



**Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle**

woj. mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Lesznówola (obręb KP GO Mysiadło) i Miasto st. Warszawa, dzielnica Ursynów (obręb 1-09-77)  
 WÓJT GMINY LESZNOWOLA  
 05-506 Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

**Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.**  
 Chyliec, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jezierna  
 tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl  
 STAROSTWA PIASECZYŃSKI

*Wojciech Olszakowski*

**01/2**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Decyzje, uzgodnienia i pisma**  
**XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych**  
**XXVIII – drogowe obiekty mostowe; XXVI – sieci**

Zatwierdził do decyzji nr *30/2018*

z dnia *06 XI 2018*

Strona nr 2  
 Strona nr 3

ARB.6740.1.116.201.815

Gmina Lesznówola  
 M. St. Warszawa, dzielnica Ursynów  
 141803\_2  
 146513\_8

gmina Lesznówola, obręb KP GO Mysiadło (141803\_2.0020)  
 M. st. Warszawa, dzielnica Ursynów, obręb 1-09-77 (146513\_8.0977)

TOM 01/1 str. nr *5-7*

TOM 01/2 str. nr *8-10*

Przedsięwzięcie:  
 Adres obiektu:  
 Nazwa i adres inwestora:  
 Biuro Projektowe:  
 Stadium:  
 Numer tomu:  
 Nazwa Tomu:  
 Kategoria obiektu budowlanego:  
 Wykaz projektantów i sprawdzających:  
 Spis zawartości Projektu Budowlanego:  
 Jednostka ewidencyjna:  
 Obręby:  
 Wykaz obrębów i działek:  
 Wykaz decyzji i uzgodnień:





## Zespół projektowy – Projekt Budowlany:

BRANZA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Droga	Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	
Obiekty inżynierskie	Projektant	mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	Wa-692/91	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Bąk	Wa-38/90	
Elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Paweł Rozczypta	MAZ/0323/POOE/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Łukasik	MAZ/0085/POOE/03	
	Projektant	inż. Bogdan Zgola	St-496/79	
Elektroenergetyczna	Sprawdzający	mgr inż. Janusz Fortuna	St-782/88	
	Projektant	mgr inż. Andrzej Lewiński	MAZ/0426/POOE/11	
Elektroenergetyczna	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Lewiński	St-180/76	
	Projektant	mgr inż. Lesław Gronowski	0705/97/U	
Telekomunikacyjna	Sprawdzający	inż. Jerzy Łajca	1192/98/U	
	Projektant	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
Sanitarna (wod-kan)	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
	Projektant	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
Sanitarna (gaz)	Sprawdzający	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
	Projektant	mgr inż. Joanna Halwic	Wa-2/97	
Rozbiórki	Projektant	mgr inż. Elwira Parcińska		
Zieleni	Projektant	mgr inż. Elwira Parcińska		



Spis zawartości Projektu Budowlanego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom 01/1 Projekt zagospodarowania teren – Część opisowa i rysunkowa

Tom 01/2 Projekt Zagospodarowania Terenu – Decyzje, uzgodnienia i pisma

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Objekt nr 1

Tom 02\_01 Część drogowa

Tom 03\_01 – nie występuje

Tom 04/1\_01 Budowa oświetlenia drogowego ZDM

Tom 04/2\_01 Przebudowa oświetlenia ul. Puławskiej na obszarze Gminy Lesznowola

Tom 04/3\_01 Budowa oświetlenia drogowego Lesznowola

Tom 04/4\_01 Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem

Tom 04/5\_01 Budowa zasilania układu pomiarowego kanalizacji sanitarnej MPWIK

Tom 04/6\_01 Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN PGE Dystrybucja

Tom 04/7\_01 Demontaż nieczynnych kabli trakcyjnych zasil. sieć trolejbusową

Tom 05/1\_01 – Nie występuje

Tom 05/2\_01 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia SA

Tom 05/3\_01 Przebudowa sieci telekomunikacyjnych Tel-Team

Tom 05/4\_01 Przebudowa sieci telekomunikacyjnych T-Mobile Polska SA

Tom 06/1\_01 Przebudowa sieci wodociągowych MPWIK Warszawa

Tom 07/1\_01 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej MPWIK Warszawa

Tom 07/2\_01 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej LPK Lesznowola

Tom 08\_01 Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej LPK Lesznowola

Tom 09\_01 Przebudowa sieci gazowych

Tom 10\_01 Rozbiórki obiektów budowlanych

Tom 11/1\_01 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią

Tom 11/2\_01 Projekt zieleni

Tom 12\_01 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Objekt nr 2

Tom 02\_02 Część drogowa

Tom 03\_02 Obiekty inżynierskie – Wiadukt WD-1

Tom 04/1\_02 Budowa oświetlenia drogowego ZDM

Tom 01/2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – Decyzje, uzgodnienia i pisma

Tom 15 Dokumentacja geologiczno-inżynierska

## WYNIKI BADAŃ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

Tom 14 Projekt geotechniczny

Tom 13 Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego

## GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW:

Tom 12\_02 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Tom 11/2\_02 Projekt zieleni

Tom 11/1\_02 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią

Tom 10\_02 Rozbiórki obiektów budowlanych

Tom 09\_02 – nie występuje

Tom 08\_02 Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej LPK Lesznówola

Tom 07\_02 – nie występuje

Tom 06/2\_02 Przebudowa sieci wodociągowej LPK Lesznówola

Tom 06/1\_02 Przebudowa sieci wodociągowej MPWIK Warszawa

Tom 05/1\_02 Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych Orange Polska SA

Tom 04/4\_02 Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem

Tom 04/3\_02 Budowa oświetlenia drogowego Lesznówola

05-500 Piasczno  
tel. 22 756-61-63

Tom 04/2\_02 Przebudowa oświetlenia ul. Puławskiej na obszarze Gminy Lesznówola  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
STAROSTWO POWIATOWE W PIASZCZNO



6	I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA .....
1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OROWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....
6	2 UPRAWNIENIA I ZASWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW .....
7	8 II. DECYZJE, UZGODNIENIA I PISMA .....
8	1 WYKAZ STANOWISK, UZGODNIEN, OPINI, WARUNKÓW I INNYCH PISM .....
8	2 KOPIE STANOWISK, UZGODNIEN, OPINI, WARUNKÓW I INNYCH PISM .....
11	

**Spis treści:**

ul. Chyliżkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.



Gmina Lesznowola





## I. Oświadczenie i Uprawnienia

1 Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że  
PROJEKT BUDOWLANY – TOM 01/2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –  
Decyzje, uzgodnienia i pisma  
Budowy drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kurpatwy z ul. Puławską  
iz planowaną ul. Europejską w Mysiadle jest wykonany zgodnie z obowiązującymi  
przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma  
służyć.

### Oświadczenie

BRANZA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Droga	Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	
Obiekty inżynierskie	Projektant	mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	Wa-692/91	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Bąk	Wa-38/90	
Elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Paweł Roczypata	MAZ/0323/POOE/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Łukasik	MAZ/0085/POOE/03	
Elektroenergetyczna	Projektant	inż. Bogdan Zgoła	St-496/79	
	Sprawdzający	mgr inż. Janusz Fortuna	St-782/88	
Elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Andrzej Lewiński	MAZ/0426/POOE/11	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Lewiński	St-180/76	
Telekomunikacyjna	Projektant	mgr inż. Lesław Gromowski	0705/97/U	
	Sprawdzający	inż. Jerzy Łajca	1192/98/U	
Sanitarna (wod-kan)	Projektant	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
Sanitarna (gaz)	Projektant	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
	Sprawdzający	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
Rozbórki	Projektant	mgr inż. Joanna Halwicz	Wa-2/97	
Zielen	Projektant	mgr inż. Elwira Parcińska		



## 2 Uprawnienia i zaświadczenia o przyznalności do izby inżynierów

05-500 Piaseczno

ul. Chylickowska 14

Uprawnienia i Zaświadczenia o przyznalności do Polskiej Izby Inżynierów Budowlanych  
znajdują się w Projekcie zagospodarowania terenu TOM 01/1 – Część opisowa i rysunkowa.



## II. DECYZJE, UZGODNIENIA I PISMA

### 1 Wskaz stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism

#### Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nr 223/2015 z dnia 18.08.2015 roku wydana przez Wójta Gminy Lesznowola (znak RSR.6220.10.2015.WD.10)
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowie magistralnych sieci wodociągowych nr 177/2016 z dnia 6.06.2016 roku wydana przez Wójta Gminy Lesznowola (znak RSR.6220.2.2016.WD.9)

#### Geodezja

3. Poświadczenie mapy do celów projektowych przez Starostę Piaseczyńskiego z dnia 05.05.2017 roku (nr P.1418.2017.2363)
4. Poświadczenie mapy do celów projektowych przez Starostę Piaseczyńskiego z dnia 05.06.2017 roku (nr P.1418.2017.2980)
5. Poświadczenie mapy do celów projektowych przez Prezydenta M.St. Warszawy z dnia 04.03.2016 roku (nr P.1465.2016.1849)
6. Poświadczenie mapy do celów projektowych przez Prezydenta M.St. Warszawy z dnia 13.04.2017 roku (nr P.1465.2017.4878)
7. Protokół Naraady Koordynacyjnej nr GBK.6630.233.2017 uzgodnienia dokumentacji projektowej z dnia 14.07.2017 r.
8. Urząd Miasta st. Warszawy, Biuro Geodezji i Katastru, Wydział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu. Protokół z dnia 30.05.2017 z Naraady Koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

#### Pozwolenie wodnoprawne

9. Decyzja nr 70/17/PZ.W o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego z dnia 27.03.2017 roku wydana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego (znak PZ-II.7322.5.138.2016.RT)

#### Uzgodnienia dotyczące dróg

10. Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie z dnia 31.01.2017 roku (nr O/WA.Z-3.4241.11.2017.2.DC)
11. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich z dnia 10.11.2016 roku (nr ZDM-URD.5541.3647.2016.PRJ)
12. Uzgodnienie projektu odtworzenia punktu pomiarowego APR 1365 z dnia 25.07.2016 roku (nr ZDM-DSR-ZBR.5551.58.2016.MKR (2.MKR.UD-ZDM-ZTRB))
13. Opinia Zarządu Transportu Miejskiego z dnia 17.08.2016 roku (nr ZTM-PPO-4.6052.124.2016.AZA (2.AZA))

#### Projekt stacji organizacji ruchu

14. Zatwierdzenie PSOR przez GDDKIA w zakresie drogi krajowej poza granicami M.St. Warszawy z dnia 16.03.2017 nr Z.2./4080/71/Z.18/2017
15. Zatwierdzenie PSOR przez Prezydenta Warszawy w zakresie drogi krajowej w granicach M.St. Warszawy z dnia 04.06.2018 roku nr 1489/18
16. Zatwierdzenie PSOR przez Starostę Piaseczyńskiego w zakresie drogi gminnej z dnia 17 maja 2017 roku nr IRD.7120.S.2017

#### Uzgodnienia właścicieli i zarządców infrastruktury technicznej

17. Gmina Lesznowola; Uzgodnienie projektu przebudowy oświetlenia drogowego ul. Puławskiej, pismo znak RDM.7011.1.2.2017.MP z dnia 11.01.2018 r.





18. Gmina Lesznowola; Uzgodnienie projektu budowy oświetlenia drogowego, droga gminna nr 05-500 Piaseczno, pismo znak RDM.7011.1.2.2017.MP z dnia 15.01.2018 r.

19. Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie; Uzgodnienie projektu przebudowy oświetlenia przy ul. Puławskiej – strona wschodnia, Pismo nr ZDM-TOS.7044.891.2018.DDR z dnia 29.05.2018 r.

20. Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie; Uzgodnienie projektu przebudowy oświetlenia przy ul. Puławskiej – strona zachodnia, Pismo nr ZDM-TOS.7044.892.2018.DDR z dnia 29.05.2018 r.

21. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych PGE Dystybucja SA Oddział w Warszawie z dnia 10.10.2016 roku (nr GR/PP/PP/20132/2016)

22. PGE Dystybucja SA Oddział w Warszawie; Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy sieci elektroenergetycznych SN z dnia 05.12.2017 r.

23. PGE Dystybucja SA Oddział w Warszawie; Uzgodnienie projektu wykonawczego przebudowy sieci elektroenergetycznych SN z dnia 05.12.2017 r.

24. Warunki techniczne Tramwajów Warszawskich, Zakład Energetyki i Torów Warszawa dotyczące kabli trakcyjnych (z dnia 11.07.2016 roku, znak TW/T1KT/977/337/2016/AS)

25. Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.; Zakład Energetyki i Torów Uzgodnienie nr 193/17 z dnia 08.11.2017 r. dotyczące likwidacji kabli trakcyjnych

26. Warunki techniczne dotyczące kolizji sieci teletechnicznych Orange Polska SA z dnia 21.07.2016 roku (znak 48895/TODDRA/P/2016)

27. Prolongata warunków technicznych dotyczących kolizji sieci teletechnicznych Orange Polska SA z dnia 26.09.2019 roku (znak 61358/TODDRA/P/2017)

28. Orange Polska S.A. Uzgodnienie projektu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej, pismo znak 67431/TTDRA/P/2017 z dnia 24.10.2017 r.

29. Informacja Orange Polska SA odnośnie niezręcznych sieci teletechnicznych przeznaczonych do demontażu (z dnia 01.06.2016 roku, znak 33813/TODDRA/P/2016)

30. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci teletechnicznych TEL-TEAM Inwestycje Sp. z o.o. z dnia 29.04.2016 roku (znak TTI/81/277/WZ/16)

31. TEL-TEAM Inwestycje Sp. z o.o. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej, Pismo znak TTI/136/ZW/17 z dnia 31.10.2017 r.

32. Netia S.A. Warunki techniczne dotyczące kolizji sieci teletechnicznych, pismo znak DUU-E-C-16-164-PT z dnia 30.05.2016 r.

33. Netia S.A. Prolongata warunków technicznych (znak DUU-E-C-16-164-PT) dotyczących zabezpieczenia sieci teletechnicznych, pismo nr DUU-E-C-17-148-PT z dnia 22.08.2017 roku.

34. Netia S.A. Uzgodnienie projektu budowlanego na zabezpieczenie rurociągu kablowego, Pismo nr DUU-E-C-17-167-PT z dnia 12.09.2017 r.

35. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci teletechnicznych T-Mobile Polska SA z dnia 29.07.2016 roku

36. T-Mobile Polska S.A. Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji sieci teletechnicznych z dnia 08.11.2017 r.

37. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci sanitarnych PWiK Piaseczno z dnia 11.05.2016 roku (znak RB/TIU/K/2016)

38. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci wodociągowych MPWiK Warszawa z dnia 13.05.2016 roku (znak PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/115637/16/3158)

39. Dane techniczne do projektowania dla przebudowy sieci wodociągowej MPWiK Warszawa (z dnia 18.06.2016 roku, znak PRO/DGR/WSW/660/840/199761/16/5630)

40. MPWiK w m. st. Warszawa S.A. Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji sieci wodociągowych; nr uzg. 65/W/2018 z dnia 10.04.2018 r.

41. Warunki techniczne usunięcia kolizji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej MPWiK Warszawa z dnia 25.07.2016 roku (znak PRO/DGR/WSK/840/199759/16/5629)

42. Warunki techniczne do projektowania dla przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej MPWiK Warszawa (z dnia 25.01.2017 roku, znak PRO.DGR.840.406.2017.25167.17.AOP)
43. MPWiK w m. st. Warszawa S.A. Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji sieci kanalizacji sanitarnej; nr uzg. 90/K/2018 z dnia 15.05.2018 r.
44. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci sanitarnych (wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa) LPK Lesznów i zgoda na zrzut ścieków deszczowych z dnia 15.07.2016 roku (znak PRI-7012.29.2016.AO)
45. Gmina Lesznów. Uzgodnienie projektu przebudowy gminnej kanalizacji deszczowej dla obiektu 1, pismo znak RDM.7211.1.10.2016-17.MP. 8 z dnia 28.09.2017 r.
46. Gmina Lesznów. Uzgodnienie projektu przebudowy gminnej kanalizacji deszczowej dla obiektu 2, pismo znak RDM.7011.1.2.2017.MP. 8 z dnia 15.01.2018 r.
47. Lesznowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej z dnia 25.10.2017 r.
48. Lesznowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci wodociągowej z dnia 12.12.2017 r.
49. Zgoda na likwidację istniejących sieci uzbrojenia (ujęcie wody, wodociąg, kanalizacja, elektroenergetyka) na terenie po KPGO Mysiadło – pismo UG Lesznów z dnia 15.07.2016 roku (znak PRI-7012.27.2016.AO)
50. Warunki techniczne przebudowy sieci gazowych wydane przez Polską Spółkę Gazową Sp. z o.o., Oddział w Warszawie z dnia 24.07.2017 roku (nr PSG-W400/DT/ZMS/SEM/220/2017/G/1Z)
51. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci gazowych przez PSG Sp. z o.o. z dnia 30.08.2017 r. Protokół nr 776/2017
52. Warunki techniczne zrzutu ścieków deszczowych do sieci melioracyjnych wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Warszawa z dnia 14.04.2015 roku (nr W/WA-4105.n.56/15)
53. Uzgodnienie projektu zrzutu ścieków deszczowych do sieci melioracyjnych przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Warszawa z dnia 28.07.2016 roku (nr W/WA-4105.n.206/16)
- Geologia**
54. Decyzja Starosty Piaseczyńskiego nr 453/2015 z dnia 17.12.2015 roku zatwierdzająca Dokumentację geologiczno-inżynierską (znak OSR.6541.8.2015.AD)
55. Decyzja Marszałka Województwa Mazowieckiego zatwierdzająca Projekt robót geologicznych dla likwidacji studni zastępczej 4a byłego KPGO Mysiadło nr 277/11/PE.1 z dnia 21.09.2016 roku (znak PE-1.7430.55.2016.E5)





2 Kopie stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism

1. Decyzja o środowiskowych warunkach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nr 223/2015 z dnia 18.08.2015 roku wydana przez Wójt Gminy Lesznowola (znak RSR.6220.10.2015.WD.10)

Stwierdza się, że decyzja nr 223/2015 z dnia 18.08.2015 r. jest zgodna z przepisami prawa. Wniosek o wydanie opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Lesznowola, znak: RSR.6220.10.2015.WD.10

Lesznowola, dn. 18 sierpnia 2015r.  
Z up. Wójt  
mgr Wioletta Darna  
INSPEKTOR  
Referat Ochrony Środowiska  
i Rolnictwa

**DECYZJA NR 223 / 2015**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 3 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, zwana dalej "ustawą oos"), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1387 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 12 maja 2015r. przez Pana Wojciecha Parcińskiego, działającego w imieniu Gminy Lesznowola

stwierdzam  
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko  
przedsięwzięcia polegającego na:

„budowie drogi gminnej łączącej ul. Kurpatwy z ul. Europejską wraz z wjezdem ul. Europejską wraz z wjezdem na przecięciu z ul. Puławską w miejscowości Mysiadło”

**UZASADNIENIE**

W dniu 12 maja 2015r. Pan Wojciech Parciński, działający w imieniu Gminy Lesznowola, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych warunkach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej łączącej ul. Kurpatwy z ul. Europejską wraz z wjezdem na przecięciu z ul. Puławską w miejscowości Mysiadło. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Gminy Lesznowola, ul. GRN 60, pok. 103.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 ustawy oos, Wójt Gminy Lesznowola zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Inspektora Sanitarnego w Piasieczno o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piasieczno wydat opinię sanitarną z dnia 10.06.2015r., znak: ZNS/712/22/15 stwierdzając potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 02 czerwca 2015r., znak: WOOŚ-II.4240.645.2015.MZ wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Lesznowola postanowił z dnia 25 czerwca 2015r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej łączącej ul. Kurpatwy z ul. Europejską wraz z węzłem na przecięciu z ul. Puławską w miejscowości Mysiadło. Projektowany początek drogi gminnej ustalony w km 0+729 znajduje się w środku ronda po wschodniej stronie ul. Puławskiej. Koniec projektowanej drogi znajduje się w km około 1+608 w środku projektowanego ronda na ul. Kurpatwy.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji planuje się m.in.:

- budowę drogi gminnej o długości około 0,880km,
- budowę łącznic umożliwiających połączenie projektowanej drogi gminnej z ul. Puławską o długości około 0,490km,
- połączenia z siecią dróg publicznych poprzez układ skrzyżowań (skanalizowanych lub typu rondo),
- budowę odwodnienia powierzchniowego korpusu drogowego,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowę drogowej kanalizacji deszczowej oraz budowę systemów odwodnienia (rowy trawiste, przepusty) wraz ze zbiornikami retencyjnymi,
- budowę urządzeń związanych z ochroną środowiska (urządzenia podczyszczające, nasadzenia zieleni),
- budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania,
- wykonanie przepustów drogowych,
- przebudowę kotłujących urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej,
- przebudowę dróg poprzecznych w zakresie wynikającym z konieczności wykonania skrzyżowań,
- budowę chodników i/lub ścieżek rowerowych
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barier energochłonnych, wygrodzień dla pieszych, ogrodzenie zbiorników retencyjnych).

Ponadto, na projektowanej drodze wykonany zostanie jeden duży obiekt mostowy - wiadukt na przejściu przez ul. Puławską (droga krajowa nr 79). Będzie to wiadukt sześcioprzęsłowy o długości około 125m.

Planowana droga będzie droga o nawierzchni bitumicznej na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem.

Na odcinku projektowanej drogi gminnej o przekroju dwujezdniowym zakłada się pas dzielący bez krzewników z humusowaniem i obsianiem trawą. Po obu stronach przewiduje się ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej, a dodatkowo po lewej stronie ciąg rowerowy o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałych odcinkach o przekroju jednojezdniowym przewiduje się ograniczenie jezdni krzewnikami z obu stron i wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej po jednej stronie jezdni. Na łącznicach po obu stronach zakłada się wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego i pasy dzielący obramowany krzewnikami z nawierzchni z kostki betonowej.

Planowany obiekt inżynierski nad ul. Puławską (droga krajowa nr 79) wykonany zostanie w konstrukcji zespolonej lub prefabrykowany z belek sprężynowych. Posadowienie podpró obiektu mostowego przewiduje się na palach.

W ciągu planowanej drogi gminnej wykonane zostaną 4 podstawowe skrzyżowania typu rondo umożliwiające podłączenie projektowanej drogi do istniejącego i planowanego układu dróg obsługujących przyległe tereny.

Teren, na którym realizowana będzie planowana droga gminna w większości stanowią nieużytki pozostaje po dawnym kombinacie Państwowych Gospodarstw Ogródniczych

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji





Miastod. Ponadto, w sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do upłynienia lokalnego ruchu kołowego.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*  
Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową, jednakże z względu na charakter inwestycji, jej funkcjonowanie nie będzie powodowało istotnych oddziaływań skumulowanych.

*c) wykorzystywanie zasobów naturalnych*  
W związku z realizacją przedsięwzięcia planowane jest zużycie surowców i materiałów wykorzystywanych przy tego typu pracach w ilościach ściśle wynikających z technologii robot.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości*  
Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi emisja hałasu i spalin, które będą minimalizowane przez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu. Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały i nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz ochrony przed hałasem.

W fazie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, które będą właściwie gromadzone i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z emisjami zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu upłynienie lokalnego ruchu kołowego, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Planowany odciek drogi będzie odprowadzany poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdnii oraz chodników. Wody opadowe będą częściowo ujmowane w system kanalizacyjny, a częściowo odprowadzane powierzchniowo. Wody opadowe z projektowanych części bieżącej odprowadzane powierzchniowo do rowów drogowych. Nadmiar wód opadowych zostanie zrelejonowany przed odprowadzeniem do odbiornika. Przed odprowadzeniem do odbiornika, wody opadowe będą podczyszczone kilkietapowo: w studniach osadnikowych, w które wyposażone będą wpusty uliczne, w przydrożnych rowach trawistych oraz urządzeniach oczyszczających - osadnikach ze studnią i separatorach. Ponadto, przed wleciem do osadnika zastosowane zostaną kraty zatrzymujące największe zanieczyszczenia niesione przed wody opadowe w rowach.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i technologii*  
Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć, które mogłyby być potencjalnym źródłem poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, waleńców przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o wysokim zagrożeniu wód podziemnych*  
Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami wodno-błotnymi. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane było na obszarach o wysokim zagrożeniu wód podziemnych.

*b) obszary wybrzeży*  
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.



c) obszar górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi, ul. Chylickowska 14

d) obszar objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródleśnych

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary

objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód

śródleśnych.

e) obszar wyznagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin

i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszar

Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami form ochrony przyrody

podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Najbliżej położony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, ustanowiony na

mocy Dyrektywy Siedliskowej to Las Natoliński PLH 140042, położony jest w odległości

ok. 4,7 km od planowanego przedsięwzięcia.

Według Standardowego Formularza Danych dla ww. obszaru podstawowe zagrożenia dla

ww. obszaru wynikają przede wszystkim z postępującego procesu urbanizacji miasta, co

może skutkować niemal całkowitą izolacją rezerwatu.

Biogę pod uwagę powyższe, a także charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia

stwierdza się, że nie będzie ono przedsięwzięciem mogącym znacząco negatywnie

oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz na jego integralność i spójność

Europejskiej Sieci Natura 2000.

Działania związane z realizacją przedmiotowej inwestycji winny być przeprowadzone z

uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Powyższe stanowi odrębne

postępowanie administracyjne, zatem wnikiwa analiza przepisów dotyczących ochrony

gatunkowej leży w gestii inwestora.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Na obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary, na których standardy jakości

środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami o krajobrazie mającym

znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Lesznowola wynosi około 331 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora ani inne

naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do warunkowań

wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą

przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia

miejsca jego realizacji.

b) transmigracyjnego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy

przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia

transmigracyjnego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i rozmiarów oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej

infrastruktury technicznej



Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji stwierdza się brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia opowiadające normy jakości środowiska będą dotrzymane.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływanie powstaje na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu.

W świetle powyższego należało orzec jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

*[Handwritten signature]*



Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Parciński
  2. Referat Drog i Mostów w/m
  3. Burmistrz Dzielnic Ursynów
  4. Pozostałe strony postępowania (w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 KPA)
  5. a/a
- Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
  2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piasecznie z/s w Chyliżkach

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej łączącej ul. Kuropatwy z ul. Europejską wraz z węzłem na przecięciu z ul. Puławską w miejscowości Mysiadło. Projektowany początek drogi gminnej ustalony w km 0+729 znajduje się w środku ronda po wschodniej stronie ul. Puławskiej. Koniec projektowanej drogi znajduje się w km około 1+608 w środku projektowanego ronda na ul. Kuropatwy.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji planuje się m.in.:

- budowę drogi gminnej o długości około 0,880km,
- budowę łączno umożliwiających połączenie projektowanej drogi gminnej z ul. Puławską o długości około 0,490km,
- połączenia z siecią dróg publicznych poprzez układ skrzyżowania (skanalizowanych lub typu rondo),
- budowę odwodnienia powierzchniowego korpusu drogowego,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowę drogowej kanalizacji deszczowej oraz budowę systemów odwodnienia (rowy trawiarne, przepusty) wraz ze zbiornikami retencyjnymi),
- budowę urządzeń związanych z ochroną środowiska (urządzenia podczyszczające, nasadzenia zieleni),
- budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania,
- wykonanie przepustów drogowych,
- przebudowę kolijujących urządzeń infrastruktury podziemnej i nadziemnej),
- przebudowę dróg poprzecznych w zakresie wynikającym z konieczności wykonania skrzyżowań,
- budowę chodników i/lub ścieżek rowerowych
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barier energetycznych, wygrodzień dla pieszych, ogrodzenie zbiorników retencyjnych).

Fonadto, na projektowanej drodze wykonany zostanie jeden duży obiekt mostowy - wiadukt na przelocie przez ul. Puławską (droga krajowa nr 78). Będzie to wiadukt sześcioprzęsłowy o długości około 125m.

Planowana droga będzie droga o nawierzchni bitumicznej na podbudowie zasadniczej z kruszywa tampanego stabilizowanego mechanicznie z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem.

Na odcinku projektowanej drogi gminnej o przekroju dwujezdniowym zakłada się pas działający bez kraężników z humusowaniem i obsianiem trawą. Po obu stronach przewiduje się ciąg pieszo o nawierzchni z kostki betonowej, a dodatkowo po lewej stronie ciąg rowerowy o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałych odcinkach o przekroju jednojezdniowym przewiduje się ograniczenie jezdni kraężnikami z obu stron i wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej po jednej stronie jezdni. Na łącznicach po obu stronach zakłada się wykonanie podocy gruntowych z kruszywa tampanego i pas działający obramowany kraężnikami z nawierzchni z kostki betonowej.

Planowany obiekt inżynierski nad ul. Puławską (droga krajowa nr 79) wykonany zostanie w konstrukcji zespolonej lub prefabrykowany z belk sprężynowych. Posadowienie podpró obiektu mostowego przewiduje się na palach.

W ciągu planowanej drogi gminnej wykonane zostaną 4 podstawowe skrzyżowania typu rondo umożliwiające podłączenie projektowanej drogi do istniejącego i planowanego układu dróg obsługujących przyległe tereny.

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

STANOWISKO POWIATOWE W PIAŚCZNYM  
Wydział Architekturalno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
00-500 Piaseczno  
tel. 22 758 61-63  
Załącznik nr 16  
do decyzji nr 223/2017  
z dnia 18.08.2017

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
**EUROSTRADA** Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola





W dniu 19 lutego 2016r. Pan Wojciech Parciński, działający w imieniu Gminy Lesznowola, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie magistralnych sieci wodociągowych w m. Mysiadło, dz. nr ew. 5/1, 5/2, 233, 234, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260 i m. st. Warszawa, dz. nr ew. 19/2, 19/4, 23/2, 23/10, 41/2, 41/3.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Gminy Lesznowola, ul. GRN 60, pok. 103.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 ustawy o.o.s. Wójt Gminy Lesznowola zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Powiatowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia z dnia 7.03.2016r., znak: ZNS.4701.8.2016 stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 5 maja 2016r., znak: WOOŚ-II.4240.349.2016.KS.5 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania pismem z dnia 24 marca 2016r. pełnomocnik jednej ze stron – Spółki Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie złożył swoje uwagi dotyczące braku zgody na usytuowanie studni wodociągowej na terenie działki o nr ew. 23/10 oraz wniosł, aby realizacja przedsięwzięcia nie wiązała się z pracami na terenie będącej własnością Spółki tj. dz. nr ew. 23/10.

**UZASADNIENIE**

**„przebudowie magistralnych sieci wodociągowych w m. Mysiadło, dz. nr ew. 5/1, 5/2, 233, 234, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260 i m. st. Warszawa, dz. nr ew. 19/2, 19/4, 23/2, 23/10, 41/2, 41/3”**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: stwierdzam**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 363, zwana dalej „ustawą o.o.s.”), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016r., poz. 23) oraz § 3 ust. 1 pkt 6b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 1 marca 2016r. przez Panią Karolinę Janowską, pełnomocnika Lesznowolskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o., z siedzibą w Lesznowoli, ul. Poprzeczna 50

**DECYZJA NR 177 / 2016 o środowiskowych uwarunkowaniach**

RSR.6220.2.2016.WD.9

Lesznowola, dn. 6 czerwca 2016r.

RSR.6220.2.2016.WD.9)

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowie magistralnych sieci wodociągowych nr 177/2016 z dnia 6.06.2016 roku wydana przez Wójta Gminy Lesznowola (znak



c) wykorzystywania zasobów naturalnych  
 Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię oraz materiały i surowce typowe dla tego rodzaju inwestycji.

b) powiązani z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie planowane inwestycja powiązana będzie z infrastrukturą drogową ze względu na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym istniejących dróg. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie oddziaływań skumulowanych.

Na objęcie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenach zabudowy usługowej i zielonej (symbole planu U/Z). Działki o nr ew. 19/2, 19/4, 23/2, 23/10, 41/2, 41/3 położone są na terenie Dzielnicy Ursynów m. st. Warszawy nie Portu Lotniczego im. F. Chopina, w tym częściowo w strefie ZZ tego obszaru, a także na terenach (symbole planu: KDG, KDL, KOZ) oraz w obszarze ograniczonego użytkowania i działki inwestycyjne położone są w liniach rozgraniczających drog głównych, lokalnych 2015r, poz. 38). Zgodnie z ww. miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, ww. Rady Gminy Lesznowola z dnia 12 listopada 2014r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 5 stycznia 2014r. Lesznowola dla części obrębu KPGO Mysiadło, zatwierdzonym Uchwałą Nr 638/XLVII/2014 miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Mysiadło objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w miejscowości Działki o nr ew. 5/1, 5/2, 233, 234, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260 położone w miejscowości bloki podporowe.

podczas udzieleni wodnych. Pod armaturą i zasuwami będą dodatkowo wykonane betonowe stosowane bloki oporowe betonowe, stanowiące zabezpieczenie przed rozszczępleniem sieci steroidalnego. W miejscach zmiany kierunku wodociągu, przy złączkach rozdzielni, będą przedbudowy sieci wodociągowej będą stosowane rury i kształtki kielichowe z żeliwa uszeregowane będzie wykonywane inwestycji przeciwnie (np. pod ul. Puławską). Do Rurociągi będą wykonywane głównie metodą wykopu otwartego z wyjątkiem miejsc, gdzie ok. 150m istniejących rurociągów i wykonanie ok. 950m rurociągów po nowym śladzie. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej magistrali wodociągowej DN 800mm, DN 300mm i DN 225mm po nowym śladzie oraz wymianę istniejących rurociągów po istniejącym śladzie. W ramach planowanej inwestycji zakłada się rozbiórki ok. 150m istniejących rurociągów i wykonanie ok. 950m rurociągów po nowym śladzie.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej magistrali wodociągowej DN 800mm, DN 300mm i DN 225mm po nowym śladzie oraz wymianę istniejących rurociągów po istniejącym śladzie. W ramach planowanej inwestycji zakłada się rozbiórki ok. 150m istniejących rurociągów i wykonanie ok. 950m rurociągów po nowym śladzie.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie magistralnych sieci wodociągowych w m. Mysiadło, dz. nr ew. 5/1, 5/2, 233, 234, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260 i m. st. Warszawy (Dzielnica Ursynów), dz. nr ew. 19/2, 19/4, 23/2, 23/10, 41/2, 41/3. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana sieć wodociągowa realizowana będzie w pasie drogowym ul. Puławskiej, po jej wschodniej i zachodniej stronie oraz prostopadłe do ul. Puławskiej; jeden odcinek wzdłuż granicy m. st. Warszawy i drugi wzdłuż istniejącej drogi dojazdowej do Centrum Edukacji i Sportu. Powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wynosi ok. 7,1 ha.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:  
 a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji  
 Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie magistralnych sieci wodociągowych w m. Mysiadło, dz. nr ew. 5/1, 5/2, 233, 234, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260 i m. st. Warszawy (Dzielnica Ursynów), dz. nr ew. 19/2, 19/4, 23/2, 23/10, 41/2, 41/3.

W dniu 3 czerwca 2016r. pełnomocnik inwestora wyjaśnił, iż w dokumentacji technicznej dotyczącej budowy wodociągów nie są planowane żadne prace na działce o nr ew. 23/10. A zatem powyższe uwagi strony zostały uwzględnione.

Wojt Gminy Lesznowola postanowieniem Nr 17/2016, znak RSR.6220.2.2016.WD.8 z dnia 20 maja 2016r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie magistralnych sieci wodociągowych w m. Mysiadło, dz. nr ew. 5/1, 5/2, 233, 234, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260 i m. st. Warszawy, dz. nr ew. 19/2, 19/4, 23/2, 23/10, 41/2, 41/3.



d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

c) obszary górskie lub leśne  
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkami i leśnymi.

b) obszary wybrzeży  
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

a) obszary wodno-biotne oraz inne obszary o wysokim zagrożeniu wód podziemnych  
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana sieć wodociągowa posadowiona będzie na głębokości do ok. 5,0 m p.p.t., natomiast zwierciadło wód gruntowych na terenie inwestycyjnym stabilizuje się na głębokości ok. 5-7 m p.p.t. W związku z powyższym realizacja planowanej inwestycji nie będzie wymagała prowadzenia prac odwadnieniowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwości zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samoooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, wód powierzchniowych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu uziwnych substancji i stosowanych technologii  
Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

f) jakość środowiska  
Eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie źródłem emisji, które mogłyby wpłynąć na jakość środowiska.  
Podmioty,  
zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a następnie uprawnione podmioty.  
Sieci bitywe powstające w trakcie realizacji inwestycji będą zagospodarowane przez

odwadnieniowych.  
realizacja planowanej inwestycji nie będzie wymagała prowadzenia prac związanych z prowadzonymi pracami nie przekroczy 5 m p.p.t. W związku z powyższym prace ziemne związane z wykonywaniem wodociągów będą miały charakter wążkoprzestrzennych wykopów liniowych. Przewiduje się, że głębokość wykopów będzie około 10 - 13 m p.p.t. Stabilizuje się ono na głębokości około 5 - 7 m p.p.t. Woda gruntowa o zwierciadle napiętym w podłożu przedmiotowego terenu, występuje na w godzinach 6.00 - 22.00.

oddziaływan siosowany będzie sprzęt spręży technicznie, a prace prowadzone będą krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji mechanizmowego oraz środków transportu. Uciążliwość te będą miały charakter i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji sprzętu. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych (d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie eksploatacji inwestycji wykorzystywane będą surowce niezbędne do bieżącej konserwacji i utrzymania planowanej sieci.

ul. Chyliżkowska 14  
05-500 Piaszczno  
tel. 22 756-61-63





Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.  
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1661 ze zm.). Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 z Dyrektywy Siedliskowej „Las Natoriński” PLH 140042, oddalony jest o ok. 5,0 km od terenu planowanej inwestycji.

Według Standardowego Formularza Danych podstawowe zagrożenia dla terenu Lasu Natorińskiego wynikać przede wszystkim z postępującego procesu urbanizacji miasta, co może skutkować niemal całkowitą izolacją rezerwatu.  
W zasięgu pasa frontu robót znajdują się drzewa i krzewy. Inwestor nie przewiduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

Po zapoznaniu się z charakterem i skalą przedmiotowego przedsięwzięcia oraz lokalizacją, biorąc pod uwagę odległość względem najbliższego obszaru Natura 2000 stwierdza się, że nie należy ono do ww. kategorii i nie jest przedsięwzięciem mogącym w sposób znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszar Natura 2000, jak również na jego integralność oraz na spójność sieci Natura 2000.

h) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.  
W miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

i) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.  
Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

j) gęstość zabudowania na terenie Dmity Lesznowska wynosi około 340 os./km<sup>2</sup>, natomiast gęstość zabudowania na terenie Dzielnicy Ursynów m. st. Warszawy wynosi ok. 3389 os./km<sup>2</sup>.

k) obszary przygotujące do jezior.  
W rejonie realizacji inwestycji nie występują jeziora.

l) zdrowotna i obszary ochrony uzdrowiskowej.  
W rejonie realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do warunków wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:  
a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać  
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego eksploatacji.  
b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Wzrostek Dobra  
GŁÓWNY SPECJALISTA ds. ochrony środowiska  
102 11 25 02 1036  
0 10 20 20 20 20 20  
11 11 20 20 20 20 20 20

Do wiadomości:  
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszynie z/s w Chyliarach

- 1. Pan Wojciech Parichski
- 2. Gmina Lesznowola
- 3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- 4. Zarząd Dróg Miejskich
- 5. SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.
- 6. Prezydent Miasta Starego Warszawy
- 7. Burmistrz Dzielnicy Ursynów
- 8. w/s

z...  
Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia



Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa za maini postępowaniem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.  
Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oś. Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Pouczenie

W świetle powyższego należało orzec jak w sentencji.

Ze względu na zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia nie istnieje możliwość wystąpienia jego transgranicznego oddziaływania.  
c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej  
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.  
d) prawdopodobieństwa oddziaływania  
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują na wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji planowanego inwestycji.  
e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania  
Oddziaływania powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią pod zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.



Imię i nazwisko: Lesznowola  
 Zgodnie z projektem: Lesznowola

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie magistralnych sieci wodociągowych w m. Mysładło, dz. nr ew. 5/1, 5/2, 233, 234, 1/257, 1/258, 1/259, 1/260 i m. st. Warszawy (Dzielnica Ursynów), dz. nr ew. 19/2, 19/4, 23/2, 23/10, 4/1/2, 4/1/3. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana sieć wodociągowa realizowana będzie w pasie drogowym ul. Puławskiej, po jej wschodniej i zachodniej stronie oraz przopadnie do ul. Puławskiej; jeden odcinek wzdłuż granicy m. st. Warszawy i drugi wzdłuż istniejącej drogi dojazdowej do Centrum Edukacji i Sportu. Powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wynosi ok. 7,1 ha. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej magistrali wodociągowych DN 800mm, DN 300mm, DN 225mm i DN 200mm, po nowym śladzie oraz wymianę istniejących rurociągów po istniejącym śladzie. W ramach planowanej inwestycji zakłada się rozbiórkę ok. 150m istniejących rurociągów i wykonanie ok. 950m rurociągów po nowym śladzie. Rurociągi będą wykonywane głównie metodą wykopu otwartego z wyjątkiem miejsc, gdzie uzasadnione będzie wykonywanie inwestycji przeciskiem (np. pod ul. Puławską). Do przebudowy sieci wodociągowej będą stosowane rury i kształtki kształtowane z żeliwa sferoidalnego. W miejscach zmiany kierunku wodociągu, przy rójnikach rozdzielni, będą stosowane bloki oporowe betonowe, stanowiące zabezpieczenie przed rozszczelnieniem sieci podczas uderzeń wodnych. Pod amaturą i zasuwami będą dodatkowo wykonane betonowe bloki podporowe. Planowana inwestycja powiązana będzie z infrastrukturą drogową ze względu na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym istniejących dróg. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływań stosowany będzie sprzęt sprząw technicznie, a prace prowadzone będą w godzinach 8.00 - 22.00. Woda gruntowa o zwierciadle napłyłym w podłożu przedmiotowego terenu, występuje na głębokości około 10 - 13 m p.p.t. Stabilizuje się ona na głębokości około 5 - 7 m p.p.t. Prace ziemne związane z wykonywaniem wodociągów będą miały charakter wąskoprężnych wykopów liniowych. Przewiduje się, że głębokość wykopów związanych z prowadzonymi pracami nie przekroczy 5 m p.p.t. W związku z powyższym realizacja planowanej inwestycji nie będzie wymagała prowadzenia prac odwodnieniowych. Ścieki bytowe powstające w trakcie realizacji inwestycji będą zagospodarowane przez uprawnione podmioty. Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane, a następnie zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami przez uprawnione podmioty.

