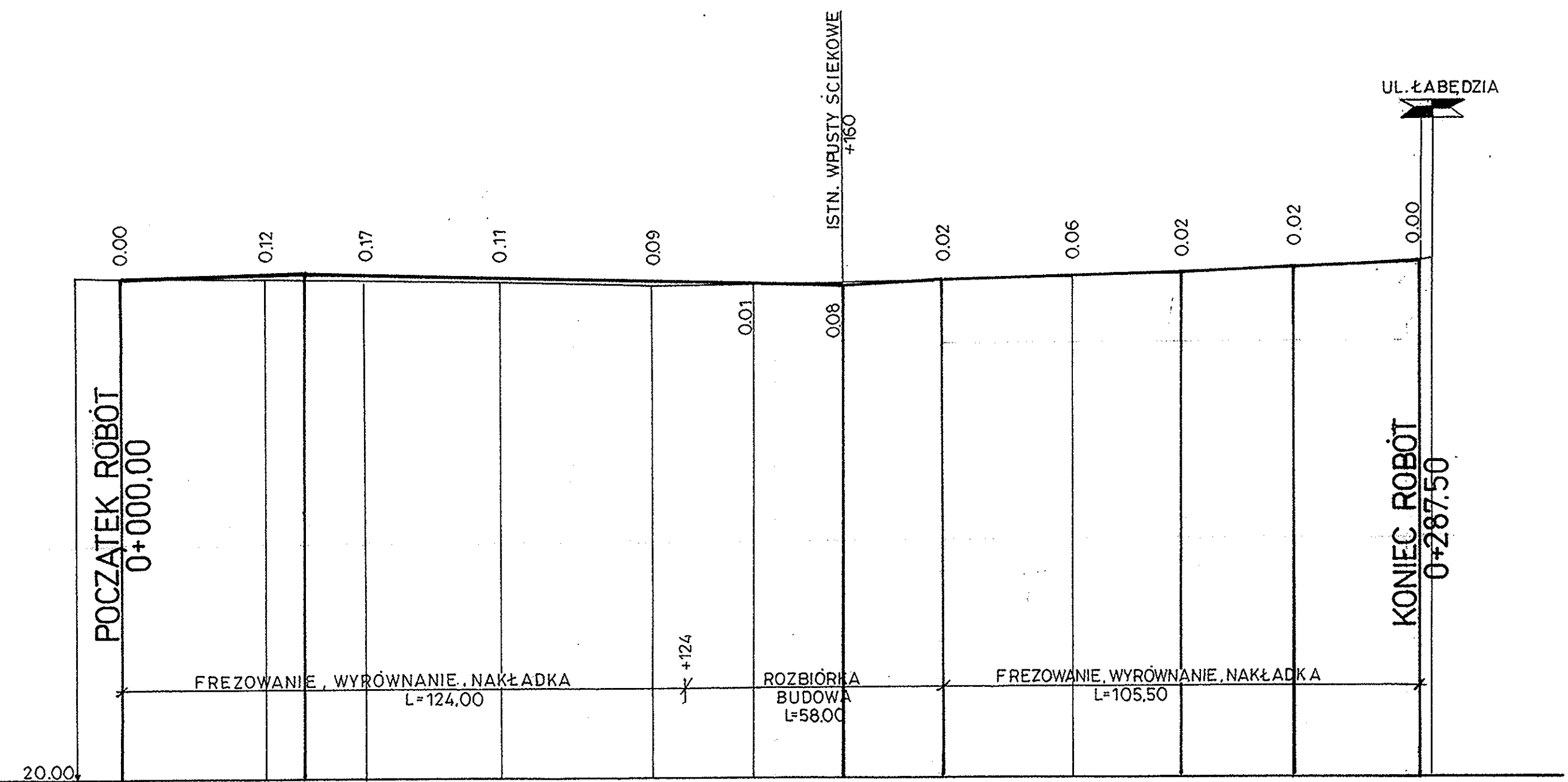
- warstwa ścieralna grub. 5 cm
- warstwa wiążąca grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

