

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. AGRESTOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MYSIADŁO

1. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ulicy Agrestowej w miejscowości Mysiadło, Gmina Lesznówola, po wybudowaniu na niej nawierzchni utwardzonej oraz progu zwalniającego na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami Porzeczkową i Graniczną.

2. PRAWNA PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2004 roku „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem” Dz.U. nr 177 poz. 1729
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz. U. 220 poz. 2181 , załączniki 1 , 2 , 3 i 4
3. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 roku, Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 19.08.1997 r z późniejszymi zmianami.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Agrestowa należy do kategorii dróg gminnych, o szerokości w liniach rozgraniczających od 3,5m do 8,0m. Prowadzi ona ruch o małym natężeniu, praktycznie jest to tylko dojazd do domków jednorodzinnych zlokalizowanych przy tej ulicy. Obecnie ulica Agrestowa ma nawierzchnię gruntową.

4. PROJEKT

Inwestorem budowy ulicy Agrestowej w miejscowości Mysiadło, jest Urząd Gminy Lesznowola. Zostanie tam wybudowana nawierzchnia z kostki betonowej wraz z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej.

Ze względu na małą szerokość w liniach rozgraniczających (od 3,5m do 8,0m), ulica Agrestowa będzie funkcjonowała jako ciąg pieszo-jezdny.

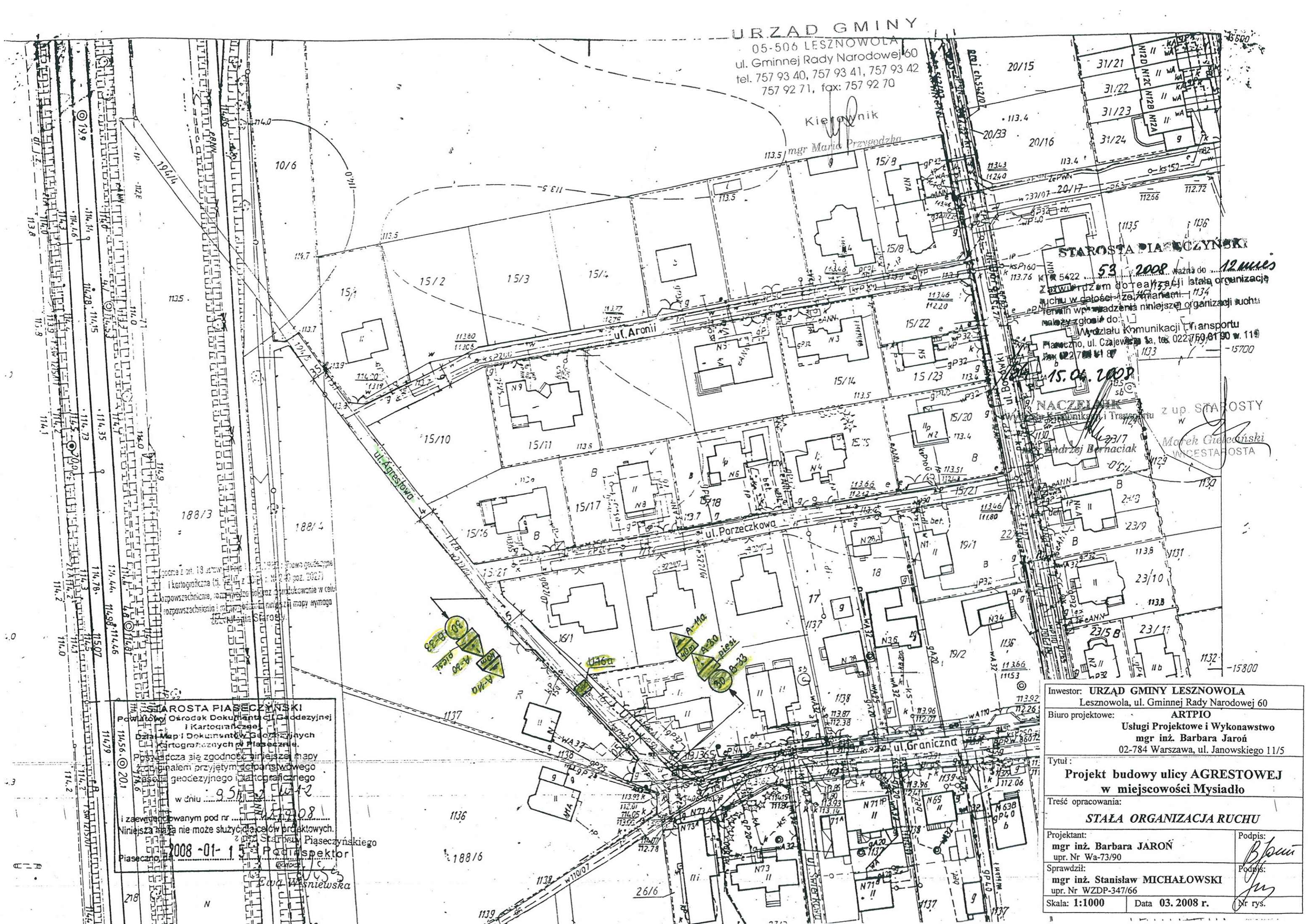
W celu wymuszenia ograniczenia prędkości pojazdów, na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Graniczną i Porzeczkową, wybudowany zostanie próg zwalniający U-16a. W związku z powyższym wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na ulicy Porzeczkowej zaprojektowano ustawienie znaków ostrzegających o progu zwalniającym i możliwości pojawienia się pieszych na jezdni (brak chodników). Szczegóły lokalizacji progu i projektowanego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Urząd Gminy Lesznowola i zatwierdzony do realizacji przez Starostę Piaseczyńskiego, Wydział Komunikacji i Transportu – KTR 542253/2008.