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

STAROSTWO POWIATOWE w PŁASZCZYNIE  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaszczno  
 tel. 22 756-61-63  
 Zapytanie Nr: 131/2016  
 z dn. 05.06.2016





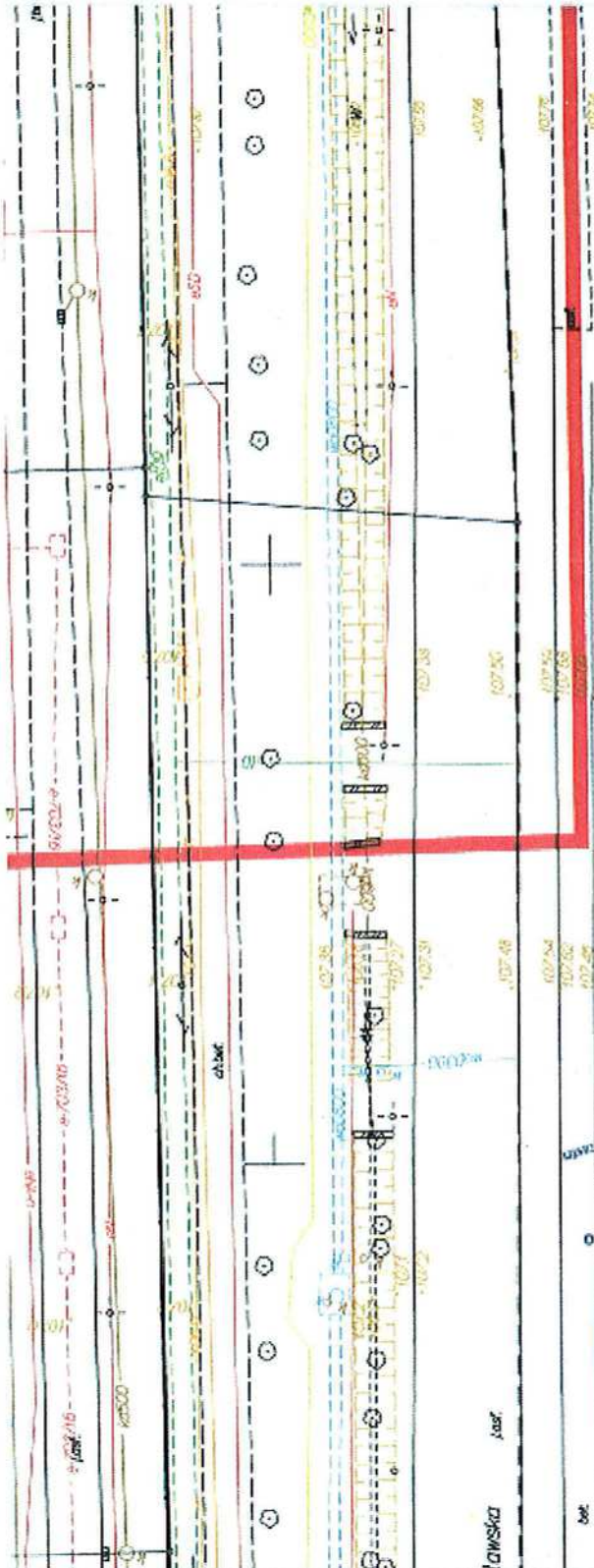


4. Poświadczenie mapy do celów projektowych przez Starostę Piaseczyńskiego z dnia 05.06.2017 roku (nr P.1418.2017.2980)

arostwo Powiatowe w Piasecznie Wydział Geodezji i Katastru, Zakres pracy GEK.6640.2701.2017, Wykrywca : Usług  
kład wsp. 2000 srefa 7121, układ wys. Kronstadt 86

0 5027 107	0 5027 107	P.1418.2017.2980
STAROSTA PIASECZYŃSKI		

Starosta Piaseczyński  
Elzbieta Szubaska  
Z up. Starosty Piaseczyńskiego  
0527002  
5774550



**Mapa do celów projektowych**

Geometria i sposób wyznaczenia: 2000 projektant, GEK.6640.2701.2017

Miejscowość:	KPZO Mysadło
Ulica:	Pławska
Lotorysna kadestrowa:	141803.2
Nazwa:	Lesznowola
Co-fa ewidencyjna:	141803.2.0020
Nazwa:	KPZO Mysadło
Identyfikator:	141803.2.0020.203
Opis:	100/1/2/3/4
Nazwa:	233 i inne
Miejsce:	zamięta
Nazwa:	1 500
Miejsce:	2000
Nazwa:	K-05

Geometria i sposób wyznaczenia: 2000 projektant, GEK.6640.2701.2017

Mapa do celów projektowych

Wzrost: 1,70 m, Ciężar ciała: 65 kg, Ciężar serca: 300 g, Ciężar płuc: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 60 g, Ciężar pęcherzyka wodnego: 10 g, Ciężar gruczołu krokowego: 20 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar jąder: 25 g, Ciężar nerek: 150 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 150 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 60 g, Ciężar pęcherzyka wodnego: 10 g, Ciężar gruczołu krokowego: 20 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar jąder: 25 g





Gmina Lesznowola

Biurowo Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE ul. Chylińska 14

5. Poświadczenie mapy do celów projektowych przez Prezidenta M. St. Warszawa z dnia 04.03.2016 roku (nr P.1465.2016.1849)

Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie BAZA : URSYNOW\_3.ZPG\_URSYNOW\_3.MAP Id zgl : BG.6640.19531.2015 Id ew.mal : P.1465.2016.1849 W wykonawca : Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych GEO-DIGITAL Sp z o.o.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy BG.6640.19531.2015

Miejscowość Warszawa, ul. Putawska

Jednostka nazwa Urysnów

Obręb nazwa 146513.8

Skala mapy 1:500

Sekcja mapy Ark. 3

Nazwa układu prostokątnych 2000

Nazwa układu płaskich "0" Wisły

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji 52019

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

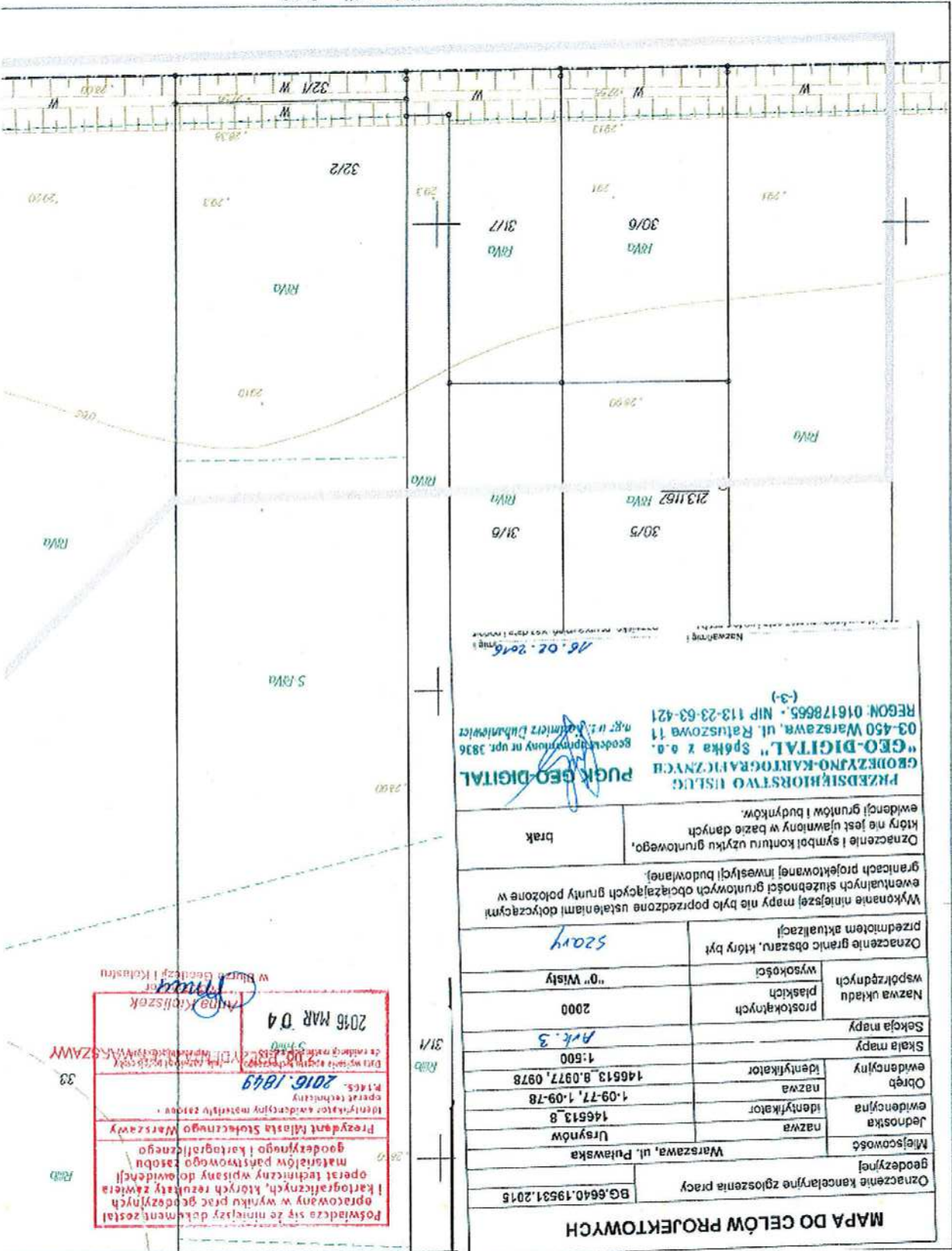
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych brak

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEO-DIGITAL

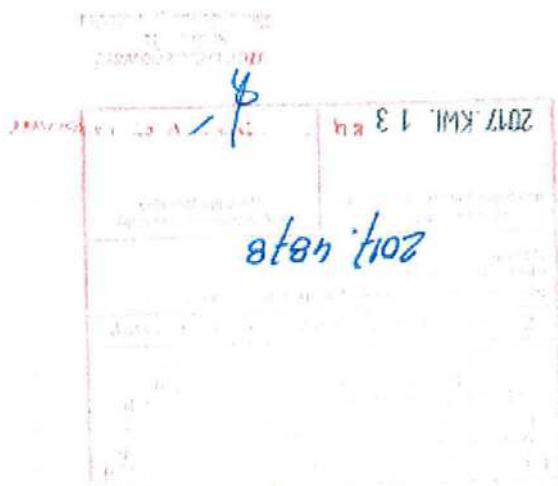
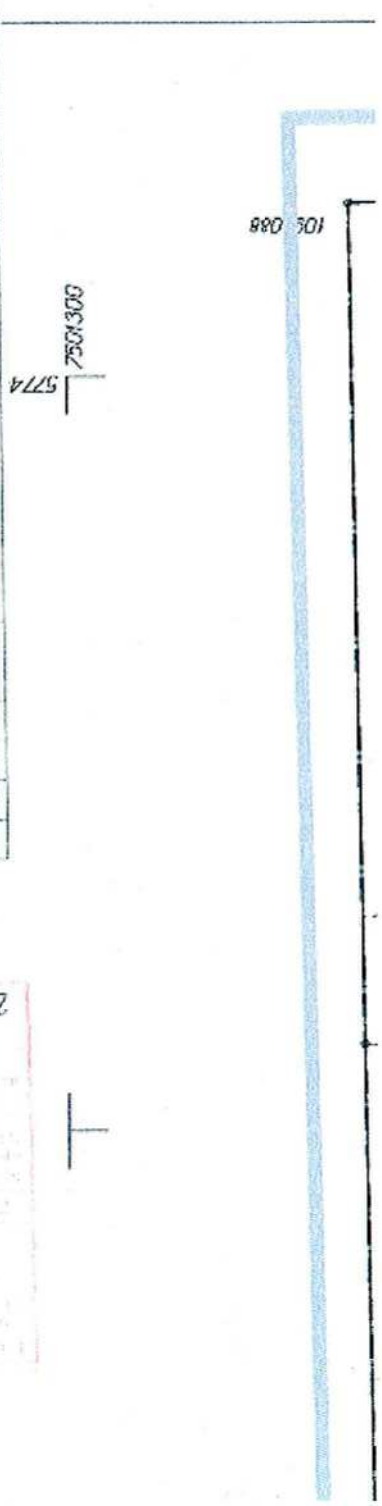
Geodezyjno-Kartograficznych "GEO-DIGITAL" Spółka z o.o. REGON: 016178665, NIP 113-23-63-421

16.02.2016

2016 MAR 04 Anna Kucharska



Mapa do celów projektowych	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej BG.6640.15415.2016	
Miejscowość	Warszawa
Ulica	Puławska
Jednostka ewidencyjna	146513_B
Nazwa	Ursynów
Identyfikator	146513_B_0977
Identyfikator	1_09-77 line
Identyfikator	146513_B_0977 19/2
Nazwa ewidencyjna	19/2 line
Mapa	Sekcja
Nazwa	Skala
1:500	2000
Nazwa	Wysokość
numeryczna	O-Wisły
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem pomiaru	
Dzielenie informacji o sąsiedztwach gruntów	
Użytek gruntowy który nie jest zamierzony w ewidencji gruntów i budynków	
Nie wykaza się terenu w terenie, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji	



6. Poświadczenie mapy do celów projektowych przez Prezydenta M.St. Warszawy z dnia 13.04.2017 roku (nr P.1465.2017.4878)



6.	Pracownia Projektowa ODDZIAŁ W WARSZAWIE REJON W Olsztynie (163)	brz 14.07.17	
5.	DANIAN SKOTARCZAK POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	14.07.17	
4.	ORANGE POLSKA S.A.	nie stawili się	Pracownia Projektowa nie stawili się
3.	Power D. Manda NETIA S.A.	06c 15.07	Podpis
2.	Podstawa Kolarz POBE DYSTRYBUCJA S.A.	14 LIP 2017	nie uczestniczyli w uzgodnieniu z uwagi na brak informacji w projekcie
1.	Instytut Inżynierski Instytut Inżynierski i Kształcenia NARADY KOORDYNACYJNE	14.07.17	Podpis
lp	Instytut Inżynierski Instytut Inżynierski i Kształcenia NARADY KOORDYNACYJNE		Podpis

2 p. Zarządca Instalacji i Sieci Elektroenergetycznej

W dniu 2017-07-14 w Piasecznie przy ulicy Czajewicza 20 odbyło się zebranie narady koordynacyjnej upoważniony przez Gminę Lesznowola

Wnioskodawca: Usługi Geodezyjne, Marek Podnieński ul. Bract Wagów 1/17, 02-791 WARSZAWA, nr ew. działki: wg zar. mapowego stanowiącego integralną część protokołu

ulica: Kurpatwy, Puławska

obręb: KPZO MYSIADŁO

gmina: LESZNOWOLA

Lokalizacja:

Przedmiot narady koordynacyjnej: kabie energetyczne, gazociąg, kanalizacja deszczowa oraz wodociąg dla układu drogowego.

uzgodnienia dokumentacji projektowej

nr GEK.6630.233.2017

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ



Starosta Piaseczyński, 05-500 Piaseczno, ul. Chylińszkowska 14  
Zespół Usługi Koordynacji Dokumentacji Projektowej - Wydział Inżynierii i Kształcenia  
05-500 Piaseczno, ul. Czajewicza 20, tel. 22 755 58 04, fax. 22 755 58 05

ODPIS

Piaseczno, dnia 2017-07-14

7. Starosta Piaseczyński, Protokół Narady Koordynacyjnej nr GEK.6630.233.2017 z dnia 14.07.2017 r.

Starostwo Powiatowe w Piasecznie  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylińszkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-01-63

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola





Starosta Piaszczyński, 05-500 Piaszczno, ul. Chylickowska 14  
Zespół Usługi Konieczności Dokumentacji Projektowej - Hydrauliki, Geodezji i Kanałów  
05-500 Piaszczno, ul. Cieplica 20, tel. 22 735 35 04, fax. 22 735 35 05

ODPIS

gmina: LESZNÓWLA  
ulica : Kurpaty, Puławska  
obręb: KPGO MYSIADŁO

7.	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	Nie dotyczy	
8.	ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH	Nie dotyczy	
9.	OMINA - LESZNÓWLA Audena Olszyna	Wygodniwo	/
10.	Sylnio Karkonowice WOJ ZARZĄD METEOROLOGII I URZĄDZEN INSPEKTORAT W PIASZCZYNIE	uzgadaciuuu ber usarp	/
11.	ZAKŁAD GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ W GORZE KALWARII	Nie dotyczy	
12.	POLSKIE SIŁCI ELEKTROENERGETYCZNE S.A.	Nie dotyczy	
13.	CENTRUM WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO SIE ZBRONNYCH	Województwo Lesznowskie ul. 14 - 18, 06-500 Piaszczno Sz. 20, 06-500 Piaszczno zawagami / bez usarp	/
14.	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGOWE I KANALIZACJI PIASZCZNO	1992 usarp	/
15.	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM	Nie dotyczy	

W poradzie koordynacyjnej brały udział podmioty, które władają sieciami i uzbrojenia terenu dla obszaru zgodnego z lokalizacją projektowanej inwestycji oraz inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultataami narady koordynacyjnej.

W miejscach skrzyżowań z siecią gazową i w pobliżu  
prace prowadzić również w porozumieniu  
i pod nadzorem O/Warszawa  
02-215 Warszawa, ul. Krowczyńska 4A  
1.02.2017 r. (data wystawienia)

Kable energetyczne (telekomunikacyjne)  
korzystające się z przewodami gazowymi  
układać w rurach ochronnych  
zgodnie z PN-91M-34501.

Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej  
wykonywać zgodnie z instrukcją ich posadowienia  
pod bezpośrednim nadzorem Wydziału Geodezji i Kanałów  
Pizal rozpracować inwestycji punkty osnowy geodezyjnej  
zabezpieczyć zgodnie z dotychczasowym szkicem  
zabezpieczenia punktów geodezyjnych.

W miejscach skrzyżowań z sieciami elektroenergetycznymi  
i kablami elektroenergetycznymi  
prace wykonywać zgodnie z instrukcją ich posadowienia  
i z uwzględnieniem warunków w Planie 05175  
Prace wykonywać wyłącznie na wyznaczonych terenach  
i zgodnie z instrukcją ich posadowienia  
O/Warszawa - Centrum Dokumentacji i Projektacji  
ul. 22 701 32 99 lub 22 701 32 22  
Prace wykonywać zgodnie z instrukcją ich posadowienia  
i z uwzględnieniem warunków w Planie 05175

14 LIP 2017

Ad. 1

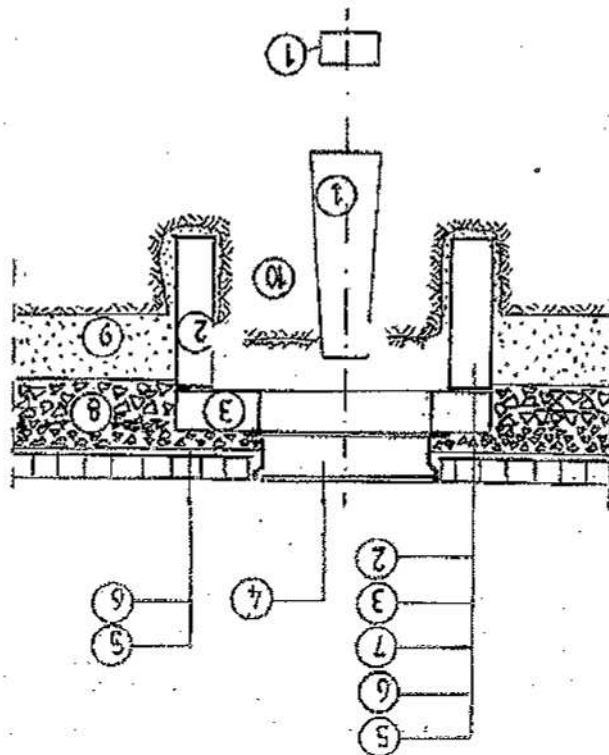
Ad. 5

Ad. 2

Po wykonaniu robót pomiarowych, przed rozpoczęciem robót przygotowawczych i ziemnych, należy zabezpieczyć występujące na terenie budowy punkty geodezyjne.

Ostatek należy wykonać w formie studzienki o średnicy min.  $\Phi 80$ , przykrytej pokrywą z włazem żeliwnym. Studzienkę osadzić w wykopie wykonanym ręcznie, bez naruszenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie betonowych bloków punktu geodezyjnego.

1. blok betonowy punktu geodezyjnego;
2. krąg żelbawy min.  $\Phi 80$ , wkopany ręcznie;
3. betonowa płyta pokrywowa;
4. uliczny właz żeliwny, typ ciężki;
5. betonowa kostka brukowa, grubość 8cm;
6. poddybka cementowo-piaskowa, grubość 3cm;
7. kliniec kamienny, warstwa grubości 6cm;
8. podbudowa z kruszywa tamowanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 23cm;
9. nasyp z gruntu przepuszczalnego;
10. nienaruszony grunt rodzimy.



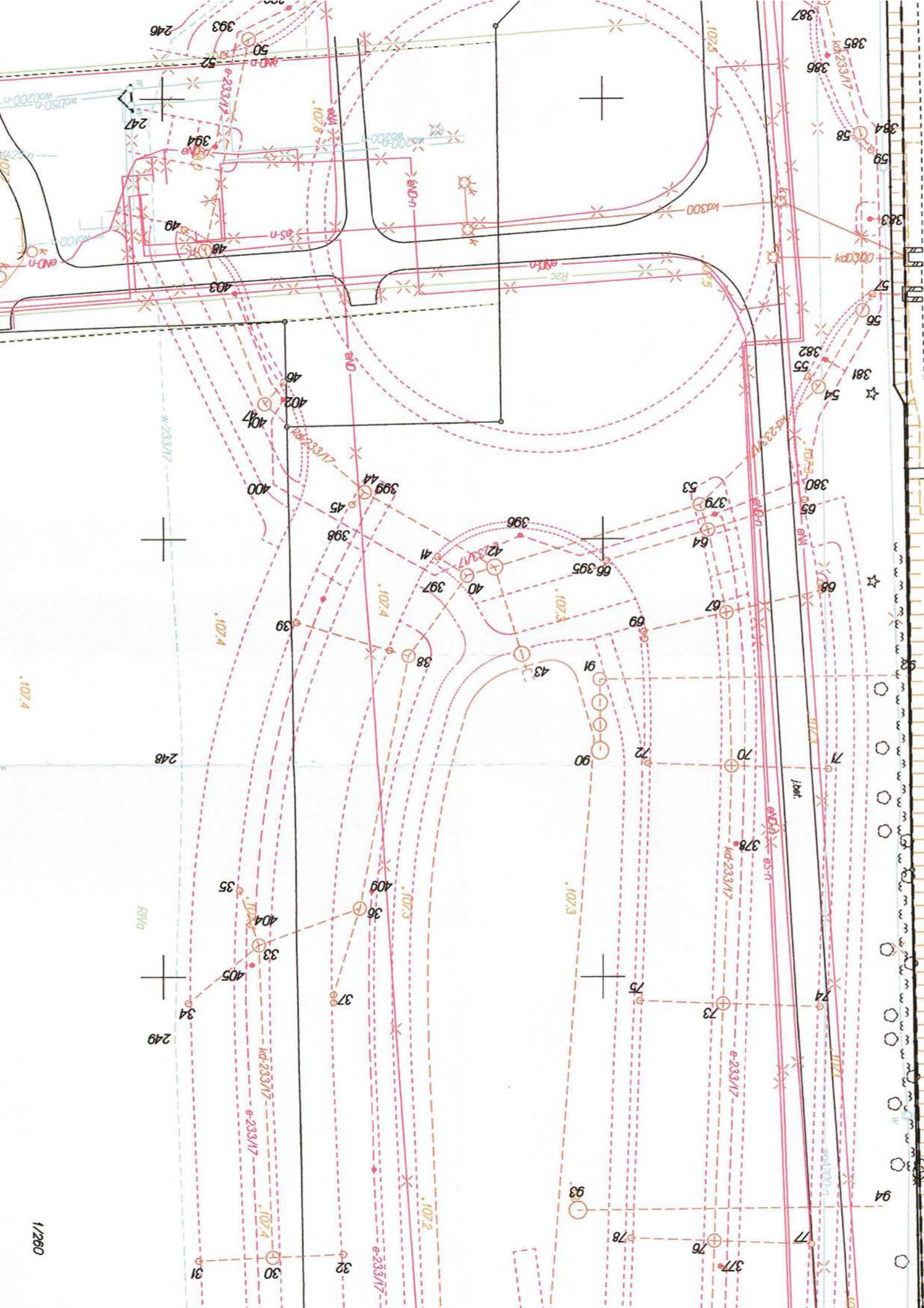
skala 1:20

**SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**















8. Urząd Miasta st. Warszawy, Biuro Geodezji i Katastru, Wydział Koordynacji Usytuowania Sieci Uzbrojenia Terenu  
dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
Biuro Geodezji i Katastru  
Wydział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu  
ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa, tel. 22 443 17 84, 22 443 18 75  
sektariat-bgik@um.warszawa.pl; www.um.warszawa.pl/bgik



Znak sprawy: BG.6630.1147.2017

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 2017-05-30

- Miejsce narady koordynacyjnej: Biuro Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy.
- ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa.
- Wniosek z dnia: 2017-05-04
- Przedmiot narady: sieć - elektroenergetyczna nn, wodociągowa, kanalizacyjna
- Lokalizacja sieci: Warszawa URSYNÓW ul. Puławska
- Wnioskodawca (Inwestor):
- Biurowo Projektowo-Konsultingowe
- "EUROSTRADA"
- 05-510 Chylice
- ul. Przyjaźleńska 2C
- Załączniki mapowe: 2x2 egz.
- Zaproszeni uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko	Podmiot, który reprezentuje uczestnik narady	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Grzegorz Szwedziński	Prezydent m. st. Warszawy	bez uwagi	[Signature]
Marta Lipińska	BAiPP Urz. m. st. W-wy	bez uwagi	[Signature]
Joanna Olszewska	Zarząd Drog Miejskich	bez uwagi	[Signature]
Szymon Kuczyński	MPWiK w m. st. W-wie	bez uwagi	[Signature]
Michał Szwedziński	Innowy STON Operator Sp. z o.o.	bez uwagi	[Signature]
Michał Olszowski	Centrum Wsparcia Technologicznego SII Zbrojnych	bez uwagi	[Signature]

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.  
W wyniku narady koordynacyjnej w związku z uwagą nr \_\_\_\_\_ projekt nie został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.  
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY  
Sylvia Szwedzińska  
w Biurowo Projektowo-Konsultingowe w Warszawie

Za zgodność z oryginałem:  
PODPISEK  
Jolanta Szwedzińska

Z dnia 13.04.2017, nr P.1465.2017.4878

Potwierdzam za zgodność

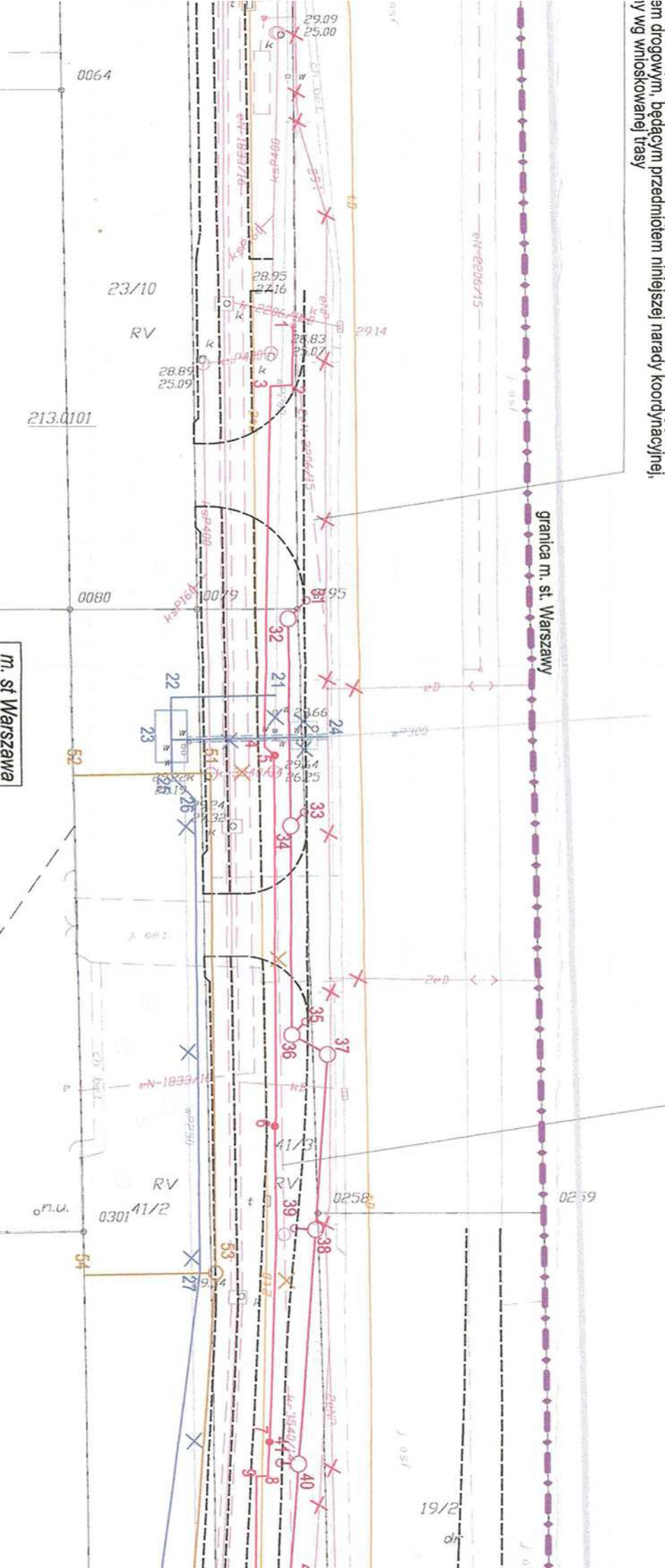
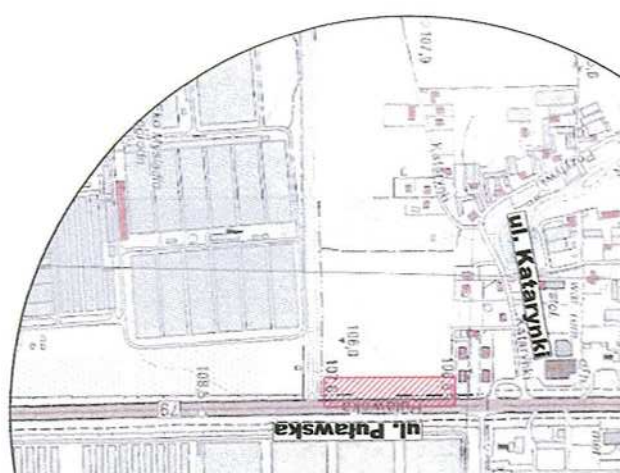
*Wawrzyniak*

Projektant  
mgr inż. Wojciech Parciński  
nr upr. Wa-836/94

Niniejszy wyplot sporządzono na podstawie mapy do celów projektowych o numerze 1465/17. Ewid. - wyst. zasobu P. KGŚ. 25/17.4878 zgodny z zasadami mapy miasta i terenów.

Projektowany przebieg kanalizacji sanitarnej MPWiK zastępuje przebieg uzgodniony na naradzie ZUD nr 3540/14

więtleniowy, który będzie realizowany w ramach  
ania ul. Puławskiej z ul. Kuropatwy i ul. Katarynki  
2206/15 (Wnioskodawca Azet Sp. z o.o.), na odcinku kolidującym  
am drogowym, będącym przedmiotem niniejszej narady koordynacyjnej,  
y wg wnioskowanej trasy



### Przebiegiem koordyny

### Energetyka

- siatka energetyczna
- projektowany odc. 1-14, 15
- projektowany

### Wodociągi

- wodociąg do projektowany odc. 21-29
- projektowana
- projektowana

### Kanalizacja deszczowa

- kanalizacja deszczowa projektowany odc. 34-45, projektowane
- projektowane
- projektowane

### Kanalizacja sanitarna

- projektowana odc. 51-56
- projektowane

### Elementy nie podlegają

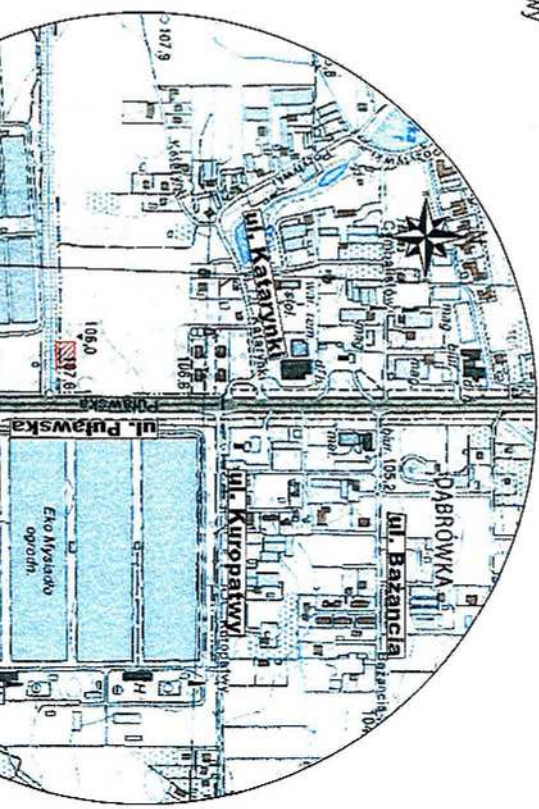
- projektowany (krawężniki i t.

*Opisarka*  
Projektant  
mgr inż. Wojciech Parciński  
nr upr. Wa-836/94

Niniejszy projekt sporządzono na podstawie mapy do celów projektowych o nadanym identyf. ewid. met. 2006.2016.1819 zgodnie z zasadami mapy urzęd. i terenow.

m. st. Warszawa  
dz. Ursynów

granica m. st. Warszawy



Investor:  
Wójt Gminy Lesznowola  
ul. Główna/Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

Nazwa obiektu:  
Budowa drogi gminnej (po śladzie z ul. Puławskiej z planowaną ul. E

Adres obiektu:  
powiat piaseczyński wój. mazowieckie - M. St. Warszawa, C

Etap: Materiały do uzgodnień ZUP

Lp.	nazwa wylotu	km rowu B-4	średnica wylotu [mm]	średnica dna wylotu [m]	odbiornik	Współrzędne geograficzne
1	Wylot 1	1+000,38	300	105,56	Kanal melioracyjny B-4	52°6'13,40" N 21°0'59,53" E
2	Wylot 2	1+883,59	400	105,90	Rów melioracyjny B-4	52°6'13,26" N 21°0'56,00" E
3	Wylot swaryjny	1+803,28	400	106,66	Kanal melioracyjny B-4	52°6'13,30" N 21°0'59,18" E

4) wykonanie urządzeń wodnych, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	droga	nazwa zbiornika	głębokość studni [m]	Współrzędne geograficzne w osi
1	517	Studnia zasilacza 4a	77,5	52°9'12,82" N 21°1'3,45" E

3) likwidację (istniejącej) studni, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	oznaczenie wylotu	wylot do	średnica wylotu [m]	kimtrowy	Współrzędne geograficzne
1	wylot nr 1	Kanal B-4	0,11	6+973	52°6'13,41" N 21°1'5,65" E
2	wylot nr 2	likwidowany rów drogowy nr 2	0,80	7+066	52°6'8,81" N 21°1'8,37" E

2) likwidację wylotów z kanalizacji, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	droga	nazwa	kilometraż	strona	aligacja [m]	poziomka	Współrzędne geograficzne
1	ul. Piławska nr 1	Rów drogowy B+925	7+255	lewa	330	21°1'8,57" N 52°6'15,02" E	21°1'7,91" E
				prawa			
2	ul. Piławska nr 2	Rów drogowy B+984	7+085	zachodnia	101	21°1'8,37" N 52°6'9,81" E	21°1'8,10" E
				prawa			

1) likwidację rowów drogowych, zgodnie z poniższym zestawieniem:

1. udziela się Wyjątowi Gminy Lesznowola pozwolenia wodnoprawnego na:  
 Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469, z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku Wyjątu Gminy Lesznowola, reprezentowanego przez Pana Wojciecha Parafianskiego, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, tj. na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi (kanalu B-4), wykonanie urządzeń wodnych tj. budowę wylotów oraz likwidację urządzeń wodnych w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej (po śladzie 4K02 i 2 K02) łączącej ul. Kurpaty z ul. Piławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle”

**DECYZJA NR 70/17/PZ.W**

PZ-II.7322.5.138.2016.R1

P.747203



Warszawa, 27 marca 2017 r.



**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
 ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

9. Decyzja nr 70/17/PZ.W o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego z dnia 2017.03.27 P.747203 P.747203 przez Marszałka Województwa Mazowieckiego (znak PZ-II.7322.5.138.2016.R1) z dnia 2017.03.27 2017.03.27 2017.03.27  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chywicka 22 05-500 Piaszno  
 STAROSTWO POWIATOWE W PIASZNIE  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe  
**EUROSTRADA** sp. z o.o.  
 Gmina Lesznowola  
 Strona | 37

Pismem z 25 sierpnia 2016 r. Starosta Piaseczyński przekazał do rozpatrzenia zgodnie z właściwością wniosek Wójta Gminy Lesznowola, reprezentowanego przez Pana Wojciecha Parońskiego, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, wykonanie urządzeń wodnych oraz likwidację urządzeń wodnych w związku z inwestycją drogową: „Budowa drogi gminnej (po drodze AKDZ I 2KDZ) łączącej ul. Kurpatawy z ul. Pulauską i z planowaną ul. Europejską w Mysładzie”, Pismem z 22 września 2016 r., znak: PZ-II.7322.5.138.2016.RT, ul. organ wystąpił do Naczelnego Sądu Administracyjnego z wnioskiem o rozstrzygnięcie sporu kompetencyjnego, zastrzeżonego między Starostą Piaseczyńskim a Marszałkiem Województwa Mazowieckiego. Postanowieniem z 20 grudnia 2016 r.

**UZASADNIENIE**

8. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w pkt 1 pkt 5 zostaje udzielone do dnia 27 marca 2027 roku.
  6. Nieprzebranie warunków niniejszego pozwolenia może powodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do lat od dnia, w którym pozostanie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
  4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął likwidacji lub budowy urządzeń wodnych w terminie nie narusza prawa własności i uprawnień osób fizycznych przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
  3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz odnotowywane będą w zeszycie eksploatacji.
    - B) przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających będą dokonywane co najmniej dwa razy w roku, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji tych urządzeń, a czynności z nimi związane zawieszona ogólna - 100 mg/l; węglowodory ropopochodne - 15 mg/l;
    - 7) jakość odprowadzanych wód opadawych i roztopowych nie będzie przekraczać następujących zawartości substancji zanieczyszczających:
      - 5) wszelkie roboty oraz odprawianie wód należy prowadzić pod nadzorem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie;
      - 6) wpływ wód regulowany będzie regulatorem przepływu, limitującym wypływ w ilości 8,0 l/s;
      - 7) jakość odprowadzanych wód opadawych i roztopowych nie będzie przekraczać następujących zawartości:
        - 4) na zakłóceniach cieków umocnienia oraz krawężnikach skarp zostaną wykonane koki drewniane o średnicy wyrównawczej z pospółki (10 cm) – pospółka umocniona na gwałtownie;
        - 3) dna rowu i skarpy w km ok. 1+803,28 rowu B-4, na odcinku 3,33 m w górę od wylotu rowu drogowego (wzrostowego) i 3,57 m w dół od wylotu będą umocnione materiałem gabionowymi gr. 30 cm na podłożu w dół od wylotu, oraz w km ok. 1+803,28 rowu B-4, na odcinku 3,33 m w górę od wylotu rowu drogowego (wzrostowego) i 3,57 m w dół od wylotu będą umocnione materiałem gabionowymi gr. 30 cm na podłożu wyrównawczej z pospółki (10 cm) – pospółka umocniona na gwałtownie;
        - 2) wszelkie szkody, powstałe w trakcie prac względem osób trzecich będą usuwane na bieżąco;
        - 1) teren po wykonaniu prac zostanie przywrócony do stanu pierwotnego;

\*) uwzględniono wpływ regulatora przepływu

Lp.	Opiszenie obiektu	Objętość	Odpływ obliczeniowy Q		Odpł. max godz. Qmax	Odpł. str. dobowy Qd	Odpł. roczny Qr
			[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /h]			
1	wyłot 1	rowkanal B-4	6,0'	21,6'	21,6'	13,4	2016,5
2	wyłot 2	row B-4	6,0'	21,6'	21,6'	4,4	659,5

liczba odprowadzanych cieków  
tel. 22 756-67-63

Starostwo Powiatowe w Piasecznie  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-000 Piaseczno

sygn. akt II OW 74/16 Naczelny Sąd Administracyjny wskazał Marszałka Województwa Mazowieckiego, jako osobę właściwą w sprawie.

Pismem z 12 stycznia 2017 r., znak: BPK-E.146/11/01/17/P Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie wniosku złożonego 5 sierpnia 2016 r. u Starosty Piaszczyńskiego.

W związku z faktem, że dokumentacja dotycząca do wniosku nie była kompletna, Wnioskodawca pismem z dnia 19 stycznia 2017 r., znak: PZ-II.7322.5.138.2016.RT, został wezwany do jej uzupełnienia. Uzupełnienie wpłynęło przy piśmie z 31 stycznia 2017 r.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 489, z późn. zm.), zwanej dalej Pw, marszałek województwa wydaje pozwolenia wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych związanych z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672, z późn. zm.), tj. przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko związanych z wodnymi urządzeniami wodnymi, tego rodzaju przedsięwzięciami, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 32 cyt. Rozporządzenia, jest droga krajowa nr 79, a nie planowana inwestycja drogową, tj. Budowa drogi gminnej (po drodze DKD 12 KDZ) łączącej ul. Kurpobny z ul. Pulawska i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle. Planowana inwestycja przecina drogę krajową nr 78, a w ramach jej realizacji planowana jest likwidacja znajdujących się przy tej drodze dwóch fragmentów rowów przydrożnych oraz likwidacja wyłotu do rowu przydrożnego. Planowana w tej sprawie robota związana jest z przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, a więc przedsięwzięciem w rozumieniu art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska. Mając na uwadze powyższe, oraz lokalizację inwestycji, organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie jest Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Na podstawie art. 61 § 4 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, pismem z 3 lutego 2017 r., znak: PZ-II.7322.5.138.2016.RT, strony postępowania zostały powiadomione o wszczętym postępowaniu, o zebraniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania decyzji administracyjnej oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń, a także o przystąpieniu im prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponadto w myśl art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informacja o wniosku została podana do publicznej wiadomości.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie Pan Piotr Zakrzewski, pełnomocnik Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie (zwanego dalej „WZMiUW”) złożył pismo z 13 lutego 2017 r., z pytaniami dotyczącymi inwestycji. Pismem z 28 lutego 2017 r., znak: BPK-E.159/13/02/17/P Wnioskodawca przedstawił projekty drogowej kanalizacji deszczowej dla całego przedsięwzięcia oraz poinformował, iż likwidowane odniki rowów kolidują z projektowanym układem drogowym, stąd potrzeba zastosowania kanalizacji deszczowej. Wykashenia wraz z dokumentacją zostały przekazane do WZMiUW.

Ponadto, jedna ze stron postępowania pismem z 16 lutego 2017 r., nie wyraziła zgody na odprawdzanie wód opadowych i roztopowych do kanału B-4, który znajduje się na jej działce. Pismem z 28 lutego 2017 r., znak: BPK-E.159/33/02/17/P Wnioskodawca ustosunkował się do powyższego, podnosząc, iż po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, właściciel działki otrzyma stosowne odszkodowanie za wprowadzone ograniczenie w korzystaniu z części nieruchomości dla realizacji wyłotu do kanału B-4, a dodatkowo, projekty wykonania urządzeń, został wykonany zgodnie z warunkami rzutu wód opadowych i roztopowych do kanału B-4 wydanymi przez zarządcę kanału, tj. WZMiUW w Warszawie. Pismem z 1 marca 2017 r., znak: PZ-II.7322.5.138.2016.RT Wykashenia zostały przesłane do strony postępowania.

Należy podkreślić, że nie było podstaw do odmowy w trybie art. 126 Pw wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, ponieważ nie zaistniały w analizowanym przypadku przesłanki, o których mowa w art. 126 Pw.

STAROSTWO GMINNE w PIASCZNYM 139  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chyliczowska 14  
 05-500 Piaszczyń  
 tel. 22 756 81 00  
 fax. 22 756 81 00

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
 EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola



- 1) **Urząd Gminy Lesznowola**  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piasczno
- 2) Prezydent m.st. Warszawy  
Pl. Bankowy 3/6, 00-950 Warszawa
- 3) Skarb Państwa  
Starosta Piaszczyński  
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piasczno
- 4) Generał Dywizji Drog Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 26, 03-008 Warszawa
- 5) Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
ul. Kaszewski 8, 02-855 Warszawa
- 6) Adresat (strony postępowania - osoby fizyczne wg wykazu w aktach sprawy)  
Do wiadomości
- 7) Wójt Gminy Lesznowola  
ul. Główna 50, 05-500 Lesznowola
- 8) Dyrektor RZGW w Warszawie  
ul. Zarębski 13b, 03-104 Warszawa

*[Faint, illegible text, possibly a signature or stamp]*



Wniosekodawca, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827), jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Marszałka Województwa Mazowieckiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

**Powinno być:**

Ze względu na powyższe orzeciono jak w sentencji.

wypiecenia warunków wymienionych w sentencji niniejszej decyzji.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji organ uznał wniosek strony za zasadny z zastrzeżeniem do ziem, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

Środowiska z dnia 16 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub z ustalen z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie oraz z rozporządzenia Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 22/2016 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

STANOWISKO PRAWNICZE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piasczno  
dn. 14.11.2016 r.