OZNACZENIA

1. Istniejąca konstrukcja nawierzchni
2. Warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej+chudy beton
3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego grub. 5 cm
4. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm
5. Podsypka piaskowa grub. 3 cm
6. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 18 cm
7. Warstwa odsączająca grub. 15
8. Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm
9. Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) grub. 10 cm
10. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na warstwie piasku grub. 4 cm
11. Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
12. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
13. Ława z oporem z betonu kl. B-10

|   |   |                             |                              |                     |
|---|---|-----------------------------|------------------------------|---------------------|
|   | USŁUGI PROJEKTOWE<br>Piotr Wilczewski<br>ul. Łukowska 4 m 58<br>04-113 Warszawa   | Stadium<br>Proj. wykonawczy | Branża<br>Drogowa            | Załącznik<br>5.4    |
|   | Nazwa obiektu<br>PROJEKT REMONTU ULICY OSIEDLWEJ<br>NA ODC. OD PRZEDSZKOLA DO ULICY ŁĄBĘDZIEJ<br>W MYSIADLE, GM. LESZNOWOLA |                             |                              | Skala<br>1:50; 1:10 |
| Nazwa rysunku<br>PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE |   |                             |                              | Data<br>05.2008     |
| Projektował   | Imię i nazwisko<br>techn. Piotr Wilczewski  | Nr uprawnień<br>St-165/87   | Podpis<br><i>[Signature]</i> |                     |
| Sprawdził   | mgr inż. Wacław Olech   | KBU Ia - 2126/980/66        | <i>[Signature]</i>           |                     |





|                              |   |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------|---|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Użytkowanie terenu           | istniejąca nawierzchnia bitumiczna  |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Rzędne projektowane          | 31,12   | 31,22 | 31,24  | 31,20 | 31,11 | 31,01 | 30,94 | 30,88 | 31,05 | 31,14 | 31,21 | 31,33 | 31,45 |       |       |       |       |       |
| Pochylenia w %, długości w m | 0,30  | 40,00 | 12,000 |       |       |       |       | 0,30  | 0,77  | 22,00 | 0,30  | 53,00 | 0,48  | 25,00 | 0,44  | 27,50 |       |       |
| Rzędne istniejące            | 31,13   | 31,12 | 31,10  | 31,03 | 31,00 | 30,92 | 30,95 | 30,96 | 31,03 | 31,08 | 31,19 | 31,31 | 31,45 | 31,51 |       |       |       |       |
| Trasa w planie               | UL. OSIEDŁOWA<br>L=115,05<br>W-1<br>$\alpha=30,50^\circ$<br>$R=60,00; t=28,75$<br>L=120,10<br>W-2<br>$R=18,00; L=9,75$<br>$\alpha=30,50^\circ$<br>$t=13,85$ |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Odległości                   | 10,00   | 32,00 | 40,00  | 54,00 | 64,00 | 15,05 | 17,50 | 40,00 | 43,80 | 60,00 | 82,00 | 11,00 | 35,00 | 60,00 | 63,90 | 77,75 | 87,50 | 90,50 |

|   |   |                           |                     |
|---|---|---------------------------|---------------------|
| USŁUGI PROJEKTOWE<br>Piotr Wilczewski<br>ul. Łukowska 4 m 58<br>04-113 Warszawa | Stadium<br>Proj. wykonawczy   | Branża<br>Drogowa         | Załącznik<br>5.5    |
|   | Nazwa obiektu<br><b>PROJEKT REMONTU ULICY OSIEDŁOWEJ<br/>         NA ODC. OD PRZEDSZKOŁA DO ULICY ŁABĘDZIEJ<br/>         W MYSIADLE, GM. LESZNOWOLA</b> |                           | Skala<br>1:100/1000 |
| Nazwa rysunku<br><b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>                                       |   |                           | Data<br>05.2008     |
| Projektował   | Imię i nazwisko<br>techn. Piotr Wilczewski  | Nr uprawnień<br>St-165/87 | Podpis<br>          |
| Sprawdził   | mgr inż. Wacław Olech   | KBU 1a-2126/980/66        |                     |



ul. Łukowska 4 m 58  
04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

---


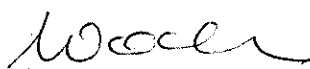
Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,  
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

---

**PROJEKT REMONTU**  
**UL. OSIEDLOWEJ NA ODC. OD PRZEDSZKOLA**  
**DO UL. ŁABĘDZIEJ**

- Lokalizacja** - dz. nr ew. 2/1 ob. KPGO Mysiadło  
gm. Lesznowola
- Inwestor** - Gmina Lesznowola  
Ul. Gromadzkiej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola
- Stadium** - Projekt wykonawczy
- Branża** - Drogowa

**PRZEDMIAR ROBÓT**

- projektował** - techn. Piotr Wilczewski   
nr upr. St-165/87
- sprawdził** - mgr inż. Wacław Olech   
nr upr. KBU - 1a/2126/980/66