URZĄD GMINY

05-506 LESZNOWOLA
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
tel. 757 93 40, 757 93 41, 757 93 42
757 92 71, fax: 757 92 70



STAROSTA PIASECZYŃSKI

53 2008 ważna do *12 mies*
Zawieram do realizacji stałą organizację
ruchu w gminie z udziałem mieszkańców
Planu w sprawie prowadzenia niniejszej organizacji ruchu
ma być ogłoszony do:
Urzedu Komunikacji i Transportu
Piaseczno, ul. Czajewskiego 1a, tel. 022 759 01 90 w. 119
Fax 022 759 01 97

15.06.2008

NACZELNIK
Urzedu Komunikacji i Transportu z up. STAROSTY

z up. STAROSTY
w
Marek Giełecinski
VICE STAROSTA

opracowałam 18 05 08
i kartograficzna (m. 1:500)
zgodnie z art. 18 ust. 1
rozporządzenia z dnia 21.04.2007
r. w sprawie wykonania zadań
z zakresu planowania i
projektowania w celu
zabezpieczenia i zmiany
rozporządzenia z dnia 21.04.2007
r. w sprawie wykonania zadań
z zakresu planowania i
projektowania w celu
zabezpieczenia i zmiany

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Powiatowa Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej
Dział Map i Dokumentów Geodezyjnych
i Kartograficznych w Piasecznie
Projektacja zgodna z innymi mapami
i planami przyjętymi do planu miejscowego
piaseczno, geodezyjnego i kartograficznego
w dniu *15.06.2008*
i zaawizowane pod nr *2008-01-15*
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
2008-01-15
Podpis
Ewa Wąsniowska

Inwestor: URZĄD GMINY LESZNOWOLA Lesznów, ul. Gminnej Rady Narodowej 60	
Biuro projektowe: ARTPIO Usługi Projektowe i Wykonawstwo mgr inż. Barbara Jaroń 02-784 Warszawa, ul. Janowskiego 11/5	
Tytuł: Projekt budowy ulicy AGRESTOWEJ w miejscowości Mysiadło	
Treść opracowania: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Projektant: mgr inż. Barbara JAROŃ upr. Nr Wa-73/90	Podpis: <i>B. Jaroń</i>
Sprawdził: mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI upr. Nr WZDP-347/66	Podpis: <i>St. Michałowski</i>
Skala: 1:1000	Data 03.2008 r. Nr rys.