Generalna Dyrekcja  
Drog Krajowych i Autostrad  
00-611 Warszawa

ul. Mielna 25  
03 808 Warszawa  
tel: (002) 208 25 00  
fax: (022) 698 60 45

e-mail: sekretariat@warszawa.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

-1-

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dotyczącego budowy drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ), łączącej ul. Kurapaty z ul. Puławską (DK79) i z planowaną ul. Europejską w m. Mysładło.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 05.01.2017 r., Generalna Dyrekcja Drog Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący budowy drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ), łączącej ul. Kurapaty z ul. Puławską (DK79) i z planowaną ul. Europejską w m. Mysładło, z następującymi warunkami:

1. Koszty związane z realizacją przedmiotowego układu komunikacyjnego, proces projektowy oraz wykonawstwo, w całości należą do Inwestora, tj. Wójta Gminy Lesznowola – zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
2. Inwestor zobowiązany będzie do udzielenia gwarancji – na rzecz tutejszego Oddziału – na okres 60 miesięcy licząc od dnia oddania do użytkowania przedmiotowej inwestycji drogowej.
3. W przypadku kolizji projektowanego układu komunikacyjnego z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanymi z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów. Powyższe dotyczy również ewentualnej wycinki istniejącego drzewostanu.

**Pan Wojciech Parciński**  
**Biurowo Projektowo-Konsultingowe**  
**„EUROSTRADA” Sp. z o.o.**  
 Chylińce, ul. Przyjacielska 2c  
 05-510 Konstancin - Jeziorna

Leszek Sekulski  
 Zastępca Dyrektora Oddziału  
 ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
 O/WA-Z-3.4241.11.2017.2.DC

**GDDKIA**



10. Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Drog Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, dnia 31.01.2017 roku (nr O/WA-Z-3.4241.11.2017.2.DC)

**STANOWISKO ROLNICTWA W PLANIE**  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylińska 14  
 05-500 Piaszno  
 Warszawa, dnia 27/01/2017 r.

**Biurowo Projektowo-Konsultingowe**  
**„EUROSTRADA” Sp. z o.o.**



Gmina Lesznowola



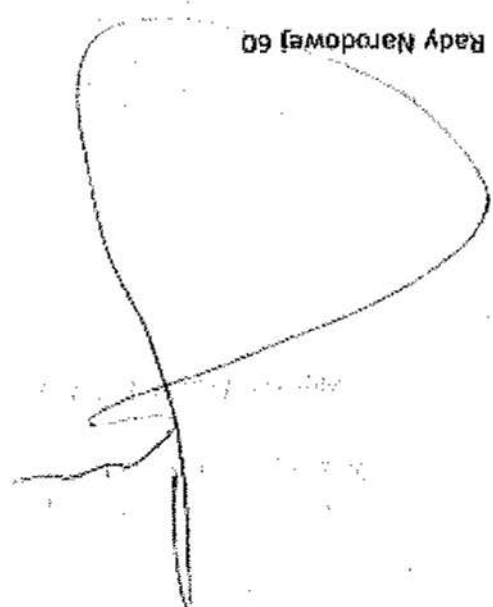
Gmina Lesznowola  
Drog Krajowych i Autostrad  
ul. Marska 25

ul. Marska 25  
03-009 Warszawa  
tel - (022) 209 25 00  
fax: (022) 208 80 45

e-mail: sekretariat@maszawa.gddk.gov.pl  
www.gddk.gov.pl

- Do wiadomości :**
1. Wójt Gminy Lesznowola
  2. Z-2 w/m
  3. I-1 w/m
  4. Z-4 w/m
  5. Rejon Ozarów Mazowiecki
  6. a/a

05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60



**W załączeniu:**  
1. projekt budowlany - 1 egz.

Po uzyskaniu zgody na budowę przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego - od właściwego urzędu architektoniczno-budowlanego - należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału (Rejon w Ozarowie Mazowieckim) o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej. Powyższy wniosek winien zawierać m.in. projekt; statej oraz czasowej organizacji ruchu dla wnioskowanego przedsięwzięcia drogowego, zatwierdzone przez GDDKIA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

projektu budowlanego.

Jednocześnie informuje, że udostępniam Inwestorowi tj. Wójtowi Gminy Lesznowola, pas drogowego drogi krajowej nr 79 w m. Mysiadło dla potrzeb oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo budowlane, z późn. zm.) w zakresie wynikającym z uzgodnionego

STANISŁAW POPIELARSKI  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylińska 14  
05-500 Piasetka  
Lesznowola  
tel. (022) 209 25 00  
fax. (022) 208 80 45



Strona 1 z 2

- Wydział Urzeczymania i Remontów Dróg w załączeniu do pisma znak: BPK-E.146/126/08/16/P z dnia 8 sierpnia 2016 r w sprawie uzgodnienia projektu budowy drogi gminnej ( po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kurpatew z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w miejscowości Mysładzie z uwagami nadesionymi kolorem czerwonym na załączonych rysunkach "Przekroje normalne 3.1", "Przekroje normalne 3.2", "Przekroje normalne 3.3", "Przekroje normalne 3.4" (4szt).  
Jednocześnie informuje iż, rekomendowane rozwiązania warunkujące prawidłową eksploatację przez Zarząd Dróg Miejskich to nawierzchnie o konstrukcji: Konstrukcja nawierzchni jezdnii ul. Puławskiej w technologii tzw. "cichej" KR 6:  
- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA 0/8 gr. 4 cm  
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimerami o wysokim module sztywności AC WMS 16W gr. 8 cm.  
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 12 cm.  
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu)  
- Warstwa filtracyjna z pospłki gr. 20 cm  $\rho_s=1,00$ .  
- Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1.  
Konstrukcja drogi dla rowerów szerokości min 2,0 m.  
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S KR 1-2 gr. 3 cm.  
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W KR 1-2 gr. 4 cm.  
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu),  $\rho_s=1,00$ .  
- Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1.  
Chodniki szerokości min. 2,0m.  
- Warstwa ścieralna – płyty chodnikowe betonowe 50\*50\*7cm.  
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. min 4 cm.  
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu),  $\rho_s=1,00$ .  
- Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1.  
Ciągi pieszo-rowerowe szerokości min. 2,5m.  
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S KR 1-2 gr. 3 cm.  
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W KR 1-2 gr. 4 cm.  
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu),  $\rho_s=1,00$ .  
- Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1.

**EUROSTRADY Sp. z o.o.**  
Biuro Projektowo-Konsultingowe  
Ul. Przyjacielska 2c Chylice  
05-510 Konstancin-Jeziorna

Warszawa, dn. 10.11.2016r.

ZDM-URD.5541.3647.2016.PRJ



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.com/zdm.warszawa

STANOWISKO POMIATOWE w PIASZCZYNIE  
Wydział Architektury i Urbanistyki  
ul. Szymanowska 14  
05-500 Piasczyno  
tel. 22 756-61-63



*[Handwritten mark]*

Strona 2 z 2

Do wiadomości:  
1 LHM w/m

Zastępca Dyrektora  
Artur Kujawa

*[Handwritten signature]*

Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty niniejszego pisma, w geometrii zgodnej z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Jednocześnie informujemy ze w/w rozwiązania konstrukcyjne w szczególności dla jezdnii nie zwałniają projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i ich zgodności z obowiązującymi przepisami.

Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty niniejszego pisma, w geometrii zgodnej z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Jednocześnie informujemy ze w/w rozwiązania konstrukcyjne w szczególności dla jezdnii nie zwałniają projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i ich zgodności z obowiązującymi przepisami.

- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa,  $R_{s1}=0,3-0,5$  m
- Separacja ruchu rowerowego i pieszego szar. 0,3-0,5 m
- Warstwa ścierna - kostka łupana kamienna granitowa gr. 7 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. min 4 cm.
- Podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu)  $\rho_s=1,00$ .
- Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1.

Drogi rowerowe, chodniki i ciągi pieszorowerowe należy zaprojektować zgodnie z Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 18.11.2010r. "Standardy Projektowe i Wykonawcze dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie". Zjazdy wzdłuż ulicy muszą być zaprojektowane z zachowaniem poziomu niwelety chodnika i drogi dla rowerów, bez uskoków oraz bez obniżenia nawierzchni chodnika i drogi dla rowerów na szerokości zjazdu. Należy zachować ciągłość nawierzchni asfaltowej drogi dla rowerów w poprzek zjazdów, na zjazdach nie projektować wtopionych krawężników w poprzek drogi dla rowerów. Spadek podłużny na przejazdach dla pieszych  $\leq 6\%$  ze względu na osoby o ograniczonej mobilności. Nie można stosować materiałów rozbitkowniczych, należy stosować materiały nowe.

STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylicka 14  
05-900 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola

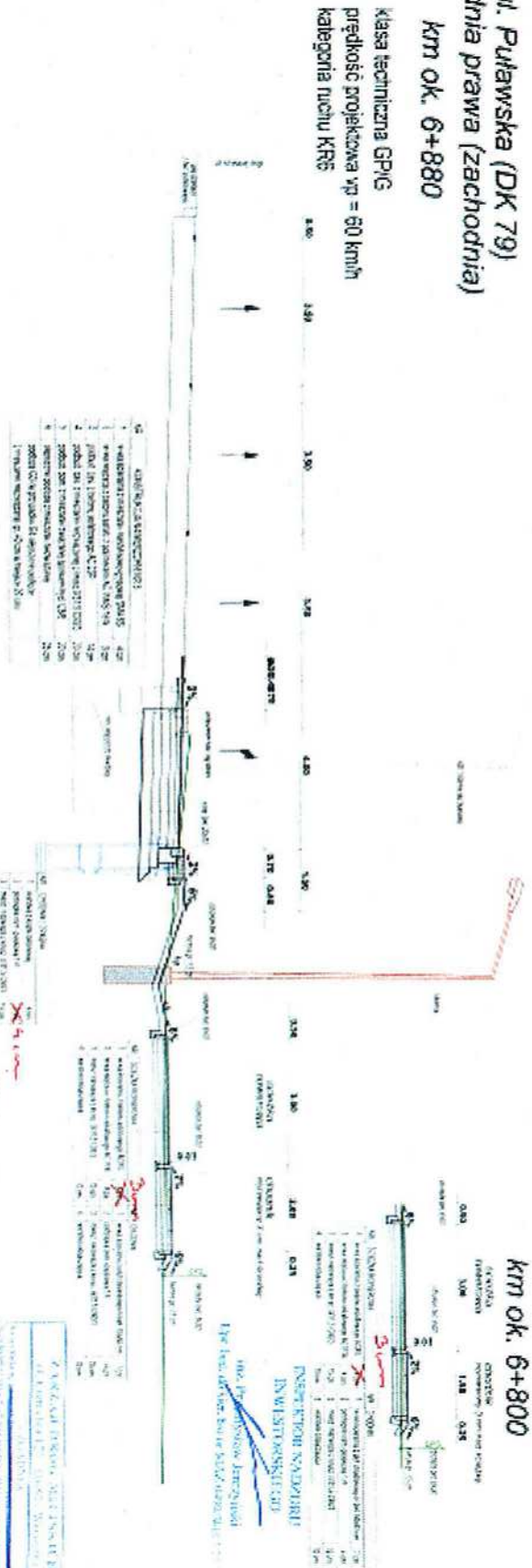




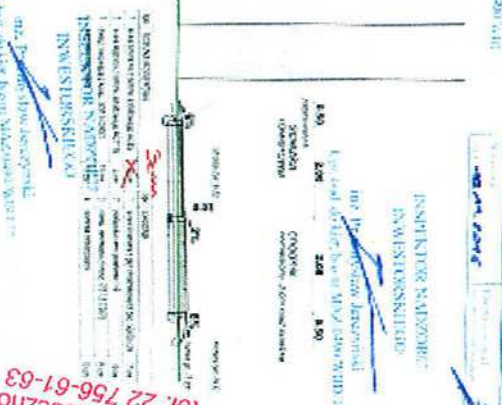
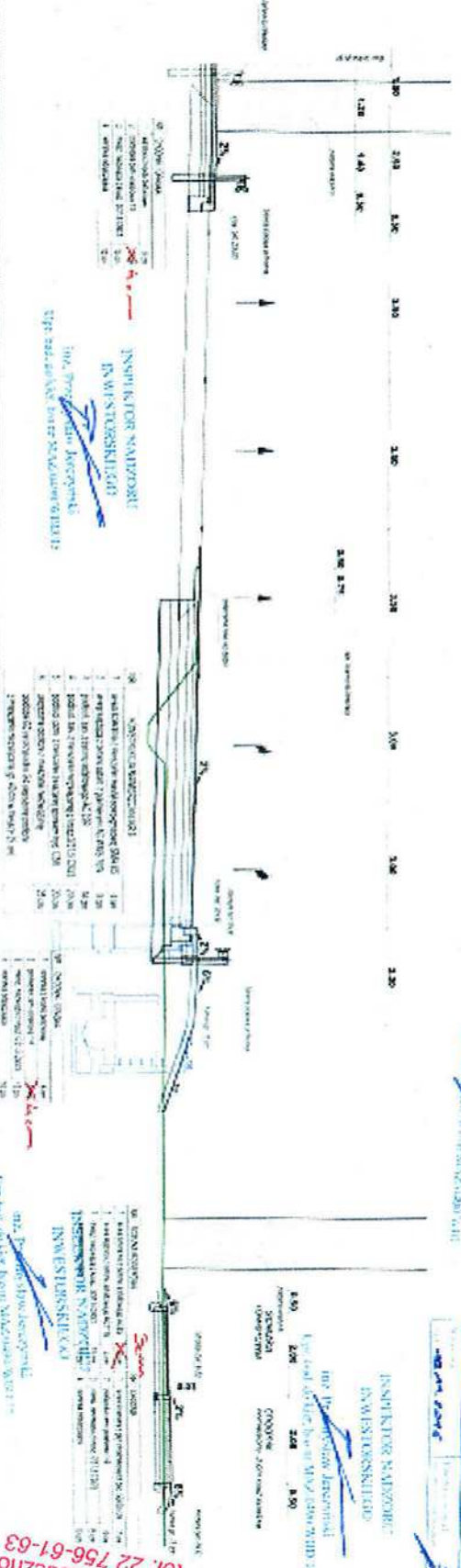
STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

### ul. Puławska (DK 79) jezdnia prawa (zachodnia) km ok. 6+800

Klasa techniczna GP1G  
prędkość projektowana vp = 60 km/h  
kategoria ruchu KRS



### ul. Puławska (DK 79) jezdnia prawa (zachodnia) km ok. 7+000



**Woj. Światy Lesznowola**  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno

**Biuro projektowe EUROSTRADA**  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno

**Inspektor Nadzoru Inwestycyjnego**  
mgr inż. Andrzej Jędrzejewski  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno

**Inspektor Nadzoru Inwestycyjnego**  
mgr inż. Andrzej Jędrzejewski  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno

**Przekroje normalne**

Skala: 1:100  
Wzrost: 3,11

tel.: (22) 55-89-120; m.kreid@zdm.waw.pl

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH  
Leszno, Poczta 61

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.07.2016 r. znak: BPK – E.146/92/07/16/P w sprawie uzgodnienia odtworzenia punktu pomiarowego APR nr 1365 znajdującego się w ciągu ul. Puławskiej w związku z przebudową tej ulicy na odc. ul. Kuropatwy – granica miast, Zarząd Dróg Miejskich po zapoznaniu się z dokumentacją projektową opiniuje projekt pozytywnie.  
Prace związane z odtworzeniem punktu APR należy prowadzić pod nadzorem ZDM.

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Chylice, ul. Przyjacielska 2c  
05-510 Konstancin-Jeziorna

ZDM-DSR-ZBR.5551.58.2016.MKR  
(2.MKR.UD-ZDM-ZTR)

Warszawa, 2016-07-25

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH



12. Uzgodnienie projektu odtworzenia punktu pomiarowego APR 1365 z dnia 25.07.2016 roku (nr ZDM-DSR-ZBR.5551.58.2016.MKR (2.MKR.UD-ZDM-ZTR))

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.



Gmina Lesznowola



STANOWISKO PRACOWNIKA W PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno (nr  
07.2016 rok) (nr  
05-500-50-67-63)

146

www.ztm.waw.pl

1. Wzdłuż krawędzi prostej peronu przystankowego należy zastosować krawężnik systemowy peronowy wys. 0,16 m (typ Kassel lub równoważny) z wbudowaną nawierzchnią antypoślizgową, płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego. Pomiedzy prostą krawędzią peronu przystankowego wyposażoną w krawężnik systemowy, a zwykłym krawężnikiem na pozostałym odcinku ulicy należy zastosować elementy przejściowe eliminujące sytuację skokowej zmiany geometrii krawężnika.
2. Na chodniku przystankowym, w odległości przynajmniej 1,5 metra od krawędzi prostej peronu, nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (slupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa itp.).
3. Na przystankach autobusowych należy zaprojektować pole oczekiwania z osiłą w odległości 6 m od czoła pojazdu (miejsce zatrzymania drugich drzwi pojazdu), do którego będzie dochodzić pas prowadzący. Pole oczekiwania powinno mieć wymiary min. 0,9x0,9 m (3 na 3 płyty) oraz być wykonane z płyt wskaźnikowych z wypustkami koloru żółtego.
4. W rejonie zatrzymania drugich drzwi pojazdu (oś – 6 m od czoła pojazdu, zakres rejonu – od 4,8 m do 7,2 m od punktu zatrzymania czoła pojazdu) w odległości do 2,5 m od krawędzi jezdnii nie powinno być żadnych elementów przeszkadzających w wysiadanii i manewrowaniu wózkiem.

W odpowiedzi na pismo z dn. 28.07.2016 Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla fragmentu ul. Puławskiej opiniuje pozytywnie. Jednocześnie informujemy o obowiązujących standardach wykonania przystanków:

**Decyzja: opinia do projektu SOR ul. Puławska/Europejska w Mysiadle**

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
Eurostrada sp. z o.o.  
ul. Przyjacielska 2c, Chylice  
05-510 Konstancin-Jeziorna

Warszawa, 17.08.2016 ZTM-PP-4.6052.124.2016.AZA (2.AZA)

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl



13. Opinia Zarządu Transportu Miejskiego z dnia 17.08.2016 roku (nr ZTM-PP-4.6052.124.2016.AZA (2.AZA))

STAROSTWO POWIATOWE W PRAKOWIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Prakowo  
tel. 22 706-67-63  
147

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.



Gmina Lesznowola



*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
Kierownik Biura  
ul. Chylickowska 14  
05-500, Warszawa

5. Należy zaprojektować pasy prowadzące dla osób niewidomych i słabowidzących i łączące pola oczekiwania na peronie z najbliższymi przejściami dla pieszych lub ciągami komunikacyjnymi wzdłuż ulicy i odchodzącymi w innych kierunkach. Należy dążyć do zachowania skrajni poziomu 0,8 m od osi pasa prowadzącego. W przypadku niemożliwości zapewnienia pasa prowadzącego o skrajni 0,8 m należy zrezygnować z jego układania. Rekomendowanym materiałem do wykonania pasów prowadzących są białe płyty ryflowane szerokości 0,3 m lub większej. Jeżeli na wcześniejszym przebiegu ciągu pieszego istnieje pas prowadzący, należy go wówczas zakończyć pasem pół uwagi o szerokości 0,6 m, przebiegającym w poprzek całej szerokości ciągu komunikacyjnego. Analogiczne rozwiązanie należy zastosować w przypadku dojścia do zakończenia obszaru inwestycji.
6. W miejscu skrzyżowania pasów prowadzących lub zmiany kierunku pasa należy stosować pola uwagi wykonane z żółtych płyt z wypustkami. Pola uwagi na takich skrzyżowaniach pasów prowadzących powinny mieć wymiary 0,6 na 0,6 m.
7. Pola uwagi przed przejściami dla pieszych powinny być odsunięte od krawędzi jezdni o co najmniej 30cm. Przejścia przez drogę rowerową należy wyposażyć w pasy ostrzegawcze, analogicznie do przejść przez jezdnię.

**STANOWISKO POWIATOWE W PASZECZKACH**  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500, Warszawa  
tel. 22 756 97 83





**CHYLICE, STYCZEŃ 2017**  
 Wskazanie drogi krajowej PSOR w zakresie drogi krajowej poza granicami województwa mazowieckiego

Gen. inż. Andrzej Kucharski  
 Drog Krajowych i Autostrad  
 z Biłowskiej 14  
 Chylce, 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 26 51 03

Gen. inż. Andrzej Kucharski  
 Drog Krajowych i Autostrad  
 z Biłowskiej 14  
 Chylce, 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 26 51 03



BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
Drogowa	Projektant	Wojciech Parciński	WA-R36/94
	Operacujący	Piotr Furmański	
ruchu	Sygnalizacja świetlna	Krzysztof Rosiek	

Zespół projektowy:

Obszar na którym Projekt Stalej Organizacji Ruchu  
 Ruchu zatwierdza GDDKIA Oddział w Warszawie

Branża: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Studium: PROJEKT BUDOWLANY

tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
 „EUROSTRADA” Sp. z o.o.  
 Chylce, ul. Przyjaźelska 2c  
 05-510 Konstancin-Jeziorna  
 mgr inż. Andrzej Kucharski  
 Starszy Specjalista

Biuro Projektowe:

05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Investor:

GMINA LESZNOWOLA

Nazwa i adres

miasto st. Warszawa, dzielnica Ursynów  
 powiat piaseczyński, gmina Lesznowola  
 ul. Chylce 25, 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 26 51 03, fax. 22 66 00 45

Adres obiektu:

Województwo mazowieckie  
 DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 GEN. INŻ. ANDRZEJ KUCHARSKI

Przedsięwzięcie:

Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ  
 i 2KDZ) łączącej ul. Kurpatwy z ul. Puławską  
 i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle

Logo: **EUROSTRADA** Sp. z o.o.  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe

Neocodnik Mysiadło 14/17  
 I Zarządca Budowlany  
 mgr inż. Andrzej Kucharski

14. Zatwierdzenie przez PSOR GDDKIA PSOR w zakresie drogi krajowej poza granicami województwa mazowieckiego  
 Warszawa z dnia 16.03.2017 nr Z.2./4080/71/Z.18/2017

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chyliczkowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 26 51 03  
 M.Si.

Logo: **EUROSTRADA** Sp. z o.o.  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe

Gmina Lesznowola  
 Logo:

Podrozdział sygnatur w grupach: każdy sygnat w wszystkich grupach

Nr skrzyżowania: Putawska - przejście po stronie zachodniej

Typ skrzyżowania: Stan ustalony od dnia do dnia

Adres: ul. Krzywosól Postel 17.11.2016

Data: 17.11.2016

Wzrost: 17

Waga: 17

Temin ważności: 2016-11-17

Zawieranie do realizacji programu symulacji światła

Kierownik: Drog Krzywosól i Autostrad

z opowiadaniem

Projekt stałej orientacji ruchu

Wykaz grup kolizyjnych: według tablicy minimalnych czasów międzyzielonych

PROGRAM STAROBY	
Nr grupy sygnatur	Opis grupy sygnatur
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12

Starszy specjalista

Wzrost: 17

Waga: 17

Temin ważności: 2016-11-17

Zawieranie do realizacji programu symulacji światła

Kierownik: Drog Krzywosól i Autostrad

z opowiadaniem

Projekt stałej orientacji ruchu



Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kurtopatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle  
 Projekt stałej organizacji ruchu

Nadzorowane sygnałów w grupach: każdy sygnał we wszystkich grupach

Nazwa skrzyżowania <b>Puławska - przejazd po stronie zachodniej</b>		Typ sterownika:	
Stan ekwalny od dnia		do dnia	
autor: mgr inż. Krzysztof Bostek		data: 17.11.2016	
Nr prog: (y/n) (el) (off) (el)		kosztorys pracy	

2017-03-15

Generalny Dyktor Dróg Krajowych i Autostrad z upoważnieniem  
 mgr inż. Leszek Sobczak  
 Z-ca Dyrektora Oddziału

Wykaz grup kolizyjnych: według tablicy minimalnych czasów międzyzielonych

PRZYSTĄPIA MIĘDZYAZIAMI	
Nr grupy sygnałowej	Nr grupy sygnałowej
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16

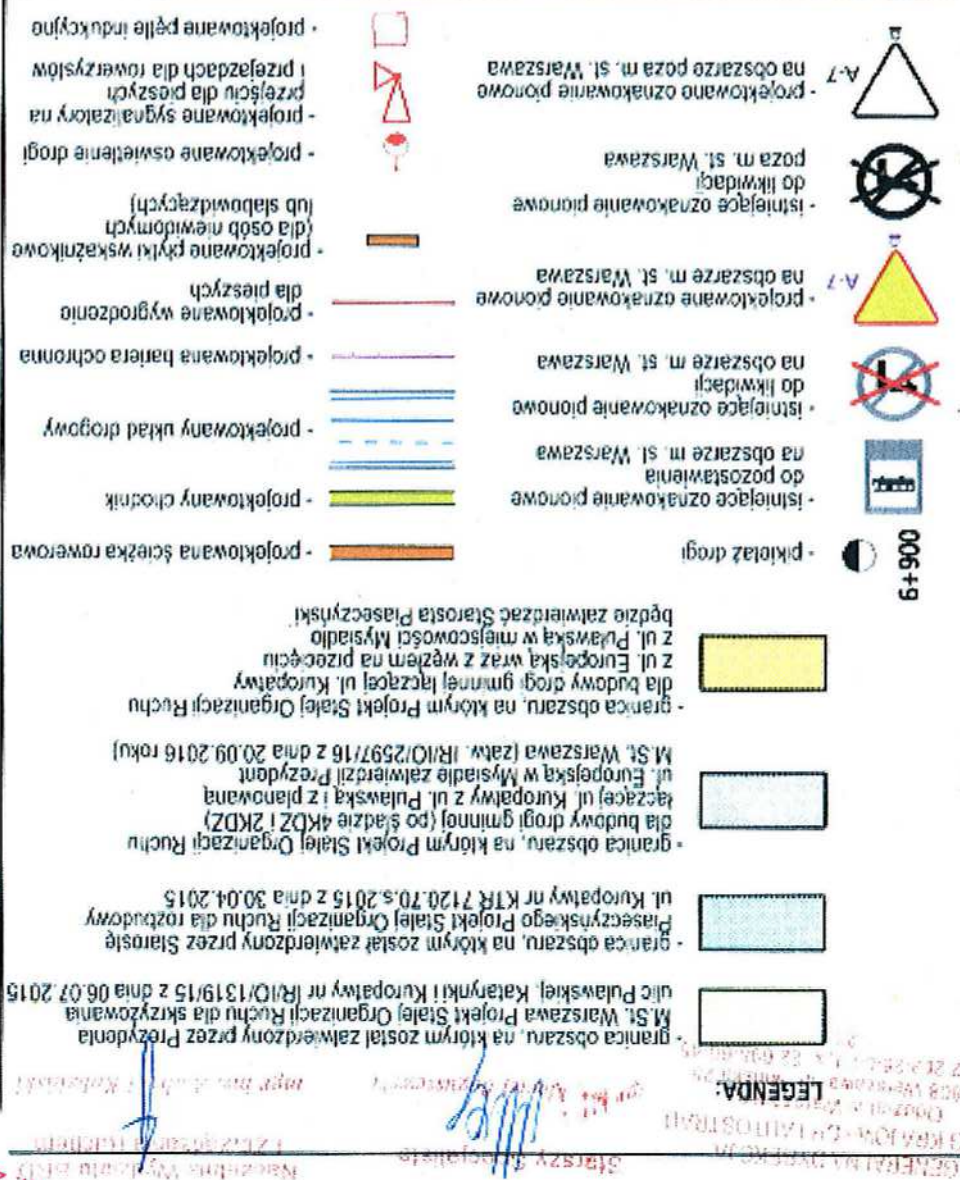
Nr ewid. 220384/112.1/15.17  
 zntwierdzam do realizacji programu sygnalizacji świetlnej  
 Termin ważności: 2017-03-15

Starzy Sędziasta  
 mgr inż. Leszek Sobczak

GENERAŁNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 Główny Urząd Wydział Inżynierii  
 ul. Chylicka 25  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 263 25 00 fax. 22 263 60 45

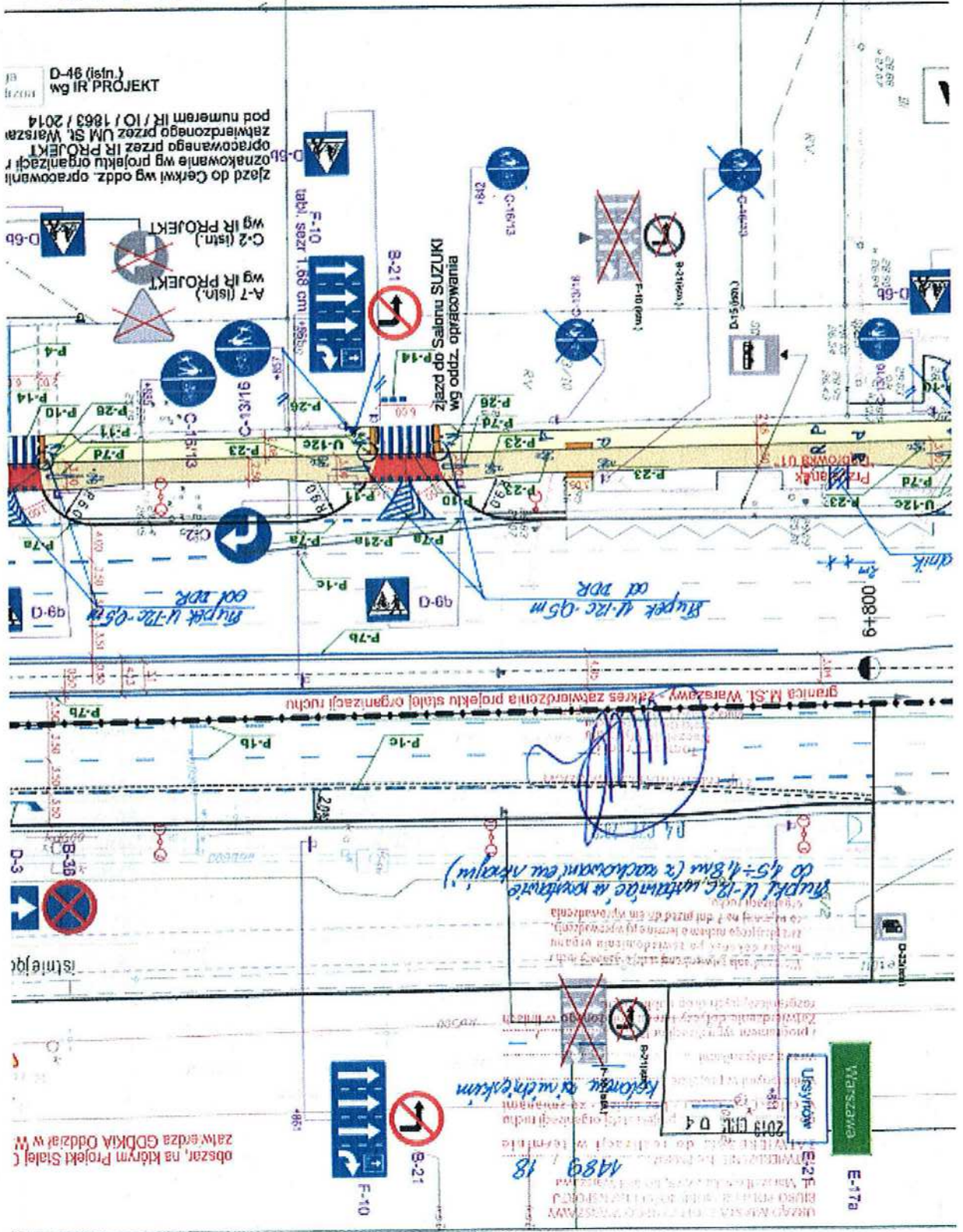
SACA III

Nazwa rysunku		<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>	
Skala:	1:500	Data:	12.2016
Nr rys.:	4	Nazwa:	00
Nazwa obiektu: <b>Budowy drogi gminnej (po śladzie AKDZ i ZKDZ) łączącej ul. Kurpaty z ul. Puławska i z planowaną ul. Europejską w Mysładle</b>			
Inwestor: Gmina Lesznówola ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznówola		Biuro projektowe: EUROSTRADA Biuro Projektowo-Konsultingowe ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaszczno tel. 22 756-61-63	
Baza danych: SUMA PROJEKTU BUDowlany		Legenda:	



STAROSTWO POWIATOWE w PIASZCZNO  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaszczno  
tel. 22 756-61-63

**obszar, na którym Projekt Stajel Orga  
zatwierdza Prezydent M. St. Wai**



D-4- (istn.)  
wg IR PROJEKT  
10/1863 / 2014

zjazd do Cerkwii wg oddz. opracowania  
opracowanego przez IR PROJEKT  
zatwierdzonego przez UM St. Warszawa  
pod numerem IR / IO / 1863 / 2014

A-7 (istn.)  
wg IR PROJEKT  
C-2 (istn.)  
wg IR PROJEKT  
D-6b

zjazd do Salonu SUZUKI  
wg oddz. opracowania

Grupa U-12c-05m  
od DDR

Grupa U-12c-05m  
od DDR

granica M. St. Warszawy - zakres zatwierdzenia projektu stajel organizacji ruchu

Grupa U-12c-05m (z zachowaniem kierunku)

Kierunek do wchodzącego

Ustawa  
Warszawa  
E-17a

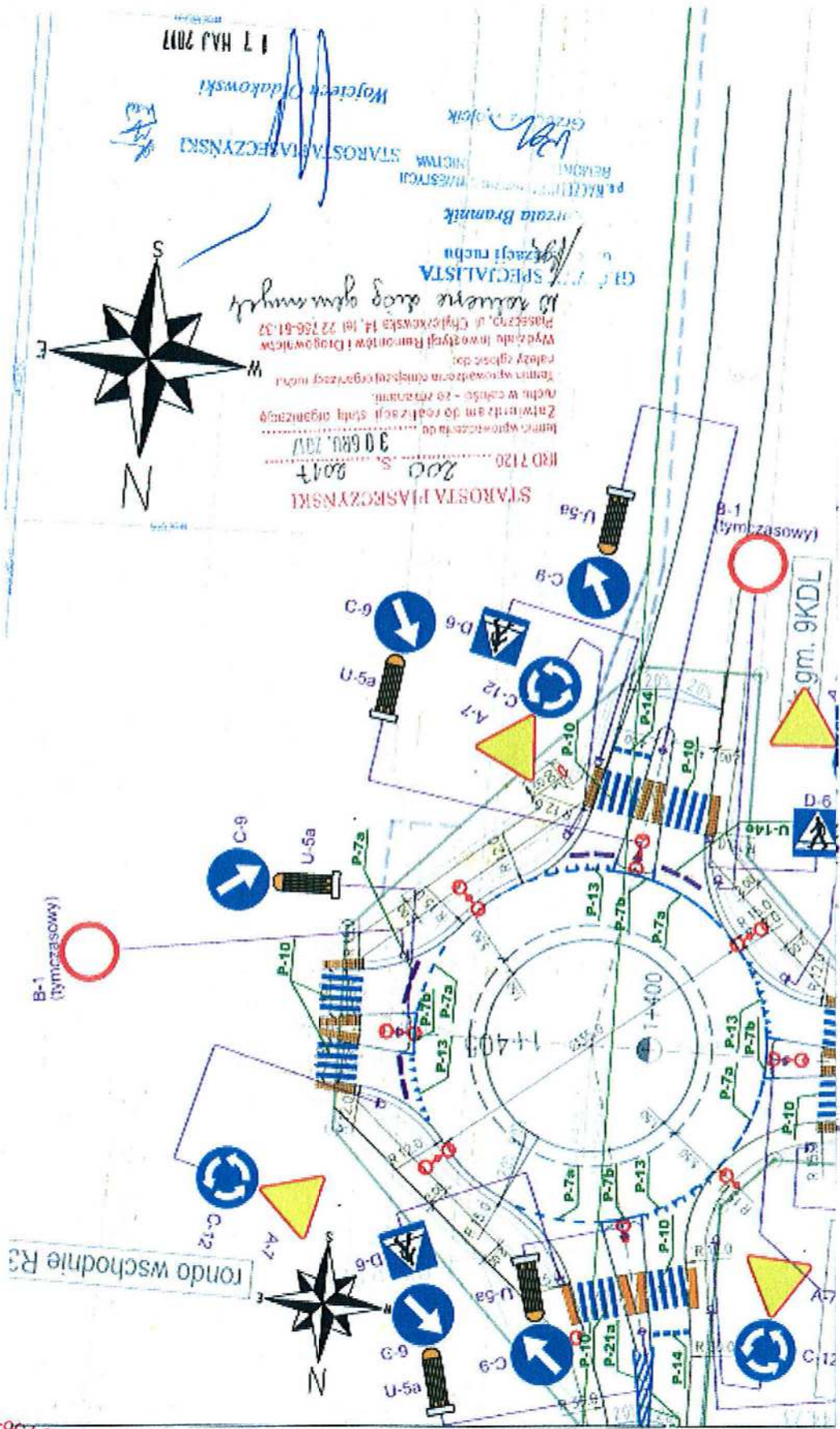
18  
1489

obszar, na którym Projekt Stajel (C  
zatwierdza GDdKA Oddział w W

Warszawy z dnia 04.06.2018 roku nr 1489/18

**STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM**  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylicka 14  
08-300 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63





16. Zatwierdzenie PSOR przez Starostę Piaseczyńskiego w zakresie drogi gminnej z dnia 14 maja 2017 roku nr IRD.7120.200.S.2017

**STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM**  
 Wydział Architektoniczny i Budowlany  
 ul. Chałubińskiego 14  
 06-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63  
 14 maja 2017



**STAROSTA PIASECZYŃSKI**  
 RD 7120 .....  
 200 S. 2017  
 30 GRU. 2017  
 Interwencji do realizacji stacji organizacyjnej  
 w celu - zezwolenia  
 Termin wykonania: 30.12.2017 r.  
 Wydział Architektoniczny i Budowlany  
 Piaseczno, ul. Chałubińskiego 14, tel. 22 756-61-63



**STAROSTA PIASECZYŃSKI**  
 Wojciech Olakowski  
 17 MAJ 2017

ul. WOLTA  
Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.12.2017r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy oświetlenia drogowego ul. Puławskiej uwzględniającej realizację inwestycji z podziałem na dwa obiekty uprzejmie informuję, iż uzgadniam przyjęte rozwiązania projektowe określone w załącznikach graficznych nr 1 i 2.

dot.: budowy drogi gminnej (po skądzie 9KDZ 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle, gm. Lesznowola.

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.  
05-510 Chylice, ul. Przyjaźniska 2c

RDM.7011.1.2.2017.MP.

Lesznowola, dn. 11.01.2018r.

Gmina Lesznowola

ul. Główna 60  
05-506 Lesznowola  
Tel. 22 708 92 07, fax: 22 757 92 30  
E-mail: [gmina@lesznowola.pl](mailto:gmina@lesznowola.pl), [wydzial@lesznowola.pl](mailto:wydzial@lesznowola.pl)



17. Gmina Lesznowola; Uzgodnienie projektu przebudowy oświetlenia drogowego ul. Chyliczkowska 14  
pismo znak RDM.7011.1.2.2017.MP z dnia 11.01.2018 r.

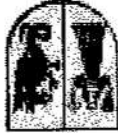
STANOWISKO WYDZIAŁU ARCHITEKTOWNICZNO-BUDOWLANEGO  
WYDZIAŁ ARCHITEKTOWNICZNO-BUDOWLANEGO  
05-500 Chylice, ul. Przyjaźniska 2c  
tel. 22 757 92 30, fax 22 757 92 30

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola

Egz. nr

CHYLICE  
listopad 2017



Stawowisko:	rodzaj i nazwa	Nr opr.	rodzaj
Projektant:	mgr inż. Paweł Kozłowski	MAZ/0023/P001/E2	rodzaj
Opiniotwórcy:	mgr inż. Ryszard Kieś	Wz. 28/94	rodzaj
	mgr inż. Jacek Lubuski	MAZ/0085/P00E/03	rodzaj

Zespół projektowy:

Spis zawartości (B):

Wykaz decyzji i uzgodnień:

Wykaz danych:

Kategoria obiektu budowlanego:

Brano:

Elektryfikacja

Nazwa Tomu:

Numer tomu:

Stadium:

Biurowo Projektowe:

Nazwa i adres inwestora:

Adres obiektu:

Przebieg drogi:

Projekt Budowlany  
04/2-01  
Projekt Architektoniczno-Budowlany  
Przebudowa oświetlenia ul. Puławskiej na  
Obszarze Gminy Lesznowola  
N. 1  
Zagospodarzenie terenu  
Woj. Gminy Lesznowola  
ul. Puławskiej 14, 64-118  
M. 01.2018  
z dnia 01.11.2018  
Tom 01/1 str. nr  
Tom 01/2 str. nr  
Strona nr 2  
Zagospodarzenie terenu



**BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA®**  
Sp. z o.o.



STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNY  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylicka 14  
05-800 Piaseczno  
tel. 22 790-81-63





Egz. nr

CHYŁCZ  
listopad 2017



Strawisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Koczyska	MAZ/0323/POOF/12	<i>[Signature]</i>
Opiniotwórca	mgr inż. Ryszard Kłes	WA-28/94	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Jakusik	MAZ/0085/POOF/03	<i>[Signature]</i>

Zespół projektowy:

z dnia 11.10.17  
mgr inż. Ryszard Kłes  
mgr inż. Jacek Jakusik

z dnia 11.10.17  
mgr inż. Ryszard Kłes  
mgr inż. Jacek Jakusik

Przedsiębiorstwo: Budowa drogi gminnej (po śladzie AKDZ I 2KDZ) łączącej ul. Kurpaty z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle wój. mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Lesznowola miasto st. Warszawa, dzielnica Ursynów

Nazwa i adres: Wójt Gminy Lesznowola 05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o. Chyłce, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Numer tomu: 04/2\_02

Nazwa Tomu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA UL. PUŁAWSKIEJ NA OBSZARZE GMINY LESZNOWOLA

Brzaz: Elektroenergetyczna

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI – sieć

Wykaz działek: Tom 01/1 str. nr

Wykaz decyzji i uzgodnień: Tom 01/2 str. nr

Spln zawartości PB: Strona nr 2

Zespół projektowy:

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
**EUROSTRADA**<sup>®</sup> Sp. z o.o.



STANOWISKO POWIATOWE w PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyłczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



z dnia 15.01.2018 r.  
Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.12.2017r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej budowy oświetlenia drogowego w/w drogi gminnej uwzględniającej realizację inwestycji z podziałem na dwa obiekty uprzejmie informuję, iż uzgodniam przyjęcie rozwiązania projektowe określone w załącznikach graficznych nr 1 i 2.

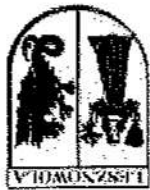

dot.: budowy drogi gminnej (po śladzie AKDZ 2KDZ3 łączącej ul. Kuropatwy z ul. Podawska i z planowaną ul. Europejską w Myśladle, gm. Lesznówola

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.  
05-510 Chylice, ul. Przytułowska 2c

RDM.7011.1.2.2017.MP.

Lesznówola, dn. 15.01.2018r.

