

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA
UL. PORZECZKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MYSIADŁO

1. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ulicy Porzeczkowej w miejscowości Mysiadło, Gmina Lesznowola, po wybudowaniu na niej nawierzchni utwardzonej z progami zwalniającymi..

2. PRAWNA PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2004 roku „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem” Dz.U. nr 177 poz. 1729
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz. U. 220 poz. 2181 , załączniki 1 , 2 , 3 i 4
3. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 roku, Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 19.08.1997 r z późniejszymi zmianami.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Porzeczkowa należy do kategorii dróg gminnych, o szerokości w liniach rozgraniczających – 6,0m. Prowadzi ona ruch o małym natężeniu, praktycznie jest to tylko dojazd do domków jednorodzinnych zlokalizowanych przy tej ulicy. Obecnie ulica Porzeczkowa ma nawierzchnię gruntową.

4. PROJEKT

Inwestorem budowy ulicy Porzeczkowej w miejscowości Mysiadło, jest Urząd Gminy Lesznowola. Zostanie tam wybudowana nawierzchnia z kostki betonowej wraz z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej. Ze względu na małą szerokość w liniach rozgraniczających (6,0m), ulica Porzeczkowa będzie funkcjonowała jako ciąg pieszo-jezdny.

W celu wymuszenia ograniczenia prędkości pojazdów wybudowane zostaną progi zwalniające U-16a. W związku z powyższym wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na ulicy Porzeczkowej zaprojektowano ustawienie znaków ostrzegających o progach zwalniających i możliwości pojawienia się pieszych na jezdni (brak chodników). Szczegóły lokalizacji progów i projektowanego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Urząd Gminy Lesznowola i zatwierdzony do realizacji przez Starostę Piaseczyńskiego, Wydział Komunikacji i Transportu – KTR 542252/2008.



URZĄD GMINY

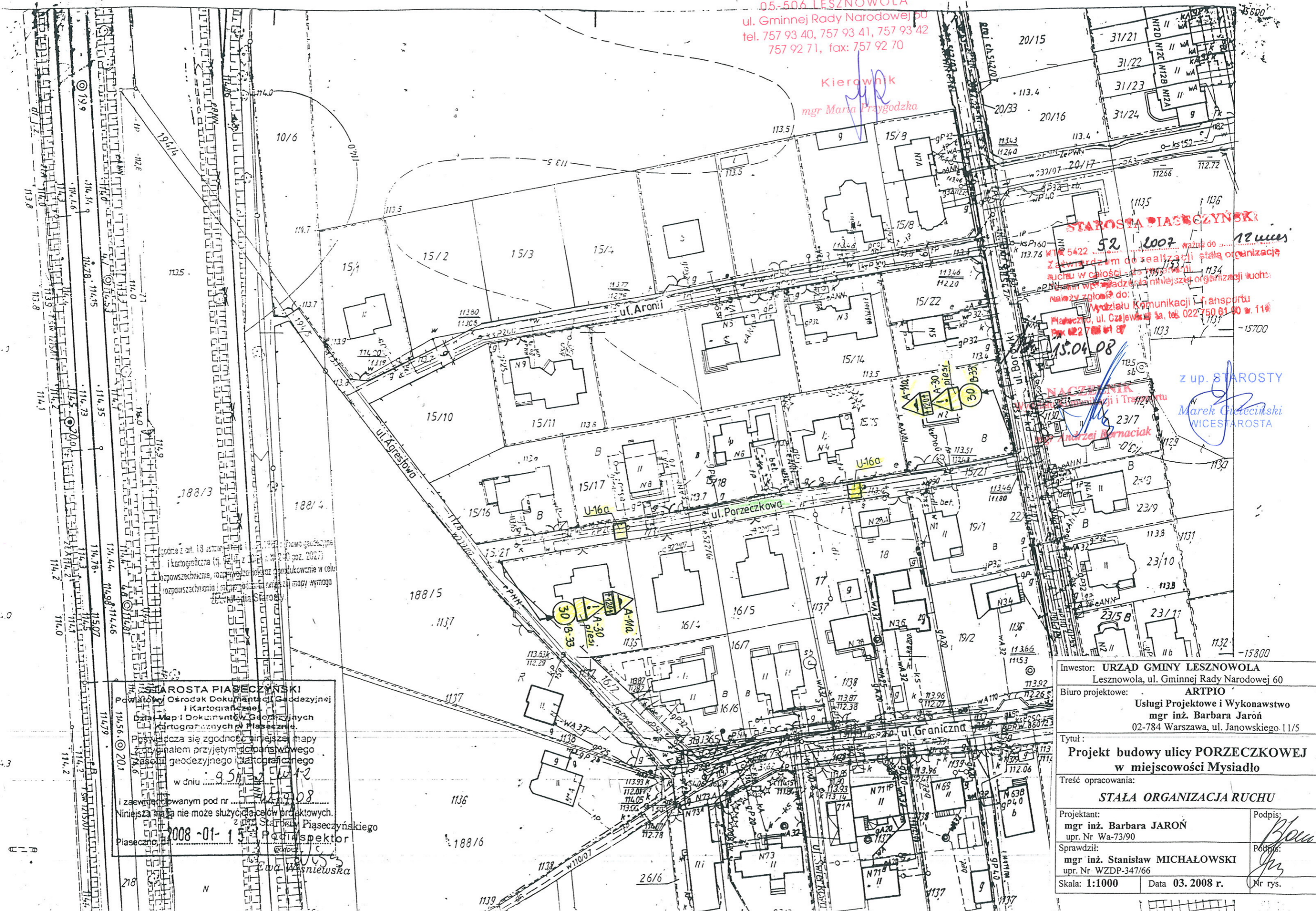
05-506 LESZNOWOLA
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60
 tel. 757 93 40, 757 93 41, 757 93 42
 757 92 71, fax: 757 92 70

