

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
45233340-4 Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA ULICY BORÓWKI W M. MYSIADŁO  
ADRES INWESTYCJI : MYSIADŁO, UL. BORÓWKI  
INWESTOR : GMINA LESZNOWOLA  
ADRES INWESTORA : LESZNOWOLA, UL. GRN 60

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Anna Utrata  
DATA OPRACOWANIA : 05.06.2016r.

### NARZUTY

koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S  
zysk [Z] ..... % R+Kp(R), S+Kp(S)  
VAT [V] ..... %  $\Sigma$ netto kosztorys

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
05.06.2016r.

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Klucz wykonawczy	Lokalizacja	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>							
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym			km		
d.1	<b>0119-03</b>	0.215+0.04			km	0.255	
						<b>RAZEM</b>	<b>0.255</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm			m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0802-07</b>	215*4.0+40.0*4.0			m <sup>2</sup>	1020.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>1020.000</b>
3	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km			m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-11, 12</b>	1020*0.15			m <sup>3</sup>	153.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>153.000</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej - przełożenie nawierzchni na istniejącym odcinku			m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0810-02</b>	465.0*2.3			m <sup>2</sup>	1069.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>1069.500</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej			m		
d.1	<b>0813-03</b>	30.0			m	30.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej			m		
d.1	<b>0814-02</b>	30.0			m	30.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej - przełożenie nawierzchni chodnika na istniejącym odcinku			m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0810-02</b>	30.0*2.0			m <sup>2</sup>	60.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>2 PODBUDOWA, KRAWĘŻNIKI</b>							
8	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - jezdnia i zjazdy			m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-01</b>	215*6.1+40.0*5.6+2*0.215*5.0*5.0+2*0.5.6+2*0.215*3.0*3.0			m <sup>2</sup>	1561.320	
						<b>RAZEM</b>	<b>1561.320</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 40cm			m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-02</b>	Krotność = 4 1561.32			m <sup>2</sup>	1561.320	
						<b>RAZEM</b>	<b>1561.320</b>
10	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km			m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0211-07</b>	1561.32*0.4			m <sup>3</sup>	624.528	
						<b>RAZEM</b>	<b>624.528</b>
11	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 1km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 10km			m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-03</b>	Krotność = 9 624.528			m <sup>3</sup>	624.528	
						<b>RAZEM</b>	<b>624.528</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm			m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0104-05, 06</b>	215.0*6.1+40.0*5.6+2*0.215*5.0*5.0+2*0.5.6+2*0.215*3.0*3.0			m <sup>2</sup>	1561.320	
						<b>RAZEM</b>	<b>1561.320</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem			m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0402-04</b>	(2*215+2*1.57*5.0+2*35.0+5.5+5.0+2*1.57*3.0*5.0)*0.075			m <sup>3</sup>	42.998	
						<b>RAZEM</b>	<b>42.998</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej			m		
d.2	<b>0403-03</b>	2*215+2*1.57*5.0+2*35.0+5.5+5.0+2*1.57*3.0+5.0+30.0			m	570.620	
						<b>RAZEM</b>	<b>570.620</b>
15	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm			m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-05</b>	215*5.5+40.0*5.0+2*0.215*5.0*5.0+2*5.0+2*0.215*3.0*3.0			m <sup>2</sup>	1407.120	
						<b>RAZEM</b>	<b>1407.120</b>
16	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm			m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-07</b>	1407.12			m <sup>2</sup>	1407.120	
						<b>RAZEM</b>	<b>1407.120</b>
17	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu			m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-08</b>	Krotność = 2					