**Gmina Lesznówola**  
ul. Główna 60  
05-506 Lesznówola  
Tel. 22 708 92 07, fax: 22 757-92-70  
E-mail: gmina@lesznowola.pl, woj@lesznowola.pl

Egz. nr

CHYLICE, LISTOPAD 2017 ROKU

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr. npr.:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Lewiński	MAZ/0426/POE/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Lewiński	St. 180/76	

**Przedkwalifikacja:** Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kurapaty z ul. Paluską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle

**Adres obiektu:** woj. mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Lesznowola (obwód KPGO Mysiadło) i Miasto St. Warszawa, dzielnica Ursynów (obwód 0977)

**Adres siedziby:** Gmina Lesznowola, 141803 2 (M.St. Warszawa, dzielnica Ursynów, 146513 8)

**Nazwa i adres inwestora:** WOLT GMINY LESZNOWOLA (05-506 Lesznowola, ul. Głębka 60)

**Biurowiec:** Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o. Chylce, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

**Stadium:** PROJEKT BUDOWLANY

**Numer tomu:** 04/3\_01

**Nazwa Tomu:** PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**Brutto:** Elektryczna

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXVI – sieć

**Wykaz dzieł:** Tom 01/1 str. nr

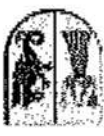
**Wykaz decyzji i uzgodnień:** Tom 01/2 str. nr

**Spis zawartości PAB:** Strona nr 2 - 3

**Zespół projektowy:**

**Załącznik do pisma:** Wzajemnie Lesznowola  
**RODZAJ I Lp. KPM**  
 z dnia 13.01.2018

**WOLTA**



**Biurowiec Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA® Sp. z o.o.**



Strona | 59  
 STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chyliczkowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63

Biurowiec Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.  
 Chylce, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna  
 tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Gmina Lesznowola  
 ul. Głębka 60, 05-506 Lesznowola

Egz. nr

CZYLI: 11307AD 2017 INDKU

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Lewiński	MAZ/0426/POOBI/11	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Lewiński	SL 180/76	

Zespół projektowy:

Spis zawartości plb:

Strona nr 2 - 3

Wykaz decyzji i uzgodnień:

Tom 01/2 str. nr

Wykaz działek:

Tom 01/1 str. nr

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI - stęci

Branża:

Elektryczna

Budowa oświetlenia drogowego Gminy Lesznowola

Nazwa Terenu:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Numer tomu:

04/3\_02

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Biurowo Projektowe:

Biurowo Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.

Nazwa i adres inwestora:

WOT Gminy Lesznowola, ul. Gminna 60

Jednostka ewidencyjna:

M.St. Warszawa, dzielnica Ursynów, 146513\_8

Adres obiektu:

Gmina Lesznowola, 141803\_2 (0977)  
 wój. mazowieckie, powiat piaszczyński, gmina Lesznowola (obsz. KPGO Mysiadło) i Miasto St. Warszawa, dzielnica Ursynów (obsz. 0977)

Przedsięwzięcie:

Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kurpatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
 EUROSTRADA® Sp. z o.o.



STORNA I

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
 EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola



Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piasczno  
 tel. 22 756-61-63

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
 EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola



STORNA I 60

VERTE

1. Wprowadzenie i przekazanie do eksploatacji przeprowadzić z udziałem nadzoru ZDM/TOS tel. 22 55 89 411 oraz firmy konsultującej oświetlenie uliczne. Na komisji wprowadzenia należy przedstawić oryginał protokołu z Narady Koordynacyjnej (ZUD) oraz prawomocny dokument zezwalający na rozpoczęcie robót (pozwolenie na budowę, zgłoszenie).
  2. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości pracy istniejącego oświetlenia elastomeru (do wysokości węzła kablowej).
  3. Słupy oświetlenia ulicznego muszą być zabezpieczone fabrycznie warstwą 4. Należy stosować oprawy oświetlenia ulicznego dwukolorowe z termicznym oddziaływaniem komory osprzętu elektrycznego od komory optycznej. Materiał korpusu – ciśnieniowy odlew aluminium, malowany proszkowo. Materiał klosza – szkło hartowane.
  5. Na całej długości trasy, w miejscach o małych obciążeniach, np. pod chodnikami, trawnikami kable należy zabezpieczyć rurą osłonową karbowaną (sztywną lub giętką), o średnicy  $\varnothing 110\text{mm}$ .
  6. W trudnych warunkach terenowych, przy maksymalnych obciążeniach transportowych, np. pod wjazdami i drogami, kable należy zabezpieczyć rurą sztywną giętkościenną o średnicy  $\varnothing 110\text{mm}$ , gr. ścianki min. 5,5mm.
- Dotyczy: projektu architekturalno-budowlanego oświetlenia drogowego ZDM przy ul. Puławskiej (strona wschodnia) w Warszawie, na od. ul. Kuropatyw – granica miasta.
- W odpowiedzi na pismo z dnia 27.04.2018 r. w sprawie projektu architekturalno-budowlanego oświetlenia drogowego ZDM przy ul. Puławskiej (strona wschodnia) w Warszawie, na od. ul. Kuropatyw – granica miasta.
- W uzgodniono projekt wykonawczy z następującymi uwagami realizacyjnymi:

Robert Zając  
ul. Raszynska 16c/59  
05-500 Piaseczno

ZDM-TOS.7044.891.2018.DDR  
(2.DDR.ZDM)

Warszawa, dn. 05.05.2018 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa



19. Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie. Uzgodnienie projektu przebudowy oświetlenia drogowego przy ul. Puławskiej – strona wschodnia. Pismo nr ZDM-TOS.7044.891.2018.DDR z dnia 29.05.2018 r. (05.05.2018) Piaseczno  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Raszynska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



Biuro Projektowo-Konsultingowe  
Eurostrada Sp. z o.o.  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piasczno  
tel. 22 756-61-63



7. Kompletną dokumentację powykonawczą, wykonaną w układzie PUWG 2000 i zawierającą:
  - elektroniczne dane wektorowe w formacie DXF 2000 z warstwami dotyczącymi tylko oświetlenia (latarnie z czytelnymi naniesioną numeracją urządzeń od 1 do n...., oraz kable, szafy, stacje). W przypadku podłączenia do istniejącej infrastruktury oświetleniowej należy podać numery istniejąco w bazie.
  - szalikę krzyży w odpowiednim układzie współrzędnych (PUWG 2000),
  - tabele z danymi opisowymi i ponumerowanymi obiektów, zgodnie z numeracją DXF,
  - należy dostarczyć do nadzoru TOS przed odbiorem.
8. Uzgodnienie ważne 2 lata od daty wydania.

62  
STAROSTWO POWIATOWE w PIASCZNO  
Wydział Architektura-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piasczno  
tel. 22 756-61-63



CWIECIE WZIESSEN 2017

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Bogdan Zgola	SI-496479	
Sprawa/załączny:	Janusz Fortuna	SI-782/88	

Zespół projektowy:

Sposb zamawiania: Strona nr 2 - 3

Wykaz decyzji: Tom 01/2 str. nr

Wykaz działek: Tom 01/1 str. nr

Kategoria obiektu: XXVI - sieć

branża: Elektrycznoenergetyczna

**PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO ZDM  
PROJEKT ARCHITECTONICZNO-BUDOWLANY**

04/1\_01

PROJEKT BUDOWLANY

Biurowo Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Chylce, ul. Przyjaźleńska 2c, 05-510 Konstancja-Jeziorna  
tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl



Wójt Gminy Lesznowola  
05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Adres obiektu: M. St. Warszawa, dzielnica Ursynów, 146513\_8

miasto st. Warszawa, dzielnica Ursynów  
Gmina Lesznowola, 141803\_2

woj. mazowieckie, powiat piasczyński, gmina Lesznowola  
Budowa drogi gminnej (po śladzie AKDZ I 2KDZ)  
łązącej ul. Kurpatwy z ul. Putawską i z planowaną  
ul. Europejską w Mysładle

**Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA® Sp. z o.o.**



STANOWISKO POWIATOWE W PŁASZCZYNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczowska 14  
05-500 Płaszczyno  
tel. 22 756-61-63

Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola



VEHTE

Dotyczy: projektu architekturalno-budowlanego oświetlenia drogowego ZDM przy ul. Puławskiej (strona zachodnia) w Warszawie, na od. ul. Kurpaty – granica miasta.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.04.2018 r. w sprawie projektu architekturalno-budowlanego oświetlenia drogowego ZDM przy ul. Puławskiej (strona zachodnia) (strona zachodnia) w Warszawie, na od. ul. Kurpaty – granica miasta, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że uzgodniono projekt wykonawczy z następującymi uwagami realizacyjnymi:

1. Wprowadzenie i przekazanie do eksploatacji przeprowadzić z udziałem nadzoru ZDM/TOS tel. 22 55 89 411 oraz firmy konserwującej oświetlenie uliczne. Na komisię wprowadzenia należy przedstawić oryginalny protokół z Narady Koordynacyjnej (ZUK) oraz prawomocny dokument zezwalający na rozpoczęcie robót (pozwolenie na budowę, zgłoszenie).
2. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości pracy istniejącego oświetlenia.
3. Słupy oświetlenia ulicznego muszą być zabiegane fabrycznie warstwę elastomeru (do wysokości wnęki kablowej).
4. Należy stosować oprawy oświetlenia ulicznego dwukomorowe z termicznym oddzieleniem komory osprzętu elektrycznego od komory optycznej. Materiał kopuśki – ciśnieniowy odlew aluminium, malowany proszkowo. Materiał klosza – szkło hartowane.
5. Na całej długości trasy, w miejscach o małych obciążeniach, np. pod chodnikami, trawnikami kable należy zabezpieczyć rurą osłonową karbowaną (sztywną lub giętką), o średnicy  $\varnothing 10\text{mm}$ .
6. W trudnych warunkach terenowych, przy maksymalnych obciążeniach transportowych, np. pod wjazdami i drogami, kable należy zabezpieczyć rurą sztywną grubościenną o średnicy  $\varnothing 10\text{mm}$ , gr. ścianki min. 5,5mm.

Robert Zając  
ul. Raszyńska 16c/59  
05-500 Piaseczno

ZDM-TOS.7044.892.2018.DDR  
(2.DDR ZDM)

Warszawa, dn. 05.2018 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 629 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa





Spisane powstał:  
Data: 22.05.2009 15:56, d.02p@poczta.onet.pl

7. 

7. Kompletną dokumentację powykonawczą, wykonaną w układzie PUVG 2000 i zawierającą:
- elektroniczną dane wektorowe w formacie DXF 2000 z warstwami dotyczącymi tylko oświetlenia (latarnie z czytelną naniesioną numeracją urządzeń od 1 do n....) oraz kable, szafy, stacje). W przypadku podłączenia do istniejącej infrastruktury oświetleniowej należy podać numery istniejące w bazie;
  - siatkę krzyży w odpowiednim układzie współrzędnych (PUVG 2000);
  - tabele z danymi opisowymi ponumerowanych obiektów, zgodnie z numeracją DXF;
8. Uzgodnienie ważne 2 lata od daty wydania.



CHYLIĆ WARSZAWA 2017

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant:	Bohdan Zgola	SA-496/19	
Sprawdzający:	Janusz Fortuna	SA-782/88	

Zespół projektowy:

Spis zawartości PR: Strona nr 2 - 3

Wykaz decyzji i uzgodnień:

Tom 01/2 str. nr

Wykaz działek:

Tom 01/1 str. nr

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI - sieć

Brzoza:

Elektrycznoenergetyczna

PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO ZDM

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

04/1\_02

PROJEKT BUDOWLANY

Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Chylić, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna  
tel. +22 644 87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl



WÓJT GMINY LESZNOWOLA  
05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

M.St. Warszawa, dzielnica Ursynów, 146513 8

Gmina Lesznowola, 141803 2

miasto st. Warszawa, dzielnica Ursynów

woj. mazowiecki, powiat piaseczyński, gmina Lesznowola

ul. Europejską w Mysiadle

łączącej ul. Kurpaty z ul. Puławską i z planowaną

Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ)

Przedmiot zlecenia:

**Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA** Sp. z o.o.



STAROSTWO POWIATOWE W LESZNOWOLE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylićkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63





STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Piaseczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

21. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych PGE Dystribucja S.A. (nr GR/PP/PP/2013Z/2016)

Warszawa, dn. 10-10-2016r.  
GR/PP/PP/2013Z/2016

Gmina Lesznowola  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznowola

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

odpowiadając na wniosek złożony w dniu 21-09-2016r., określa się następujące warunki przebudowy, odnowienia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystribucja S.A., kolizyjnych z projektowanym zagospodarowaniem terenu

1. Miejsce występującej kolizji: Mysładło, ul. Puławska, dz. nr 5/3 i 5/2.
2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki: linia kablowa 15 kV Piaseczno - MZK, wykonana kablem typu HAKRFTA 3x120 mm<sup>2</sup>.
- Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia przewidzianej (występującej) kolizji należy:
  - a) przebudować/odnowić urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystribucja S.A., w zakresie wybudowania:
    - linii kablowej 15 kV poprowadzonej po nowej, niekolizyjnej trasie, zastosować kable typu XRVHAKXS 1x120 mm<sup>2</sup>, w izolacji 20 kV.
    - b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidzieć konieczność zabezpieczenia dostaw energii elektrycznej;
    - c) uzgodnić dokumentację projektową w Dziale Projektów PGE Dystribucja S.A. Oddział Warszawa w zakresie odnowienia urządzeń elektroenergetycznych, na wstępnym etapie projektowania uzgodnić koncepcję projekcyjną usunięcia kolizji;
    - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odnowionych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
    - e) Posyłać typy prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/odnowione/urządzenia w postaci:

i decyzji zezwalającej PGE Dystribucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia są zakończonym procesem usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym.

ii. w przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2031 z późn. zm.);

Typy prawny, o którym mowa w lit. e) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

Projekt zagospodarowania terenu sporządził Biuro Projektowo-Konsultingowe Eurostrada Sp. z o.o. w Warszawie, ul. Chylice 14, 05-500 Piaszczno. Projekt jest własnością Biura Projektowo-Konsultingowego Eurostrada Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Niezgodnie z projektem wykonana robota budowlana może być niebezpieczna dla zdrowia i życia. Projekt jest dokumentem roboczym i nie może być używany do celów innych niż określone w projekcie. Projekt jest dokumentem roboczym i nie może być używany do celów innych niż określone w projekcie.

3. RE-ferencja + plan zakresu usunięcia kolizji  
 2. Biuro Projektowo-Konsultingowe Eurostrada Sp. z o.o., Chylice ul. Przystańska 2C, 05-510 Konstancin-Jeziorna  
 1. GA/PP  
 16/2

MCP Projektowa S.A.  
 ul. Przystańska 2C  
 05-510 Konstancin-Jeziorna

Janusz Korczak

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na odwołanie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji strony przystają do odwołania w terminie 21 dni od daty ich

10. Termin ważności Warunków ustalona jest na 24 miesiące od daty ich wydania

zawarte będzie oświadczenie inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

niezależnie po usunięciu kolizji, inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której

będzie przebudowane wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji,

elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeciesieniu, odwołaniu

w sposób, który umożliwi inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci

inwestycyjnych inwestora ze środków wspólnotowych, inwestor zobowiązany jest realizować inwestycje

inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku wspólnotowych planów

inwestora, w której zawarte jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie

Spółki umowy, w której zawarte będzie oświadczenie inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

w ramach usunięcia kolizji, niezależnie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze

przeniesieniu, odwołaniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami

posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa

związku z powyższym usunięciu kolizji, w której zawarte jest do zawarcia ze Spółką umowy, iż w

Spółki, inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie

wbudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną

odwołane w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo

poinformowany oraz przynajmniej do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia

zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie inwestora, iż został

kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor

elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odwołaniu bądź przebudowie w ramach usunięcia

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie

do niniejszych warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach

elektroenergetycznych.

7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem

stanowiącym załącznik do niniejszych warunków.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji

oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 powyżej zgodnie ze wzorem umowy

urządzenia elektroenergetyczne.

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego inwestor udzieli Spółce lub zapewni

kolizji.

f) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem

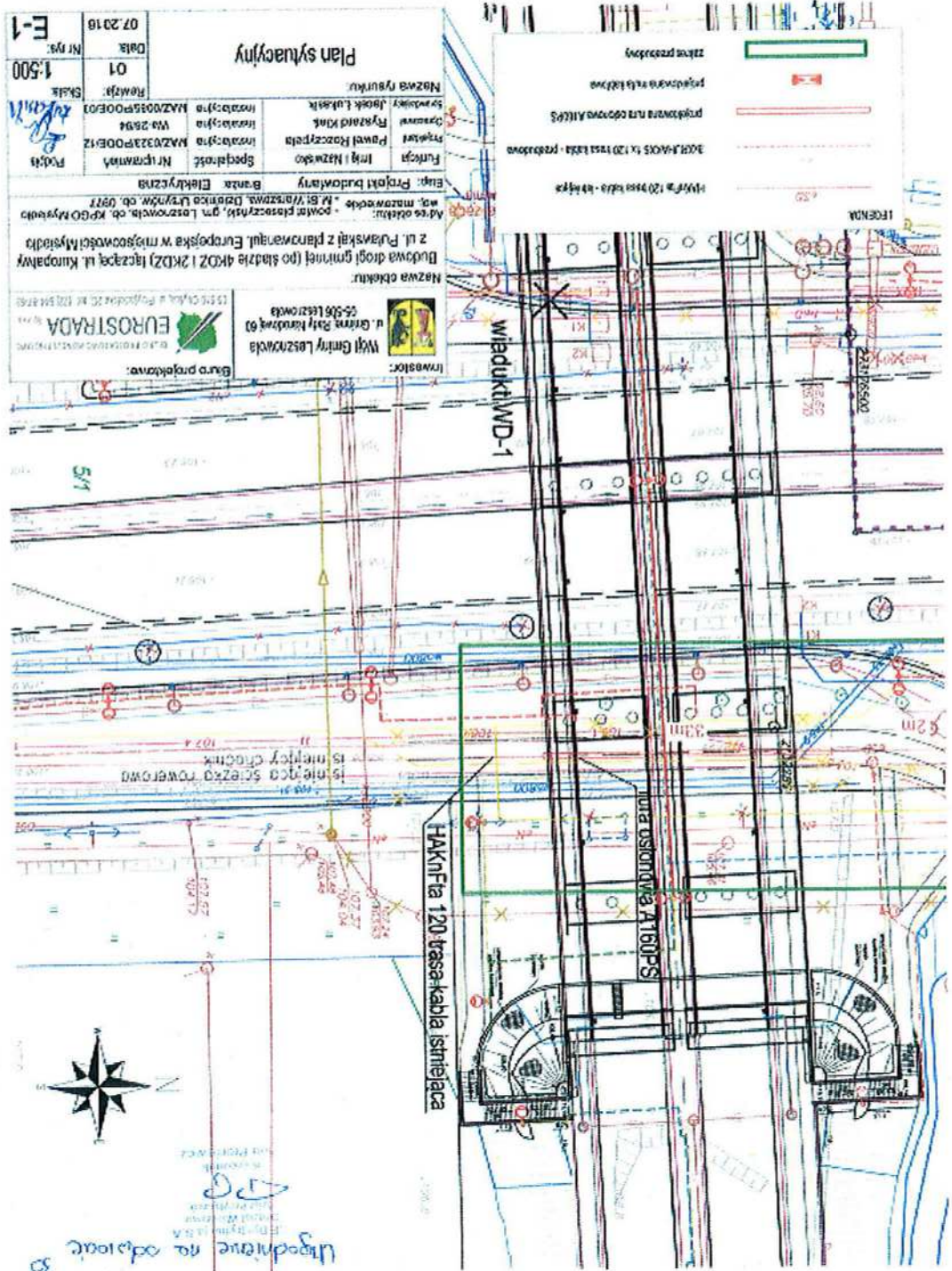
g) przejąć/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,

i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem

STARSZYSTWO POWIATOWE w PIASZCZNO  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaszczno  
 tel. 22 756-61-63





22. PGE Dystrybucja SA Oddział w Warszawie. Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy sieci elektroenergetycznych SN z dnia 05.12.2017 r.



Gmina Lesznowola

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
**EUROSTRADA** Sp. z o.o.

STANISŁAW PÓWIATOWE W PASZCIBORZU  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylicka 14  
06-100 Paszchory  
tel. 22 756-61-63

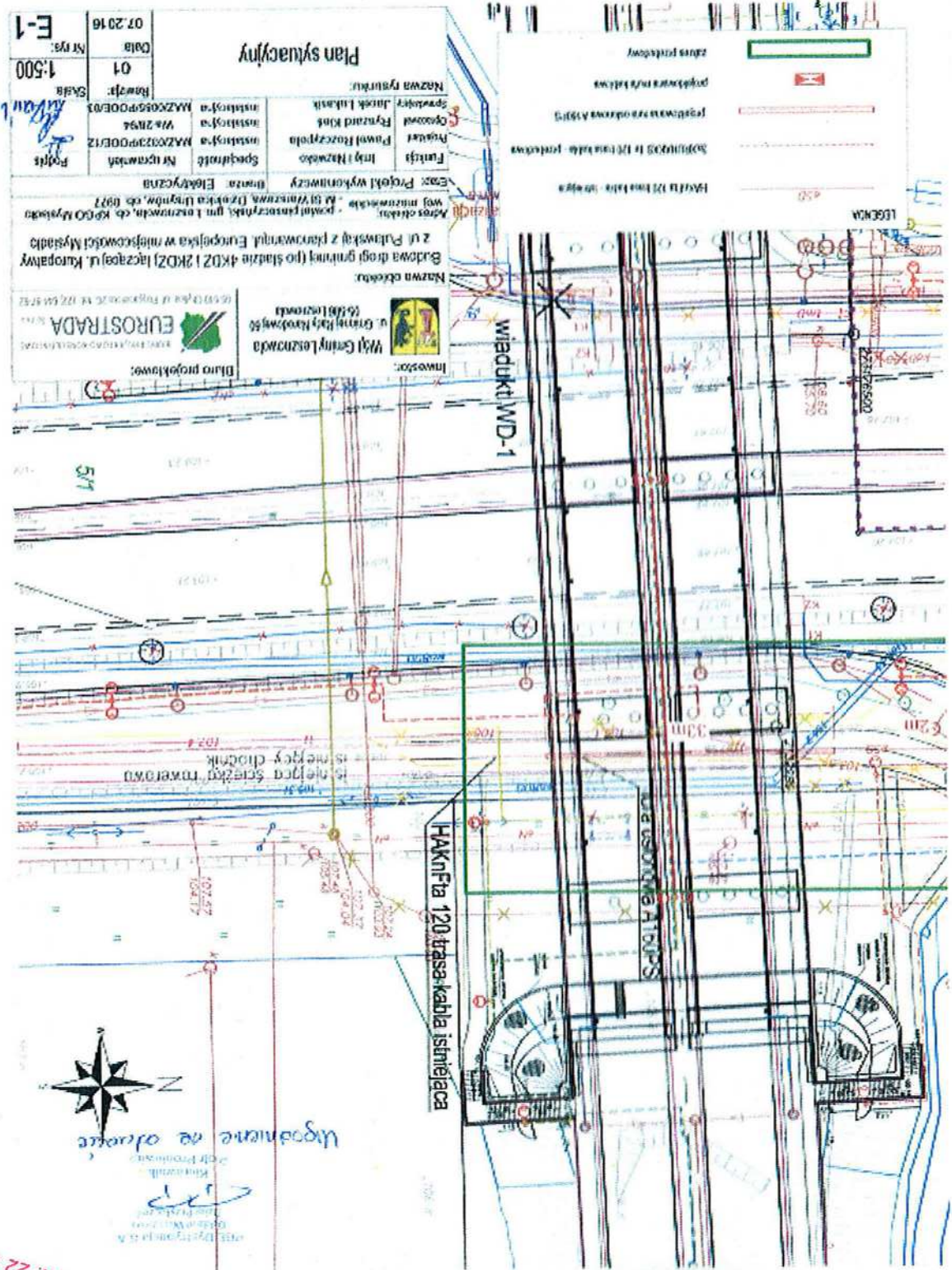
10.10.2014 r. 05.12.2014.  
Miejscowość: Lesznowola  
Data: 05.12.2014.  
Miejscowość: Lesznowola  
Data: 05.12.2014.  
Miejscowość: Lesznowola  
Data: 05.12.2014.  
Miejscowość: Lesznowola  
Data: 05.12.2014.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM  
Słona | 70  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola





23. PGE Dystrybucja SA Oddział w Warszawie. Uzgodnienie projektu wykonawczego przedłany sieć elektroenergetycznych SN z dnia 05.12.2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Województwo Łódzkie  
Urząd Marszałkowski  
Kamieńna 10  
52-001 Łódź

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska  
ul. Chałubińskiego 10  
52-001 Łódź

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska  
ul. Chałubińskiego 10  
52-001 Łódź

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska  
ul. Chałubińskiego 10  
52-001 Łódź

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska  
ul. Chałubińskiego 10  
52-001 Łódź

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska  
ul. Chałubińskiego 10  
52-001 Łódź

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska  
ul. Chałubińskiego 10  
52-001 Łódź

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska  
ul. Chałubińskiego 10  
52-001 Łódź

STOJA 72  
Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piasечно  
tel. 22 756-61-63





TRAMWAJE WARSZAWSKIE Sp. z o.o.  
Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów  
ul. Chylicka 2c, 01-232 Warszawa  
NIP 525-22-56-724, KRS 0000145710

Osoba do kontaktu w sprawie jest p. Arkadiusz Skrzypczak, tel. 22 5326285.

Al. Prymasa Tysiąclecia 102.  
przebieg należy zlecić służbom TV, a strom kablówki należy zdać za pokwotowaniem do magazynu TW  
Demontaż nieczystych kabli trakcyjnych należy przeprowadzić na całej długości inwestycji, ich

podlega uzgodnieniu w tut. Zakładzie (uzgodnienie odpłatne w kwocie 147,60 zł brutto/godz.).  
Wskazane w inwentaryzacji nieczyste kable można zaprojektować do demontażu. Projekt

należy opłacić po otrzymaniu faktury (faktura została wysłana do Państwa Poczta).  
(nieczystych) numer 82/16 z dnia 07.07.2016r., inwentaryzacja płatna w kwocie 29,52zł, którą  
trólebusową. W załączeniu przekazujemy aktualną i poskładaną inwentaryzację kabli trakcyjnych  
planów, krzyżuje się z nieczystymi obecnie kablami trakcyjnymi zasilającymi w przeszłości sieć  
ul. Kurpatowy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w miejscowości Mysładło wg załączonej  
04.07.2016r. znak BPK-E.146/85/07/16/P informuje, że projektowana budowa drogi gminnej łączącej  
Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów w nawiązaniu do Państwa wystąpienia z dnia

**Dotyczy:** Infrastruktury technicznej będącej pozostałością po trakcji trólebusowej wzdłuż ul.  
Puławskiej w aspekcie kolizji z budową drogi gminnej (oraz poszerzenia ul. Puławskiej) w  
Mysładło.

**Biuro Projektowo-Konsultingowe**  
**EUROSTRADA Sp. z o.o.**  
Chylicka, ul. Przyjacielska 2c  
05-510 Konstancin-Jeziorna

TW/T1KT/977/337/2016/AS

**Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.**  
**Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów**  
al. Prymasa Tysiąclecia 102  
01-424 Warszawa

Warszawa dnia 11.07.2016 r.

**TRAMWAJE WARSZAWSKIE**  
Przyjazne i miłe  
ul. Sielągowska 20, 01-232 Warszawa  
NIP 525-22-56-724, KRS 0000145710  
WWW.TW.WAW.PL

TW/T1KT/977/337/2016/AS)

24. Warunki techniczne Tramwajów Warszawskich, Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów, znak

STANOWISKO POMIATOWE W PRASIE  
Wydział Metrologiczno-Budowlany  
ul. Chylicka 14  
05-500 Piaszeczno  
tel. 22 536-61-63  
Warszawa

**Biuro Projektowo-Konsultingowe**  
**EUROSTRADA Sp. z o.o.**

Gmina Lesznowola



budowa

a) N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i

3. Normy do stosowania:

- a) Projekt zabezpieczenia kabli trakcyjnych należy wykonać na otrzymanej i potwierdzonej przez ZETT inwentaryzacji kablowej.
- b) Projekt należy wykonać przynajmniej w dwóch egzemplarzach (jeden egzemplarz zastrzymuje Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów TW) na podstawie uzyskanych w ZETT materiałów inwentaryzacyjnych.
- c) W projekcie należy dodatkowo zamieścić rysunek z profilem, zawierającym rzędne wysokościowe projektowanych sieci i kabli trakcyjnych w odniesieniu do poziomu terenu (kable trakcyjne układane są na głębokości 0,7 m, natomiast pod ulicami na głębokości 1,0 m, chyba, że na materiałach inwentaryzacyjnych podano inaczej).

2. Forma opracowania:

- a) Przy skrzyżowaniu z obcą infrastrukturą podziemną lub przy zbliżeniu mniejszym niż 0,5 m na całym kabliach trakcyjnych należy zaprojektować rury ochronne wykonane z tworzywa HDPE, o minimalnej średnicy wewnętrznnej  $\phi$  136 mm i grubości ścianki min. 8 mm.
- b) Długość rury ochronnej powinna być nie mniejsza niż szerokość wykopu + 1,0 m (po 0,5 m z każdej strony wykopu).
- c) W przypadku istniejącego zabezpieczenia kabli trakcyjnych w miejscu kolizji rurami azbestowo-cementowymi, rury te należy zdemontować na zasadach określonych w pkt. 4 g) i kabie trakcyjne na nowo zabezpieczyć zgodnie z pkt. a) i b).
- d) Rury ochronne nie mogą być umieszczone na murach kablowych, minimalna odległość rury od przepustu - 1,0 m.
- e) W przypadku braku możliwości spełnienia wytycznych wymiarowych w pkt. d), kable trakcyjne należy przebudować w nową trasę lub zmienić lokalizację mur kablowych.
- f) Projektowane rury ochronne powinny być koloru czerwonego.
- g) W miejscu kolizji nieczynnych kabli trakcyjnych z projektowanymi sieciami, kable podlegają demontażowi na szerokości wykopu i na zasadach określonych w pkt. 4 f). Dodatkowo należy zamieścić w projekcie wartość wyliczonej masy złomu kablowego z demontażu.
- h) W przypadku prowadzenia projektowanej sieci w miejscu kolizji metoda bezodkrywkową (np. przewierceniu sterowanego), kable trakcyjne nie wymagają zabezpieczenia lub demontażu.
- i) Nie dopuszcza się równoległego prowadzenie kabli o napięciu wyższym od 1 kV w odległości mniejszej niż 1 m od czynnych kabli trakcyjnych.

1. Warunki techniczne:

Warunki uzyskania uzgodnienia zabezpieczenia kolizji z kablami trakcyjnymi

STANISŁAW POMATOŃ W PIASECZNYM  
 ul. Chyliżkowska 14  
 05-600 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
 EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola



Wzrostem dnia 07.11.2016  
 TW Sp. z o.o. 17 1240 0003, 141 0000 4930, 1135 KRS Sp. z o.o.  
 2. Projekt techniczny - obrazy wynaga oddzielne, uzgodnienia, kabl, siad.  
 1. Przed rozpoczęciem robót należy ponownie potwierdzić inwestycyjną Umowę:  
 i forów  
 Szwedzka sie zgodność wykonawstwa oraz jest wykonywan wam  
 takowy z do komunikacji poprzez Zakład Energetyki Tęczyński  
 W WENTARYZACJA  
 82/16

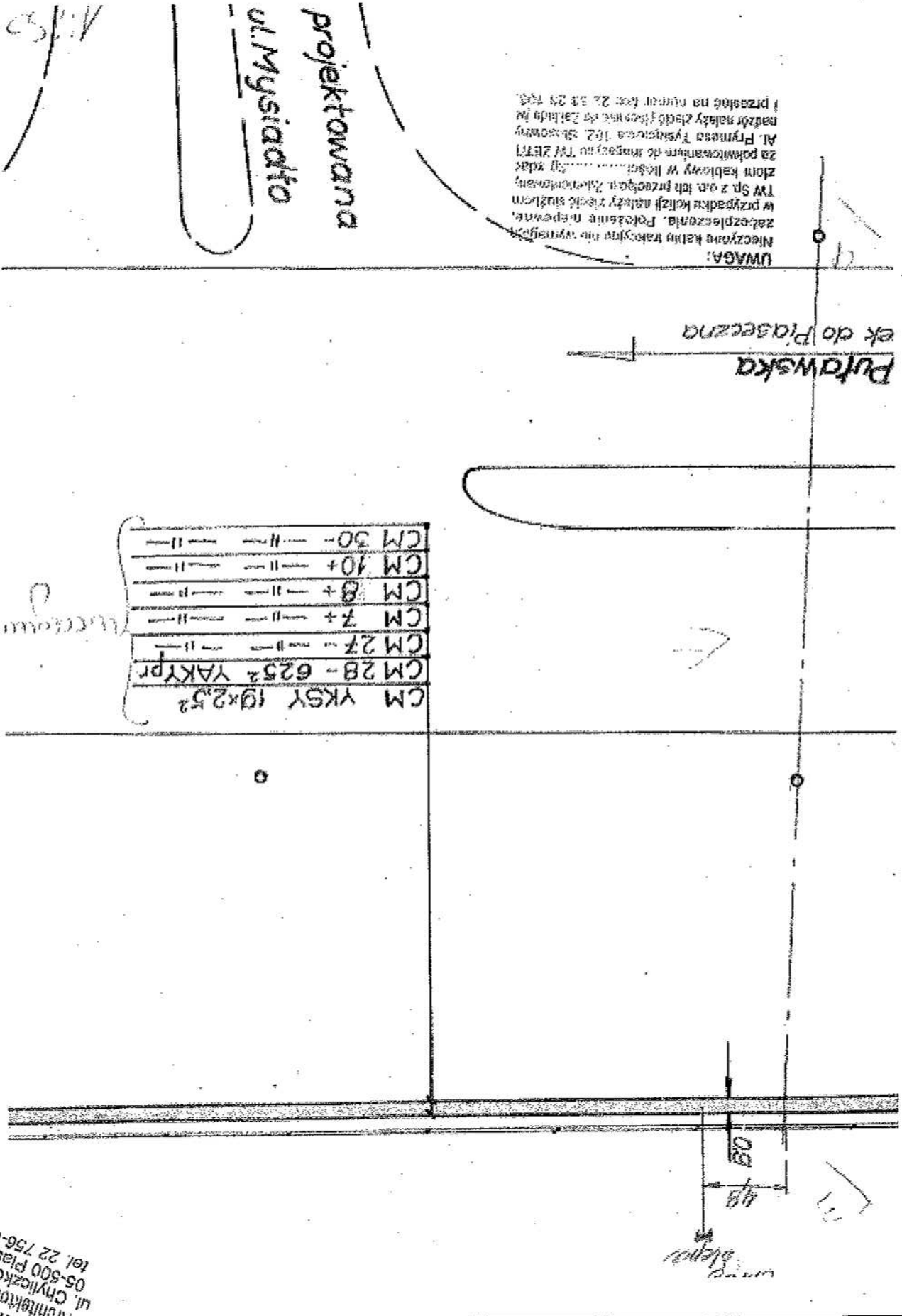
Wzrostem dnia 07.11.2016  
 TW Sp. z o.o. 17 1240 0003, 141 0000 4930, 1135 KRS Sp. z o.o.  
 2. Projekt techniczny - obrazy wynaga oddzielne, uzgodnienia, kabl, siad.  
 1. Przed rozpoczęciem robót należy ponownie potwierdzić inwestycyjną Umowę:  
 i forów  
 Szwedzka sie zgodność wykonawstwa oraz jest wykonywan wam  
 takowy z do komunikacji poprzez Zakład Energetyki Tęczyński  
 W WENTARYZACJA  
 82/16

- kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zmianami).
- b) Gruz powstały w wyniku demontażu nur s/c będzie własnością wykonawcy robót i Tytułacja 102.
  - c) W przypadku demontażu kabli trakcyjnych, służbom TW należy złożyć ich przecięcie a zrom kablowy nalez zdac za pakitowaniem do magazynu TW al. Prymasa ZETT podlegaj opłacie w wysokości 455, 10 PLN/godz. brutto).
  - d) Wykonawca robót na tydzień przed planowanymi robotami w pobliżu kabli trakcyjnych złoży pisemny wniosek o nadzór nad robotami do ZETT al. Prymasa Tytułacja 102 lub fax-em na nr 0-22 53-26-106. Wniosek powinien wskazywać miejsce renowacji robót oraz numer uzgodnienia (nadzory realizowane przez służby miejsc renowacji).
  - e) Wszystkie prace prowadzone w pobliżu kabli trakcyjnych wynagaj nadzoru służb budynku Zarządu Tramwajów Warszawskich przy ul. Siedmiogrodzkiej 20. Warszawa Sp. z o.o. wskazany na fakturze; bzdż w kasie znajduję się w o uzgodnienie do ZETT. Planosé nalezy dokonywac na rachunek Tramwajów uzgodnienia poczty, w terminie nie dluzszym niz 2 tygodnie od daty zlozenia wniosku PLN/godz. brutto. Faktura za uzgodnienie zostanie wyslana do Wnioskodawcy b) Liczbnienie projektu zabezpieczenia kabli trakcyjnych jest opłacane w cenie 147, 60 mapowymi, które bda po dokonaniu uzgodnienia zwrócone.
  - a) Do uzgadnianego projektu nalezy dołączyć opinię ZUDPSUT z załącznikami

4. Informacje dodatkowe:

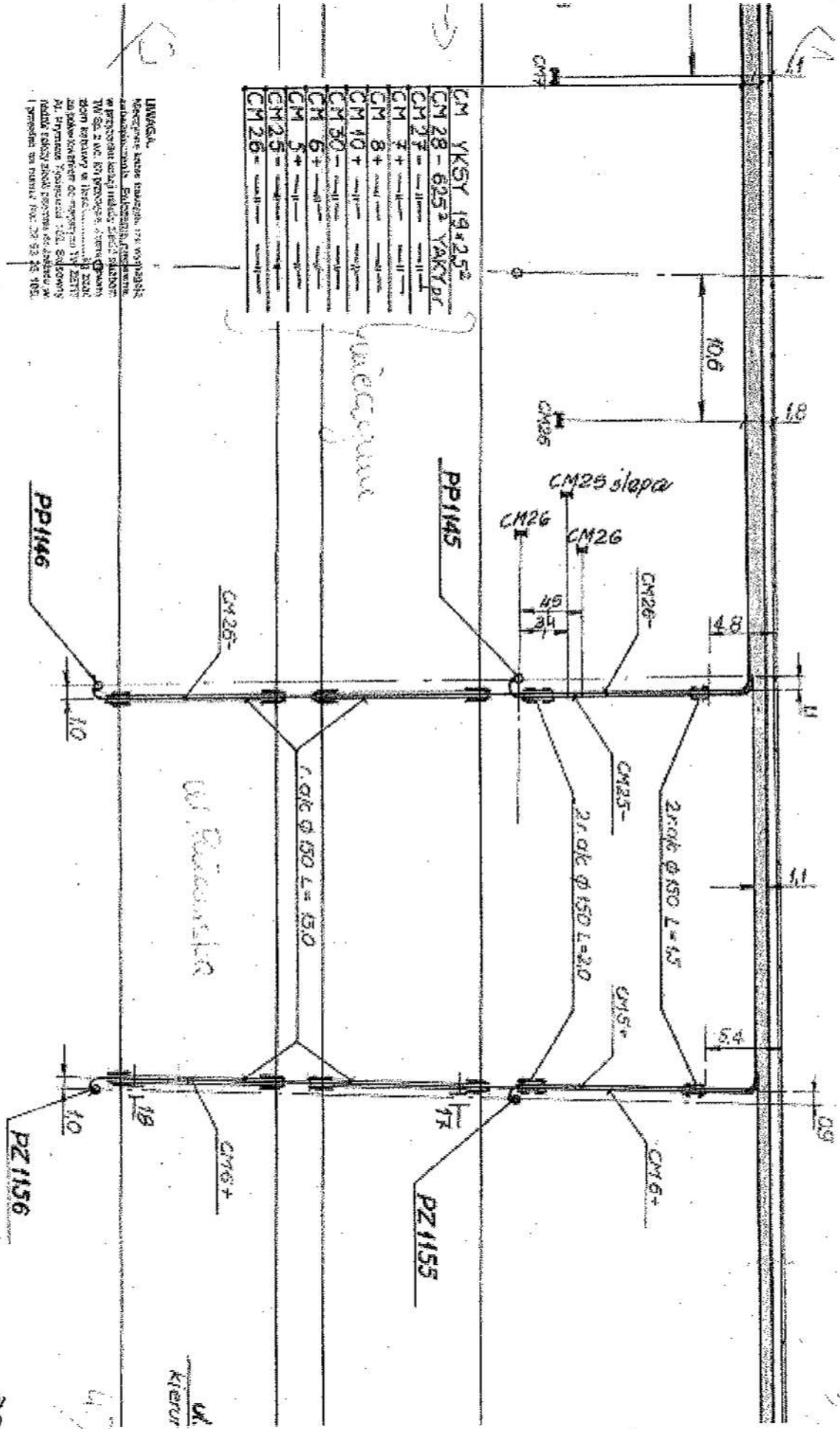
STANISŁAWO POWIATOWE W PIASZCZY  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylińskowska 14  
 09-500 Piaszczno  
 tel. 22 756-61-63





STANOWISKO POWIATOWE w Piasecznym  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63





CM	YKSY	19*25 <sup>2</sup>
CM	28	- 625 <sup>2</sup> YAKYLP
CM	27	-
CM	7	+
CM	8	+
CM	10	+
CM	30	-
CM	6	+
CM	5	+
CM	25	-
CM	26	-

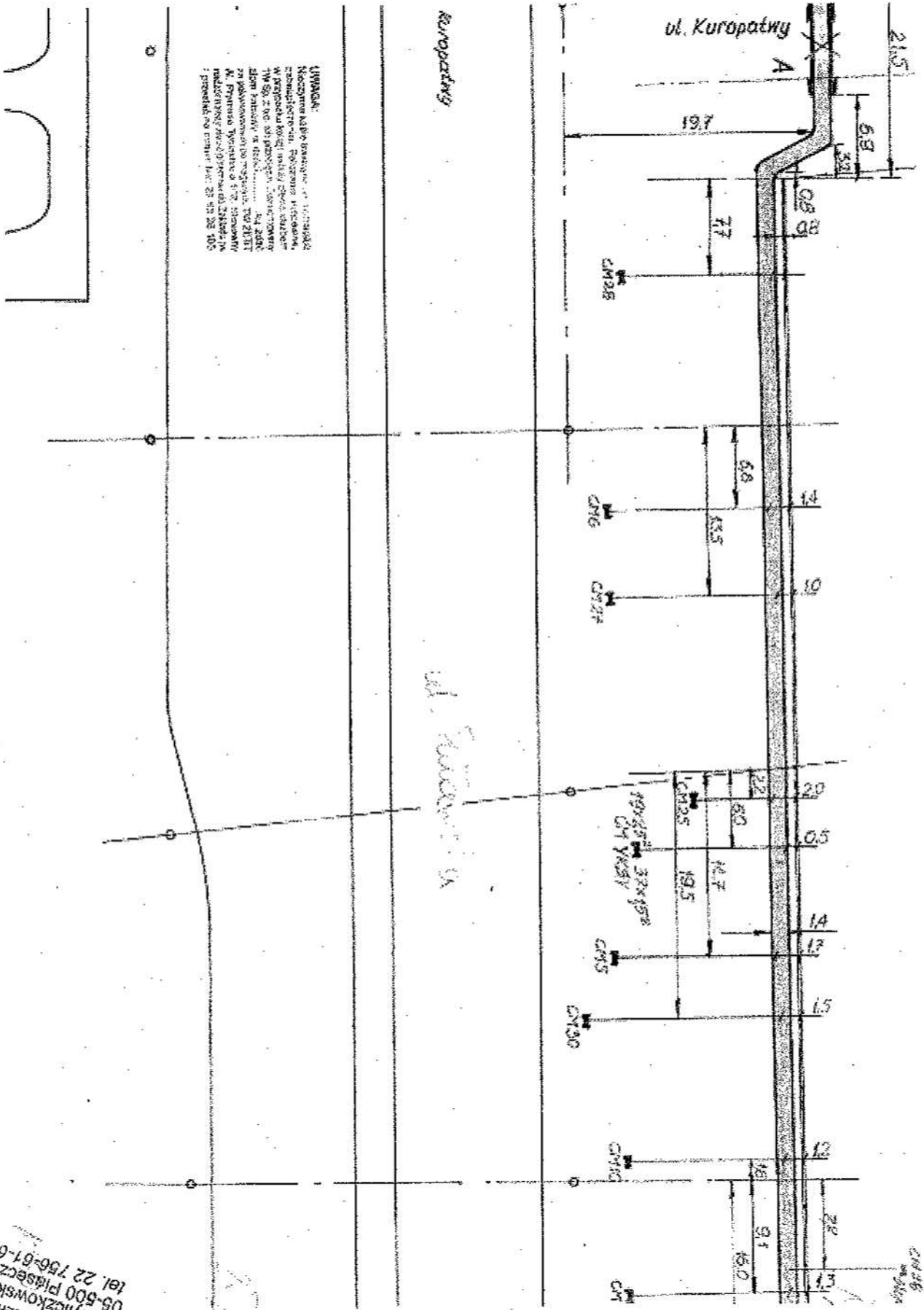
**UWAGA.**  
 Niezgodności i inne uwagi: ...  
 w projekcie zagospodarowania terenu ...  
 ul. Chyliczkowska 14  
 06-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECU  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chyliczkowska 14  
 06-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
**EUROSTRADA** Sp. z o.o.  
 Kierownik

Gmina Lesznowola

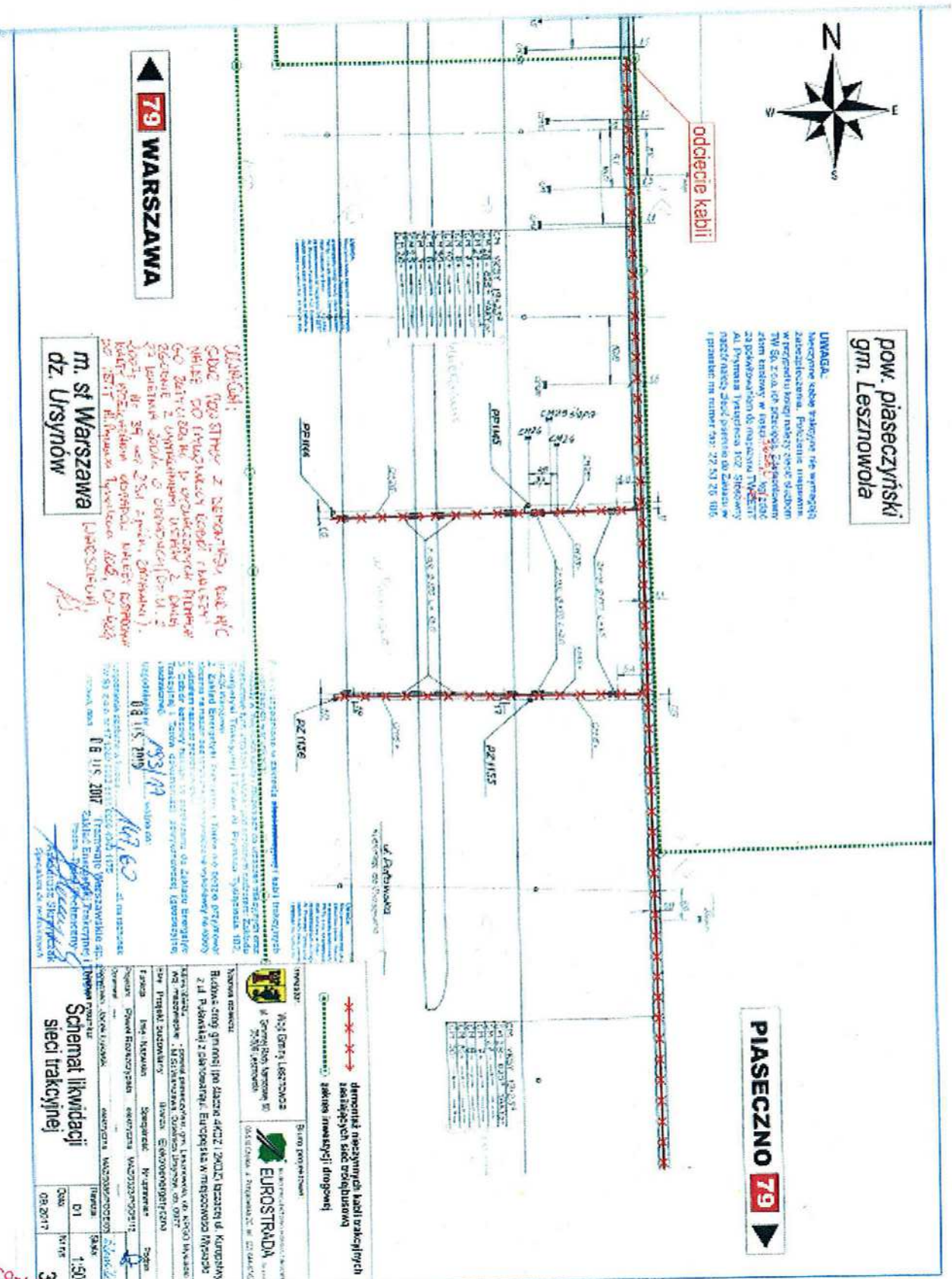




**UWAGI:**  
 1. Wykazanie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, których przebieg jest odwzorowany na planie, nie stanowi gwarancji ich obecności w terenie. W przypadku konieczności wykonania prac ziemnych należy sprawdzić ich położenie i głębokość.  
 2. Wykazanie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, których przebieg jest odwzorowany na planie, nie stanowi gwarancji ich obecności w terenie. W przypadku konieczności wykonania prac ziemnych należy sprawdzić ich położenie i głębokość.  
 3. Wykazanie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, których przebieg jest odwzorowany na planie, nie stanowi gwarancji ich obecności w terenie. W przypadku konieczności wykonania prac ziemnych należy sprawdzić ich położenie i głębokość.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
 Wydział Architekturalno-Techniczny  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Płaszczno  
 tel. 22 756-01-63





pow. piaseczyński  
gm. Lesznówola

UNASGA.  
Specjalne biuro projektowe i inżynierskie  
z siedzibą w Warszawie, ul. Piłsudskiego 10/12  
w przedmiocie projektu budowy sieci trakcyjnej  
dla linii kolejowej nr 100 w kierunku  
stacji Warszawa Zachodnia - Warszawa  
Wschodnia. Projektant: UNASGA Sp. z o.o.  
ul. Piłsudskiego 10/12, 00-611 Warszawa  
NIP: 525-252-52-52, REGON: 142022222  
KRS: 0000422222, KOD M. K. 74-111-111-111  
i adres: nr numer tel: 22 51 20 105.