Warszawa, 06. 2008

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
remontu ulicy Osiedlowej na odc. od Przedszkola do ul. Łabędziej w Mysiadle

| L.p.  | Podstawa wyceny<br>Numer ST                                   | Opis robót   | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn.    | Wartość |
|---|---|--|-------------|-------------|---------------|---------|
| <b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                 |   |  |             |             |               |         |
| <b>A. Roboty pomiarowe</b><br>CPV: 45111200-0   |   |  |             |             |               |         |
| 1.  | KNNR 0201<br>0119-0300<br>D.01.01.01                          | Roboty pomiarowe przy przebudowie ulicy w terenie równinnym  | km          | 0,288       |               |         |
|   |   |  |             |             | <b>RAZEM:</b> |         |
| <b>B. Roboty rozbiórkowe</b><br>CPV: 45111100-9 |   |  |             |             |               |         |
| 2.  | KNR 2-25<br>0802-0310<br>D.01.02.04                           | Rozebranie nawierzchni bitumicznej grub. 6 cm  | m2          | 348         |               |         |
| 3.  | KNNR nr 6<br>0802-0600<br>D.01.02.04                          | Rozebranie nawierzchni betonowej grub. 10 cm   | m2          | 77          |               |         |
| 4.  | KNNR nr 6<br>0801-0410<br>D.01.02.04                          | Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm   | m2          | 348         |               |         |
| 6.  | KNNR nr 6<br>0805-0400<br>D.01.02.04                          | Rozebranie chodnika z płyt żelbetowych   | m2          | 64          |               |         |
| 7.  | KNNR nr 6<br>0806-0200<br>D.01.02.04                          | Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm   | m           | 500         |               |         |
| 8.  | KNNR nr 6<br>0805-0600<br>D.01.02.04                          | Rozebranie chodnika z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm   | m2          | 343         |               |         |
| 9.  | KNNR nr 6<br>0806-0800<br>D.01.02.04                          | Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm  | m           | 270         |               |         |
| 10.   | KNR 2-31<br>0805-0500<br>D.01.02.04                           | Rozebranie chodnika z płyt betonowych 35 x 35 x 5 cm   | m2          | 72          |               |         |
| 11.   | KNR 4-04<br>1103-0100<br>1103-0400<br>1103-0500<br>D.01.02.04 | Wywóz gruzu samochodami do 5t na odległość do 10 km  | m3          | 158         |               |         |
|   |   |  |             |             | <b>RAZEM:</b> |         |
| <b>II. ROBOTY ZIEMNE</b><br>CPV: 45111200-0     |   |  |             |             |               |         |
| 12.   | KNR 2-01<br>0201-0500<br>0208-0200<br>D.02.00.00              | Odwiezienie nadmiaru gruntu z załadunkiem koparkami o pojemności łyżki 0,40 m3, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV | m3          | 330         |               |         |
| 13.   | KNR 2-01<br>0507-0100<br>D.02.00.00                           | Plantowanie poboczy i terenu w gruncie kat. III po robotach drogowych z humusowaniem i obsianiem   | m2          | 550         |               |         |
|   |   |  |             |             | <b>RAZEM:</b> |         |
| <b>III. PODBUDOWA</b><br>CPV: 45233300-2        |   |  |             |             |               |         |
| 14.   | KNNR nr 6<br>0101-0300<br>D.04.01.01                          | Wykonanie koryta o głęb. 30 cm w gruntach kat. II-IV   | m2          | 348         |               |         |



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
remontu ulicy Osiedlowej na odc. od Przedszkola do ul. Łabędziej w Mysiadle