Kierownik
 mgr Maria Praygodzka

STAROSTA PIASECZYŃSKI

52 1007
 Wzrost do 12 m
 Zatrudnim do realizacji stałą organizację ruchu w całości do 1953 r. (il. 1134) w tym w/w radz. bra. niżej: stał. organiz. ruchu: należy zgłosić do: Wydziału Komunikacji i Transportu Piaseczno, ul. Czajkowskiego 3a, tel. 022 750 61 00 w. 110
 15.04.08

NACZELNIK
 Wydziału Komunikacji i Transportu
 mgr Andrzej Bernaciak
 z up. STAROSTY
 Marek Cielieński
 WICESTAROSTA



zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 15.04.2007 r. o geodezji inżynierskiej i kartograficznej (Dz. U. z 2007 r. poz. 2027) w celu opracowania w tym celu mapy wymaganej przez Starostę Piaseczyński

STAROSTA PIASECZYŃSKI
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Data: Map i Dokumenty Geodezyjne i Kartograficzne w Piaseczno
 Posyła się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego Rejestru Geodezyjnego i Kartograficznego w dniu 09.05.2008 r.
 i zaewidencjonowanym pod nr 112908
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
 Starosta Piaseczyński
 2008-01-15
 Podinspektor
 Ewa Wasniewska

Inwestor: URZĄD GMINY LESZNOWOLA Lesznów, ul. Gminnej Rady Narodowej 60	
Biuro projektowe: ARTPIO Usługi Projektowe i Wykonawstwo mgr inż. Barbara Jaroń 02-784 Warszawa, ul. Janowskiego 11/5	
Tytuł: Projekt budowy ulicy PORĘCZKOWEJ w miejscowości Mysiadło	
Treść opracowania: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Projektant: mgr inż. Barbara JARON upr. Nr Wa-73/90	Podpis: <i>Barbara Jaron</i>
Sprawdził: mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI upr. Nr WZDP-347/66	Podpis: <i>Stanisław Michałowski</i>
Skala: 1:1000	Data 03. 2008 r. Nr rys.