**UWAGI:**  
Czytelny rysunek z demontacją kabli i  
niezgodności z projektem. Wskazano  
50 braków i błędów. Wskazano  
błędy w wymiarach i odległościach  
z braku danych. Wskazano  
błędy w danych technicznych i  
błędy w danych o materiałach.  
Wskazano błędy w danych o  
błędy w danych o materiałach.  
Wskazano błędy w danych o  
błędy w danych o materiałach.

Wskazano błędy w danych o  
błędy w danych o materiałach.  
Wskazano błędy w danych o  
błędy w danych o materiałach.  
Wskazano błędy w danych o  
błędy w danych o materiałach.  
Wskazano błędy w danych o  
błędy w danych o materiałach.

Nazwa obiektu		Data wydania	
Budowa linii trakcyjnej (po stronie ul. Piłsudskiego 2 ul. Piłsudskiego z ul. Piłsudskiego, Europejska w miejscowości Piaseczno)		08.2017	
Nazwa wykonawcy		Data wykonania	
Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.		08.2017	
Nazwa inwestora		Data zatwierdzenia	
Zakład Energetyki i Trakcyjnej w Warszawie		08.2017	
Nazwa projektu		Data zatwierdzenia	
Projekt sieci trakcyjnej		08.2017	
Nazwa wykonawcy		Data wykonania	
Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.		08.2017	
Nazwa inwestora		Data zatwierdzenia	
Zakład Energetyki i Trakcyjnej w Warszawie		08.2017	
Nazwa projektu		Data zatwierdzenia	
Projekt sieci trakcyjnej		08.2017	

PIASECZNO 79

demontaż nieczynnych kabli trakcyjnych  
zastąpionych kablami nowymi  
zakłosać i przycięć

Stronstwo Powiatowe w Piaseczno  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Piłsudskiego 14  
0-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



25. Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o., Zakład Energetyki i Trakcyjnej i Torów Uzgodnienie z dnia 08.11.2017 r. dotyczące likwidacji kabli trakcyjnych

Wzrost kosztów budowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową węzła

1. Kanałizację teletechniczną pod projektowanym układem drogowym zabezpieczyć jamą betonową na całej szerokości jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2008r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich wykonanie (Dz.U. z 2008r. nr 218, poz. 1864).
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią drogową kabie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć całą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Przebudowywane sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i siac zostanie zaprojektowana na gruncie osób trzecich, inwestor zobowiązuje się zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgod oraz zapewnienia dostępu do przelotów/urządzeń. W przeciwnym razie wazekże rozszereżenie osób trzecich i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruncie osób trzecich bądź obciążają inwestora.
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawopodmiotowo wyłączenie niezwymagalnego zarządzeń teletechnicznych, jeżeli w trakcie wzię

Uwaga: jeżeli jest przewidziane spełnienie poniższych warunków:

W odpowiedzi na pismo dotyczące planowanej budowy węzła Agata w pasie ul. Puławskiej w miejscowości Mysiadło, informujemy, że projektowana inwestycja kolizuje z istniejącą drogową siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt namuszonego stan istniejącej, opracować projekt i wykonać zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbiżżeń i skrzyżowań elementów budowlanych.

Szanowni Państwo,

Agata w pasie ul. Puławskiej w miejscowości Mysiadło.  
 Temat techniczne warunki do zrealizowania sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową węzła  
 NUTR DATA 48895/TODDRA/P/2016

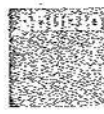
Warszawa, 21 kwi 2016 r.

tel: 22 661-05-23

ul. Bizka 24, 03-787 Warszawa

Orange Polska S.A.  
 Dział Hurt  
 Dział Usług, Inżynieria i Standardy Infrastruktury  
 Wydział Usług i Zarządzania Danyimi o Infrastruktura

EUROSTRADA  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe  
 Ofiowa ul. Przyjacielska 20  
 05-810 Konstancja Jaskna



26. Warunki techniczne dotyczące kolizji sieci teletechnicznych Orange Polska SA z dn. 12.04.2016 r. (znak 48895/TODDRA/P/2016)

Stacja | 80  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe  
 EUROSTRADA Sp. z o.o.  
 ul. Przyjacielska 20  
 05-810 Konstancja Jaskna  
 tel. 22 756-61-63  
 05-500 Piasczno  
 ul. Młoczkowska 14  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 Starostwo Powiatowe w Piasczynie





5. W przypadku zmiany źródeł technicznych (ściel) oraz ujęć w projekcie przebudowy uzgodnić z właścicielem urządzeń technicznych (ściel) oraz ujęć w projekcie przebudowy.
  1. Realizację powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnienia i zaakceptowania przez BTK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginalnym. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę skazać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Płyta (CD) proszę skazać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Bizneska 24;
  2. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana po otrzymaniu tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy (ściel), Infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązania kosztowe, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego Warunków Technicznych;
  3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu robót telekomunikacyjnych planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar ściel oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców drogi w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
  4. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i ewaluowana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wytycznymi Zarządu Prawa Budowlanego, a także zawierać dowód kwalifikacji, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
  5. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu zostaną udostępnione w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Bizneska 24, 03-737 Warszawa - Andrzej Kiełtyński tel. 22 664-60-89 - we wtorek i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zawierają projektu o: dokonania w/złi lokalnej w terenie;
  6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi – budowlanymi i zatwierdzonymi i uzgodnionymi z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod którym nadzorem przedstawiciel służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
  7. Koszty projektu, przetargu, zabezpieczenia dostawczych urządzeń technicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmiany stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych możliwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
  8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury telekomunikacyjnej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wytycznych i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., odbiły sprawę pełnymi kosztami naprawy oraz odeszkodowaniem za straty związane między innymi z wykopami, bonifikatami i karami wytycznymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
  9. Łączna wysokość rozszereż ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych poleć:
  10. Roboty budowlane – montażowe należy ścielć wyłącznie (nie obejmując) się w robótach telekomunikacyjnych, które posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
  11. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
    - \* Firma Partnerska IP Telloch Sp. z o.o. (ul. Bartomiela 2 02 - 663 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikat ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz dużą odpowiedzialność w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  12. ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową ściel, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyraził dla ORANGE POLSKA S.A. zgodę poprzez niewykonanie lub nieterminowe wykonanie umowy dotyczącej ściel ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
  13. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych (linii telekomunikacyjnych) przewidujemy i robótach - dekokstytucji (mieszkańców), między innymi (w ramach istniejących) oraz (ni pomędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego zgodnie z § 2, pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego (Dz.U. z 2007r., nr 139, poz. 1564) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 16 ust. 1 pkt 1-5 ustawy Prawo Budowlane;

STAROSTWO POWIATOWE W MIASZCZANACH  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Rybnicka 14  
 05-500 Miaseczko  
 tel. 26-61-63



- przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wakatery w punkcie 20 robótami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
- przedstawiciel inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi - przedstawiciel inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- a. tablica informacyjna przekazana jest przez przedstawiciela DPL;
- nałożyć specjalny wytycznik znakowania terenu prowadzenia prac tablicą informacyjną;

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. opłaty za sprawowanie oddzielnego nadzoru, przedstawiciele inwestora, Protokół Odbioru Korbowego/Nadzoru Właściwościowego jest podstawą naliczenia w Protokole Odbioru Korbowego/Nadzoru Właściwościowego przyczynę osnowy podpisania dokumentu przez zastępcę sobie prawo jest osnowy podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wakatery przedstawiciele inwestora Protokół Odbioru Korbowego/Nadzoru Właściwościowego podpisania przez podpisy przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Korbowego/Nadzoru Właściwościowego. Przedmiotowy dokument nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Polwierdzem przedstawiciele inwestora do chwili zakończenia robót wymagających POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawadzającym inwestora do chwili zakończenia robót wymagających Opłaty za świadczenie nadzoru, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE przedstawiciele inwestora.

zaprojektowany, od Komisji Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, od którym wniosek został W odpowiedzi na złożony wniosek zamierza rozpocząć roboty przedstawiciel inwestora (wykonawcy) otrzymuje

- Imo dokumenty określone na etapie projektowania;
- oraz kopie pozwolenia na budowę;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.
- Program robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- Uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wykaz do pracy rzemieślników;
- kontrola jakości w zakresie robót budowlanych - jest wykonawca posiada;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do
- Informacja o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numer telefonu do kierownika robót

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

ul. Bizaska 24, 03-737 Warszawa  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze S - Warszawa  
Dostawczania i Serwis Usług  
Orange Polska S.A.  
z 30 dniowym wypowiedzeniem, wniosek kierować na adres:

ul. Bizaska 24, 03-737 Warszawa  
Wydział Usług i Infrastruktury 1 - Warszawa  
Usługa Techniczna Klienta  
Orange Polska S.A.  
go na adres:

12. Zgłoszenie zamierza prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy i będzie zgłaszane organom ścigania!

prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i odbioru korbowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/kontraktowanie](http://www.orange.pl/kontraktowanie). Wykonawca S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. jednego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazane do ORANGE POLSKA S.A. jednego dowodów oddzielnego odbioru korbowego. Wzajemnym podpisaniem protokołu odbioru robót oraz sprawowania oddzielnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury technicznej oraz przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wakatery upoważnionego przedstawiciela w celu wysłania 2 14 dniowym (DPL) wypowiedzeniem o formale przekazanie placu budowy (episanie protokołu 1-63

18. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy niniejsze Warunki Techniczne Wykonania i Opłaty Wykonawcy, wysłać do Wydziału Usług i Infrastruktury 1 - Warszawa, ul. Bizaska 24, 03-737 Warszawa, wniosek o rozpoczęcie prac na sieci optoelektronikcyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić

82 | STARGOŚĆ POWIATOWE W PIAŚCZYŃSKU  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaszno  
tel. 22 756 61-63

**UWAGA:**  
Wykawca przysięga do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A. zobowiązany jest do przeszerstania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

25. Należy warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.  
przebudowy.
24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A. każde telekomunikacyjne medium (złoty) o znacznej wartości będące jej własnością, która została wyjątkowo z eksploatacji podczas przedmiotowej odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

Opisane jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoczesnie za spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przekazanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym

- 5) link w zależności od Zarządy drogi nr.: wyjazd z KRS,
- 4) Szosowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRIZZ zwróci się do WZD o uzupełnienie)
- 3) Ogólny plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRIZZ zwróci się do WZD o uzupełnienie)
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - a. Rodzaj urządzenia
  - b. Ulica/nazwa drogi
  - a. Miejscowość
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji

umieszczone urządzenie infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:  
telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót lub Decyzji na ważności Decyzji na zajęcia pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przedsiębiorstwa infrastruktury dokumentacji wykonawczej obywatela musi być złączona informacja dotycząca statusu i terminu roboczych przed planowanym odbioru prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powyższej do WZD/ODWZD – na 5 dni przed planowanym odbioru, w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbioru.

22. Zakazane prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru sposobu zwrótu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z zarządcą OPL w momencie przekazania tablicy. Po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwróceniu do OPL.

miejscowy pobliżu wykonanych prac,  
ocierony lub za przednią szybą od strony kierowcy w samych pojazdach wykonawcy znajdują się na  
a. wykonawca uzupełnia zalety na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawkach - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,  
- numer telefonu kierownika robót,  
- imię i nazwisko kierownika robót,  
- nazwę firmy - wykonawcy, lub podwykonawcy prac,  
- nazwę firmy - wykonawcy, lub podwykonawcy prac,  
d. wykonawca robot uzupełnia tablicę informacyjną zgodnie z określonym standardem (I); dane uzupełniane pod którym wniosek został zarejestrowany,  
od komarki OPL, do której kierowany był wniosek Wydział Urzędnia Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia,  
a. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamówienie rozpracowania robót przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje - nazwiska i numery telefonów do kierownika robót,  
- termin rozpoczęcia i zakończenia prac,  
- miejsca prowadzenia prac,  
uzupełniając przekazywanej zakres informacji o dane dotyczące:

Stacja Budowlana Powiatowe w Pleszewie  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
63-800 Pleszewo  
tel. 22 756-61-63



Załącznik  
Lp. Oznaczenie rysunku  
1 : 500 Plan zagospodarowania terenu

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Dziejami o Infrastrukturze  
Tomasz Nowowiejski

Z poważaniem  
*Tomasz Nowowiejski*

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:  
- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych  
- na stronie [www.orga.pl/infrastruktura](http://www.orga.pl/infrastruktura)  
oraz

Na przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcje finansowe o których mowa w punkcie 16.

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłączone pod nadzorem właściciela
- oznaczenia miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną,
- strony OPL,

STANOWISKO POWIATOWE W PIASTKACH  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chmielkowska 14  
09-500 Piastkowo  
tel. 22 756-61-63



Dokumentacja techniczna projektu, w tym plany i rysunki, nie może być kopiowana, rozpowszechniana ani wykorzystywana do celów innych niż określone w umowie o wykonanie projektu.

1. Kwalifikację teleinżyniera pod projektem budowlanym w dziedzinie inżynierii teleinżynierii i telekomunikacji należy wyznaczyć w projekcie budowlanym jako specjalność inżynierską i zawrzeć w projekcie budowlanym jako specjalność inżynierską, a nie jako specjalność techniczną.
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią drogową kabie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną i uszczelnieniem (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz. 1804 z późn. zmianami).
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje glikobateria przez całą szerokość jezdni.
4. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą pomiarów geodezyjnych (sieć) oraz ująć w projekcie budowlanym.
5. Instalacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnień i zaakceptowanej podczas Nadzoru Inżynierskiego dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPI projektu.

Uwaga: Kolejny jest uwzględnienie w projekcie budowlanym pomiarów wykonywanych:

Współpraca przy wyznaczeniu i wyznaczeniu elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich użytkowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz. 1804 z późn. zmianami).

Myślad, informujemy, że projektowana inwestycja kolizuje z istniejącą drogową siecią teleinżynierską eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej OPI). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opisać projekt i wykonać prace budowlane istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z elementami infrastruktury telekomunikacyjnej, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie złożeń i skrzyżowań.

Szanowni Państwo,

Agata w pasie ul. Piłsudskiej w miejscowości Myślad, Polongata warunków technicznych nr 48856/TODDRA/P/2016.  
 Temat: techniczne warunki na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową węzła

Numer dokumentu: 61358/TODDRA/P/2017

Warszawa, 26 września 2017 r.

Orange Polska S.A.  
 Doman Hurt  
 Zarządzenie Zastępca Szefu IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
 Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastruktury  
 ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
 tel: 22 661 23 06

EUROSTRADA  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe  
 Cyplice ul. Prądnicka 2C  
 05-510 Konstancin-Jeziorna



27. Prolongata warunków technicznych dotyczących kolizji sieci teleinżynierskich Orange (znak 61358/TODDRA/P/2017) dnia 26.09.2019 roku

STANOWISKO POWAŻNE W PLANOWANIU  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chałubińskiego 14  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe Orange  
 05-500 Piasечно  
 tel. 22 756-61-63

- wykonanego i kopi projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę skadać do zaawaterzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24.
6. Dokumentacja projektowa, bądźże mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, piśmennego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kotłowni, którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kotłowni, istniejących i nowych szwalowodowych oraz kabli nalezących do innych operatorów zostaną udzielenie w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa - dane dotyczące: Miłki szwalowodowych: Michał Frąckiewicz tel. 22 666-06-77 lub Cezary Tytek tel. 22 664-03-63; dane dotyczące kanalizacji i kabli nalezących do innych operatorów: Andrzej Kietzman tel. 22 664-60-89 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
8. Roboty budowlane - montażowe należy zlecić wykonania firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę: • firma Partnerska TP Techn Sp. z o.o. ul. Barłomska 2 02 - 663 Warszawa, tel. 22 548 01 11, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przebiegiem czynnym kabli międzianych i szwalowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyraził dla OPL zgodę poprzez niewykonanie lub nierealizację wykonania umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę peknymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłacaniem bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
10. Liczna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kilkunastu tysięcy złotych polskich; Zgłoszenie zamknięcia prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o rozstrzygnięcie Zasad wykonawstwa nadzoru właścicielskiego i wzdu wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wymagania\\_konkretne](http://www.orange.pl/wymagania_konkretne). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci międzianej (CI) i zasobów wspólnych (CU) optotelekomunikacyjnej należy kierować go na adres: Orange Polska S.A. Usługa Techniczna Klienta w Warszawie Wydział Usług i Infrastruktury ul. Brzeska 24 03-737 Warszawa
11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL, należy spełnić wymogi znakowania miejsca prowadzenia prac tabelą informacyjną zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę

Stosna | 86  
 STANOWISKO POWIATOWE W PIASECNIE  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63



Załącznik  
1. Wykaz zmian  
2. Wykaz zmian  
3. Wykaz zmian

A. Kietzmann

Andrzej Kietzmann  
Starszy Specjalista ds. Twierdzeń i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze

Z powołaniem

Podatkowe Wymaganie OPL, dostępne są również na stronie [www.gam.gov.pl/wymaganiepodatkowe](http://www.gam.gov.pl/wymaganiepodatkowe).  
Techniczne zostały wydane.  
Zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagan w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki  
Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych  
Integracja części Warunków Technicznych stanowiąca Dodatkowe Wymaganie OPL, stanowiące załącznik do  
Orange Polska.  
gwarancji na okres 36 miesięcy liczonej od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a  
16. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzielił dla Orange Polska  
przebiegła bądź wystawienie nowych.  
kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich

15. Należy ważne warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zmanu  
dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkującej otrzymaniem Inwestora  
wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w  
urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu  
W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymagano wydania decyzji administracyjnej, na umieszczenie  
pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.  
Przebieganie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po

- 1) Informacja o uzadeczeniu i jego lokalizacji
  - a. Miejscowość
  - b. Ulica/nazwa drogi
  - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogródny plan orientacyjny w skali 1:1000 lub 1:2500
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Linie w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

decyzji w tym zakresie:  
infrastruktury w czasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie  
dokumentacji powykonawczej obligatornie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń  
roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Dł  
Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEZD/DEZDOL – na 5 dni  
w punkcie 9 do najranej 3 dni przed planowanym odbiorem  
14. Zakończona prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do oddziału komorkom wskazanym  
po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL  
12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy,  
Technicznych  
firma realizująca) przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy  
następuje na zasadach określonych w Dokumentach Wymaganach stanowiących Załącznik do Warunków





28. Orange Polska S.A. Uzgodnienie projektu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej, 67431/TTDRA/P/2017 z dnia 24.10.2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANI  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznowola



Orange Polska S.A.  
Zarządca Sieci i Usług  
Wydział Usług i Zarządzania Danych o Infrastrukturze S - Warszawa  
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
tel: 22 655 29 69

Warszawa, 24.10.2017

Numer sprawy: 67431/TTDRA/P/2017  
Temat: uzgodnienie projektu budowlanego zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt pt. "Budowa drogi gminnej (o śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysładzie. Projekt budowlany, Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A..

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wynioski/wnioski](http://www.orange.pl/wynioski/wnioski). Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dotychczas do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.  
Usługa Techniczna Klienta  
Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury  
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
e-mail: DISURC.WUULI.Waw.Za@orange.com



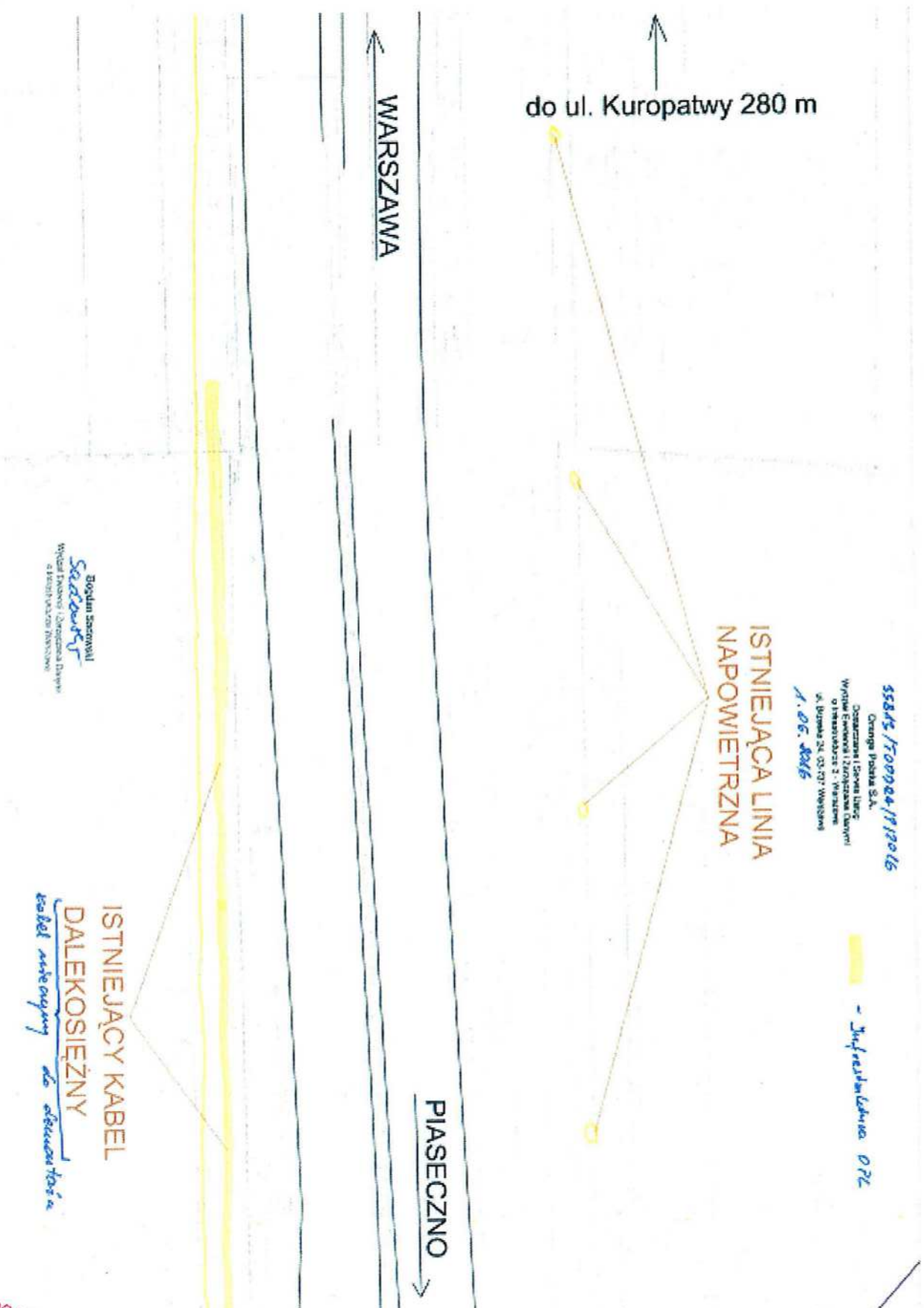
Załączniki:  
1. Wzrost wniosku o nadzór właścicielski,  
2. Jedyn egz. projektu budowlanego.

*Scobor*

Z poważaniem

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.  
Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.





29. Informacja Orange Polska SA odnośnie nieczynnych sieci teletechnicznych przeznaczonych do demontażu (z dnia 01.06.2016 roku, znak 33813/TOPDRA/P/2016)

STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNO  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 tel. 22 756-61-63  
 05-500 Piaseczno  
 ul. Piłsudskiego 14



TEL-TEAM Inwestycje Spółka z o.o. zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy  
 NIP: 527-252-55-41, Regon: 40762804, KAPITAŁ Zakładowy: 15.000.000,00zł, Nr KRS: 0000268826  
 Zarząd: Tomasz Mirotek – Prezes Zarządu, Marcin Czerwiński – Członek Zarządu

- przekazać Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o.
5. Po wybudowaniu nowego układu drogowego należy wykonać geodezyjną inwentaryzację i wykazać przebieg linii kablowej, kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonalowej należy przekazać Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o.
  4. Projekt techniczny przebudowy istniejącego tunelu kablowego i kabla światłowodowego Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. należy uzgodnić z właścicielem tunelu.
  3. Informujemy że na powyższym odcinku właścicielem części tunelu kablowego jest T-Mobile Polska S.A. z którym należy dokonać stosownych uzgodnień.
  2. Istniejący kabel Z-XOTKISD1441 w kablu M / OTK-1441 / 021 należy przebudować na odcinku od studnia kablowa nr P/SKQ2/024 złącze kablowe PZR-315 skrzyżowanie ul. Energetyczna / Polska do studnia kablowa nr UW/SKQ2/023 złącze UZR-327 ul. Dżemilka / Polska Warszawa
  1. Na omawianym odcinku kolizji, skrzyżowania istniejącej infrastruktury technicznej Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. z projektowanym układem drogowym w rejonie ulic Puławskiej należy, istniejące 6 x HDPE 40/3,7 przebudować na długości około 100 metrów ponadto istniejącymi złączkami tunelu kablowego.
- Na omawianym odcinku kolizji, skrzyżowania istniejącej infrastruktury technicznej Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. z projektowanym układem drogowym w rejonie ulic Puławskiej należy, istniejące 6 x HDPE 40/3,7 przebudować na długości około 100 metrów ponadto istniejącymi złączkami tunelu kablowego.
- Trasę istniejącego tunelu kablowego Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. z w rejonie projektowanego układu drogowego przedstawiono na rysunku w skali 1:500. Dla realizacji powyższego zadania Z-XOTKISD1441, właścicielem dwój nr HDPE40/3,7 jest T-Mobile Polska S.A.
- Tel-Team Inwestycje jest właścicielem sześciu tuneli HDPE40/3,7 w którym znajduje się kabel Polska S.A.
- wiaduktu nad ulicą Puławską znajduje się tunel kablowy Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. oraz T-Mobile
- Konsultingowe z dnia 31.03.2016r informuje że na omawianym odcinku budowy nowego układu drogowego
- Tel - Team Inwestycje Sp. z o.o. (TTI) w odpowiedzi na pismo EUROSTRADA Bim Projektowo-
- Dotyczy: wydatki warunków na przebudowę technicznego tunelu kablowego i kabla światłowodowego Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. w rejonie ulic Puławskiej i Mysiadło, w Warszawie
- Temat: Budowa układu drogowego – wiadukt nad ulicą Puławską w Warszawie

**WARUNKI TECHNICZNE**

Warszawa 29.04.2016r

Znak TTI/ 81/277/WZ/16



TEL-TEAM Inwestycje Spółka z o.o.  
 ul. Portowa 109, 05-220 Zielonka  
 tel: (22) 779 50 70, 781 01 92, 781 01 93 fax: (22) 781 01 94, 781 01 95

30. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci teletechnicznych TEL-TEAM Inwestycje Sp. z o.o. (znak TTI/81/277/WZ/16) 29.04.2016 roku

STANOWISKO PUNKTOWE W PASECZKACH  
 WYKAZ ARCHIWIZACJI  
 WYKAZ ARCHIWIZACJI  
 ul. Chyżkowska 14  
 05-500 Piasczno  
 tel. 22 756-61-63



TEL-TEAM Inwestycje Spółka z o.o., zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy  
NIP: 527-252-55-41, Regon: 40762804, kapitał zakładowy: 15.000.000,00zł, Nr KRS: 0000268826  
Zarząd: Tomasz Mrozek - Prezes Zarządu, Marcin Czerwiński - Członek Zarządu

- 3 Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. s/a
- 2 T-Mobile Polska S.A. ul. Marynarska 12; 02-674 Warszawa
- 05-210 Komendantm Jeziorna
- 1 EUROSTRADA - Biuro Projektowo - Konsultingowe Chylice ul. Przyjaźniska 2C

Uzgodnienia

- 2 Schematy istniejącego rurociągu kablowego Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. - szl. 4
- 1 Pismo EUROSTRADA z dnia 31.03.2016

Załączniki

TEL-TEAM INWESTYCJE  
Sp. z o.o.  
ul. Pomnikowejskiego 109  
05-220 ZIELONA  
NIP 527-252-55-41

Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o.  
Dział Projektowy  
mgr inż. Tomasz Mrozek  
(pieczęć i podpis)

- ZN-96/TP S.A.-023 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania kablowego (RHDPI). Wymagania i badania
- ZN-96/TP S.A.-417 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacyjne wiązki i rurociągi Wymagania i badania
- ZN-96/TP S.A.-013 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wiązki i rurociągi kablowe. technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich użytkowanie
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2005, Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 156 poz. 118 z 2006 r.)
- 7. Prace należy wykonać w oparciu o niniejsze listwy, normy i rozporządzenia
- 0607330170 - Zygmunta Wójcik, faksem na numer 022 7510448 lub na adres podany w nagłówku pisma telekomunikacyjnego, telefonem na tel 022 7710437, mobile phone 0607 330 183 - Piotr Andzjo, najpóźniej na 14 dni przed planowanym wejściem w teren, drogą elektroniczną na adres email
- 6. Powiadomienia o ewentualnym zamierze wykonywania prac związanych z budową należy dokonać co

TEL-TEAM Inwestycje Spółka z o.o.  
ul. Pomnikowejskiego 109, 05-220 Zielona  
tel (022) 771 95 81, 761 04 02, 761 04 39 fax (022) 761 04 40; e-mail: tel@telteam.pl

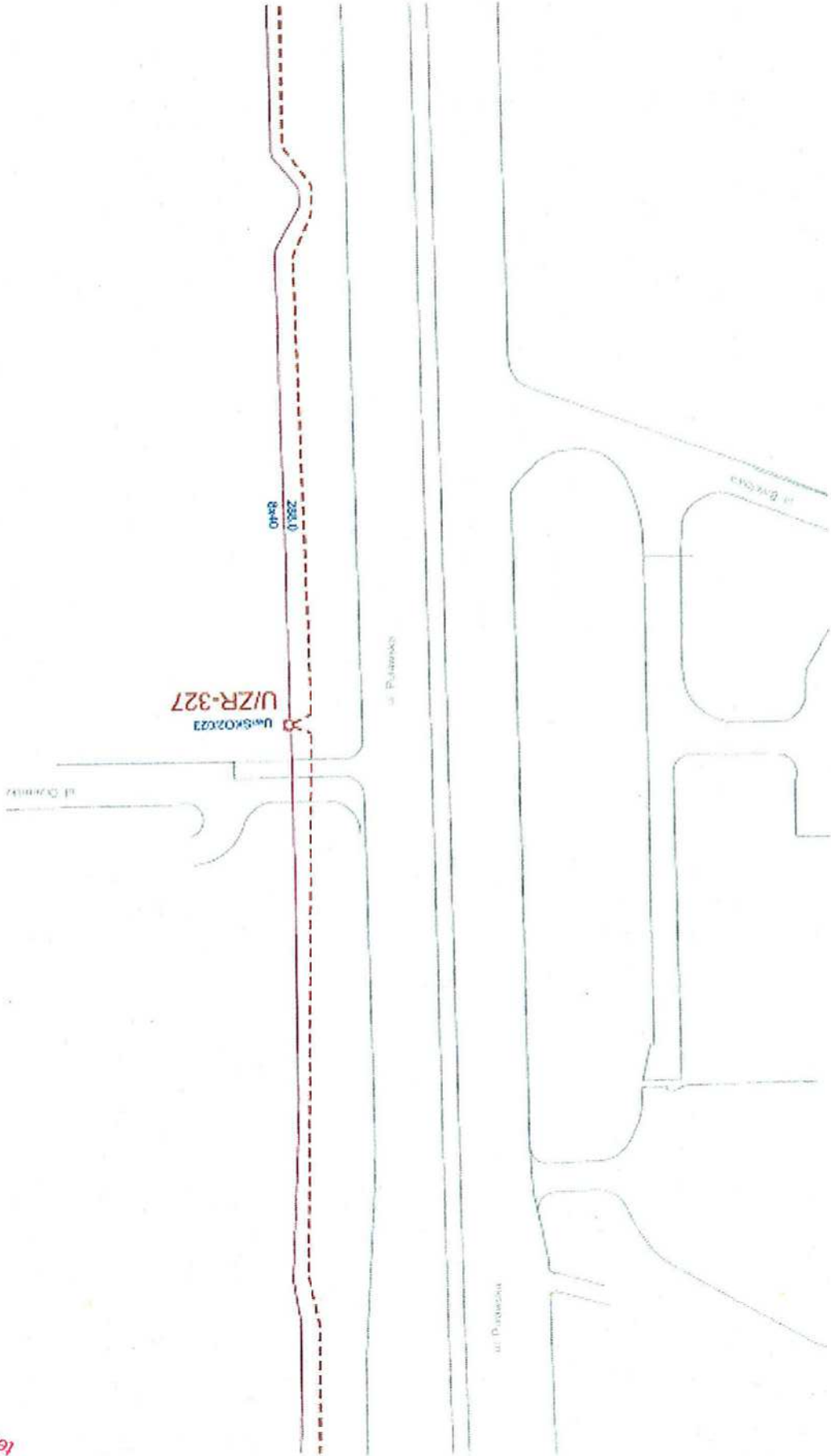


STANOWISKO POWIATOWE w Pleszewie  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliżkowska 14  
05-500 Pleszewo  
tel. 22 756-61-63

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

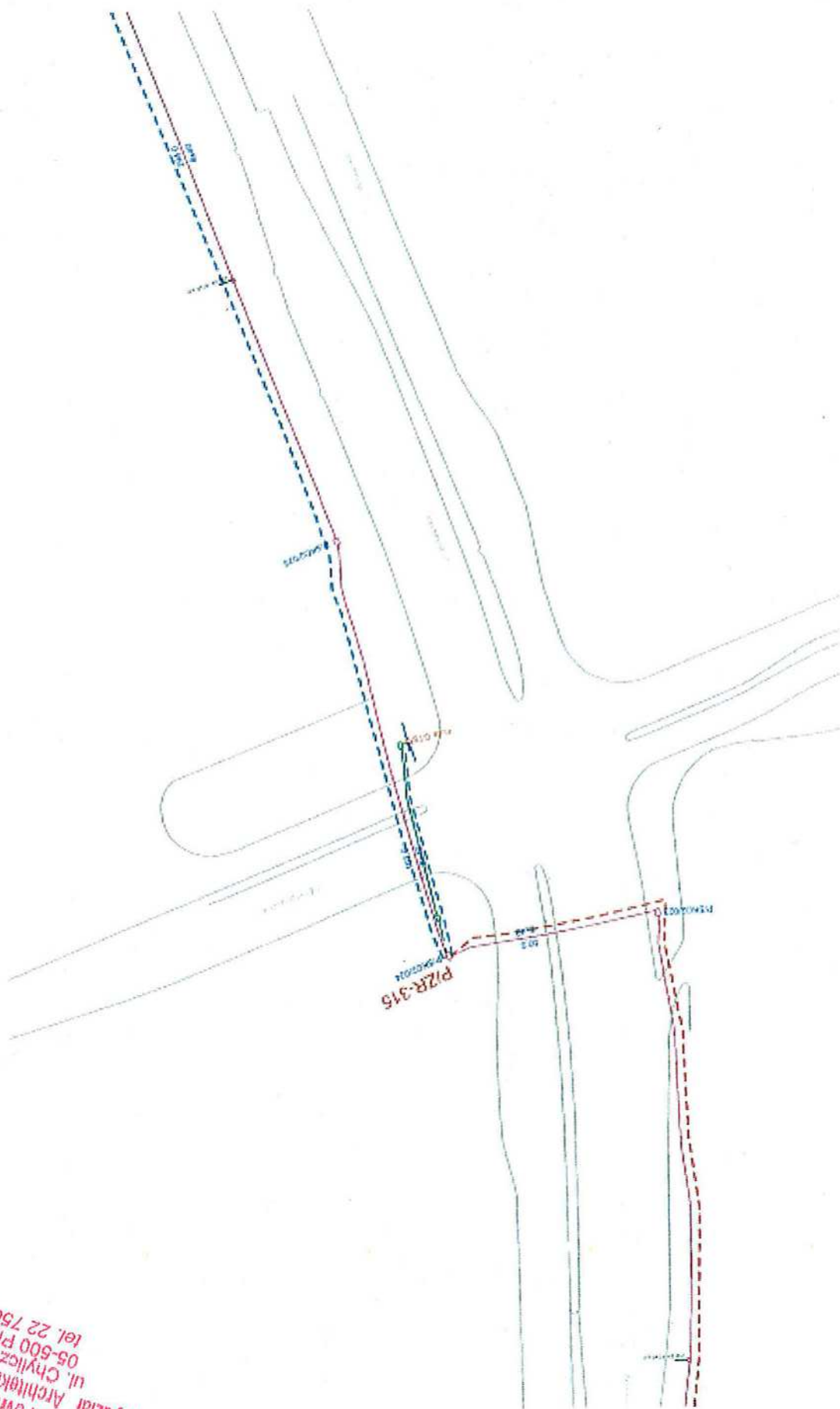
Gmina Lesznowola





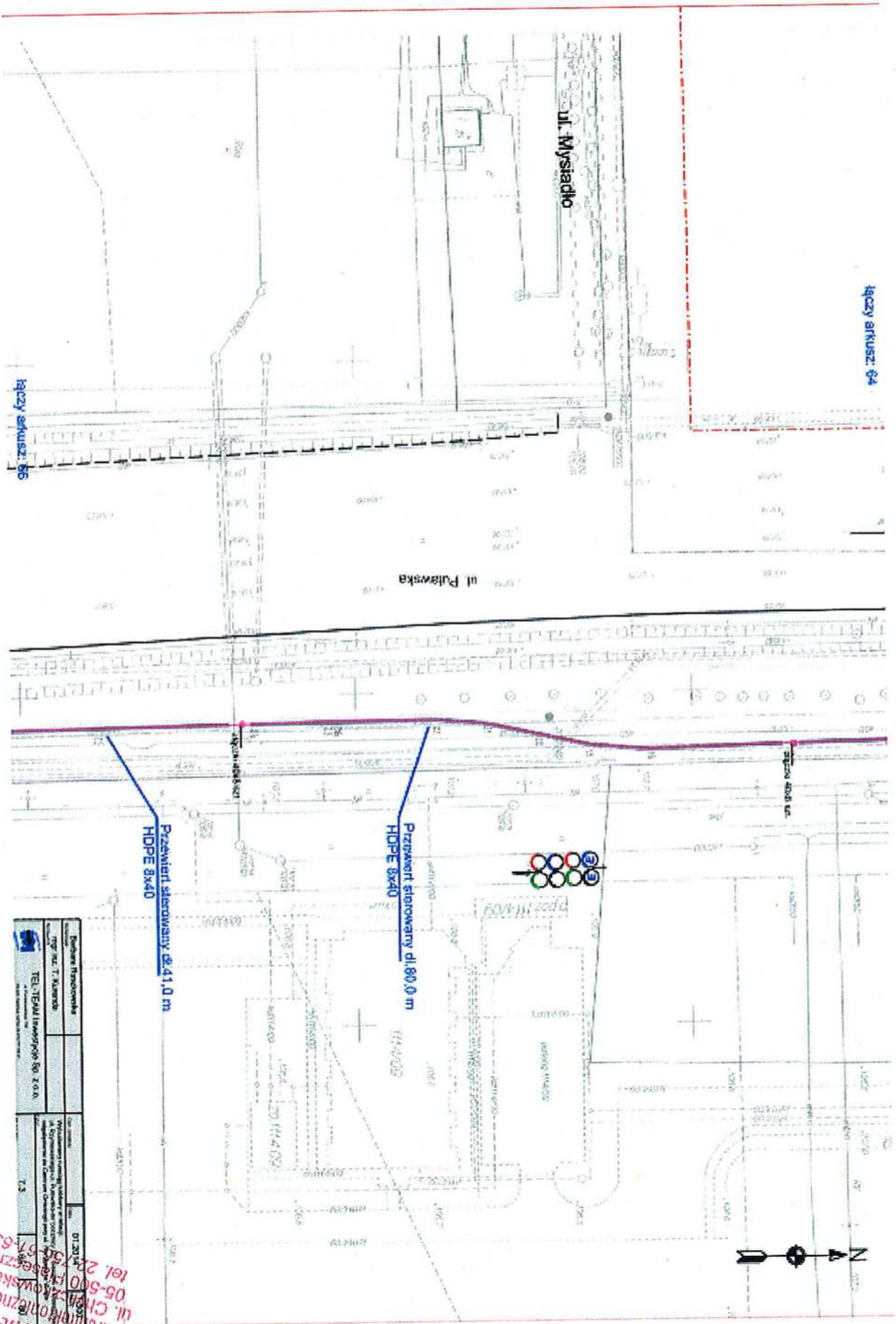
STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliżkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63





STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-600 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63





Biuro Projektowo-Konsultingowe		01 20 10 10 10	
ul. Chałubińskiego 14		05-500 13 00 00	
TEL: 71 641 11 00 00		71 3	
www.eurostrada.pl			

STARIKSTWO POWIATOWE W PRZEBYSZKOWIE  
 Wydział Architektury i Budownictwa  
 ul. Chałubińskiego 14  
 05-500 13 00 00  
 tel. 22 750 57 63



Mr. B. O. M. M. M. M.

TEL-TEAM Inwestycje Spółka z o.o. zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy  
NIP: 527-252-55-41, REGON: 40762804, Kapitał zakładowy: 15.000.000,00zł, Nr KRS: 0000258826  
Zarząd: Tomasz Mirotek - Prezes Zarządu, Marcin Czarwiński - Członek Zarządu

- 1. Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o. Chybiec, ul. Przyjaźni 2c, 05-510
- 2. Janusz Szczepaniak ~~szczepaniak.janusz@wp.pl~~ - kopia
- 3. Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. w/n

Z powołaniem  
 Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o.  
 ul. Przyjaźni 2c  
 05-510 Chybiec  
 mgr inż. Janusz Mirotek

Informujemy że ze względu na bezpieczeństwo istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej TTT, na zlecenie Inwestora nadzor nad pracami wykonawczymi będzie pełnił przedstawiciel Tel Team Inwestycje Sp. z o.o. Po przebudowie torowiska kablowego należy wykonać kablowe oraz testy szczelności między ciśnieniową. Jednocześnie przypominamy że TTT zastrzeżona sobie wyłącza prawa do prac związanych z ewentualnym przecięciem (spawaniem) istniejących lub projektowanych kabli w torowisku kablowym. Koszty związane z pracami dotyczącymi przecięcia kabli TTT pokryje Inwestor przedbudowy. Roboty budowlane – wykonawcze należy złożyć 14 dni przed rozpoczęciem prac wstępnemu i infrastruktury telekomunikacyjnej e-mail: ~~biuro@telteam.pl~~; ~~telteam@telteam.pl~~ tel. 0227719531 lub na adres podany w nagłówku pisma. Uwagi i pytania dotyczące uzgodnień prosimy kierować drogą elektroniczną e-mail: ~~zgny@telteam.pl~~ lub telefonicznie 607 330130.

W związku z wnioskiem pana Janusza Szczepaniaka z dnia 16.10.2017 w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej dla tematu jak wyżej informuję że Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. uzgadnia licznym projekcie budowlanym - wykonawczym zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi Tel-Team Inwestycje Sp. z o.o. znak TTI/81/277/WZ/16 z dnia 29.04.2016r.

**Dotyczy:** Uzgodnienia projektu budowlanego-wykonawczego przedbudowy sieci telekomunikacyjnej - operator Tel-TEAM Inwestycje Sp. z o.o. (TTI)

**Temat:** Budowa drogi gminnej (po skłuzie 4K12Z i 2K12Z) łączącej ul. Kurpatyjską z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle.

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
 EUROSTRADA Sp. z o.o.  
 Chybiec, ul. Przyjaźni 2c,  
 05-510 Konstancja-Leszna

Znak TTI/136/ZW/17

Warszawa 31.10.2017r.

TEL-TEAM Inwestycje Spółka z o.o.  
 ul. Poniatowskiego 10B, 05-200 Zaleska  
 tel (022) 721 519 51, 761 134 07, 761 04 018 fax (022) 761 134 079  
 tel (022) 721 519 51, 761 134 07, 761 04 018 fax (022) 761 134 079



31. TEL-TEAM Inwestycje Sp. z o.o. Uzgodnienie projektu przedbudowy sieci telekomunikacyjnej Pismo znak TTI/136/ZW/17 z dnia 31.10.2017 r.

STANOWISKO POWAŻYLI  
 Wydział Architekcyjno-Budowlany  
 ul. Chylińska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63





Wymagania formalne:  
 1. W razie zwiqzanej z przygotowaniem projektu, w razie koniecznoœci udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panem Paweł Taraska tel. + 48 504 231 288 lub z Działem Usług Klienta Infrastruktury Sieciowej Okręgu Centrum-Wschodni, tel. +48 22 352 2768, fax +48 22 352 2849.  
 2. Należy opracować dokumentację projektową spełniając wszelkie wymagania formalno-prawne i branżowe (w tym Normy Zakładowe Netia SA) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Usług Klienta Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Centrum-Wschodni w następnym uzgodnieniu branżowym.

Szczególne warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:  
 1. Rurociąg kablowy 8x 40 HDPE należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AKOT na całym odcinku.  
 2. Kable bieżące w rurce należy do zabezpieczenia nie podlegają przebudowie.  
 3. Dla dokładnego określenia przebiegu kanałizacji telewizyjnej Netia należy wykonać przekopy kontrolne a następnie w miejscach wymagających zabezpieczeń odstąpić kanałizację telewizyjną i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.  
 4. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać porównawczy pomiar geodezyjny i wszelkie zmiany w mapie zasadniczej należy wykonać w Wydziale Geodezji i Kartografii właściwego Urzędu Miasta. W takim przypadku należy także na koszt inwestora dostarczyć do ERICSSON Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 12, oryginał oraz dwie kopie map geodezyjnych z potwierdzeniem wprowadzenia zmian do zasobów geodezyjnych.

Na sieć Netia w obszarze zabezpieczenia składa się:  
 - kanałizacja kablowa 8x 40 HDPE  
 W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16.06.2016r. Firma Tel-Clis Services s.c. w imieniu Działu Usług Klienta Infrastruktury Sieciowej Netia SA informuje, że projektowana liniaasygnia kolizuje z kanałizacją telewizyjną w miejscach Netia, która wymaga zabezpieczenia.  
 Dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie rurociągu kablowego Netia S.A. kolizującego z budową rurociągu nad ul. Puławska.

**WARUNKI TECHNICZNE**

Netia S.A.  
 02-822 Warszawa, ul. Politechniki 13  
 adres do korespondencji:  
 Dział Usług Klienta Infrastruktury Sieciowej  
 Okręgu Centrum-Wschodni  
 02-671 Warszawa, ul. Tatarska 7A  
 tel. +48 22 352 2000  
 fax +48 22 352 2849  
**EUROSTRADA**  
 Biuro Projektowo - Konsultingowe  
 Chylice ul. Przyjaçelska 2C  
 05-510 Konstancja Jeziorna  
 Wzrost znak: D.U.-E-C-16-164-PT  
 Wzrost znak:

Katowice, dn. 30.05.2016r.

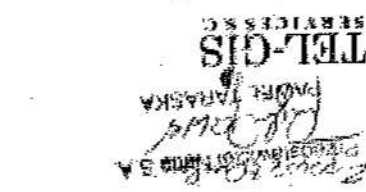


STONIA | 97  
 Wydział Architektury Budowlanej  
 ul. Piaseczna 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63

NETIA

32. Netia S.A. Warunki techniczne dotyczące kolizji sieci teletechnicznych, pismo znak 164-PT z dnia 30.05.2016 r.

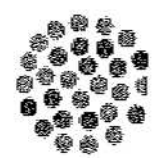




Załącznik:  
1. uzgodniony plan sytuacyjny

W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury telekomunikacyjnej w okresie wazosci wydzanych warunków technicznych nalezy zakwalifikowac (potwierdzic stan sieci) przed przystapieniem do prac ziemnych. W przypadku koniecznosci uszczegolowienia danych dotyczacych występowania sieci Netii S.A. w obrębie planowanych prac prosimy o kontakt z p. Paweł Rukowski tel. 600 413 018, fax. 22 352 28 49; mail: pawel\_rukowski@netii.pl.

13. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok, telekomunikacyjny w powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netii S.A. Ponadto, Netii S.A. zastrzeżo sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu przewodzonych prac jak i wynikajace z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca.
12. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii S.A. powstale w wyniku ponosi Inwestor.
11. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii) plany zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netii S.A.) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii Inwestor/załącznik wyznaczony.
10. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii S.A. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netii S.A., z dopuszczeniami w Netii S.A.
9. Wszelkie prace związane z siecią telekomunikacyjną nalezy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netii S.A. i zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów 2000 w celu formalnego zgłoszenia awarii.
8. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netii S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomic o tym fakcie Dział Urzeczymania Infrastruktury Sieciowej oraz Centralno-Wschodni adres: 02-677 Warszawa, ul. Tasmowa 7A tel. +48 22 352 2768, fax +48 22 352 2849, kom. +48 600 413 018, oraz Telefoniczne Centrum Obsługi Klienta tel. + 48 22 352 22 352.
7. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netii S.A. Wykonawca przed rozpoczęciem prac musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym prace w robotach telekomunikacyjnych, która posiada udokumentowane dowiadczanie w tym zakresie. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, nalezy zlecić firmie specjalizującej się w robotach telekomunikacyjnych, która posiada udokumentowane dowiadczanie w tym zakresie. Przed przystapieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich adres, na który nalezy wysląc zgłoszenie: Dział Urzeczymania Infrastruktury Sieciowej Centralno-Wschodni 02-677 Warszawa, ul. Tasmowa 7A, tel. +48 22 352 2768, fax +48 22 352 2849, kom. +48 600 413 018.
6. Nie wżazamy zgody na jakikolwiek prace związane z przebudową elementów naszej sieci infrastruktury Sieciowej Obregi Podziemnym.
5. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Dział Urzeczymania Netii S.A. do jej realizacji.
4. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, nalezy zlecić firmie specjalizującej się w robotach telekomunikacyjnych, która posiada udokumentowane dowiadczanie w tym zakresie. Przed przystapieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich adres, na który nalezy wysląc zgłoszenie: Dział Urzeczymania Infrastruktury Sieciowej Centralno-Wschodni 02-677 Warszawa, ul. Tasmowa 7A, tel. +48 22 352 2768, fax +48 22 352 2849, kom. +48 600 413 018.
3. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci telekomunikacyjnej Netii S.A. Wykonawca przed rozpoczęciem prac musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym prace w robotach telekomunikacyjnych, która posiada udokumentowane dowiadczanie w tym zakresie. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, nalezy zlecić firmie specjalizującej się w robotach telekomunikacyjnych, która posiada udokumentowane dowiadczanie w tym zakresie. Przed przystapieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich adres, na który nalezy wysląc zgłoszenie: Dział Urzeczymania Infrastruktury Sieciowej Centralno-Wschodni 02-677 Warszawa, ul. Tasmowa 7A, tel. +48 22 352 2768, fax +48 22 352 2849, kom. +48 600 413 018.
2. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci telekomunikacyjnej Netii S.A. Wykonawca przed rozpoczęciem prac musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym prace w robotach telekomunikacyjnych, która posiada udokumentowane dowiadczanie w tym zakresie. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, nalezy zlecić firmie specjalizującej się w robotach telekomunikacyjnych, która posiada udokumentowane dowiadczanie w tym zakresie. Przed przystapieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich adres, na który nalezy wysląc zgłoszenie: Dział Urzeczymania Infrastruktury Sieciowej Centralno-Wschodni 02-677 Warszawa, ul. Tasmowa 7A, tel. +48 22 352 2768, fax +48 22 352 2849, kom. +48 600 413 018.
1. Wszelkie prace związane z siecią telekomunikacyjną nalezy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netii S.A. i zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów 2000 w celu formalnego zgłoszenia awarii.



STANOWISKO POWIATOWE W PRASZCZYNIE  
WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANI  
ul. Chylickowska 14  
08-500 Praszczyno  
tel. 22 756-61-63





Z poważaniem

Wszelkich informacji na temat sieci NETIA udzieli:  
Paweł Rutkowski (firma NETIA):  
tel. 600 413 018, (22) 352 2768, fax: (22) 352 28 49; mail: pawel.rutkowski@netia.pl;  
Paweł Taraska (firma TEL-GIS SERVICES):  
tel. 504 231 288; mail: pawel.taraska@netia.pl;

Powyższe uzgodnienia podlegają aktualizacji po 12 miesiącach od daty ich wydania.  
W związku z dynamicznym rozwojem świadczonych usług i rozbudowy własnej infrastruktury teletechnicznej,  
NETIA zastrzega sobie prawo zmiany w/w postanowień.

**BEZ ZMIAN**

na kolejne 12 miesięcy, dotyczących przebudowy kołbięskiej sieci teletechnicznej NETIA SA na w/w obszarze

**DUU-E-C-16-164-PT** z dn. 30.05.2016r.

Dotyczy: przedłużenie warunków technicznych na zabezpieczenie rurciągu kablowego Netia S.A. kołbięckiego z budowy wiaduktu nad ul. Puławską.  
W odpowiedzi na Państwa pismo mailu. Firma Tel-Gis Services s.c. w imieniu Działu Urządzania Infrastruktury Sieciowej Netia przedkłada warunki techniczne nr:

**PROLONGATA**

Nasz znak: **DUU-E-C-17-148-PT**

**EUROSTRADA**  
Biuro Projektowo - Konsultingowe  
Chylice ul. Przyjaźni 2C  
05-510 Konstancin Jeziorna

Adres do korespondencji:  
NETIA S.A.  
Dział Urządzania Usług  
Okręg Centralno - Wschodni  
02-677 Warszawa, ul. Tasmowa 7A  
tel. +48 22 352 2000  
fax +48 22 352 2849

Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Politechniki 13

Jaworzno 22.08.2017r.



**NETIA**

STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Inżynierii i Budownictwa  
ul. Kobylicka 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-53

33. Netia S.A. Prolongata warunków technicznych (znak DUU-E-C-17-148-PT z dnia 22.08.2017)



Netia S.A. ul. Politechniczna 13, 02-822 Warszawa, tel. 22 352 2849, fax 22 352 2849, www.netia.pl

**NETIA**  
Przedstawicielstwo S.A.  
Z powołaniem  
Paweł Rutkowski  
TEL-GIS  
SERVICES S.C.

**TEL-GIS SERVICES S.C.**  
63 602 Warszawa, ul. Jagińska 2/2  
NIP: 632 192 99 56 19 728 ZAMUS 578  
TEL: 32 751 81 81, www.telgis.pl

W związku z dynamicznym rozwojem świadczonych usług i rozbudową własnej infrastruktury teleinformatycznej Netia S.A. zastrzegła sobie prawo zmiany w/w postanowień. Jednocześnie prosimy o potwierdzenie zasobów sieci przed rozpoczęciem prac. Wszelkich informacji na temat sieci Netii udzieli: Paweł Rutkowski (firma Netia); tel. 600 413 018, 22 352 2768, fax 22 352 2849; mail pawel.rutkowski@netia.pl; Paweł Taraska (firma Tel-Gis); tel. 504 231 288; mail pawel.taraska@netia.pl

Wykonany przez firmę EUROSTRADA Sp. z o.o. w zakresie wydanych przez Netię warunków technicznych: - DUE-C-16-164-PT z dnia 2016-05-30 (Warunki Techniczne)

Dotyczy: uzgodnienie PB na zabezpieczenie rurociągu kablowego Netii S.A. kolidującego z budową Władysław nad ul. Puławską.

Firma Tel-Gis Services s. c. w imieniu Działu Usług Infrastruktury Sieciowej Netii w Okręgu Centralno-Wschodnim pozytywnie uzgadnia:

**PROJEKT BUDOWANY**  
"Budowa drogi gminnej (po śladzie AKDZ i ZKDZ) łączącej ul. Kurpaty z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysładle"

Adres obiektu: woj. Mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Lesznowola miasto st. Warszawa, dzielnica Ursynów  
Investor: Wójt Gminy Lesznowola  
Adres: 05-506 Lesznowola, ul. Gimnazjalna, ul. Cmentarna, ul. Karłowicza, ul. Narutowicza 60

Adres do korespondencji: Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Politechniki 13

Dział Usług Infrastruktury Sieciowej  
Okręg Centralno - Wschodni  
02-677 Warszawa, ul. Tasmowa 7A  
tel. +48 22 352 2000  
fax +48 22 352 2849

Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Politechniki 13  
Jaworzno dn. 12.09.2017r.

Nazwa: DUE-C-17-167-PT

**UZGODNIENIE**  
Biurowo Projektowo - Konsultingowe  
EUROSTRADA  
Chylce ul. Przyjacielska 2C  
05-510 Konstancin Jeziorna

Netia S.A. Uzgodnienie projektu budowlanego na zabezpieczenie rurociągu kablowego Netii S.A. kolidującego z budową Władysław nad ul. Puławską. DUE-C-17-167-PT z dnia 12.09.2017 r.

STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNYM  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63





AGENCIJA ZA PROJEKTOWANIE I KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. ul. Chylickowska 14, 05-500 Piaszno, tel. 22 759 67 63  
AGENCIJA ZA PROJEKTOWANIE I KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. ul. Chylickowska 14, 05-500 Piaszno, tel. 22 759 67 63

1. Po przebudowie turoczegu będącego własnością T-MOBILE F zgodnie z warunkami wydanyymi przez Firmę TEL-TEMA Investycje z dnia 29-04-2016, proszę zaplanować ułożenia nowego kabla 144J ( dostawca Telefonka , z włóknam ( Corning) od istniejącego złącza w pobliżu skrzyżowania ulic Bazanowej i Przewalskiej ( studnia Wars 20034) do studni P/SKOZ/020 gdzie należy wykonać nowe złącze przelotowe. Proszę wykonać trzy zapasy na nowym kablu, po 50 m kabla - 2x50m przy mufach i 50m w polowie trasy
2. Prace instalacyjne należy złożyć firmie zajmującej się utrzymaniem sieci TMPL lub innej zaaprobowanej przez służby techniczne TMPL.
3. Dokumentacja wykonawcza powinna być dostarczona do ostatecznej akceptacji przez służby techniczne TMPL w wersji papierowej ( dwa egzemplarze) i elektronicznej ( płytą)
4. Wszystkie koszty nadzoru oraz koszty związane z koniecznością zabezpieczenia istniejącego i budowy nowego kabla TMPL w całości pokryje naruszający stan istniejący
5. Prace ziemne w obrębie instalacji T-Mobile należy prowadzić metodami ręcznymi

W związku z powyższym należy:

Wykazawa, w związku z wyżej wymienionym zamierzeniem informuje, że w obszarze planowanej inwestycji w kółki pozostaje kabel szwallowodowy o przekroju 144J.

Dotyczy: Wydanie warunków na przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej własności T-MOBILE Polska w trybie planowanej realizacji inwestycji drogowej ulic lodowa - Nowowo windykta ulica Przewalska.

2016. 07. 29

Sz P. Janusz Szczepaniak  
EUROSTRADA  
Biuro Projektowo-Konsultingowe  
Cnylica ul. Przyjacielska 20  
05-510 Konstancin-Jeziorna

T-MOBILE POLSKA S.A.



roku

STANOWISKO POWAŻĄCE  
WYDZIAŁ ODRZUTKOWO-BUDOWLANY  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaszno  
tel. 22 759 67 63  
GWILIE, KTÓRE LAC 29-07-16



STANISŁAW...  
Zaproszenie  
do wyrażenia opinii  
dotyczy...

Z powazaniem

Zaproszenie  
Rysunki z lokalizacją studni TMPL

- 6. O terminie planowanych prac proszę poinformować z miesięcznym wyprzedzeniem
- 7. Wydane warunki techniczne tracą ważność 2 lat od daty ich wydania

Tr...



T-Mobile Polska S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Marynarskiej 12, 02-674 Warszawa  
Krajowy Rejestr Sądowy: 0000262389, NIP: 525-252-52-52, REGON: 1417295  
Kod pocztowy: 00-611, adres e-mail: biuro@t-mobile.pl, www.t-mobile.pl

*T-Mobile*  
T-Mobile Polska S.A.  
ul. Marynarskiej 12, 02-674 Warszawa  
Krajowy Rejestr Sądowy: 0000262389, NIP: 525-252-52-52, REGON: 1417295

z pozowaniem

1. Prace ziemne w obrębie urządzeń T-Mobile należy prowadzić metodami ręcznymi
2. Wszystkie prace kablowe należy zgłosić z dwu tygodniowym wyprzedzeniem i realizować w wyznaczonych oknach czasowych
3. Materiały stosowane w sieci TMPL: kabłe z włóknem Corning producenta Ethanal lub Telefonica, osłony złącz typu FOSC lub FIS
4. Wszystkie prace instalacyjne należy zlecić Firmie TelTeam, zapinającej się utrzymaniem sieci TMPL lub innej zaaprobowanej przez służby techniczne TMPL. W takim przypadku prace muszą być prowadzone pod nadzorem Firmy TelTeam. Kontakt: Piotr Andzo tel 607 330 183 lub Zygmunt Wójcik 607 330 170. Adres: telteam@telteam.pl
5. Wszystkie koszty związane z koniecznością przebudowy istniejącego kabla TMPL w całości pokryje inwestor.
6. Wydane uzgodnienie ma być ważne po upływie 1 roku od daty wydania.

T-MOBILE POLSKA S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Marynarskiej 12, 02-674 Warszawa uzgadnia projekt przebudowy kabli światłowodowego. Prosimy w trakcie prowadzenia prac o szczególny uwaga, zachowanie odpowiednich zasad ich przygotowania i prowadzenia.

Dotyczy: *uzgadnienia projektu przebudowy kabli światłowodowych nr 4164300 wykonanej T-MOBILE POLSKA S.A. w rejonie ul. Marynarskiej 12, 02-674 Warszawa w obszarze planowanej inwestycji „Budowa drugiej linii szybkiej kolei średniej prędkości (KDL) łączącej ul. Kampartowicką z ul. Polową 12, 02-674 Warszawa w kierunku*

DATA 08 11 2017

Sz.P. Janusz Szczepaniak  
Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Chylińce Ul. Przyjacielska 2c  
05-510 Konstancin - Jeziorna

T-MOBILE POLSKA S.A.  
ul. Marynarskiej 12, 02-674 Warszawa



36. T-Mobile Polska S.A. Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji sieci telekomunikacyjnej w pasce

08.11.2017 r.

STANOWISKO OPINIATOWE W PASCE  
WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA  
ul. Chylińskowska 14  
05-500 Piasечно  
tel. 22 756-61-63  
CHWILE, KTÓRE LACZA



Przedsiębiorstwo Inżynieria i Projektowanie Sp. z o.o. z siedzibą w Piasecznie, ul. Złota 23, 05-507 Piasecznie  
NIP: 142-117-7914 | REGON: 141818001 | tel. 22 750 23 20 | kontakt@piaseczno.pl  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowy Rejestr Sądowy KRS: 00001274000

Osoba odpowiedzialna:  
Adresat

Z powołaniem  
na  
projekt

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o. informuje, że po przeanalizowaniu przedstawionych dokumentów nie jest wymagana przebudowa magistrali wodociągowej. Wzrost poziomu przelęgających w rejonie planowanego zamierzenia budowlanego. W związku z powyższym warunków technicznych nie określa się. Jednocześnie informujemy, że nie posiadamy wiedzy na temat istniejących lub projektowanych urządzeń wzdłuż linii wodociągowej, nie namierzonych na podłożu mapowe.

Dotyczy: warunków technicznych dotyczących budowy linii gminnej (po studzie 10K11, AK117 i ZKDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Piłkowską i z planowaną ul. Baropolską w miejscowości Mysiatki w aspekcie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej (w tym wodociągowej magistralnego (Stacja Warszawa-Piaseczno) będącej we władaniu PWK w Piasecznie.

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Chylice, ul. Przyjaźni 2c  
05-510 Konstancin-Jeziorna

RB/TIU/K/2016/

Piaseczno, dn. 11.05.2016 r.

WWW.PWK-PIASECZNO.PL

Przedsiębiorstwo Projektowe i Kanalizacyjne w Piasecznie  
**PWK-Piaseczno**

(znak RB/TIU/K/2016)

37. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci sanitarnych PWK Piaseczno z dnia 11.05.2016 r. w sprawie wydziału Architektoniczno-Budowlanego w Piasecznie

STANOWISKO POWIATOWE w PIASECZNE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chmielkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 750 67-63





02-015 Warszawa, Pl. Sienkiewicza 5, tel.: +48 22 445 50 00, fax: +48 22 445 50 05; www.mpwik.com.pl  
Spółka wpisana do KRS-000046338 w Sądzie Rejonowym dla M.st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, gdzie przechowywana jest dokumentacja Spółki;  
Kapitał zakładowy Spółki: 2 662 555 680,00 zł (wyliczony w całości)  
NIP: 525 00-07-683; REGON: 015114758; nr rachunku bankowego: 04 1020 1055 0000 9102 0022 4303

W przypadku usytuowania ww. sieci w terenie prywatnym należy przed rozpoczęciem budowy dostarczyć spisane w formie aktu notarialnego "Owiadczenie o ustanowieniu projektowane uzbudowanie".  
Przewód wodociągowy powinien być usytuowany w terenie ogólnodostępnym, o uregulowanym stanie prawnym i utwardzonej nawierzchni. Do projektu należy dołączyć dokumenty prawne stwierdzające stan własności terenu, na którym zlokalizowane będzie uzbudowanie.

Trasę projektowanej sieci należy uzgodnić na narzędzie koordynacyjnej w Biurze Geodezji i Katastru w m.st. Warszawie.  
Projekt przebudowy istniejącej sieci wodociągowej w miejscach kolizji z projektowanym układem drogowym należy opracować w oparciu o dane techniczne uzyskane w Spółce oraz zgodnie z "Wytłumaczeniem do opracowywania dokumentacji technicznych oraz budowy przewodów i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych" oraz przepismami kanalizacyjnymi", dostępnymi na stronie internetowej MPWIK S.A. i uzgodnić w Spółce.  
Projekt przebudowy istniejącej sieci wodociągowej w miejscach kolizji z projektowanym układem drogowym należy opracować w oparciu o dane techniczne uzyskane w Spółce oraz zgodnie z "Wytłumaczeniem do opracowywania dokumentacji technicznych oraz budowy przewodów i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych" (kolizje)", która jednostronnie podpisana, w dwóch egzemplarzach, należy dostarczyć do Spółki wraz z projektem przebudowy. Umowa ta dostępna jest na stronie internetowej Spółki.

Zgoda MPWIK S.A. na przebudowę urządzeń wodociągowych jest uzależniona od przyjęcia przez Inwestora zobowiązań zawartych w Umowie w sprawie przebudowy urządzeń wodociągowych lub kanalizacyjnych (kolizje)", która jednostronnie podpisana, w dwóch egzemplarzach, należy dostarczyć do Spółki wraz z projektem przebudowy. Umowa ta dostępna jest na stronie internetowej Spółki.  
Nie stawiamy sprzeciwu na zaproponowane rozwiązanie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą magistralą wodociągową DN 300 i przewodem wodociągowym DN 250 po zachodniej stronie ul. Puławskiej.  
Projektowany krawężnik w ul. Puławskiej kolduje ze studnią odpowietrznikową na magistrali wodociągowej DN 300. Należy zachować odległość 0,5 m pomiędzy istniejącą studnią a projektowanym krawężnikiem jezdnym.  
W rejonie planowanych prac znajduje się magistrala wodociągowa DN 800 zlokalizowana po wschodniej stronie ulicy Puławskiej oraz magistrala wodociągowa DN 300 zlokalizowana w porzek ul. Puławskiej i przewód wodociągowy DN 250 po zachodniej stronie ul. Puławskiej w rejonie projektowanego wiaduktu. Pozostałe sieci wodociągowe widoczne na załączonej mapie geodezyjnej nie są w eksploatacji MPWIK S.A.

**1. Odniesienie sieci wodociągowej**

W rejonie planowanych prac znajduje się magistrala wodociągowa DN 800 zlokalizowana po wschodniej stronie ulicy Puławskiej oraz magistrala wodociągowa DN 300 zlokalizowana w porzek ul. Puławskiej i przewód wodociągowy DN 250 po zachodniej stronie ul. Puławskiej w rejonie projektowanego wiaduktu. Pozostałe sieci wodociągowe widoczne na załączonej mapie geodezyjnej nie są w eksploatacji MPWIK S.A.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S.A. w odpowiedzi na pismo znak BPK - E.148/45/04/16/P z dnia 11.04.2016 r. informuje, że przyjmuje do wiadomości projekt rozbudowy ulicy łączącej ul. Kurpątki z ul. Europejską wraz z wzięciem na przecięciu z ul. Puławską oraz zgłasza następujące uwagi:

Dotyczy: projektu drogowego drogi gminnej łączącej ul. Kurpątki z ul. Puławską  
PRO/DGR/MSW/MSK/660/840/115637/16/3158

EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Biuro Projektowo-Konsultingowe  
Chylica ul. Przyjaźelska 2c  
05 - 510 Konstancin-Jeziorna

Warszawa, 13 maja 2016 roku

130 lat  
1886-2016  
tel. 22 756-61-63  
05-500 Płasczno  
ul. Chylickowska 14

STANOWISKO POMIATOWE W PIAŚNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
Mysiadło  
z dnia 13.05.2016 r.

38. Warunki techniczne usumienia kolizji sieci wodociągowych MPWIK Warszawa z dnia 13.05.2016 r. (znak PRO/DGR/MSW/MSK/660/840/115637/16/3158)

MIEJSKIE PRZEDBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W M. ST. WARSZAWIE SPÓŁKA AKCYJNA



Do wiadomości:  
1. DIRM  
2. Arch. Tech. I

Zwracamy uwagę, że w rejonie planowanej inwestycji przebiega trasa projektowanego kanatu sanitarnego Ø 0,40 m wraz z odcinkami sieci w ul. Puławskiej (uzg. nr 70/R/2015). Zgodnie z Parstwem wnioskem rozwiązanie kolizji z ww. siecią kanalizacyjną będzie procedowane oddzielnym trybem.

**Odnosnie sieci kanalizacyjnej**

W sprawie pozostałych urządzeń wodociągowych widocznych na załączonej mapie geodezyjnej a nie będących w eksploatacji Spółki należy zwrócić się do ich eksploatatora tj. do Urzędu Gminy Lesznowola.

Po podjęciu decyzji o wykonaniu projektu ww. przebudowy należy wykonać o dane do projektowania, które prześlemy przy odrębnym piśmie.

Prace w obrębie sieci wodociągowej należy realizować pod ścisłym nadzorem MPWIK S.A.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż przy projektowaniu przebudowy ulicy należy nie lokalizować miejsc parkingowych i krawężników nad istniejącym uzbrojeniem wodociagowym tj. hydrantami i zasuwami.

W trakcie przebudowy sieci wodociagowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody do obiektów korzystających z ww. sieci.

Wrazawie S.A. użytkownika" na rzecz Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m. st. tel. 22 756-61-63

STARGARDZKO  
S t i m  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piasczno  
tel. 22 756-61-63



02-015 Warszawa, Pl. Sierakowskiego 5, tel.: 1 48 22 445 50 00, fax: 1 48 22 445 50 03, www.empwik.com.pl  
Spółka wpisana do KRS: 0000146138 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
nie Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, gdzie przechowywana jest dokumentacja Spółki;  
kapitał zakładowy Spółki: 2 662 555 600,00 zł (wpłacony w całości)  
NIP: 525 00 05 667; REGON: 0153 14758, w rachunku bankowym: 04 1020 1055 0000 0402 0022 4303

1. Archiwum I - 65 W,

Do wiadomości:

Załącznik:  
Dane techniczne (4 egz.)

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna  
w odpowiedzi na pismo z dnia 04.07.2016 r. oraz w nawiązaniu do warunków technicznych  
wydanych przy piśmie, znak: PRO/DGR/WSW/660/840/116637/16/3158 z dnia  
13.05.2016 r. w załączeniu przesyła dane techniczne do projektowania.

Dotyczy: danych technicznych do projektowania dla przebudowy sieci wodociągowej  
kolidującej z projektowaną drogą gminną łączącą ul. Kurpatawy z ul. Puławska  
przez z planowaną ul. Europejską w miejscowości Mysiadło - Gmina Lesznowola.

PRO/DGR/WSW/660/840/116637/16/3158

EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Biuro Projektowo - Konsultingowe  
Chylice, ul. Przyjaźni 2 c  
05 - 510 Konstancja Jeziora

Warszawa, 18 czerwca 2016 r.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
W M. ST. WARSZAWIE SPÓŁKA AKCYJNA

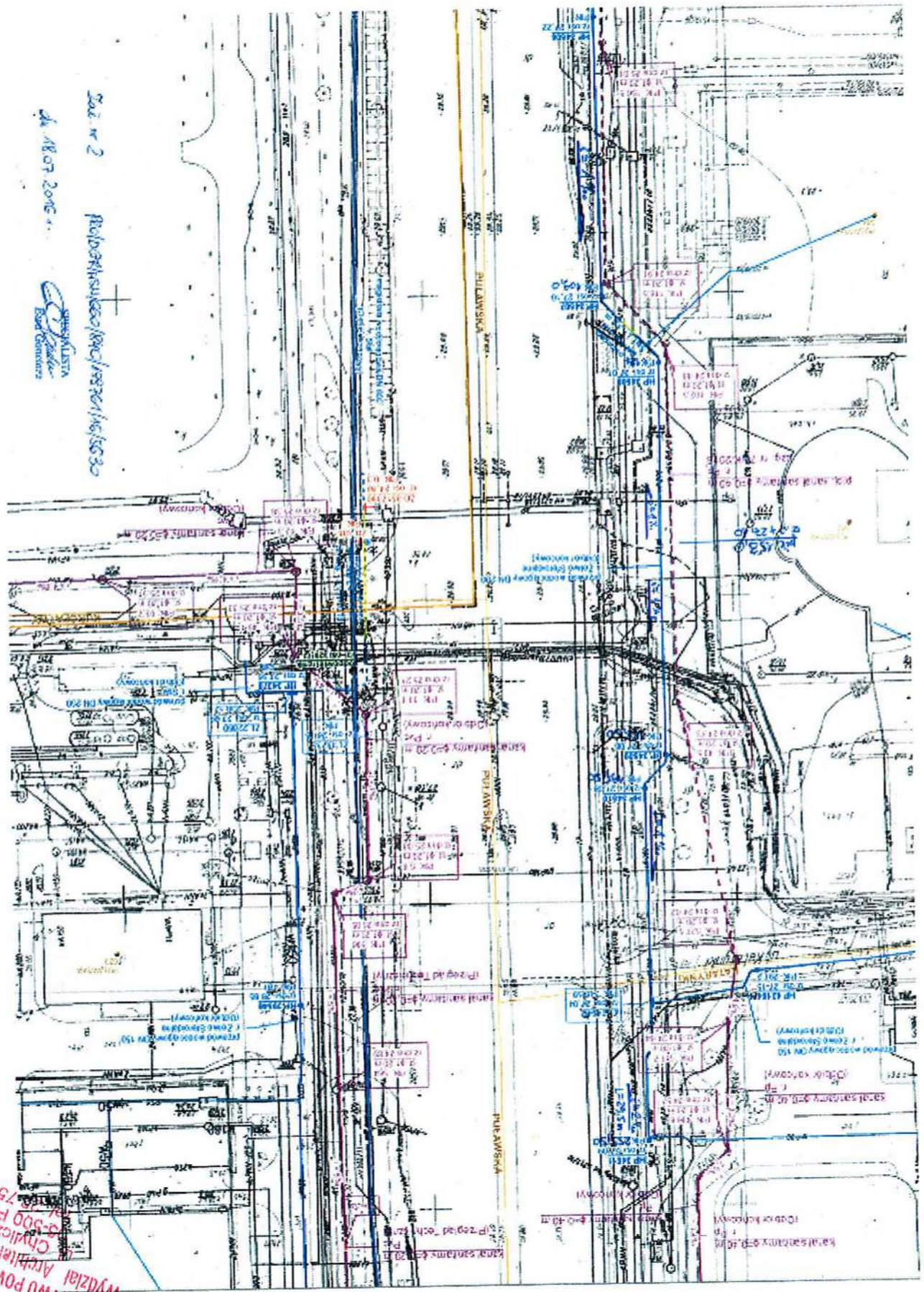


39. Dane techniczne do projektowania dla przebudowy sieci wodociągowej MPWiK w Warszawie, znak PRO/DGR/WSW/660/840/116637/16/3158, z dnia 18.06.2016 roku,

STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNYM  
WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANO-ARTYSTYCZNY  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63





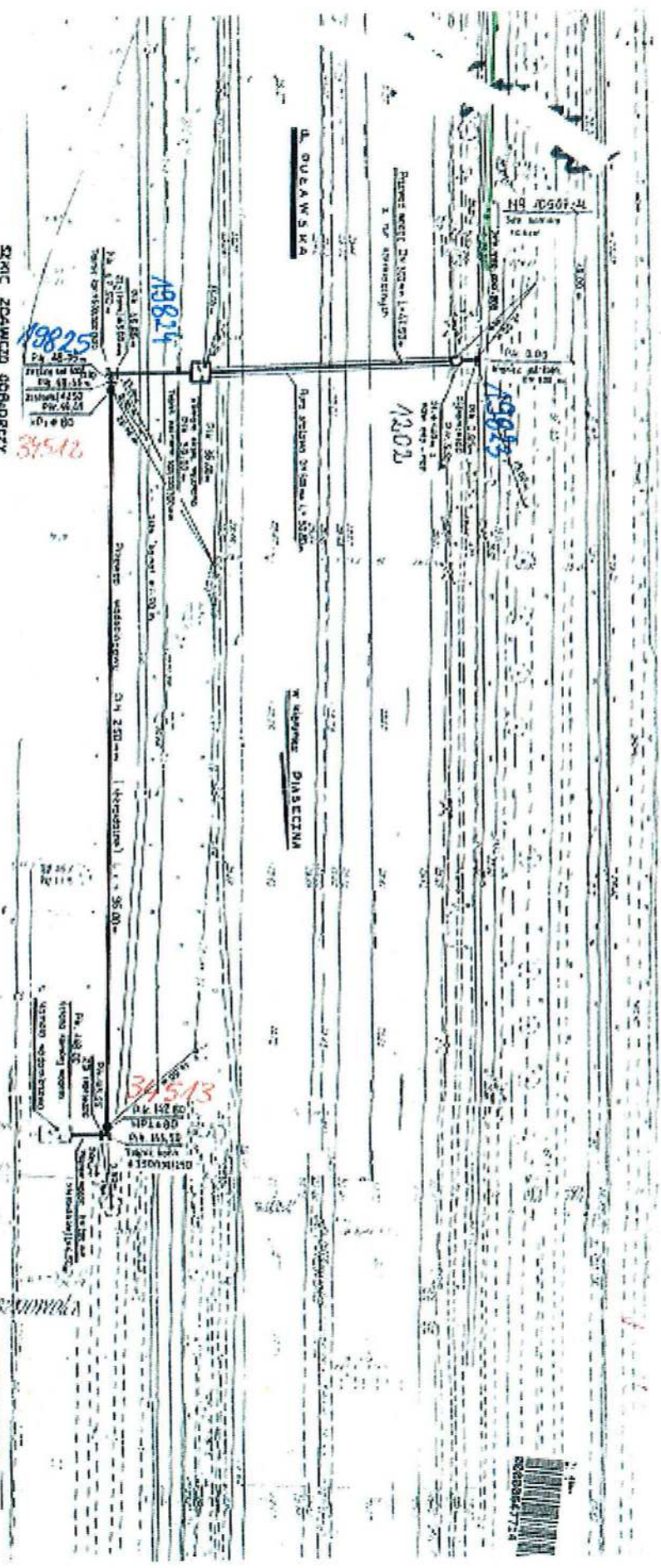


Str. nr 2  
 Podstawa: 1000/1000/1000/1000/1000  
 14.10.2016



STAROSTWO POWIATOWE w PILE  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 Chylicka 14  
 61-500 Pleszewo  
 Tel. 756-61-63





**SZKIC ZDANIEM DOBUDOWY**

STANOWISKO WODOSKOPU: DN 500mm L=4150m, DN 250mm L=5000m, DN 200mm L=4,5m

Średnica rur: DN 500mm L=4150m

Prędkość: zgodnie z projektem ogólnym przy ul. B. Horzanki

zgodnie z projektem nr 51/W/191/5018 w art. 45 i 46 2004 - JF 25 2004

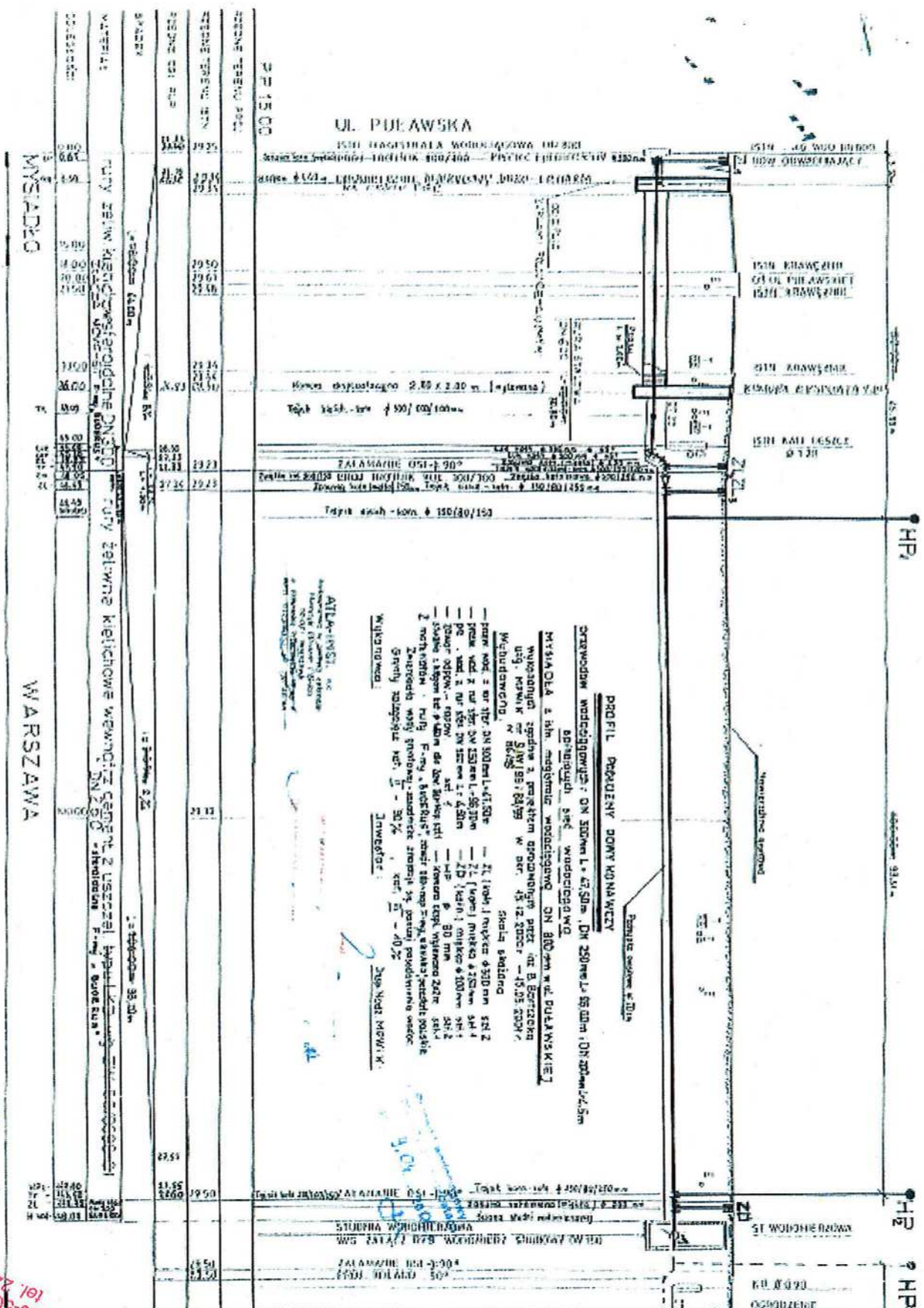
Wzrost wody:

- przy wodzie i rurze DN 500mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 250mm L=5000m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 200mm L=4,5m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 150mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 100mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 50mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 40mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 30mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 20mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 15mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 10mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 5mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 4mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 3mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 2mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4
- przy wodzie i rurze DN 1mm L=4150m - 21 (kpa), maksymal. 4300 mm, art. 4

ATLANTYK...  
 Projekt zagospodarowania terenu...  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaszczno

STAROSTWO POWIATOWE w PIA  
 Wydział Architektoniczno-Bud  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaszczno  
 tel. 22 756-61-63





0.11.00

UL. P. DEJAWSKA

HP<sub>2</sub>

HP<sub>2</sub>

HP<sub>2</sub>

**PROFIL PRZEJENNY DOWY KONAKWCY**

Strawodow modoligowia: ON S10w L + 47 Sdm, DN 250w L + 55 Sdm i DZ 20w L + 4,5m

Opisowulch siew wiodocogawo

MYSIADLA a sdn, modoligic modoligowq ON 800mm w d. DULAWSKIEJ

wiodocogul zopidw z puzozidm oprowodowq puz oz B. Bopozozoz

ulq. KSWWK w S/W/55/20/99 w nr. 45 12 2000 - 45 05 2000

Wiodocogawo.