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Klucz wykonawczy	Lokalizacja	j.m.	Poszcz	Razem
		1407.120			m <sup>2</sup>	1407.120	
						<b>RAZEM</b>	<b>1407.120</b>
18	<b>KNR AT-03 0402-02</b>	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach			m		
		672.0			m	672.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>672.000</b>
<b>3 NAWIERZCHNIA</b>							
19	<b>KNR 2-31 d.3 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka typu behaton, kolor szary, 8cm, materiał nowy			m <sup>2</sup>		
		215*5.5+40.0*5.0+2*0.215*5.0*5.0+2.0*5.0+2*0.215*3.0*3.0			m <sup>2</sup>	1407.120	
						<b>RAZEM</b>	<b>1407.120</b>
20	<b>KNR 2-31 d.3 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka z rozbiórki			m <sup>2</sup>		
		457.0*2.0			m <sup>2</sup>	914.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>914.000</b>
21	<b>KNR 2-31 d.3 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych			szt.		
		5			szt.	5.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
22	<b>KNR 2-31 d.3 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych			szt.		
		8			szt.	8.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
23	<b>KNR 2-31 d.3 1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych			szt.		
		3			szt.	3.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>4 CHODNIK</b>							
24	<b>KNNR 6 d.4 0102-01</b>	Koryta gł. do 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników			m <sup>2</sup>		
		(215.0-15.0-5.0)*1.8+30.0*1.8			m <sup>2</sup>	405.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>405.000</b>
25	<b>KNR 2-31 d.4 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 20cm			m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2 405.0			m <sup>2</sup>	405.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>405.000</b>
26	<b>KNR 2-01 d.4 0211-07</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km			m <sup>3</sup>		
		405.0*0.3			m <sup>3</sup>	121.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>121.500</b>
27	<b>KNR 2-01 d.4 0214-03</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 1km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5km			m <sup>3</sup>		
		Krotność = 4 121.5			m <sup>3</sup>	121.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>121.500</b>
28	<b>KNR 2-31 d.4 0407-03</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem			m		
		157.0+52.0-5.0+30.0			m	234.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>234.000</b>
29	<b>KNR 2-31 d.4 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm			m <sup>2</sup>		
		(210.0-5.0)*2.0+30.0*2.0			m <sup>2</sup>	470.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>470.000</b>
30	<b>KNR 2-31 d.4 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm			m <sup>2</sup>		
		470.0			m <sup>2</sup>	470.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>470.000</b>
31	<b>KNR 2-31 d.4 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8cm, kolor grafitowy na podsypce cementowo-piaskowej			m <sup>2</sup>		
		470.0			m <sup>2</sup>	470.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>470.000</b>
32	<b>KNR 2-01 d.4 0510-01</b>	Humusowanie pobocza z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm			m <sup>2</sup>		
		215.0*1.5			m <sup>2</sup>	322.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>322.500</b>
<b>5 ZATOKA POSTOJOWA</b>							
33	<b>KNR 2-31 d.5 0813-03</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej			m		
		23.0+47.0			m	70.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	Klucz wy- konaw- czy	Lokaliza- cja	j.m.	Poszcz	Razem
34	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0810-02</b>	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowe na podsypce cementowo-piaskowej - przełożenie nawierzchni chodnika na istniejącym odcinku (23.0+47.0)*2.0			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	140.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
35	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (18.0+42.0)*2.8+4*2.5*2.5*0.5			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	180.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>180.500</b>
36	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0211-07</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km 180.5*0.3			m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	54.150	
						<b>RAZEM</b>	<b>54.150</b>
37	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0214-03</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 1km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5km Krotność = 4 54.150			m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	54.150	
						<b>RAZEM</b>	<b>54.150</b>
38	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (1.4*2.5*4+18.0+42.0+23.0+47.0)*0.075			m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	10.800	
						<b>RAZEM</b>	<b>10.800</b>
39	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1.4*2.5*4+18.0+42.0+23.0+47.0			m		
					m	144.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
40	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm (18.0+42.0)*2.5+4*2.5*2.5*0.5			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	162.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>162.500</b>
41	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 162.50			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	162.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>162.500</b>
42	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 162.50			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	162.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>162.500</b>
43	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 162.50			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	162.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>162.500</b>
44	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka typu behaton, kolor szary, 8cm, materiał nowy 162.50			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	162.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>162.500</b>
45	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0102-01</b>	Koryta gł. do 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 65.0*1.5			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	97.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>97.500</b>
46	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 20cm Krotność = 2 97.50			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	97.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>97.500</b>
47	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0211-07</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km 97.5*0.3			m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	29.250	
						<b>RAZEM</b>	<b>29.250</b>
48	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0214-03</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 1km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5km Krotność = 4 29.25			m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	29.250	
						<b>RAZEM</b>	<b>29.250</b>
49	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 97.50			m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	97.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>97.500</b>
50	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka z rozbiórki			m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	Klucz wy- konaw- czy	Lokaliza- cja	j.m.	Poszcz	Razem
		97.5			m <sup>2</sup>	97.500	
						<b>RAZEM</b>	<b>97.500</b>

