

## **1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. ARONII**  
**W MIEJSCOWOŚCI MYSIADŁO**

**1. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ulicy Aronii w miejscowości Mysiadło, Gmina Lesznowola, po wybudowaniu na niej nawierzchni utwardzonej z progami zwalniającymi.

**2. PRAWNA PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2004 roku „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem” Dz.U. nr 177 poz. 1729
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz. U. 220 poz. 2181 , załączniki 1 , 2 , 3 i 4
3. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 roku, Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 19.08.1997 r z późniejszymi zmianami.

**3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Aronii należy do kategorii dróg gminnych, o szerokości w liniach rozgraniczających – 6,0m. Prowadzi ona ruch o małym natężeniu, praktycznie jest to tylko dojazd do domków jednorodzinnych zlokalizowanych przy tej ulicy. Obecnie ulica Aronii ma nawierzchnię gruntową.

#### 4. PROJEKT

Inwestorem budowy ulicy Aronii w miejscowości Mysiadło, jest Urząd Gminy Lesznowola. Zostanie tam wybudowana nawierzchnia z kostki betonowej wraz z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej. Ze względu na małą szerokość w liniach rozgraniczających ( 6,0m ), ulica Aroni będzie funkcjonowała jako ciąg pieszo-jezdny.

W celu wymuszenia ograniczenia prędkości pojazdów wybudowane zostaną progi zwalniające U-16a. W związku z powyższym wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na ulicy Aronii zaprojektowano ustawienie znaków ostrzegających o progach zwalniających i możliwości pojawienia się pieszych na jezdni (brak chodników). Szczegóły lokalizacji progów i projektowanego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Urząd Gminy Lesznowola i zatwierdzony do realizacji przez Starostę Piaseczyńskiego, Wydział Komunikacji i Transportu – KTR 542254/2008.





**URZĄD GMINY**  
 05-506 LESZNOWOLA  
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
 tel. 757 93 40, 757 93 41, 757 93 42  
 757 92 71, fax: 757 92 70

**Kierownik**  
*mgr Marek Przewodza*

**STAROSTA PIASECZYŃSKI**  
 54 2008  
 ważna do 12.06.2008  
 Zawiadamiam do realizacji stałą organizację ruchu w całości ze zmianami.  
 Niezależnie od powyższego, organizacja ruchu należy złożyć do:  
 Wydziału Komunikacji i Transportu  
 Piaseczno, ul. Czajkowska 1a, tel. 022 760 01 90 w. 110  
 fax 022 760 01 87

**NACZELNIK**  
 Wydziału Komunikacji i Transportu  
*up. Stanisław Michałowski*  
**Andrzej Barnacki**  
*Marek Gieleciński*  
 NIESTAROSTA

godnie z art. 13 ust. 1  
 i kartograficzne (tj.  
 techniczne, rozprawy i opracowania w celu  
 rozpowszechniania i w innych celach mapy wymaga

**STAROSTA PIASECZYŃSKI**  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
 i Kartograficznej  
 Data: Map i Dokumentów Geodezyjnych  
 i Kartograficznych w Piasecznie.  
 Poniżej znajduje się zgodność niniejszej mapy  
 z planem przyjętym do państwowego  
 rejestru geodezyjnego i kartograficznego  
 w dniu 09.05.2008 r.  
 i zaewidencjonowanym pod nr 141908  
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.  
 Starosta Piaseczyński  
 Piaseczno, 2008-01-14  
*Podinspektor*  
*Ewa Wasniewska*

Inwestor: URZĄD GMINY LESZNOWOLA Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60	
Biuro projektowe: ARTPIO Usługi Projektowe i Wykonawstwo mgr inż. Barbara Jaroń 02-784 Warszawa, ul. Janowskiego 11/5	
Tytuł: <b>Projekt budowy ulicy ARONII w miejscowości Mysiadło</b>	
Treść opracowania: <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
Projektant: mgr inż. Barbara JAROŃ upr. Nr Wa-73/90	Podpis: <i>B. Jaroń</i>
Sprawdził: mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI upr. Nr WZDP-347/66	Podpis: <i>S. Michałowski</i>
Skala: 1:1000	Data: 03.2008 r. Mr rys.