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512

— puzozid z w r. 100mm L + 47 Sdm — 21 (kopci) modolig 4300mm 1512



STAROSTWO POWIATOWE w Lesznowoli  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Cyliczkowska 14  
05-400 Pleszczno  
tel. 22 756-61-63

Egz. nr 2

CHYLICE PAZDZIESIĄSIK 2017

Projektant	Tomasz Czajka	MAZ/0199/P00S/08	Podpis
Projektant	Piotr Mednikowski	MAZ/0244/P00S/09	

Zespół projektowy:

Kategoria obiektu: XXVI - sieć  
 Wykaz działek: Tom 01/1 str. nr  
 Wykaz decyzji i uzgodnień: Tom 01/2 str. nr  
 Spis zawartości PB: Strona nr 2-3

MPWiK WARSZAWA  
 PRZEBUDOWA SIĘCI WODOCIĄGOWYCH  
 PROJEKT ARCHITECTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa Temu: Sanitarna  
 Numer tomu: 06/1\_01  
 Stadium: Projekt Budowlany  
 Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.  
 ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancja-Jeziorna  
 tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl  
 Adres obiektu: Wójt Gminy Lesznowola  
 ul. Główna Lesznowola  
 05-506 Lesznowola, ul. Główna Rody Narodowej  
 60  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.  
 ul. Europejska w Mysładle  
 łączący ul. Kuropatwy z ul. Paławska i z planowany  
 Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ)

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
**EUROSTRADA**  
 Sp. z o.o.



Gmina Lesznowola



Biuro Projektowo-Konsultingowe  
**EUROSTRADA**  
 Sp. z o.o.

Strona | 112

40. MPWiK w m. st. Warszawa S.A. Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji sieci wodociągowej  
 nr uzg. 65/W/2018 z dnia 10.04.2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
 WYDZIAŁ ARCHITECTONICZNO-  
 BUDOWLANY  
 ul. Chylińska  
 05-600 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63



Uzgodnienie wznie 2 lata

Przewód wodociągowy należy wykonać na głębokość 20 cm

W celu zabezpieczenia przed uszkodzeniem należy wykonać izolację wodną

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać badania geodezyjne i geotechniczne

Budowę przewodu wodociągowego należy prowadzić pod nadzorem technicznym MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA WODOCIAGÓW I KANALIZACJI w m. st. WARSZAWIE SPÓŁKA AKCYJNA na zlecenie inwestora

Za wykonanie materiałów odpowiedzialność techniczną

Przewód wodociągowy należy wykonać w sposób odpowiadający warunkom technicznym

STACJA WYKONANIA PRAC  
10.04.2018

10.04.2018  
10.04.2018

STANOWISKO POWIATOWE  
WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-  
UL. CHYLIKOWSKA  
500 PŁASZCZYN  
756-61-63



DZ-115 Warszawa, pl. Szymanowska 5, tel.: + 48 22 445 50 00, fax: + 48 22 445 50 01, www.mpwik.com.pl  
Spółka wpisana do KRS-0000146138 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, gdzie przechowywana jest dokumentacja Spółki  
Kapitał zakładowy Spółki: 2 662 555 600,00 zł (wpłacony w całości)  
NIP: 525 00-05 602; REGON: 015314758; nr techniki budowlanej: 04 1020 1035 0030 9107 0022 4303

Do wiadomości:  
1. Archiwum I

mgr inż. Andrzej Piszczonka  
mgr inż. Andrzej Piszczonka

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna  
w odpowiedzi na pismo z dnia 04.07.2016r., znak BPK.E.146/86/07/16/P informuje, że nie  
stawia sprzeciwu na zmianę trasy projektowanego kanału sanitarnego w ul. Puławskiej zgodnie  
z przedstawioną propozycją.  
Z uwagi na proponowane, znaczące zmiany w ww. dokumentacji technicznej należy opracować  
projekt zamienny kanału sanitarnego na odcinku od studni S7 w do granicy m. st. Warszawa  
z gminą Lesznowola i uzgodnić w MPWiK S.A.  
Prace w obrębie sieci kanalizacyjnej należy realizować pod ścisłym nadzorem MPWiK S.A.  
Przyjmujemy, że warunki i dane do projektowania wydamy po podpisaniu stosownego  
Porozumienia przez Urząd Gminy Lesznowola załączonego do pisma znak  
PRO/DIR/WID/073/16/UB/178424/1658z dnia 14 czerwca 2016 r.  
Jednocześnie zwracamy uwagę, iż przy projektowaniu przebudowy ulicy nie należy lokalizować  
miejsc parkingowych i krzewników nad istniejącym i projektowanym uzbrojeniem  
kanalizacyjnym.  
W sprawie pozostałych urządzeń kanalizacyjnych widocznych na załączonej mapie geodezyjnej  
a nie będących w eksploatacji Spółki należy zwrócić się do ich eksploatatora tj. do Urzędu  
Gminy Lesznowola.

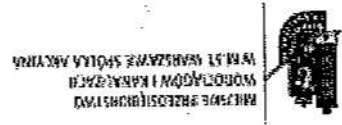
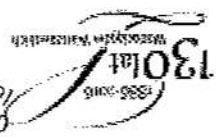
Dołączony jest plan informacyjny o rozwiązaniu kolizji sieci kanalizacyjnej w związku z poszerzeniem  
ul. Puławskiej oraz budową drogi gminnej (posiadanie 10KDL, 4KDL, 2KDL) łączącej  
ul. Kurpatwy z ul. Puławską w Warszawie i z planowaną ul. Europejską  
w miejscowości Mysłach, gm. Lesznowola

PRO/DGR/WSK/840/199759/16/5629

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Chyba  
ul. Przyjacelska 2c  
05-510 Konstancin - Jeziora

Warszawa, 25 lipca 2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Warszawie  
ul. Chylickowska  
05-500 Piaszczyn  
tel. 22 756-61-63



41. Warunki techniczne usunięcia kolizji i projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej MPWiK w Warszawie (znak PRO/DGR/WSK/840/199759/16/5629)  
dnia 25.07.2016 roku

02-015 Warszawa, Pl. Szarytkiewicz 5, tel.: 1 48 22 445 50 08, fax: 1 48 22 445 50 05; www.mpwik.com.pl  
 Spółka wpisana do KRS 0000146138 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
 XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, gdzie przechowywana jest dokumentacja Spółki;  
 kapitał zakładowy Spółki: 2 662 555 600,00 zł (wpłacony w całości)  
 NIP: 525-00-05-662; REGON: 145314758; nr rachunku bankowego: 04 1020 1055 0000 9102 0022 4303

- h. Rozstaw uzbrojenia na kanale należy sprawdzić w terenie.
- g. W Biurze Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy.
- f. Trasy projektowanej sieci kanalizacyjnej należy uzgodnić na narzędzie koordynacyjnej w nawiązaniu do projektu drogowego.
- e. W przypadku ulic nieurządzonych sieć kanalizacyjna powinna zostać zaprojektowana i projektowanego uzbrojenia podziemnego i naziemnego.
- d. Nawierzchni, z zachowaniem normalnych odległości od istniejącego o uregulowanym stanie prawnym, w liniach rozgraniczających ulicy o utwardzonej Sieć kanalizacyjna powinna być zlokalizowana w terenie ogólnodostępnym na którym zlokalizowane będą projektowane sieci.
- c. Do dokumentacji należy dołączyć dokumenty stwierdzające stan własności terenu, www.mpwik.com.pl) i w oparciu o załączone dane.
- b. Dokumentację techniczną kanału i odcinków sieci należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przypominaj "dostępny" (dostępny na stronie internetowej) oraz przypominaj kanalizacyjnych" (dostępny na stronie internetowej).
- a. Odcinki sieci kanalizacyjnej należy projektować od kanału głównego do granic nieruchomości. W projekcie przedstawić rozwiązanie kanalizacji od granicy nieruchomości do pierwszej studni na posesji. Lokalizację i posadowienie odcinków sieci należy uzgodnić z właścicielami posesji, do których będą one projektowane i załączyć do dokumentacji technicznej.

**2. Warunki dodatkowe**

- a. W ul. Puławskiej należy zaprojektować i wybudować kanał sanitarny  $\varnothing$  0,40 m, (1 – 2,5%) na odcinku od studni S7 do granicy m. st. Warszawy z gminą Lesznowola oraz odcinki sieci kanalizacyjnej od kanału w ulicy do granic nieruchomości przewidzianych do skanalizowania.

**1. Sieć kanalizacyjnej**

Odpowiadając na pismo z dnia 17.01.2017 r., Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S.A. uprzejmie informuje o następujących:

Dotyczy projektowania sieci kanalizacyjnej w ul. Puławskiej w dzielnicy Ursynów w Warszawie.

**WARUNKI TECHNICZNE DO PROJEKTOWANIA sieci kanalizacyjnej**

Gmina Lesznowola  
 ul. Główna 60  
 05-506 Lesznowola

PRO.DGR.840.406.2017.25167.17.AOP

Warszawa, 25 stycznia 2017 r.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
 WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
 W M. ST. WARSZAWIE SPÓŁKA AKCYJNA



42. Warunki techniczne do projektowania dla przebudowy sieci kanalizacyjnej (z dnia 25.01.2017 roku, znak PRO.DGR..840.406.2017.25167.17.AOP)

STAROSTWO POWIATOWE w PIAŚCZNY  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63



Do wiadomości:  
1. Archiwum I (65/21)

Załącznik:  
1. Dane techniczne kanalizacyjne

*[Handwritten signature]*  
Miejscowość: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

I. Przy projektowaniu wiązań do istniejącej kanalizacji należy dążyć do wykorzystania istniejącego na niej uzbrojenia.

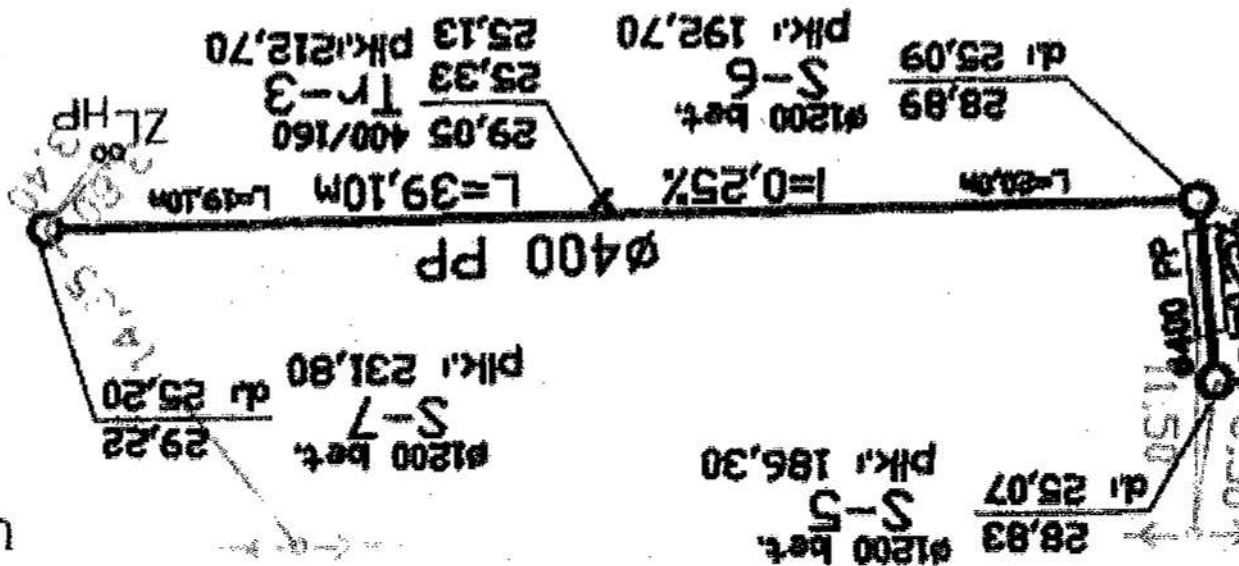
W sprawie warunków technicznych odnośnie urządzenia pomiarowego wypowiemy się po przedstawieniu propozycji przyjętego urządzenia oraz po określeniu jego lokalizacji i miejsca montażu.

Zastosowane urządzenie pomiarowe musi posiadać legalizację Głównego Urzędu Miar.

STAROSTWO POWIATOWE w PIAŚNIE  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylińskowska 14  
05-600 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



ZAP. W ZMIK DO PISMA  
ZNAK: 180.206R.810.406.2017.25167.17. AOP

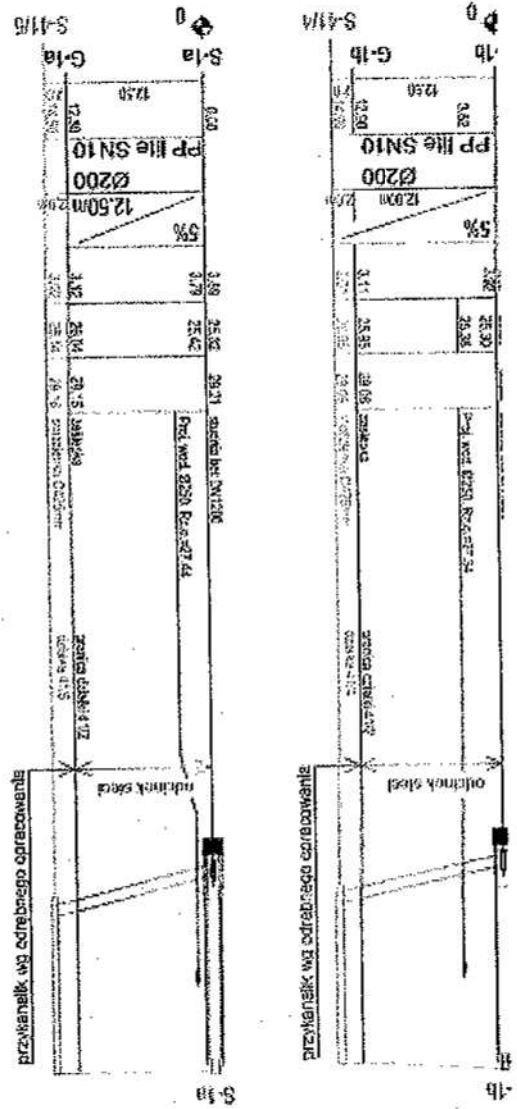


Przebieg

STAROSTWO POWIATOWE w...  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliczkowska 14  
05-600 Piasечно  
tel. 22 756-61-63



Nazwa rysunku:		Profil podłużny sieci kanalizacji sanitarnej	
Data: 09.2017		Nr rys.: 3	
Skala: 1:100/500		Rozmiar: G0	
Projektant: Inż. Marek Szpak		Miejscowość: Lesznowola	
Pracownia: EUROSTRADA Sp. z o.o.		Adres obiektu: Budowa drogi gminnej (po drodze AKOZ I ZKOZ) łączącej ul. Kurpaty z ul. Pulawską i planowaną ul. Europejską w Myśkowie	
Funkcja w zespole: Inżynier		Adres obiektu: gm. Lesznowola	
Nazwa firmy: EUROSTRADA Sp. z o.o.		Adres obiektu: ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-508 Lesznowola	
Adres projektanta: ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-508 Lesznowola		Adres obiektu: ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-508 Lesznowola	



**UWAGA**

po odkopaniu istniejącego ułożenia w razie potrzeby skorygować profil kanalizacji sanitarnej i dostosować projektowane rzędy do rzeczywistych

rzędy wzdłuż klasy D400 projektowanych studni dostosować do rzeczywistych terenu

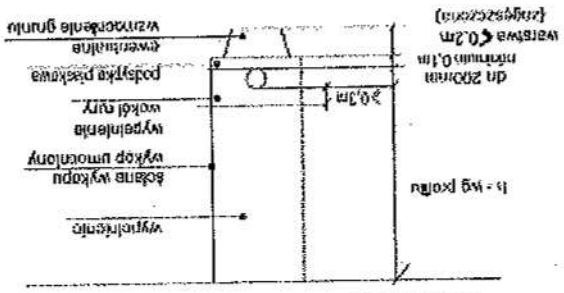
- zmniejszenie studni zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 2

- rozpatrywać razem z planem sytuacyjnym rysunek nr 2

- normalny zagłębienie 0,8m, 1,0m, 1,2m, 1,4m, 1,6m, 1,8m, 2,0m

WYKONANIE PRZEDESIĘBIĘSTWA W ODDZIAŁOWYCH KANALIZACJI WYKONANIE PRZEDESIĘBIĘSTWA WYKONANIE PRZEDESIĘBIĘSTWA WYKONANIE PRZEDESIĘBIĘSTWA

z dnia 15.05.2018 r.



**SCHEMAT UKŁADANIA PRZEWODÓW KANALIZACYJNYCH**

nr uzg. 90/K/2018 z dnia 15.05.2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASZCZOWIE  
Wydział Architektury i Sanitacji  
ul. Chyliżkowska 14  
05-500 Piaszczno  
tel. 22 756-61-63



- 1) Uzgodnienie projektu nie dotyczy zapytań z tym projektem. Konsultacja PROJEKTOWA
- 2) Budowy kanalizacji należy rozprawić od prowadzenia rozpraw w sprawie włączenia
- 3) Budowę kanalizacji należy prowadzić pod nadzorem technicznym Biuro S.A.
- 4) Do kanalizacji szkieletowej nie wolno odprowadzać wód opadowych
- 5) Rozbiórka obiektów sieci od kanalizacji należy wykonać w sposób zgodny z warunkami technicznymi z wyłączeniem
- 6) Wzrost poziomu kanalizacji eksploatacyjnej w tym w budowie jest zabroniony

Jeżeli w trakcie budowy sieci kanalizacyjnej znajdzie konieczność wprowadzenia zmian nie wynikających z kosztów i istniejącym uzgodnieniom lub innymi procedurami podlegającym należy złożyć do uzgodnienia w Spółce projekt zmianowy.

Uzgodnienie projektu ważne 3 lata

SPRAWOZDANIE  
 WYDZIAŁ ARCHITEKTURNO-BUDOWLANEJ  
 KIEROWNIK  
 MAREK CICHOCKI

15.05.2018

PROJEKT NINIEJSZY (ZAKRES) Z WYKAZEM  
 WYKAZEM WYKONAWCÓW I WYKAZEM  
 WYKAZEM WYKONAWCÓW I WYKAZEM



- A. W zakresie sieci wodocigowych
1. Uklad przewodow oraz ich srednice nalezy zaprojektowac i wybudowac zgodnie z przedlozonym schematem ich rozmieszczenia na rysunkach nr 3.1, 3.2 i 3.3 "Plan sytuacyjny" stanowiącego załącznik do Pisma wniosku.
  2. Przewody wodociagowe projektowac z rur PE 100 SDR 11, lub PE 100 2CR SDR 11 w przypadku budowy rurociagow metoda bezwykopowa lub ich lokalizacja poprzeczna, pod przyjazym ukiadaniem jezdnym.
  3. Polaczenia z istniejącymi przewodami PVC/PE 225 wykonac za pośrednictwem trójników i nadaw zasuw zeliwnych gwintowanych z uszczelnieniem mikiem i kilem.
  4. Na przewodach projektowac hydranty podziemne p-poz DN 80 mm lokalizowane w chodnikach ulic.
  5. Przejścia pod przyszłymi pasami jezdnymi nie wykonac mozulwie prostopadłe do osi pasa jezdni, w ramach oslonowych stalowych (nie dotyczy w przypadku stosowania rur typu PE 100 CR2).
  6. Występujące polaczenia srubowe na armaturze sieci projektowac ze stali nierdzewnej.
  7. Ulozenie w granice rurociagow innych niz z rury PE 100 CR2, wymaga bezwzględnego zastosowania podsytki z piasku pod rurociag gr. min. 10 cm i zasypki piaskiem min. 20 cm ponad wierzch przewodu. Nad przewodem wodociagowym, w odleglosci 30-40 cm, ulozyc tasinę z folii PE z zatopionym przewodem miedzianym. Wymaga się uzyskania stopnia zagęszczenia gruntu min. 0,98 w skali Proc. na całym przekroju wykopu wodociag.
  8. Przed wystąpieniem o decyzje pozwolenia na budowe, projekty wymaga zatwierdzenia w w Referacie Przygotowania i Realizacji Inwestycji urzedu gminy Lesznawola oraz uzyskania opinii ZUD.

W odpowiedzi na Pisma pismo nr BPK-E.146/87/07/16/P z dnia 4 lipca 2016r. (nr kanec. 13070/2016) w sprawie wydania warunkow technicznych dla przebudowy lub zabezpieczenia sieci sanitarnych (wodociagowe), kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej) będgących we wladaniu LPK w aspekcie kolizji z budowa drogi gminnej) 4 KDZ i 2 KDZ, oraz w zwiazku z poszerzeniem ulicy Puhawskiej, ponizej określany warunki o ktore Pismo wnioskujecie.

Szanowny Panie,

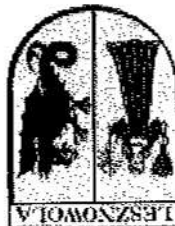
Sz. Pan Wojciech Pareński  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe  
 EUROSTRADA sp. z o.o.  
 05-510 Konstancin-Jeziorna  
 Chylce, ul. Przyjacielska 2c

PR1-7012.29.2016.AO

Lesznawola, 15 lipca 2016 r.



**Urząd Gminy Lesznawola**  
 ul. Gimnej Rady Narodowej 60  
 05-506 Lesznawola  
 Tel. 757-93-40 (42), fax: 757-92-70  
 E-mail: gmina@lesznawola.pl, woi@lesznawola.pl



44. Warunki techniczne usuniecia kolizji sieci sanitarnych (wodociagi, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa) LPK Lesznawola i zgoda na zrut ściekow deszczowych z dnia 15.07.2016

STANOWISKO WYSTAWIŁ  
 STAROSTA KRAKOWSKI  
 15.07.2016  
 ul. Chyliczowska 14  
 05-500 Piasczno  
 tel. 22 756 61-63





23. Po zakończeniu robót, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania na rzecz LPK dokumentacji technicznej powyższymi trybami, które będą własnością wykonawcy.
22. Właścienia do istniejących przewodów kanałizacyjnych będących pod zarządem LPK, oraz próby szczelności tych przewodów wykonywać pod nadzorem Inspektora LPK. Właścienia do kanałów innych operatorów, wykonywać w uzgodnieniu i na warunkach przez nich określonych.
21. Po wykonaniu inwestycji administratorem sieci kanalizacyjnej na terenie gminy Lesznowola będzie Lesznowolskie Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o. (LPK) - przedsiębiorstwo eksploatające i konserwujące sieć wodociągowe na terenie gminy Lesznowola. Kolektor przelotowy będzie własnością MPWiK Warszawa S.A.
20. Opracowanie projektu powierzyć osobie posiadającej właściwe uprawnienia zawodowe do projektowania zewnętrznego sieci wod-kan bez ograniczeń.
19. Przed wystąpieniem o decyzję pozwolenia na budowę, projekt wymaga zatwierdzenia w formie ZUD. Kształcie przygotowania i realizacji inwestycji uzędu gminy Lesznowola oraz uzyskania uzyskania stopnia zagęszczenia gruntu min. 0,98 w skali Proc. na całym przekroju wykopy i rowce gr. min. 10 cm i zasypki piaskiem min. 20 cm ponad wierzch przewodu. Wymaga się 17. Przejścia pod pasami jezdnymi układu ulicznego wykonywać w rurach osłonowych stalowych. 18. Właścienia do istniejących przewodów, wymaga bezwzględnie zastosowania podsypanki z piasku pod przysypanki skrzyżowań wyposażone w kanały umożliwiające podłączenie do nich w przyszłości nowych kolektorów. 16. Na kanałach projektowane studnie rewizyjne systemowe szczelne PE typu "TEGRA" DN 1200 mm lub systemowe, szczelne, betonowe typu "Sienkiewicz" albo "Budokrusz" średnicy DN 1000 mm. Na studniach stosować wazy typu ciężkiego o nośności 40T. Studnie w rejonach rzecznym ścianki jest zabronione. 15. Rurociągi kanałów projektowane z rur PP lub PVC-U 110cm. Stosowanie rur ze splentionym odrobinną dokumentacją dla lokalizacji kolektora pyritego DN 400 mm. 14. Wymaga się opracowania dwóch odrębnych dokumentacji projektowych dla sieci kanalizacyjnych. Jedną dla układu sieci zlokalizowanych na terenie Gminy Lesznowola i dobór w uzgodnieniu z MPWiK Warszawa S.A. z zainstalowanym w jej wnętrzu przepływomierzem. Typ i sposób instalacji przepływomierza jako kanał średnicy DN 400 mm, zakończony studnią rewizyjną na terenie Gminy Lesznowola pyritego projektować i budować zgodnie z warunkami technicznymi MPWiK Warszawa S.A. Państwa wniosku. Średnice dobierać wg wyliczeń przy czym odstęp przekładanego kolektora rozmieszczenia na rysunkach nr 3.1, 3.2 i 3.3 "Planu sytuacyjnego" stanowiącego załącznik do 13. Układ przewodów należy zaprojektować i wybudować zgodnie z przedłożonym schematem ich

R. W zakresie sieci kanalizacyjnej sanitarnych

12. Po zakończeniu robót, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania na rzecz LPK dokumentacji technicznej powyższymi trybami, które będą własnością wykonawcy.
11. Właścienia do istniejących przewodów wodociągowych będących pod zarządem LPK, oraz próby szczelności tych przewodów wykonywać pod nadzorem Inspektora LPK. Właścienia do wodociągów innych operatorów, wykonywać w uzgodnieniu i na warunkach przez nich określonych.
10. Po wykonaniu inwestycji administratorem sieci wodociągowej będzie Lesznowolskie Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o. (LPK) - przedsiębiorstwo eksploatające i konserwujące sieć wodociągowe na terenie gminy Lesznowola.
9. Opracowanie projektu powierzyć osobie posiadającej właściwe uprawnienia zawodowe do projektowania zewnętrznego sieci wod-kan bez ograniczeń.

STABOSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Główna 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Strona | 121



Do wiadomości: Lesznowolskie Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o., 05-506 Lesznowola, ul. Poprzeczna 50.

mgr Ryszard Suwala

GRÓWNY SPHCJALISTA  
M. INŻYNIER

Z poważaniem,

- C. W zakresie sieci kanalizacji deszczowej i odwodnienia terenu.
24. W obszarze planowanej inwestycji drogowej zlokalizowane są czynne kolektory kanalizacji deszczowej wybudowane z rur betonowych, których przeznaczeniem było odprowadzanie wód deszczowych do rowu R8 z obszaru dawnego gospodarstwa szklarniowego KPGO Mysiadło. Kanaly te należy w miarę możliwości zachować, a odcinki pod nowym układem komunikacyjnym przebudować z rur betonowych na rurociągi PVC-U z rur litych, do rozmiaru średnicy DN 400 mm, a powyżej średnicy 400 mm stosować rury PE typu Hobas. Ingerencja w istniejące kanaly deszczowe wymaga zachowania ich pierwotnych średnic wewnętrznych.
  25. Na przebudowywanych odcinkach, stosować studnie rewizyjne betonowe, szczelne, z wiazami typu ciężkiego o nośności 40T.
  26. Dopuszcza się wprowadzenie wód deszczowych do kanalu DN 800 zlokalizowanego w rejonie ronda planowanych ulic 9 KDL i 10 KDL, w ilości nie przekraczającej 6 l/s, po ich wcześniejszym podczyszczeniu w separatorach, do parametrów wymaganych w przepisami prawa.
  27. Ilozenie w gruncie wymiennych rurociągów, wymaga bezwzględnie zastosowania podpłki z płasku pod rurociąg gr. min. 10 cm i zasypki piaskiem min. 20 cm ponad wierzch przewodu. Wymaga się uzyskania stopnia zagęszczenia gruntu min. 0,98 w skali Proc. na całym przekroju wykopu kanalu.
  28. Przed wystąpieniem o decyzję pozwolenia na budowę, projekt wymaga zatwierdzenia w w Referacie Przygotowania i Realizacji Inwestycji urzędu gminy Lesznowola.
  29. Opracowanie projektu powierzyć osobie posiadającej właściwe uprawnienia zawodowe do projektowania zewnętrznych sieci wod-kan bez ograniczeń.

LPK, wraz z protokołami prób szczelności rurociągów, inwentaryzacja geodezyjna Chylickowska 05-500 Piasczno tel. 22 756-61-63

Wydział Architektoniczno-Planistyczny  
STAROSTWO POWIATOWE



101.0.29.09.17/E/46

zakup WODIA  
Lubna, Polska-Leszynska  
Zespół dla Wólki

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.09.2017r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy kanalizacji deszczowej w związku z realizacją w/w drogi oraz uwzględniającego podział na dwa obiekty uprzejmie informuję, iż uzgadniam przebudowę przedstawioną w załączniku graficznym stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.



dot.: budowy drogi gminnej (po śladzie 4KDZ 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Paławska i z planowaną ul. Europejską w Mysładce, gm. Lesznówola.

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.  
05-510 Chylice, ul. Przyjacielska 2c

RDM.7211.1.10.2016-17.MP\_8

Lesznówola, dn. 28.09.2017r.

**Gmina Lesznówola**  
ul. Gminna 60  
05-506 Lesznówola  
Tel. 22 708 92 07, fax: 22 757-92-70  
E-mail: [gmina@lesznowola.pl](mailto:gmina@lesznowola.pl), [proj@lesznowola.pl](mailto:proj@lesznowola.pl)

STAROSTWO POWIATOWE w  
WYDZIAŁ Architektoniczno-  
ul. Chylickowska 1  
05-500 Piasczno  
tel. 22 756-61-63

45. Gmina Lesznówola. Uzgodnienie projektu przebudowy gminnej kanalizacji deszczowej obiektu 1, pismo znak RDM.7211.1.10.2016-17.MP\_8 z dnia 28.09.2017 r.

Egz nr

CHYLICE LIPiec 2017

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	Tomasz Galazin	MAZ/0199/POOS/08	
Sprawdzający	Piotr Modrakowski	MAZ/0244/POOS/09	

Zespół projektowy:

Spl zawartości PB:

Strona nr 2 - 3

Wykaz decyzji i uzgodnień:

Tom 01/2 str. nr

Wykaz działek:

Tom 01/1 str. nr

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI - sieci

Branaż:

Sanitarna

*Gminy*

LPK LESZNOWOLA

PRZEBUDOWA SIĘCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY

08\_01

Nazwa Tomu:

Numer tomu:

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Biuro Projektowe:

Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Chylce, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna  
tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa i adres Inwestora:

Wójt Gminy Lesznówola  
05-506 Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Jednostka ewidencyjna:

M. St. Warszawa, dzielnica Ursynów, 146513 8

Adres obiektu:

Gmina Lesznówola, 141803 2  
miasto st. Warszawa, dzielnica Ursynów  
woj. mazowiecki, powiat piaseczyński, gmina Lesznówola  
ul. Europejska w Mysiadle  
łączącej ul. Kuropatwy z ul. Polawską i z planowaną  
Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ12KDZ)

Przedsięwzięcie:



**EUROSTRADA** Sp. z o.o.  
Biuro Projektowo-Konsultingowe



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylczkowska 14  
05-600 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



Gmina Lesznówola

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

z pp. W. G. J. A.  
Irena Piława-Iszajewska  
Zastępcza Wójta

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.12.2017r. (data wpływu na kancelarię urzędu 08.12.2017r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy stacji kanalizacyjnej deszczowej Gminy Lesznówola kolidującej z planowaną inwestycją w ramach budowy obiektu nr 2, uprzejmie informuję, iż uzgadniam przyjęcie rozwiązania projektowe określone w załączniku graficznym nr.1.

dol.: budowy drogi gminnej (po śladzie 4KDZ.2KDZ) łączącej ul. Kuwopatwy z ul. Piławska i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle, gm. Lesznówola.

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.  
05-510 Chylice, ul. Przyjacielska 2c

RDM.7011.1.2.2017.MP.

Lesznówola, dn. 15.01.2018r.

Gmina Lesznówola  
ul. Gminna 60  
05-506 Lesznówola  
Tel. 22 708 92 07, fax: 22 757-92-70  
E-mail: gminia@lesznowola.pl, wojll@lesznowola.pl



46. Gmina Lesznówola. Uzgodnienie projektu przebudowy gminnej kanalizacji dla STABOSZANOWA WÓJTA W. G. J. A. z dnia 15.01.2018 r. obiektu 2, pismo znak RDM.7011.1.2.2017.MP. 8 z dnia 15.01.2018 r.

STABOSZANOWA WÓJTA W. G. J. A. dla  
działalności Architektoniczno-Budowlanej  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



Egz. nr

CIVILICE LISTOPAD 2013

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Tomasz Galazin	MAZ/0199/POOS/08	
Sprawdzający:	Flori Budnrkowski	MAZ/0214/POOS/09	

Zespół projektowy:

Spis zawartości FB:

Strona nr 2 - 3

Wykaz decyzji i uzgodnień:

Tom 01/2 str. nr

Wykaz dzieł:

Tom 01/1 str. nr

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI - sieci

Bransz:

Sanitarna

**GMINY LESZNOWOLA**

**PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Nazwa Tomu:

08\_02

Numer tomu:

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Biurowo Projektowe:

Biurowo Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.  
Civyllice, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna  
tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa i adres inwestora:

WÓJT GMINY LESZNOWOLA  
05-506 Lesznów, ul. Gimnazj Rady Nadzawej 60

Adres obiektu:

ul. Europejskiej w Mysiadle  
woj. mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Lesznów  
mieszko st. Warszawa, dzielnica Ursynów  
Gmina Lesznów, 141803\_2  
M.St. Warszawa, dzielnica Ursynów, 146513\_8

Przebieg:

Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ)  
łączącej ul. Kurpatwy z ul. Pulawską i z planowaną



**Biurowo Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA** Sp. z o.o.



Gmina Lesznów

Biurowo Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chyliwickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Egz. nr

CHYLIĆ PAŹDZIERNIK 2017

Sprawdzający:	Piotr Modrakowski	MAZ/0244/POOS/09
Projektant:	Tomasz Gatazin	MAZ/0199/POOS/08
Stanowisko:	Inż i nazwisko	Nr opr.
		Podpis

Zespół projektowy:

Splis zawartości PB: Strona nr 2 - 3

Wzrost decyzyjny i uzgodnień: Tom 01/2 str. nr

Wzrost działki: Tom 01/1 str. nr

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI - sieć

Branka: Sanitarna

**LPK LESZNOWOŁA**  
**PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

ul. Poprzeczna 50, 05-506 Lesznowola  
 NRS 0000349630 NIP 142120042  
 tel. (22) 757 94 32, fax (22) 757 12 71

25.10.2017  
 inż. Paweł Turowski  
 PEŁNOMOCNIK

Nazwa Tomu: 07/2\_01

Numer tomu: 01

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

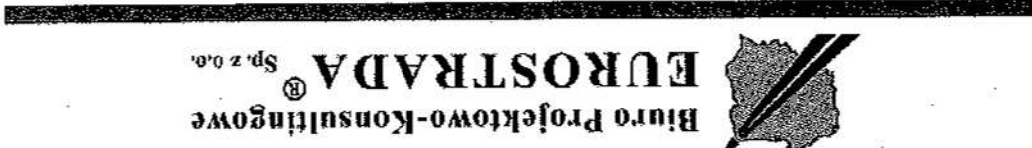
Biurowo: Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.  
 Chylić, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna  
 tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa i adres inwestora: Wójt Gminy Lesznowola  
 05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Jednostka ewidencyjna: M. St. Warszawa, dzielnica Ursynów, 146513\_8

Adres obiektu: Gmina Lesznowola, 141803\_2  
 miasto st. Warszawa, dzielnica Ursynów  
 woj. mazowiecki, powiat piaseczyński, gmina Lesznowola

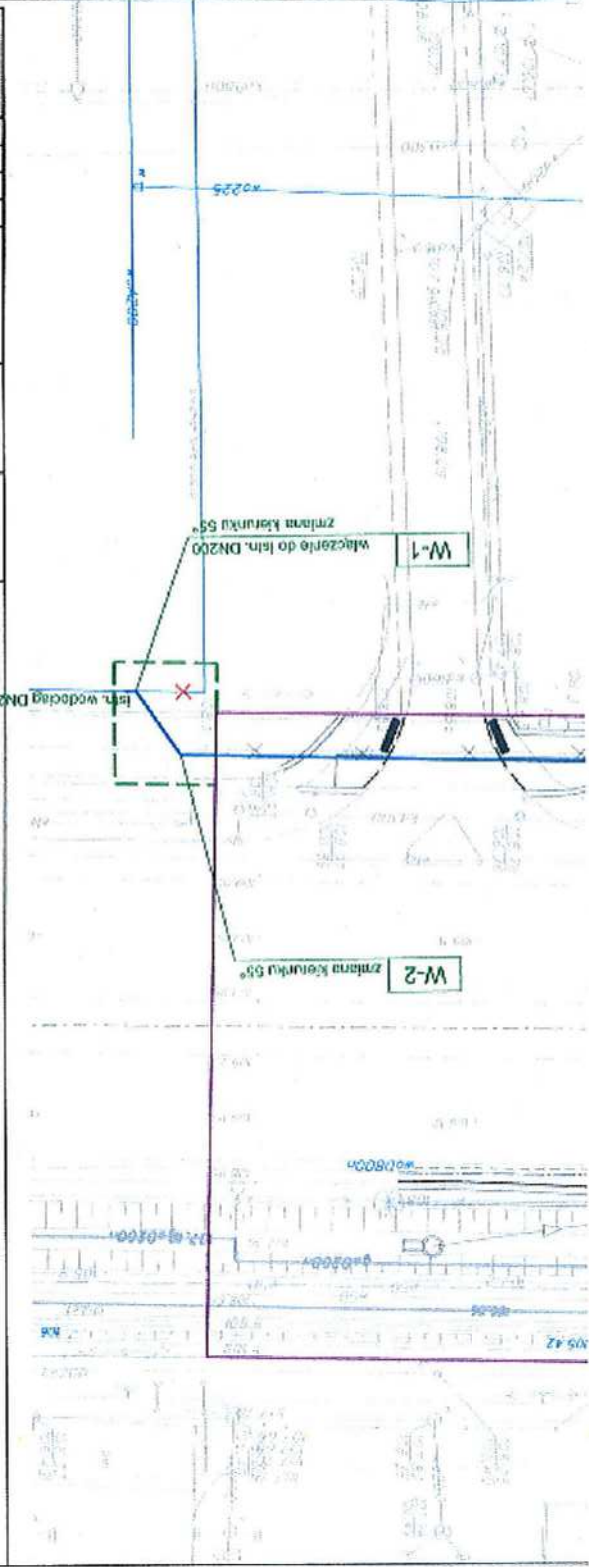
Przedsięwzięcie: Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle



STAROSTWO POWIATOWE w PIASECY  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylićkowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63

47. Lesznowolskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. Uzgodnienie projektu kanalizacji sanitarnej z dnia 25.10.2017 r.

Nazwa rysunku: <b>Przebudowa sieci wodociągowej</b> Plan sytuacyjny		Data: 14.2017	Nr rys.: 4
Projektant: Tomasz Gajdz		Rawża: 00	Skala: 1:500
Spawalnictwo: Pilar Modrakowski		Projekcja: KAZDZ22P00S03	
Instalacja: Tomasz Gajdz		Projekcja: KAZDZ199P00S08	
Funkt. w zasobie: Imię i Nazwisko		Projekcja: MIPKWA181	Podpis
Działalność: Działalność		Projekcja: MIPKWA181	
Nazwa obiektu: Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ I 2KDZ) liczącej ul. Kurpowską z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle gm. Lesznowola			
Adres obiektu: woj. mazowiecki pow. piaseczyński gm. Lesznowola			
Biurowo: Biurowo PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-610 Konstancz, Jorkowa, ul. Przędzalkowa 2C, Chyba tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl			
Inwestor: Wojci Gminy Lesznowola ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola			



UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

ARKUSZ 2

12.12.2017

Inż. Paweł Turkowski

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O.

ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. (22) 756-61-63

48. Lesznowolskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci wodociągowej z dnia 12.12.2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO  
 Wydział Inżynierii Budowlanej  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63



Do wiadomości: Lesznowski Zarząd Gminy Lesznów, ul. Poprzeczna 50.

Z poważaniem,  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
DZIAŁ INWESTYCJI  
mgr Rafał Suwała

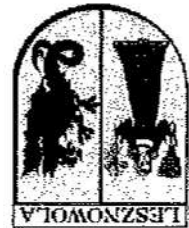
W odpowiedzi na Państwa zapytanie zawarte w piśmie nr BPK-E.146/89/07/16/P z dnia 4 lipca 2016r. dotyczącego wydania zgody na likwidację nieczynnej sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznych oraz likwidacji ujęcia wody na terenie KPGO Mysiadło, kolidujących z budową drogi gminnej (po śladzie 4 KDZ i 2KDZ) łączących ul. Kurpapatwy z ul. Putawską i z planowaną ul. Europejską uprzejmie informuję że; w trybie zgody na likwidację tych instalacji, zgodnie ze wskazaniem miejsc ich likwidacji, określonych przez Państwa na załącznikach mapowych nr 2.1 i 2.3 „Plan sytuacyjny z zakresem

Szanowny Panie,

Sz. Pan Wojciech Parciński  
Biuro Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA sp. z o.o.  
05-510 Konstancin-Jeziorna  
Chylice, ul. Przyjaźelska 2c

PRI-7012.27.2016.AO

Lesznów, 15 lipca 2016 r.



Urząd Gminy Lesznów  
ul. Gminnej Rady Narodowej 60  
05-506 Lesznów  
Tel. 757-93-40 (42), fax: 757-92-70  
E-mail: gmina@lesznowola.pl, wojci@lesznowola.pl



(znak PRI-7012.27.2016.AO)

49. Zgoda na likwidację istniejących sieci uzbrojenia (ujęcie wody, wodociąg) na terenie po KPGO Mysiadło – pismo UG Lesznów z dnia 15/07/2016 r. (znak PRI-7012.27.2016.AO)  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chmielkowska 14  
05-506 Lesznów  
15/07/2016 r.  
156/122/156-61-63  
STAROSTWO POWIATOWE w Piasztowie  
Stożka | 129

Biurowo Projektowo-Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

Gmina Lesznów



**II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. Przebudowy/Remontu)**

Cisnienie (MOP): 500 kPa

**a. Gazociąg:**  
 W związku z planowaną budową drogi gminnej łączącej ul. Kuropatwy z ul. Europejską w wraź z węzłem na przecięciu z ul. Puławską w miejscowości Mysiadło, nastąpiła konieczność przebudowy istniejącej sieci gazowej.

W celu rozpoczęcia realizacji projektu należy przebudować:  
 • Gazociąg  $\phi 200$  St.,  $\phi 250$  PE oraz  $\phi 355$  średniego ciśnienia, zlokalizowane w rejonie ul. Puławskiej w miejscowości Mysiadło, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków, jako A-B, rok budowy: 1989 oraz 2008, 2003, 2014, długość: ok. 360 m.

**b. Przyłącze:**

**c. Punkty gazowe do  $10 \text{ m}^3/\text{h}$ :**

**I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Miejscowość, Gmina / Dzielnica: Mysiadło, Lesznowola  
 Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: ul. Puławska  
 Jednostka eksploatująca: Gazownia w Legionowie, ul. Kolejowa 32, 05-120 Legionowo  
 Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753):  
 E  LW  LS  Inny: .....

Informacja dodatkowa: brak

**WARUNKI TECHNICZNE**

Nr: PSG-W400/DT/ZMS/SEM/220/2017/G/12

Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągów i/lub istniejących przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego (stał/PE)/niekiego (stał/PE) z ciśnienia

Przećć jednostki wydającej Warunki Techniczne

Data wydania: 24.07.2017

Oddział Kształtowania i Wzrostu  
 ul. Kępczaka 25, 01-724 Warszawa  
 Pełna Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 ul. Kępczaka 25, 01-724 Warszawa  
 NIP 525 24 96 411  
 REGON 142730519  
 KRS 0000374001

50. Warunki techniczne przebudowy sieci gazowych wydane przez Polską Spółkę Gazową (nr PSG-W400/DT/ZMS/SEM/220/2017/G/12)  
 Oddział w Warszawie z dnia 24.07.2017 roku  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chyliżkowska 14  
 05-509 Białobrzeg  
 756-67-63  
 STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM  
 130



- Dokumentacja musi spełniać wymagania:
  - Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 250),
  - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wymagań i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

**8. Wymagania dla dokumentacji projektowej**

- Dokumentacja musi spełniać wymagania:
  - Ustawy prawo budowlane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 18 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 683) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych,
  - Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli,
  - Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

**7. Wymagania w zakresie stosowania wyrobów**

- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 18 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 683) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych,
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli,
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

**6. Ochrona przeciwkorozyjna**

Nie dotyczy.

**6. Gazociągi i przyłącza stalowe, Wymagania z zakresu spawalnicstwa:**

Nie dotyczy.

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSC, Zasady projektowania, budowy i napraw polietylenowych sieci gazowych.

**4. Gazociągi i przyłącza z PE**

.....brak .....

**3. Wymagania dot. technologii budowy (wykop otwarty, relining, inne – opisać)**

.....brak .....

**2. Wymagania dot. przekwalifikowania istniejących gazociągów i przyłączy**

wariantów technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422).

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 18 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570) i być oznakowane znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww. ustawy.

Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymagań technicznych i wytrzymałościowych.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASTKACH  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



**Załączniki:**

- 1. Kopia z załącznikiem zadania – 2 szt.
- 2. Schemat poglądowy – 1 szt.

Skontaktować:

Joanna Zmarz, joanna.zmarz@warstrada.poznan.pl, tel. 22 657 22 08

Sejmik Powiatowy  
 Powiat Lesznowolski  
 Podpis



- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Ścieprowym PSG sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Warszawie, ul. Równoległa 4A, Warszawa.
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

**VII. UWAGI KOŃCOWE**

Przebudowa na koszt inwestora.

Adres: ul. Gminnej Rady Narodowej 50, 05-505 Lesznowola

Wójt Gminy Lesznowola

inwestor:

**VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA**

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w: Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Dział Zarządzania Majątkiem Ścieprowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.

**V. UZGODNIENIA**

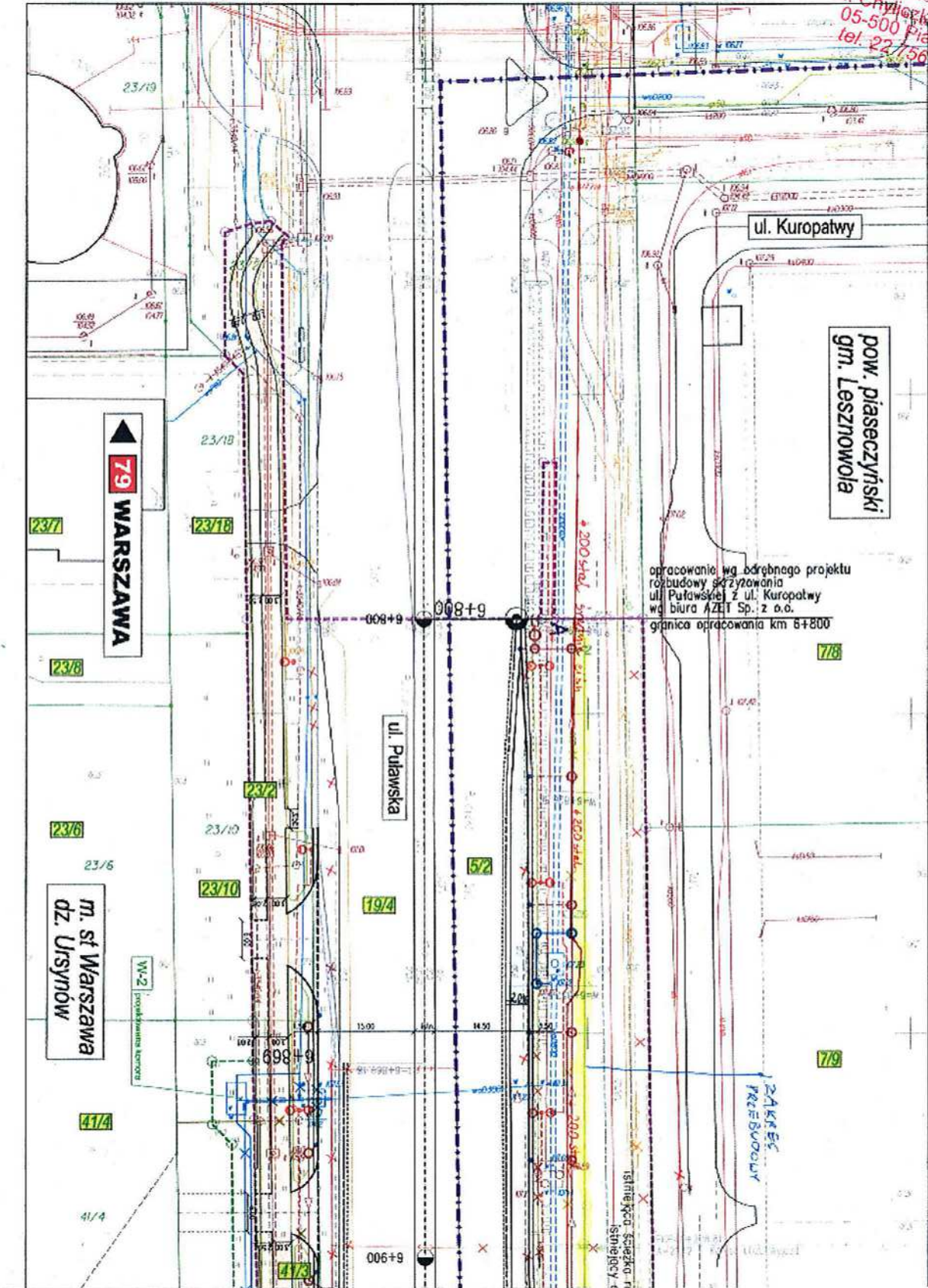
STAROSTWO POWIATOWE  
 Wydział Architektoniczno-Budowlany  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piasечно  
 tel. 22 756-61-63







STAROSTWO POWIATOWE w Pile  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylerkowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22/56-61-63

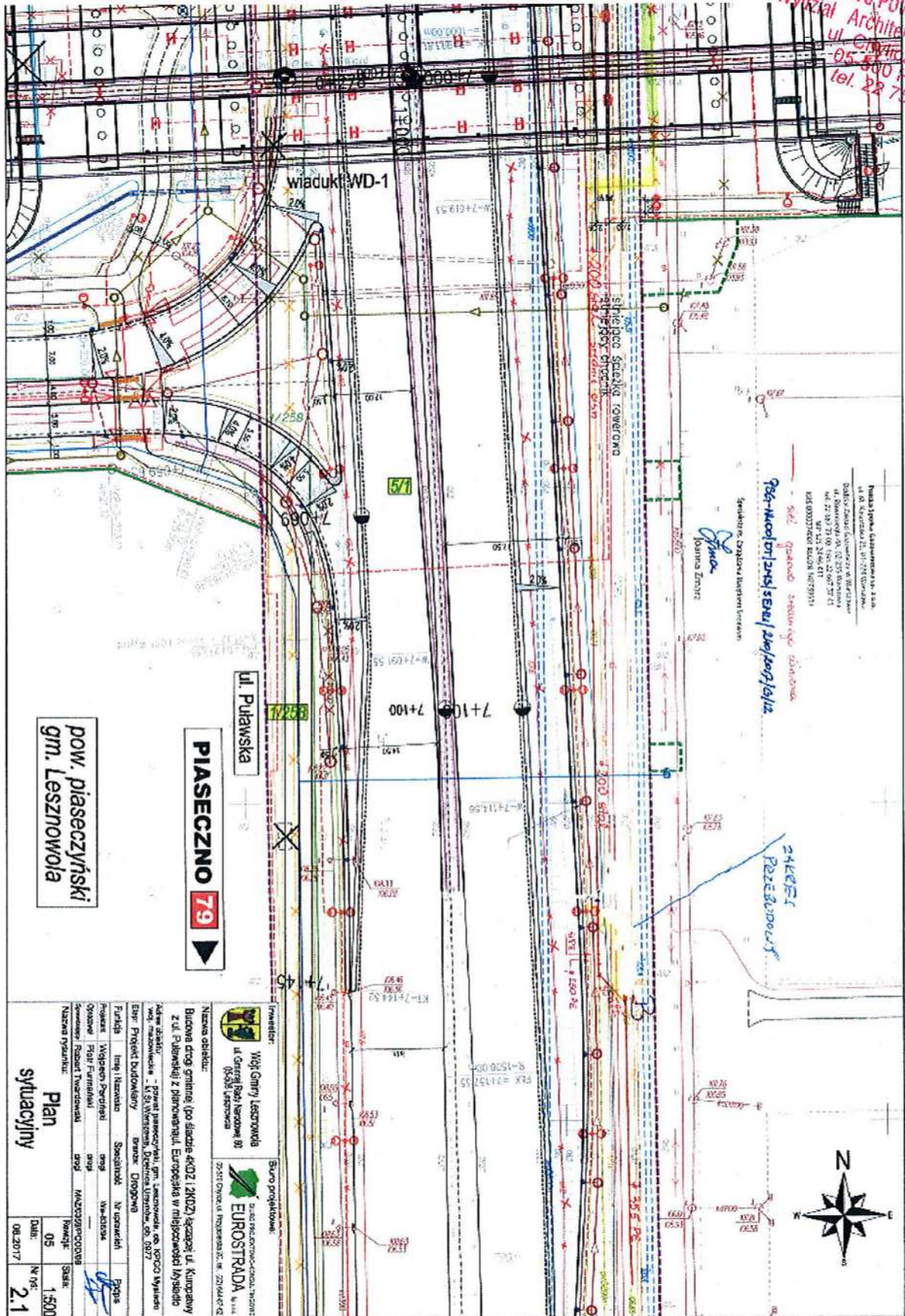








STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Czerwackowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63



pow. piaseczyński  
gm. Lesznowola

PIASECZNO 79

**Plan sytuacyjny**

DATA:	08.2017	W. 05	SKALA:	1:500
-------	---------	-------	--------	-------

**Woj Gminy Lesznowola**  
ul. Generala (późn) Narutowicza 89  
05-500 Lesznowola

**Biurowo projektowe:**  
EUROSTRADA S.A. ul. ul.  
20-111 Drogowa 14, Warszawa, tel. 22 444 47 42

**Investor:**  
Woj Gminy Lesznowola  
ul. Generala (późn) Narutowicza 89  
05-500 Lesznowola

**Nazwa obiektu:**  
Budowa drogi gminnej (za śladzie KMOZ I ZKOZ) łączącej ul. Kurpielską z ul. Puławską z planowaną ul. Europejską w miejscowości Lesznowola

**Podany adres:**  
woj. mazowieckie - ul. Sienkiewicza, Warszawa, tel. 22 62 62 62

**Etap:** Projekt budowlany

**Pracownicy:**  
Projektant: Robert Twardowski  
Opis: Projekt budowlany

**Opis:**  
Projekt: Inżynieria  
Opis: Projekt budowlany

**Opis:**  
Projekt: Inżynieria  
Opis: Projekt budowlany

**Opis:**  
Projekt: Inżynieria  
Opis: Projekt budowlany

**Opis:**  
Projekt: Inżynieria  
Opis: Projekt budowlany

**Opis:**  
Projekt: Inżynieria  
Opis: Projekt budowlany

\* podkreślić lub ekscyplis

Uwaga: szczegóły przebiegu uzgodnienia w załączniku do Protokołu  
Prace przełączeniowe będą, nie będą\* wykonywane przez RDG

Podpisy 1. ....  
 2. ....  
 3. ....  
 4. ....  
 5. *Smol* .....  
 6. ....

*Smol*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

Opracowanie na warunkach:  
 X Zespół Oceny Dokumentacji nie\* uzgodnił przedłożony Projekt Budowlano-Wykonawczy

- w składzie:
- 1. przewodniczący
  - 2. sekretarz
  - 3. członek
  - 4. członek
  - 5. członek
  - 6. członek
- Pan Aleksander Sawicki  
 Pani Bożenna Jastrzębska  
 Pan Paweł Bieńkowski  
 Pan Grzegorz Sowiński  
 Pani Joanna Zmarz

inwestor Gmina Lesznowola

Projektant Piotr Modrakowski

w Warszawie, dzielnica Ursynów, droga gminna AKDZ I ZKDZ łącząca ul. Kuropatwy- ul. Puławska-ul. Europejska w m. Mysładło

uzgodnienia Projektu Budowlano-Wykonawczego sieci gazowej

z siedziby Zespołu Oceny Dokumentacji Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie w dniu *30.08.2017* dotyczącego

PROTOKÓŁ Nr 776/2017

Warszawa Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 ul. Kępczyńska 25, 01-224 Warszawa  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
 ul. Północna 6A, 02-235 Warszawa  
 tel. 22 667 59 00, fax: 22 667 51 43  
 NIP 525 24 96 611  
 REGON 14739519

51. Uzgodnienie projektu Przebudowy sieci gazowych przez PSG Sp. z o.o. z dnia *30.08.2017* Protokół nr 776/2017

STAROSTWO POWIATOWE  
 Wydział Agencja Techniczno-Budowlana  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaseczno  
 tel. 22 756-61-63



Gmina Lesznowola

Biurowo Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.

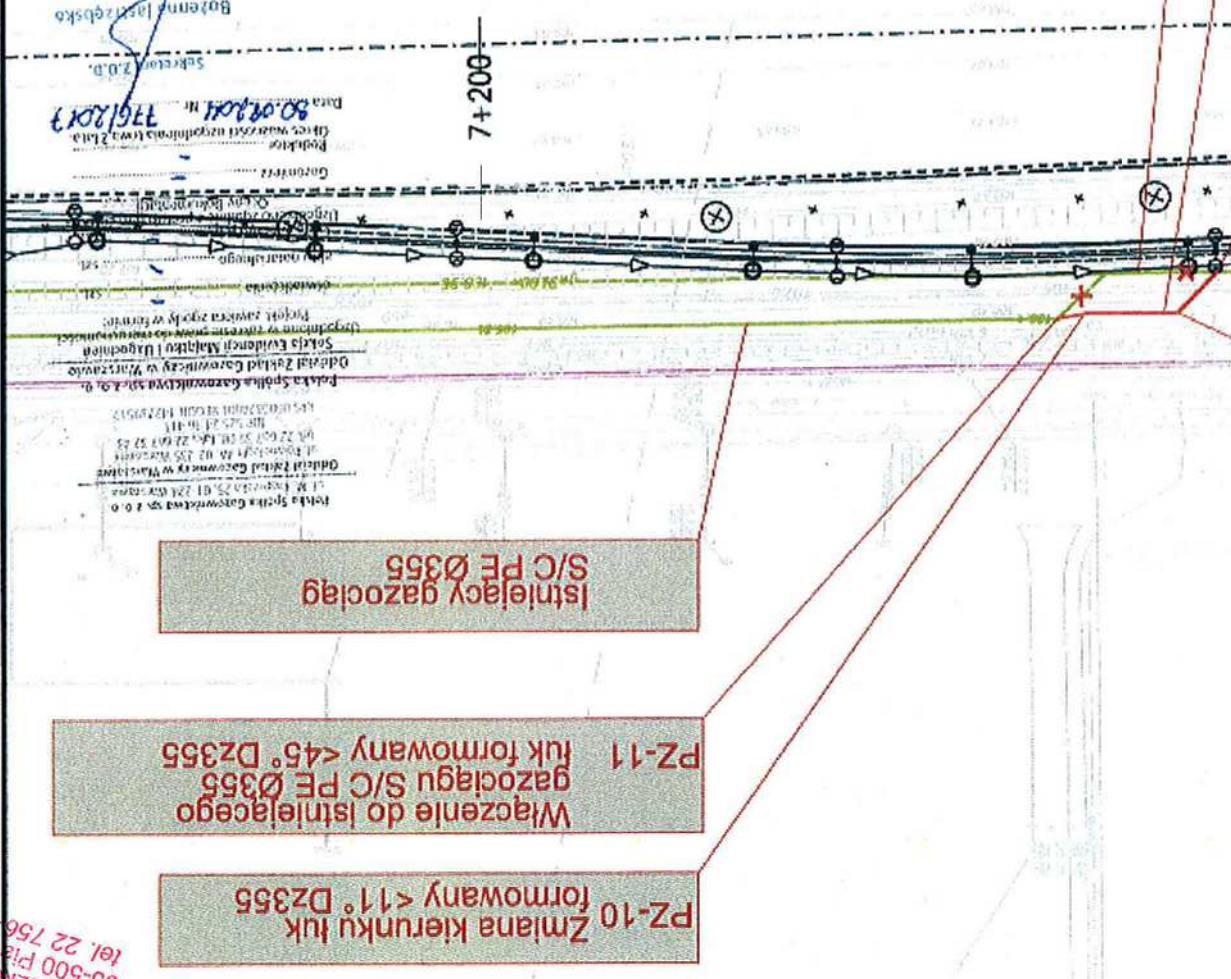
Plan sytuacyjny		Przebudowa sieci gazowej	
Nazwa rysunku:	01	Data:	07.2017
Skala:	1:500	Nr rys.:	20
Projektant:	Instalacyjna	Instalacyjna	WAZ0108P00305
Projektant:	Tomasz Gęzka	Instalacyjna	WAZ0108P00305
Funkcja:	Inż  Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Etap: Projekt wykonawczy		Dane: Sanitarna	
Nazwa obiektu: Budowa drogi gminnej (po starcie AKOZ1 ZIKOZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Pułkowską z planowanym ul. Europejską w miejscowości Mysiadło			
Adres obiektu: wól. mazowiecka - powiat łazieński, gm. Lesznowola, ob. KPO Mysiadło			
Inwestor: Wójt Gminy Lesznowola			
Biuro projektowe: EUROSTRADA			

**PIAS**

52 Projektowany gazociąg S/C DZ355 L=16,5m

Istniejący gazociąg S/C stal Ø200 do likwidacji L=16,5m

- LEGENDA**
- Projektowana sieć gazowa S/C
  - Istniejąca sieć gazowa S/C
  - Istniejąca sieć gazowa S/C do likwidacji
  - Linie rozgraniczające inwestycji procedura ZRID



STAROSTWO POWIATOWE w Pleszewie  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Pleszewo  
tel. 22 756 61-63

**KIEROWNIK**  
INSPEKTORAT WODNYCH W WARSZAWIE  
mgr inż. Stanisław Wójcicki

**WZMOWSZE**  
s.p. z o.o.

Załącznik:  
1. Plan sytuacyjny z granicami terenu przewidzianego do odwodnienia.

Uzgodnienie końcowe oraz podanie warunków realizacyjnych nastąpi po przedłożeniu we WZMOWSZE dokumentacji spełniającej ww warunki.  
Jednocześnie informujemy o konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla odprowadzenia ścieków deszczowych z terenu inwestycji do kolektora B-4 oraz pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w postaci wylotu kanałizacyjnego do kolektora B-4.

4. Na wylocie z kanałizacji do kolektora B-4 należy przewidzieć urządzenie limitujące wypływ wód do wartości określonej w p. 1.  
3. Ścieki przed wprowadzeniem do odbiornika należy oczyścić w sposób spełniający warunki Rozporządzenia z dn. 24. lipca 2006r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984  
2. Nadmiar wody wynikający z przekształcenia części powierzchni ziemi, której dotyczy projekt, należy relencjonować na terenie własnym i odprowadzać w czasie, kiedy korzyść cieku będzie w stanie przyjąć ścieki nie powodując podtopień terenów przyległych.

1. Natężenie rzutu odprowadzanych wód nie może przekroczyć wartości właściwej dla zlewni naturalnej. Do obliczeń należy przyjmować spływ jednostkowy nieprzekraczający  $q=0,8 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$ .  
2. Nadmiar wody wynikający z przekształcenia części powierzchni ziemi, której dotyczy projekt, należy relencjonować na terenie własnym i odprowadzać w czasie, kiedy korzyść cieku będzie w stanie przyjąć ścieki nie powodując podtopień terenów przyległych.

Zgodnie z powyższym, odprowadzenie wód opadowych z terenu rozbudowywanej drogi łączącej ul. Kuropatwy z ul. Europejską wraz z węzłem na przecięciu ul. Puławskiej w m. Mysiadło do wód kolektora B-4 będzie mogło odbywać się z zachowaniem następujących warunków.  
1. Natężenie rzutu odprowadzanych wód nie może przekroczyć wartości właściwej dla zlewni naturalnej. Do obliczeń należy przyjmować spływ jednostkowy nieprzekraczający  $q=0,8 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$ .

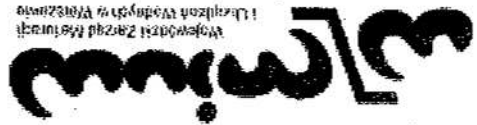
2. Nadmiar wody wynikający z przekształcenia części powierzchni ziemi, której dotyczy projekt, należy relencjonować na terenie własnym i odprowadzać w czasie, kiedy korzyść cieku będzie w stanie przyjąć ścieki nie powodując podtopień terenów przyległych.  
3. Ścieki przed wprowadzeniem do odbiornika należy oczyścić w sposób spełniający warunki Rozporządzenia z dn. 24. lipca 2006r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984  
4. Na wylocie z kanałizacji do kolektora B-4 należy przewidzieć urządzenie limitujące wypływ wód do wartości określonej w p. 1.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Warszawie informuje, że ze względu na charakter wód Kolektora B-4, bezpośredni rzut do niego ścieków deszczowych może zwiększyć zagrożenie powodziowe terenów przyległych do kanału. Szczególnie narażone są tereny poniżej ul. Ostedowej oraz przed ul. Puławską, wzdłuż ogroduńca Eka Mysiadło, gdzie woda przepływa w kanale otwartym.

dot. odprowadzenia do Kolektora B-4 wód opadowych z terenu rozbudowywanej drogi łączącej ul. Kuropatwy z ul. Europejską wraz z węzłem na przecięciu ul. Puławskiej w m. Mysiadło.  
(odp. na pismo BPK-E.146/17/03/15/W z dn. 24.03.2015r.)

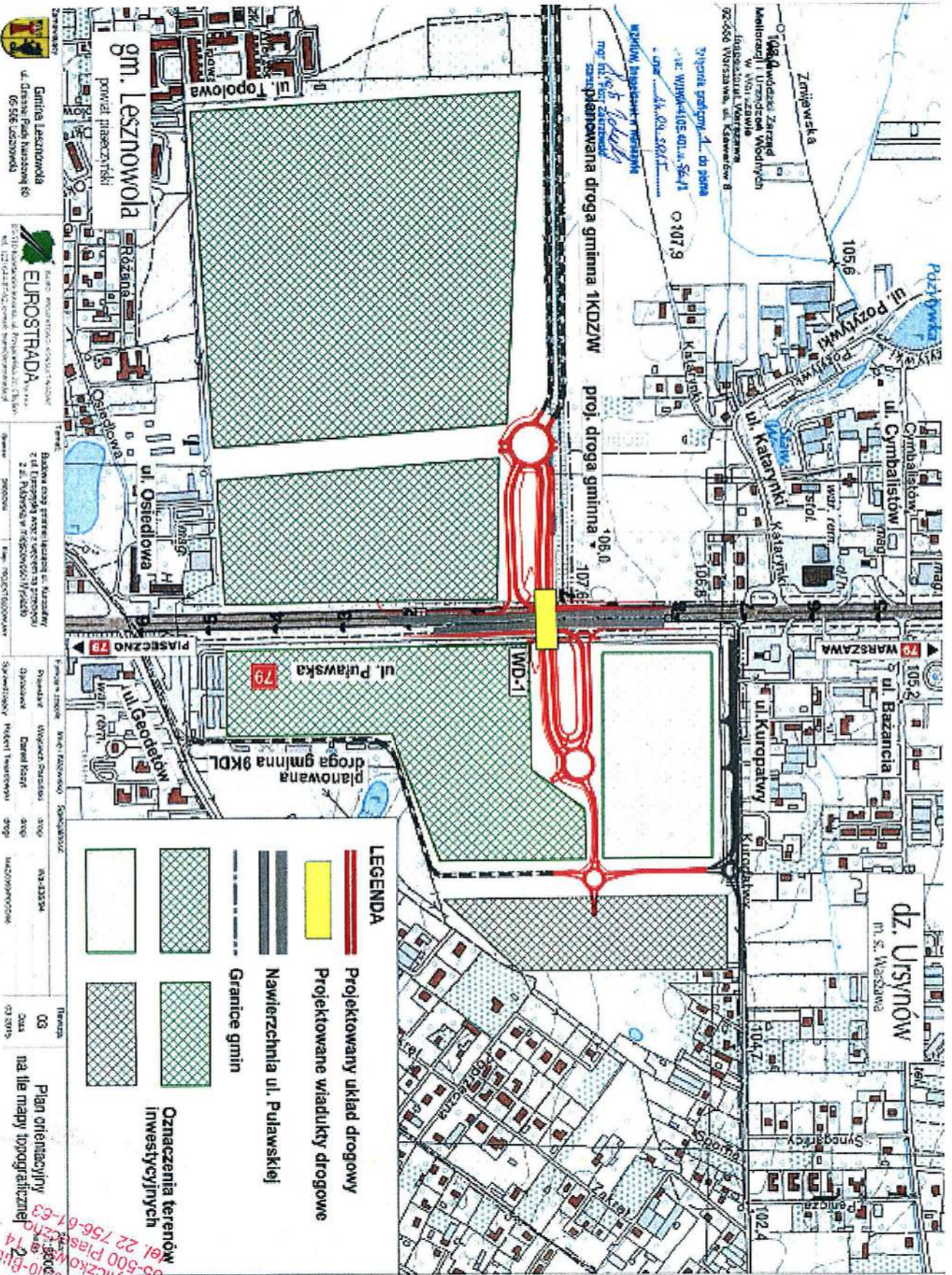
Warszawa, dnia 14.04.2015r.  
W/IWA - 4105.U.56/15

**Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie**  
Oddział Warszawa  
Inspektorat Warszawa  
02-656 Warszawa, ul. Kasprzaka 8  
tel./fax 22 566 20-04  
<http://wzmow.s.p.z.o.o.pl>, e-mail: [insp.warszawa@wzmow.waw.pl](mailto:insp.warszawa@wzmow.waw.pl)



Inspektorat Warszawa z dnia 14.04.2015 roku (nr W/IWA-4105.U.56/15)

52. Warunki techniczne zrzutu ścieków deszczowych do sieci melioracyjnych wydanej przez Chylicka i Chylicka Sp. z o.o. w Warszawie, Oddział Warszawa, tel. 22 756-61-63



**LEGENDA**

- Projektowany układ drogowy
- Projektowane wiadukty drogowe
- Nawierzchnia ul. Puławskiej
- Granice gmin
- Oznaczenia terenów inwestycyjnych

Gmina Lesznowola  
ul. Dębna Pańskowa 50  
05-535 Lesznowola

**EUROSTRADA**  
Biurowiec Projektowo-Konsultingowe  
ul. Puławska 79, 05-500 Piaseczno

Biuro Projektowo-Konsultingowe  
ul. Puławska 79, 05-500 Piaseczno  
tel. 22 756-61-63

Plan orientacyjny  
na łe mapy topograficznej

05-500 Piaseczno  
ul. Cyplichowska 14  
tel. 22 756-61-63

**STAROSTWO POWIATOWE**  
Wydział Architektury i Urbanistyki  
ul. Cyplichowska 14  
tel. 22 756-61-63

**KIEROWNIK**  
Inspektorat WZMILW w Warszawie  
ul. m. Staszka 14  
05-500 Piaseczno

Załącznik  
1. schemat odwodnienia układu drogowego

odwodnienia układu drogowego  
integracja części niniejszego uzgodnienia stanowi opracowany przez WZMILW załącznik graficzny - schemat  
na realizację przedmiotowej inwestycji należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Niezależnie od powyższego, zgodnie z Prawem wodnym z dn. 18.07.2016r. (Dz.U. z 2015 poz. 469 ze zm.),  
Odbiór robót nastąpi odrębnym protokołem WZMILW.

7. Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego a instalacje i umocnienia usunąć.  
6. Roboty w obrębie kanału należy prowadzić pod nadzorem WZMILW. Odbiór nastąpi odrębnym protokołem  
lub załączonego do kosztorysu kosztów osadami, z tym że osadami zostaną wstrzymane.

5. W przypadku spowodowania ewentualnego uszkodzenia kanału cieku podczas zrzutu wód  
4. Odprowadzenie wód należy prowadzić pod nadzorem WZMILW Inspektorat w Warszawie.  
w taki sposób aby ilość osadów nie przekroczyła wartości 0,5m w osadniku, przyjmując raz na pół roku.

zgodnie z przedstawionymi na rysunku nr 0.1, 0.1.1, 4.1, 4.2 schematami. Osadniki należy czyszczyć sukcesywnie,  
3. Wyloty kanałizacyjne z odwodnienia oraz podczyszczanie w separatorach i osadnikach należy regularnie  
2. Spływ wód regulowany będzie regulatorami przepływu, limitującymi wpływ do wartości przewidzianej w p.1.

do dopuszczalnego stanu w skomplikacji ZR-1.  
awaryjnym w km (1+603,28) ze skomplikacji ZR-1 w sytuacjach awaryjnych, po przekroczeniu maksymalnego  
13N 300mm ( w km (1+680) w ilości 0,0 l/s, oraz wylotem W-2 w km (1+861) w ilości 0,0 l/s, przedwzrostem

1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do kolektora B-4 wylotem kanałizacyjnym W-1 o średnicy  
zachowaniu warunków technicznych przedstawionych poniżej.  
B-4 z projektowanego układu drogowego w rejonie ul. Piławskiej/Ceodziejewskiej/Kuncewskiej/Kuncewskiej przy

W/1WA-4105.n.206/15 z dn. 14.04.2015r. akceptuje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do kolektora  
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Warszawie w niniejszym do pisma

dotyczy: uzgodnienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz wylotów kanałizacyjnych do kanału melioracyjnego  
na w. B-4 z projektowanego układu drogowego w rejonie ul. Piławskiej/Ceodziejewskiej/Kuncewskiej/Kuncewskiej przy, na planie z dn.  
20062016r)

**EUROSTRADA Sp. z o.o.**  
Biuro Projektowo-Konsultingowe  
ul. Przyjaźciska 2e  
05-530 Chylice

Warszawa, dnia 28.07.2016r. W/1WA - 4105.n.206/16

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Inspektorat Warszawa  
02-658 Warszawa, ul. Kamionki 8  
tel./fax 22 566-20-01  
http://www.wzmilw.gov.pl e-mail: inspa@wzmilw.gov.pl



**STROSTWA**  
Wojewódzki  
Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756 67-63

Warszawa z dnia 28.07.2016 roku (nr W/1WA-4105.n.206/16)

53. Uzgodnienie projektu zrzutu ścieków deszczowych do sieci melioracyjnych w Warszawie, Oddział WZMILW w Warszawie, Inspektorat

Zgodnie z art. 161 ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 196 z późniejszymi zmianami) organem administracji geologicznej pierwszej instancji, z wyjątkiem spraw określonych w ust. 2 i 3. Do starosty, jako organu administracji geologicznej pierwszej instancji, należą sprawy związane z zatwierdzeniem projektów robót geologicznych oraz dokumentacją geologiczną, dotyczącą spraw wymienionych w art. 161 ust. 2 ustawy Prawo geologiczne i górnicze, m. in. badań geologicznych – inżynierskich wykonywanych na potrzeby warunków posiadawania obiektów budowlanych, a przedłożona do zatwierdzenia dokumentacja geologiczna – inżynierska dotyczy badań geologicznych – inżynierskich wykonywanych na potrzeby warunków posiadawania obiektów budowlanych (tj. budowy drogi gminnej łączącej

Biurowo – Konsultingowego Eurostrada Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Przyjacielek 2c w Chylicach, wystąpiło do Starosty Piaseczyńskiego z wnioskiem o zatwierdzenie „Dokumentacji geologicznej – inżynierskiej dla projektu budowlanego drogi gminnej łączącej ul. Kurpęską wraz z węzłem na przecięciu z ul. Puławską w miejscowości Mysładło, gmina Lesznowola, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie”, wykonanej w listopadzie 2015 roku przez GeoInstal S.C. w Warszawie, przedstawiającej dokumentację geologiczną – inżynierską sporządzoną zgodnie z art. 91 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku – Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 196 z późniejszymi zmianami) oraz § 2, § 19 i § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 maja 2014 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologicznej (Dz. U. z 2014 roku, poz. 596).

### Uzasadnienie

Biurowo – Konsultingowego Eurostrada Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Przyjacielek 2c w Chylicach, wystąpiło do Starosty Piaseczyńskiego z wnioskiem o zatwierdzenie „Dokumentacji geologicznej – inżynierskiej dla projektu budowlanego drogi gminnej łączącej ul. Kurpęską wraz z węzłem na przecięciu z ul. Puławską w miejscowości Mysładło, gmina Lesznowola, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie”, wykonanej w listopadzie 2015 roku przez GeoInstal S.C. w Warszawie.

### Zatwierdzenie

Na podstawie art. 161 ust. 2 w związku z art. 93 ust. 1 i 2, art. 94 ust. 1 pkt 1 i 4, ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku – Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 196 z późniejszymi zmianami), § 2, § 19 i § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 maja 2014 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologicznej (Dz. U. z 2014 roku, poz. 596) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 267 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 grudnia 2015 roku, Biuro Projektowo – Konsultingowego Eurostrada Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Przyjacielek 2c w Chylicach, w sprawie zatwierdzenia dokumentacji geologicznej – inżynierskiej,

### Decyzja nr 453 / 2015

05-500 Piaseczno  
ul. Chylickowska 14  
OSR.6541.8.2015.AD

**Starosta Piaseczyński**

54. Decyzja Starosty Piaseczyńskiego nr 453/2015 z dnia 17.12.2015 roku zatwierdza (znak OSR.6541.8.2015.AD) geologiczno-inżynierską



Gmina Lesznowola

Biurowo – Konsultingowe  
EUROSTRADA Sp. z o.o.

Na podstawie art. 53 pkt 53 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami) i rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 21 grudnia 2006 roku w sprawie dokumentowania zapytań skarbowych oraz trybu jej zwrotu (Dz. U. nr 246, poz. 1804), opłata skarbowa w wysokości 10,0 zł za wydanie decyzji zawierającej projekt robót geologicznych, została uiszczona, na rachunek (Izba Skarbu Państwa) (Inny Piszczak) **MINISTERSTWA ŚRODKÓW FINANSÓW** nr rachunku: 56 1060 0076 0000 3310 0018 0028

Andrzej Dawidziuk

1. Wójt Gminy Lesznówola  
05-506 Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60
2. Gmina Lesznówola  
05-506 Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60
3. a/a
- 120 wiadomości
1. Wójt Gminy Lesznówola  
05-506 Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60
2. Marszałek Województwa Mazowieckiego  
03-718 Warszawa, ul. Ks. 1. Kłopotowskiego 5
- + dokumentacja geologiczno-iz. 1 egz.
3. Minister Środowiska  
00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54
- Adres do przesyłania dokumentacji:  
Państwowy Instytut Geologiczny  
Państwowy Instytut Geologiczny  
00-975 Warszawa, ul. Rakowiecka 4
- + dokumentacja geologiczno-iz. 1 egz.
1. Biuro Projektowe - Konsultingowe Eurostrada Sp. z o.o.  
05-510 Konstancja - Jeziora, Chyliec, ul. Przyjaźni 2c
- + dokumentacja geologiczno-izyngierska 1 egz.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za meio pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Wyniki prac geologicznych, wraz z ich interpretacją oraz określeniem osiągnięcia zamierzonego celu, zostały przedstawione w dokumentacji geologiczno-izyngierskiej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 maja 2014 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-izyngierskiej (Dz. U. z 2014 roku, poz. 596).

ul. Kuropatwy z ul. Europejską wraz z węzłem na przecięciu z ul. Puławską w miej. Mysładło, gmina Lesznówola.

STAROSTWO POWIATOWE w Puławach  
Wydział Geodezji i Kartografii  
ul. Chylickowska 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 26 708 61-63

Andrzej Dawidziuk





z późn. zm.)  
 geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696,  
 Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót  
 Przedłożony projekt robót geologicznych spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra  
 Stolecznego Warszawy z dnia 28.11.1988 r., znak: OSGW-VI-8530-180/87.  
 w sprawozdaniu z wykonania otworu zastępczego nr 4a zatwierdzonego decyzją Nr 247/88 Urzędu Miasta  
 Wydajność eksploatacyjna przedmiotowej studni - 72 m<sup>3</sup>/h przy depresji 7,5 m, została ustalona  
 których ustalone zasoby przekraczają 50 m<sup>3</sup>/h jest marszałek województwa.  
 w związku z art. 161 ust. 2-4, organem administracji geologicznej, w drodze decyzji. Stosownie do art. 161 ust. 1,  
 koncesji, zatwierdza organ administracji geologicznej, których wykonanie nie wymaga uzyskania  
 z 2016 r., poz. 1131, z późn. zm.) projekt robót geologicznych, których wykonanie nie wymaga uzyskania  
 Zgodnie z treścią art. 80 ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.  
 właścicielem jest Gmina Lesznowola.

Roboty geologiczne będą wykonywane na działce nr ew. 1/257 obręb 0020 KPGO Mysiadło, której  
 dla zlikwidowanego KPGO Mysiadło.  
 o zatwierdzenie projektu robót geologicznych dla likwidacji studni zastępczej 4a byłego ujęcia wód  
 "EUROSTRADA" Sp. z o.o., wystąpiła do Marszałka Województwa Mazowieckiego z wnioskiem  
 Gmina Lesznowola, reprezentowana przez Pana Wojciecha Parcińskiego – Biuro Projektowo-Konsultingowe

**Uzasadnienie**

- 1) Zakres prac geologicznych obejmuje:  
 1) likwidację wykonanego w 1986 r. otworu wiertniczego nr 4a (o głębokości 77,5 m) poprzez  
 wypełnienie otworu piaskiem w strefie 77,5-43,9 m p.p.t., compactonitem w przełocie 43,9-41,9 m  
 p.p.t. oraz piaskiem w strefie 41,9-2,0 m p.p.t. (tj. do dna obudowy),  
 2) opracowanie innej dokumentacji geologicznej z likwidacji otworu wiertniczego.  
 II. Projekt zatwierdza się na czas oznaczony – do dnia 20.12.2019 r.

"Projekt robót geologicznych dla likwidacji studni zastępczej 4a byłego ujęcia wód dla zlikwidowanego KPGO  
 Mysiadło", gm. Lesznowola, pow. piaseczyński, woj. mazowieckie.

**zatwierdza się**

Na podstawie art. 80 ust. 1, 3, 5 i 6 oraz art. 161 ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze  
 (Dz. U. z 2016 r., poz. 1131, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.07.2016 r., znak: BPK-E.147/13/07/16/P  
 (uzupełnionego w dniach 08.09.2016 r. oraz 14.09.2016 r.) Gminy Lesznowola (05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady  
 Narodowej 60)

**DECYZJA NR 277/16/PE.I**

PE-I.7430.55.2016.ES Warszawa, 21 września 2016 r.



**MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
 ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

PE-I.7430.55.2016.ES

55. Decyzja Marszałka Województwa Mazowieckiego zatwierdza Projekt likwidacji studni zastępczej 4a byłego KPGO Mysiadło nr 277/16/PE.I z dnia 23.09.2016 r. (znak  
 PE-I.7430.55.2016.ES)

Stacja geologiczna w Piaszczynie  
 ul. Chylickowska 14  
 05-500 Piaszczyn  
 tel. 22 756-61-63



Gmina Lesznowola

**EUROSTRADA** Sp. z o.o.  
 Biuro Projektowo-Konsultingowe



- 1. Minister Środowiska  
00-822 Warszawa, ul. Wawerska 52/54
- 2. Starosta Piaszczyński  
05-500 Piaszczyzna, ul. Chyliżkowska 14
- 3. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego  
00-679 Warszawa, ul. Wilcza 46

Do wiadomości:

- 2. ata  
- 1 egz. projektu robót geologicznych...  
(w załączeniu)
- 3. atarch  
- 1 egz. projektu robót geologicznych...  
(w załączeniu)

1. Pan Wojciech Parciński  
Biuro Projektowo-Konsultingowe "EUROSTRADA" Sp. z o.o.  
Chylice, ul. Przyjacielska 2c  
05-510 Konstancin-Jeziorna



Marszałka Województwa Mazowieckiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783, z późn. zm.)  
wnioskodawca zwolniony jest od opłaty skarbowej.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska, za pośrednictwem

Ze względu na powyższe orzeczono jak w sentencji.

wnioskodawcę.

W toku postępowania administracyjnego organ administracji geologicznej nie zasięgnął opinii komisji geologicznej  
wójta (burmistrza, prezidenta miasta), o której mowa w art. 80 ust. 5 ustawy Prawo geologiczne i górnicze  
z uwagi na fakt, że organ wspidziatający tj. Wójt Gminy Lesznowola, reprezentuje w przedmiotowej sprawie  
wnioskodawcę.

STAROSTWO POWIATOWE w Piaszczyźnie  
Wydział Architektoniczno-Geologiczny  
ul. Gminna 144  
05-500 Piaszczyzna