|     |  |   |    |      |               |  |
|-----|--|---|----|------|---------------|--|
| 15. | KNNR nr 6<br>0104-0310<br>D.04.02.01                 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 348  |               |  |
| 16. | KNNR nr 6<br>0113-0100<br>0113-0400<br>D.04.04.02    | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm                              | m2 | 348  |               |  |
| 17. | KNNR nr 6<br>1005-0400<br>D.04.03.01                 | Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej  | m2 | 348  |               |  |
| 18. | KNNR nr 6<br>1005-0700<br>D.04.03.01                 | Skropienie podbudowy tłuczniowej asfaltem   | m2 | 348  |               |  |
| 19. | KNR SEK<br>06-01<br>0103-0201<br>0103-0401           | Frezowanie na głęb. 3 cm  | m2 | 753  |               |  |
| 20. | KNNR nr 6<br>0108-0200                               | Ułożenie warstwy wyrównawczej z masy mineralno-bitumicznej  | Mg | 108  |               |  |
| 21. | KNNR nr 6<br>0107-0300                               | Ułożenie warstwy wyrównawczej z chudego betonu grub. 10 cm  | m3 | 52   |               |  |
|     |  |   |    |      | <b>RAZEM:</b> |  |
|     |  | <b>IV. NAWIERZCHNIA</b><br><b>CPV: 45233200-01, 45233100-0</b>  |    |      |               |  |
| 22. | KNNR nr 6<br>1005-0500<br>D.04.03.01                 | Mechaniczne oczyszczenie podbudowy bitumicznej  | m2 | 1845 |               |  |
| 23. | KNNR nr 6<br>1005-0700<br>D.04.03.01                 | Skropienie podbudowy bitumicznej asfaltem   | m2 | 1845 |               |  |
| 24. | KNNR nr 6<br>0308-0201<br>0308-0208<br>D.05.03.05/01 | Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grub. 5 cm   | m2 | 348  |               |  |
| 25. | KNNR nr 6<br>0309-0211<br>0309-0217<br>D.05.03.05/02 | Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5 cm   | m2 | 1845 |               |  |
|     |  |   |    |      | <b>RAZEM:</b> |  |
|     |  | <b>V. ŁAWA I KRAWĘŻNIKI</b><br><b>CPV 45233100-0</b>  |    |      |               |  |
| 26. | KNR 2-31<br>0402-0400<br>D.08.01.01                  | Wykonanie ławy z oporem pod krawężniki z betonu kl. B-10  | m3 | 34   |               |  |
| 27. | KNNR nr 6<br>0401-0300<br>D.08.01.01                 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 cm  | m  | 455  |               |  |
|     |  |   |    |      | <b>RAZEM:</b> |  |
|     |  | <b>VI. CHODNIKI I OBRZEŻA</b><br><b>CPV: 45233100-0; 45233253-7</b>                                       |    |      |               |  |
| 28. | KNNR nr 6<br>0101-0100<br>D.04.04.01                 | Wykonanie koryta na głęb. 10 cm w gruntach kat. II-IV   | m2 | 900  |               |  |
| 29. | KNNR nr 6<br>0112-0500<br>D.04.04.01                 | Warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                                       | m2 | 900  |               |  |

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**remontu ulicy Osiedlowej na odc. od Przedszkola do ul. Łabędziej w Mysiadle**

|     |                                      |   |      |      |                 |  |
|-----|--------------------------------------|---|------|------|-----------------|--|
| 30. | KNNR nr 6<br>0502-0100<br>D.08.02.02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm szarej układane na podsypce z piasku grub. 3 cm, spoiny wypełniane piaskiem | m2   | 900  |                 |  |
| 31. | KNNR nr 6<br>0404-0400<br>D.08.03.01 | Ułożenie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na warstwie piasku  | m    | 450  |                 |  |
|     |                                      |   |      |      | <b>RAZEM:</b>   |  |
|     |                                      | <b>VII. PARKING</b><br><b>CPV: 45233100-0, 45233253-7;</b>  |      |      |                 |  |
| 32. | KNNR nr 6<br>0101-0210<br>D.04.01.01 | Wykonanie koryta na głęb. 25 cm w gruntach kat. II-IV   | m2   | 438  |                 |  |
| 33. | KNNR nr 6<br>0104-0310<br>D.04.02.01 | Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m2   | 438  |                 |  |
| 34. | KNNR nr 6<br>0113-0200<br>D.04.04.02 | Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm                                     | m2   | 438  |                 |  |
| 35. | KNNR nr 6<br>0502-0401<br>D.05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej kolorowej grubości 8 cm, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem         | m2   | 438  |                 |  |
|     |                                      |   |      |      | <b>RAZEM:</b>   |  |
|     |                                      | <b>VIII. OZNAKOWANIE</b><br><b>CPV: 45233290-5</b>  |      |      |                 |  |
| 36. | KNNR nr 6<br>0702-0500<br>D.07.02.01 | Znaki ostrzegawcze  | szt. | 2    |                 |  |
| 37. | KNNR nr 6<br>0702-0400<br>D.07.02.01 | Znaki zakazu i nakazu   | szt. | 2    |                 |  |
| 38. | KNNR nr 6<br>0702-0700<br>D.07.02.01 | Znaki informacyjne  | szt. | 2    |                 |  |
| 40. | KNNR nr 6<br>0702-0101<br>D.07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych  | szt. | 6,00 |                 |  |
|     |                                      |   |      |      | <b>RAZEM:</b>   |  |
|     |                                      | <b>IX. ROBOTY RÓŻNE</b><br><b>CPV: 45233141-9</b>   |      |      |                 |  |
| 41. | Kalkulacja własna                    | Regulacja wysokościowa wpustów ściekowych   | szt. | 2    |                 |  |
| 42. | Kalkulacja własna                    | Regulacja wysokościowa wjazdów studni rewizyjnych   | szt. | 5    |                 |  |
| 43. | Kalkulacja własna                    | Regulacja wysokościowa wjazdów studni telekomunikacyjnych   | szt. | 2    |                 |  |
|     |                                      |   |      |      | <b>RAZEM:</b>   |  |
|     |                                      |   |      |      | <b>RAZEM</b>    |  |
|     |                                      |   |      |      | <b>BEZ VAT:</b> |  |