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.215+0.04 = 0.255		
2 d.1	<b>KNR 2-31 0802-07</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	215*4.0+ 40.0*4.0 = 1020.000		
3 d.1	<b>KNR 4-01 0108-11,12</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km	m <sup>3</sup>	1020*0.15 = 153.000		
4 d.1	<b>KNR 2-31 0810-02</b>	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowe na podsypce cementowo-piaskowej - przełożenie nawierzchni na istniejącym odcinku	m <sup>2</sup>	465.0*2.3 = 1069.500		
5 d.1	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	30.0		
6 d.1	<b>KNR 2-31 0814-02</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	30.0		
7 d.1	<b>KNR 2-31 0810-02</b>	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowe na podsypce cementowo-piaskowej - przełożenie nawierzchni chodnika na istniejącym odcinku	m <sup>2</sup>	30.0*2.0 = 60.000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2 POBUDOWA, KRAWĘŻNIKI</b>						
8	<b>KNR 2-31 0101-d.2 01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - jezdnia i zjazdy	m <sup>2</sup>	215*6.1+ 40.0*5.6+2* 0.215*5.0* 5.0+2.0*5.6+ 2*0.215*3.0* 3.0 = 1561.320		
9	<b>KNR 2-31 0101-d.2 02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 40cm Krotność = 4	m <sup>2</sup>	1561.32		
10	<b>KNR 2-01 0211-d.2 07</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>	1561.32*0.4 = 624.528		
11	<b>KNR 2-01 0214-d.2 03</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 1km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 10km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	624.528		
12	<b>KNR 2-31 0104-d.2 05,06</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>	215.0*6.1+ 40.0*5.6+2* 0.215*5.0* 5.0+2.0*5.6+ 2*0.215*3.0* 3.0 = 1561.320		
13	<b>KNR 2-31 0402-d.2 04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	(2*215+2* 1.57*5.0+2* 35.0+5.5+ 5.0+2*1.57* 3.0*5.0)* 0.075 = 42.998		
14	<b>KNR 2-31 0403-d.2 03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	2*215+2* 1.57*5.0+2* 35.0+5.5+ 5.0+2*1.57* 3.0+5.0+ 30.0 = 570.620		
15	<b>KNR 2-31 0114-d.2 05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	215*5.5+ 40.0*5.0+2* 0.215*5.0* 5.0+2*5.0+ 2*0.215*3.0* 3.0 = 1407.120		
16	<b>KNR 2-31 0114-d.2 07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	1407.12		
17	<b>KNR 2-31 0114-d.2 08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1407.120		
18	<b>KNR AT-03 d.2 0402-02</b>	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach	m	672.0		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>3 NAWIERZCHNIA</b>						
19 d.3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka typu behaton, kolor szary, 8cm, materiał nowy	m <sup>2</sup>	215*5.5+ 40.0*5.0+2* 0.215*5.0* 5.0+2.0*5.0+ 2*0.215*3.0* 3.0 = 1407.120		
20 d.3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka z rozbiórki	m <sup>2</sup>	457.0*2.0 = 914.000		
21 d.3	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	5		
22 d.3	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	8		
23 d.3	<b>KNR 2-31 1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.	3		



Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>4 CHODNIK</b>						
24 d.4	<b>KNNR 6 0102-01</b>	Koryta gł. do 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>	(215.0-15.0-5.0)*1.8+30.0*1.8 = 405.000		
25 d.4	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 20cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	405.0		
26 d.4	<b>KNR 2-01 0211-07</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>	405.0*0.3 = 121.500		
27 d.4	<b>KNR 2-01 0214-03</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 1km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	121.5		
28 d.4	<b>KNR 2-31 0407-03</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	157.0+52.0-5.0+30.0 = 234.000		
29 d.4	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	(210.0-5.0)* 2.0+30.0*2.0 = 470.000		
30 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	470.0		
31 d.4	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8cm, kolor grafitowy na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	470.0		
32 d.4	<b>KNR 2-01 0510-01</b>	Humusowanie pobocza z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>	215.0*1.5 = 322.500		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>5 ZATOKA POSTOJOWA</b>						
33	KNR 2-31 0813- d.5 03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej	m	23.0+47.0 = 70.000		
34	KNR 2-31 0810- d.5 02	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowe na podsypce cementowo-piaskowej - przełożenie nawierzchni chodnika na istniejącym odcinku	m <sup>2</sup>	(23.0+47.0)* 2.0 = 140.000		
35	KNR 2-31 0101- d.5 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	(18.0+42.0)* 2.8+4*2.5* 2.5*0.5 = 180.500		
36	KNR 2-01 0211- d.5 07	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>	180.5*0.3 = 54.150		
37	KNR 2-01 0214- d.5 03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 1km transportu po- nad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	54.150		
38	KNR 2-31 0402- d.5 04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	(1.4*2.5*4+ 18.0+42.0+ 23.0+47.0)* 0.075 = 10.800		
39	KNR 2-31 0403- d.5 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1.4*2.5*4+ 18.0+42.0+ 23.0+47.0 = 144.000		
40	KNR 2-31 0104- d.5 07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsącza- jącej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>	(18.0+42.0)* 2.5+4*2.5* 2.5*0.5 = 162.500		
41	KNR 2-31 0114- d.5 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	162.50		
42	KNR 2-31 0114- d.5 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o gru- bości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	162.50		
43	KNR 2-31 0114- d.5 08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	162.50		
44	KNR 2-31 0511- d.5 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka typu behaton, kolor szary, 8cm, materiał nowy	m <sup>2</sup>	162.50		
45	KNR 6 0102- d.5 01	Koryta gł. do 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>	65.0*1.5 = 97.500		
46	KNR 2-31 0101- d.5 02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głę- bokości do 20cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	97.50		
47	KNR 2-01 0211- d.5 07	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>	97.5*0.3 = 29.250		
48	KNR 2-01 0214- d.5 03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 1km transportu po- nad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	29.25		
49	KNR 2-31 0114- d.5 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o gru- bości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	97.50		
50	KNR 2-31 0511- d.5 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka z rozbiórki	m <sup>2</sup>	97.5		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: